

M's RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FR-0514

RB3/4 オデッセイ K24A

この度は、RAM AIR SYSTEM を御買求め頂き有難うございます。
作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。
- 破損した場合は直ちに使用を中止し、取り外して下さい。
- 上記の警告に従わず、誤ったご使用をされた際の事故・故障・破損等につきましては、当社は一切その責任、保証は負いかねます。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のもので、本製品を御利用頂く様に充分な御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

パワークリーナーの取り付け

PARTS LIST



※フィルターケースにフィルター、ロアケース、Vクランプ、ロアクランプ、アダプターはセットした状態で包装されています



エアフロセンサーのカプラーを外し、ノーマルクリーナーケースの上側を取り外します。



ノーマルクリーナーを外します。



2箇所のボルトを外し、ノーマルクリーナーケースの下側を取り外します。



左前のタイヤを外し、インナーフェンダーの前側を外します。



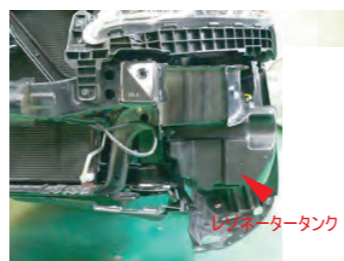
グリル上部のカバーを取り外します。



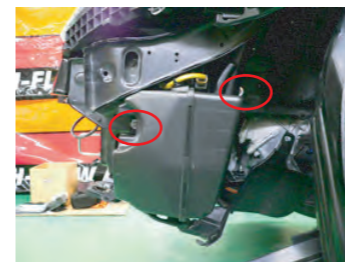
バンパー上側のクリップと下側のボルト・クリップを取り外します。



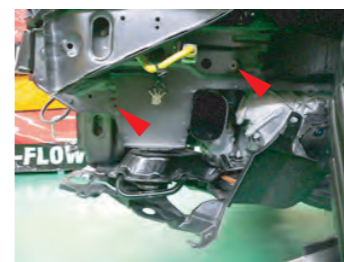
バンパー取り外します。



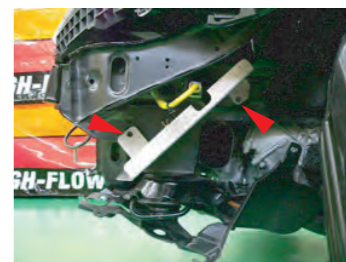
レゾネータータンクを取り外します。



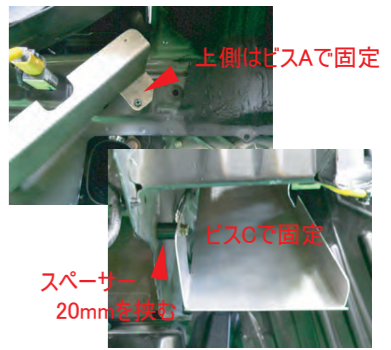
2箇所のボルトを外し、レゾネータータンクを取り外します。



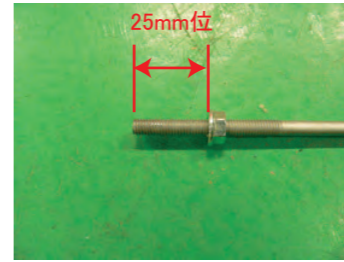
外した孔にアルミ導入プレートを取り付けます。



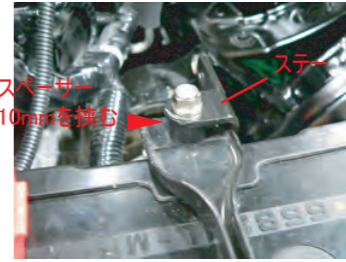
上側はビスAで、下側はスペーサー20mmを挟み、ビスCで取り付けます。



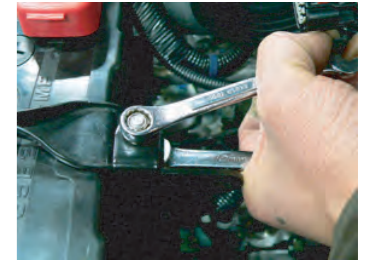
バッテリー奥側のブラケットのナットを外し、スタッドボルトを外します。



外したナットを逆さに付けて、上図のように25mm位の位置にセットします。



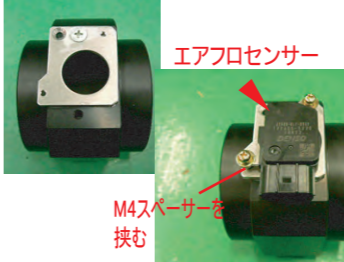
再び、スタッドボルトを戻し、上図のようにスペーサーの上にステーを乗せ、ロックナットで仮組みします。



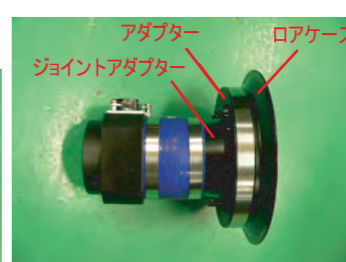
下側のナットと上側のロックナットをダブルロックしてステーを固定します。



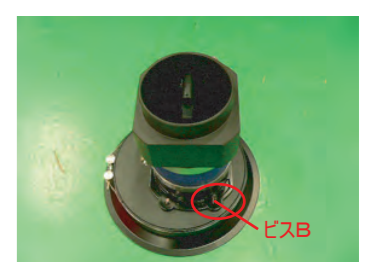
ノーマルクリーナーケースからエアフロセンサーを取り外します。



センサーアダプターにエアフロセンサーを取り付けます。(ビスD、M4スペーサー使用)



ジョイントアダプター、アダプターを組み立てます。



ビスA x3、ビスB x1を使用して組み立てます。



レゾネーターとヒューズボックスとのクリアランスが無いので保護のためクッションテープを貼り付けます。



バッテリーブラケットを緩め、フィルターケース、フィルターを配置させます。



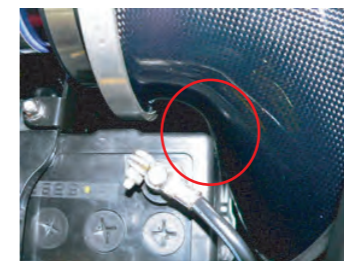
アダプターASSYをインテークホースに差し込み、Vクランプで固定します。



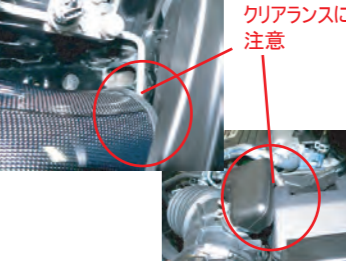
ステーにアダプターのボルトを差し込みます。



M6ナットでステーを固定します。バッテリーブラケットを元の位置に戻し、固定します。



バッテリーとフィルターケースのクリアランスに注意して、干渉する場合はステーを緩めて再度調整して固定します。



クリアランスに注意



インナーフェンダー、バンパー、グリルなどは元の通りに戻します。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。