

HYUNDAI

Manual de Instrucciones

GENERADOR INVERTER

HYD4000I



ATENCIÓN

Lea este manual cuidadosamente antes de usar la máquina.

Bajo Licencia de Hyundai Corporation, Korea.

Declaración de Ausencia de Responsabilidad:

Toda la información, ilustraciones y especificaciones en este manual están basados en la última información disponible al momento de su publicación. Las ilustraciones usadas están con el fin de vistas representativas de referencia solamente. Además, debido a nuestra política de mejora de producto continua, podríamos modificar información, ilustraciones y/o especificaciones para explicar y/o ejemplificar una mejora de producto, servicio o mantenimiento. Nos reservamos el derecho de hacer cualquier cambio en cualquier momento sin aviso. Algunas imágenes podrían variar dependiendo de qué modelo sea mostrado.

¡PELIGRO!

Este manual contiene importantes instrucciones para usar el generador. Por su seguridad y la seguridad de otros, asegúrese de leer este manual completamente antes de usar el generador. Si no sigue adecuadamente todas las instrucciones y precauciones puede causar a Usted mismo y otros heridas graves o muerte.

INDICE

1. Seguridad	1
2. Ensamblaje	8
3. Características	10
4. Uso	16
5. Mantenimiento	25
6. Almacenamiento	38
7. Solución de Problemas	39

1. SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **AVISO** son usadas a lo largo de este manual para destacar información importante. Asegúrese de que los significados de estas alertas sean conocidos por todos los que trabajan en el equipo o cerca de él.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, esté alerta, ¡su seguridad está en juego!

Por favor lea y siga el mensaje que continua al símbolo de alerta de seguridad.

¡PELIGRO!

Indica una situación riesgosa que, de no evitarse, causará muerte o lesiones graves.

¡ADVERTENCIA!

Indica una situación riesgosa que, de no evitarse, podría causar muerte o lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Indica una situación riesgosa que, de no evitarse, podría causar lesiones menores o moderadas.

¡AVISO!

Indica una situación que puede causar daño al generador, propiedad personal y/o el medio ambiente, o hacer que el equipo funcione inapropiadamente.

AVISO: Indica un procedimiento, práctica o condición que debería ser seguida en orden para que el generador funcione de manera adecuada.

DEFINICIONES DE SÍMBOLO DE SEGURIDAD

Símbolo	Descripción
	Símbolo de Alerta de Seguridad
	Peligro de Asfixia.
	Peligro de Quemadura.
	Peligro de Explosión/Presión.
	No deje herramientas en el área.
	Peligro de Golpe Eléctrico.
	Peligro de Explosión.
	Peligro de Incendio.
	Peligro de Elevación.
	Peligro de Punto de Fijación.
	Lea las Instrucciones del Fabricante.
	Lea los Mensajes de Seguridad antes de Proceder.
	Use Equipo de Protección Personal (PPE).

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

¡PELIGRO!



Nunca use el inversor en un lugar que esté mojado o húmedo. Nunca esponga el inversor a lluvia, nieve, rociador de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el inversor de todas las condiciones peligrosas del clima. La humedad o el hielo pueden causar corto circuitos u otras fallas en el circuito eléctrico.



Nunca use el inversor en un área cerrada. Los gases del tubo de escape del motor contienen monóxido de carbono. Solamente use el inversor al aire libre y lejos de ventanas, puertas y ventilaciones.

¡ADVERTENCIA!



EL voltaje producido por el inversor podría causar muerte o lesiones grave.

- Nunca use el inversor bajo la lluvia o en una planicie inundable a menos que se tomen las precauciones correspondientes para evitar el contacto con la lluvia o la inundación.
- Nunca use cables de extensión desgastados o dañados.
- Siempre haga que un electricista con licencia conecte el inversor al circuito de utilidad.
- Nunca toque un inversor en funcionamiento si el inversor está mojado o si tiene las manos mojadas.
- Nunca use el inversor en áreas altamente conductoras tales como cubiertas de metal o trabajos de acero.
- Siempre use cables de extensión puestos a tierra. Siempre use herramientas eléctricas de tres cables o doblemente aisladas.
- Nunca toque los terminales o cables pelados mientras el inversor esté en funcionamiento.
- Asegúrese de que el inversor esté apropiadamente puesto a tierra antes de usar.



La gasolina y los gases de la gasolina son extremadamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

- Siempre rellene de combustible el generador al aire libre, en un área bien ventilada.
- Nunca quite la tapa del combustible con el motor en funcionamiento.
- Nunca rellene de combustible el inversor mientras el motor esté en funcionamiento. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe antes de rellenar con combustible.
- Sólo llene el depósito de combustible con gasolina.
- Mantenga chispas, llamas u otros tipos de ignición (como fósforos, cigarrillos, fuentes de electricidad estática) lejos cuando rellene con combustible.
- Nunca desborde el depósito de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. Desbordar el depósito de combustible puede causar derrame repentino de gasolina y hacer que la gasolina derramada tenga contacto con superficies CALIENTES. El combustible derramado puede encenderse. Si se derrama combustible sobre el inversor, limpie todo derrame inmediatamente. Deseche el trapo adecuadamente. Deje que el área del derrame de combustible se seque antes de usar el inversor.
- Use protección visual mientras rellena de combustible.
- Nunca use la gasolina como un agente de limpieza.



- Almacene todos los contenedores que tengan gasolina en un área bien ventilada, lejos de todo combustible o fuente de ignición.
- Revise si hay fugas de combustible después de rellenar de combustible. Nunca use el motor si descubre una fuga de combustible.

¡ADVERTENCIA!



Nunca use el inversor si los ítems eléctricos están sobrecalentados, si la producción eléctrica baja, si hay chispas, llamas o humo que salga del inversor, o si los receptáculos están dañados.



Nunca use el inversor para energizar equipos de apoyo médico.



Siempre quite todas las herramientas u otros equipos de servicio usados durante el mantenimiento del inversor antes de usar.

AVISO:

Nunca modifique el inversor.

Nunca use el inversor si vibra en altos niveles, si la velocidad del motor cambia notoriamente o si el motor falla a menudo.

Siempre desconecte las herramientas o aparatos del inversor antes de encender.

2. ENSAMBLAJE

ENGANCHAR LA BATERÍA

¡ADVERTENCIA!

Para evitar golpe eléctrico:



- SIEMPRE conecte el cable de batería positivo (+) (arranque rojo) primero cuando conecte los cables de la batería.
- SIEMPRE desconecte el cable de batería negativo (-) (arranque negro) primero cuando desconecte los cables de la batería.

- NUNCA conecte el cable de batería negativo (-) (arranque negro) a la base positiva (+) en la batería.
- NUNCA conecte el cable de batería positivo (+) (arranque rojo) a la base negativa (-) en la batería.
- NUNCA toque ambas bases de la batería simultáneamente.
- NUNCA ponga una herramienta de metal a lo largo de ambas bases de la batería.
- SIEMPRE use herramientas aisladas no conductoras cuando instale la batería.

NOTA: EL INVERSOR VIENE EQUIPADO CON EL CABLE DE BATERÍA POSITIVO (ARRANQUE ROJO) YA CONECTADO.

1. Desconecte el panel de acceso de la batería en la parte trasera de la unidad al lado del silenciador (ver Figura 1).

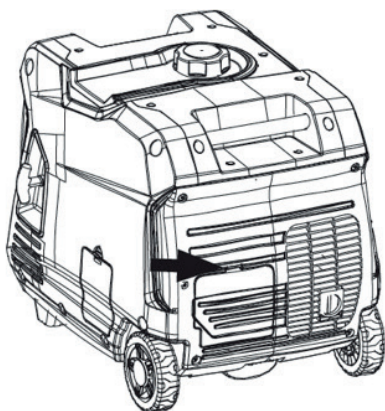


Figura 1: Panel de Servicio de la Batería

2. Verifique que el cable de batería positivo (+) (arranque rojo) esté ajustado de manera segura a la base positiva (+) de la batería. Asegúrese de que el arranque esté sobre la base de la batería.

3. Cuidadosamente quite el envoltorio protector alrededor de la agarradera del cable negativo (-) de la batería (arranque negro).

4. Ubique el cable negativo (-) adjunto al cable del alternador, quite la amarra y dirija hacia la base negativa (-) de la batería.

5. Saque el arranque negro y adjunte de manera segura el cable negativo (-) de la batería (arranque negro) a la base negativa (-) de la batería como se muestra en la Figura 2. Reubique el arranque negro para que proteja la agarradera del cable y la base de la batería.

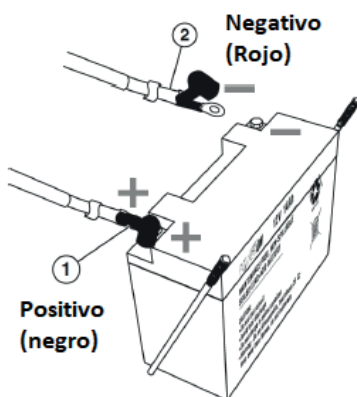
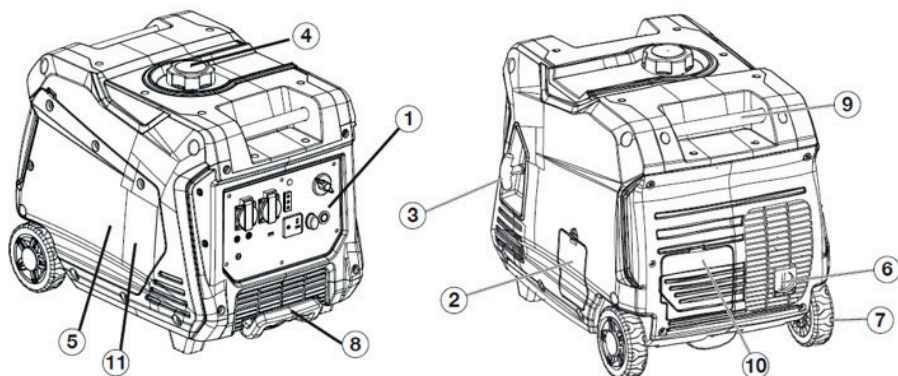


Figura 2: Instalar los Cables de la Batería

NOTA: El generador de encendido eléctrico está equipado con una herramienta de carga de batería. Una vez que el motor está funcionando, una pequeña carga se le entrega a la batería a través de los cables de la batería y lentamente recargará la batería.

3. CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL INVERSOR



1. Panel de Control: Contiene el interruptor de reinicio, salidas y luces de advertencia.
2. Cubierta de Acceso de Aceite: Quite la cubierta para acceder al tapón de llenado de aceite / drenaje.
3. Manilla de Retroceso: Tire para encender manualmente el motor.
4. Tapa del Combustible: Cierre hasta que escuche el sonido de un clic.
5. Panel de Servicio del Motor: Quite el panel para acceder al motor, filtro de aire, bujía y cuenco flotante para mantenimiento.
6. Silenciador y Supresor de Chispas: Evite el contacto hasta que el motor se enfríe. El supresor de chispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe ser sacado para el mantenimiento.
7. Ruedas: Para fácil portabilidad.
8. Manilla Telescópica: Se extiende y repliega para un fácil acceso.
9. Manillas para Cargar: Manillas incorporadas para permitir un agarre fácil.
10. Panel de Acceso a la Batería: Fácil acceso a la batería.
11. Obturador Automático: La unidad automáticamente establece un obturador para encendido eléctrico y manual (la batería debe estar enganchada, incluso si está muerta, para auto obturación para trabajar con el encendido manual).

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL

1. Receptáculos

Estos pueden ser usados para usar aparatos apropiados, iluminación eléctrica, herramientas, y cargas de motor.

2. Indicador de Encendido: Indica que hay energía, la luz permanecerá encendida todo el tiempo que la unidad esté encendida.

3. LED Listo para Producción: Indica que el inversor está listo para ser usado.

4. LED Sobrecarga: Indica que el inversor está sobrecargado.

5. LED Aceite Bajo: Indica un nivel bajo de aceite.

6. Interruptor de Control de Combustible: Deja que el combustible fluya al motor.

7. Botón a Presión de Encendido Automático: Presione una vez para encender automáticamente el motor. Presione de nuevo para detener el motor.

8. Interruptor de Modo Eficiencia: Cuando esté en la posición ON, el motor sentirá la carga necesitada y funcionará con RPM más lento para ahorrar combustible.

9. Receptáculo DC

El receptáculo DC debería SOLO ser usado para cargar baterías de tipo automáticas de 12 Voltios.

10. Interruptor de la batería.

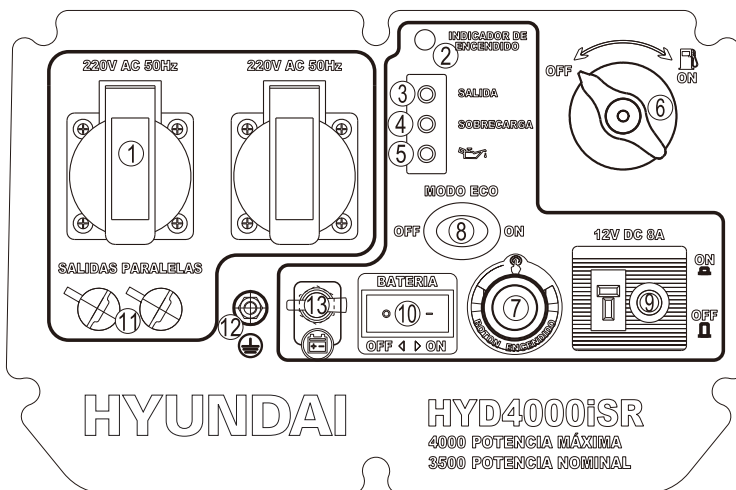
11. Salidas paralelas

Las salidas paralelas permiten que el usuario haga funcionar dos generadores simultáneamente.

12. Terminal a Tierra:

El terminal a tierra se usa para poner a tierra externamente al inversor.

13. Toma de carga.





ANTES DE USAR EL INVERSOR

ANTES DE ENCENDER EL INVERSOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO EN LA PÁGINA 4.

Selección de la Ubicación

Antes de encender el inversor, evite riesgos del tubo de escape y ubicación verificando:

- Usted ha seleccionado una ubicación para usar el inversor que es al aire libre y bien ventilada.
- Usted ha seleccionado una ubicación con un nivel y una superficie sólida donde ubicar el inversor.
- Usted ha seleccionado una ubicación que está al menos a 6 pies (1.8 m) lejos de cualquier edificio, otros equipos o material combustible.
- Si el inversor está ubicado cerca de un edificio, asegúrese de que no esté ubicado cerca de ninguna ventana, puertas y/o ventilaciones.

¡PELIGRO!

Usar un generador puertas adentro

PUEDE MATARLO EN MINUTOS.

El tubo de escape del generador contiene monóxido de carbono.

Esto es un veneno que no puede ver ni oler.



Evite otros peligros del generador.

LEA EL MANUAL ANTES DE USAR.



¡ADVERTENCIA!

Siempre use el inversor al nivel de la superficie. Ubicar el inversor en superficies no niveladas puede hacer que el inversor se voltee, causando que el combustible y el aceite se derramen. El combustible derramado puede encenderse si tiene contacto con una fuente de ignición como por ejemplo una superficie muy caliente.

AVISO

Sólo use el inversor en una superficie sólida, nivelada. Usar el inversor en na superficie con material suelto como arena o pasto puede hacer que los desechos sean absorbidos por el inversor y esto podría causar:

- Bloqueo de las ventilaciones para enfriamiento.
- Bloqueo del sistema de toma de aire.

USO

Clima – Nunca use su inversor al aire libre mientras haya lluvia, nieve o cualquier combinación de condiciones climáticas que podrían hacer que se acumule la humedad dentro o alrededor del generador.

Superficie Seca – Siempre use el inversor en una superficie seca lejos de cualquier humedad.

Cables No Conectados – Asegúrese de que el inversor no tiene cargas conectados antes de encenderlo. Para asegurarse de que no hay cargas conectadas, desenchufe cualquier extensión eléctrica que esté enchufada en los receptáculos del panel de control.

AVISO

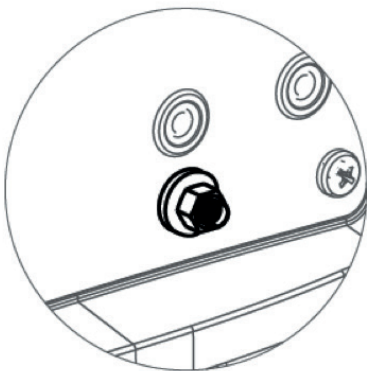
Encender el inversor con cargas ya conectadas podría resultar en daños a cualquier aparato al apagar el inversor durante el breve período de encendido.

Toma de Tierra

Consulte con sus municipios locales por sus códigos de toma de tierra.

Terminal de Toma de Tierra

El terminal de toma de tierra del generador debe siempre ser usado para conectar el generador a una varilla de tierra accionada. Conecte el terminal de toma de tierra a la varilla de tierra accionada con cable de cobre. El cable conecta al terminal entre la arandela de seguridad y la tuerca. Ajuste la tuerca de manera segura para asegurar una buena conexión. Poner el generador a tierra lo protege del golpe eléctrico que resulta de una acumulación de electricidad estática o fallas no detectadas de la tierra.



¡ADVERTENCIA!

El generador debe ser puesto a tierra apropiadamente para prevenir electrocución.

- Sólo use el generador en una superficie nivelada.
- Siempre conecte la tuerca y el terminal a tierra en el marco de una fuente de tierra apropiada.

**¡ADVERTENCIA!**

Asegúrese de que el inversor esté apropiadamente conectado a la tierra antes de usar.

Uso en Altitud Alta

La energía del motor es reducida mientras más alto use sobre el nivel del mar. La producción será reducida aproximadamente un 3.5% por cada 1000 pies de aumento de altitud por sobre el nivel del mar. Esto es un caso natural y no puede ser ajustado por el motor. Las emisiones aumentadas del tubo de escape también pueden resultar del aumento de la mezcla de combustible. Otros asuntos pueden incluir un encendido difícil, aumento del consumo de combustible y suciedad en la bujía.

**¡ADVERTENCIA!**

No cargue el inversor en el panel del tubo de escape. No mueva el Generador mientras esté encendido. El inversor será dañado si se usa de esta manera.



4. USO

Usar Cable de Extensión

Westinghouse Portable Power no suma responsabilidad por el contenido dentro de esta tabla. El uso de esta tabla es responsabilidad del usuario solamente. Esta tabla es sólo para referencia. Los resultados conseguidos usando esta tabla no están garantizados de ser correctos o aplicables en todas las situaciones ya que el tipo y construcción de los cables es altamente variable. Siempre revise con las regulaciones locales y un electricista licenciado antes de instalar o conectar un aparato eléctrico.

Tamaño del Calibre del Cable de Extensión

LARGO DEL CABLE DE EXTENSIÓN (pies)

AMPS	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

USO DEL INVERSOR EN PARALELO



¡PELIGRO!

Nunca conecte el cable paralelo a los inversores con los inversores en funcionamiento. Los inversores no deben estar funcionando y ambos interruptores del cable paralelo deben estar desactivados cuando conecte los cables.



¡ADVERTENCIA!

No intente poner en paralelo el inversor con cualquier otro inversor de otras fábricas. No use el cable paralelo para ningún otro uso que no sea poner el inversor en paralelo. No use este cable en inversores de otros fabricantes.



Siempre asegúrese de que ambos extremos del cable paralelo estén desactivados antes de conectar los inversores.

OPERACIÓN PARA PONER EL INVERSOR EN PARALELO

Es posible conectar uno a otro dos generadores D4000Is(E), usando un kit de cable paralelo, para aumentar la producción de energía disponible.

- Conecte los CABLES DE USO PARALELO a los dos generadores D4000Is(E) de acuerdo a las instrucciones entregadas por el kit de cables.
- Asegúrese de que el interruptor de Economía esté en la misma posición en ambos generadores.
- Todos los aparatos electrónicos deberían estar en 'OFF' y desconectados de los generadores antes de encender los motores del generador.
- Encienda los motores del generador. Asegúrese de que la luz indicadora de producción verde esté en cada generador.
- Cuando los motores se hayan estabilizado, enchufe el aparato electrónico al receptáculo AC y encienda la primera carga.
- Deje que la producción del generador se estabilice (el motor y los aparatos conectados funcionan uniformemente) antes de enchufar la siguiente carga.

Máxima Potencia en Uso Paralelo: 8.0kVA

Potencia Nominal en Uso Paralelo: 7.0kVA

Limite el tiempo de operación a 3 segundos para la carga que requiera producción máxima. Para uso continuo, no exceda la potencia nominal.

NOTA: Se recomienda encarecidamente enchufar los aparatos con la producción más grande primero y la producción menos al final para evitar la sobrecarga del generador.



RELLENO INICIAL DE ACEITE

ANTES DE AGREGAR ACEITE AL MOTOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD EN EL ENCENDIDO EN LA PÁGINA 4.

AVISO

El aceite de motor debe ser agregado cuando el inversor está en una superficie plana y nivelada, o habrá un resultado inadecuado. No desborde. Si el motor es desbordado con aceite, puede causar serios daños al motor.

1. Desenganche y quite el panel de servicio de aceite para acceder al tapón de llenado de aceite/drenaje (ver Figura 3).

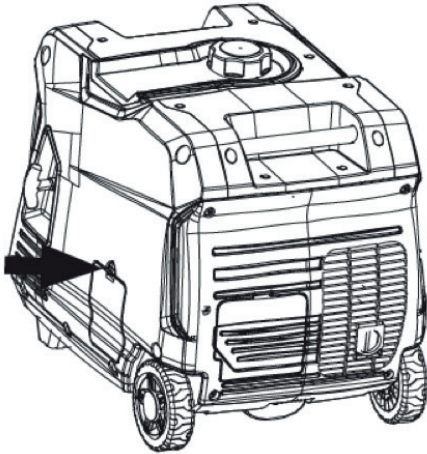


Figura 3: Panel de Servicio de Aceite

2. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite/drenaje y quite el tapón.

3. Usando el embudo que se le entregó y el aceite, vierta la botella completa de aceite en el motor. Vea el nivel de aceite correcto en la Figura 4 abajo.

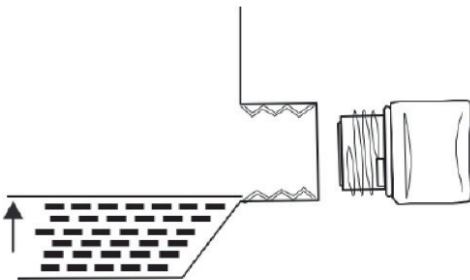


Figura 4: Nivel Correcto de Aceite del Motor

4. No desborde, si el nivel del aceite es demasiado alto, se drenará el aceite a través del tapón del aceite.



AGREGAR/REVISAR LOS FLUIDOS Y COMBUSTIBLE DEL MOTOR

ANTES DE AGREGAR/REVISAR LOS FLUIDOS Y COMBUSTIBLE DEL MOTOR, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD EN EL ENCENDIDO EN LA PÁGINA 4.



¡PELIGRO!

Lenar el depósito de combustible con gasolina mientras el inversor está en funcionamiento puede causar fuga de gasolina y en contacto con la superficie caliente puede encender la gasolina.

Antes de encender el inversor, siempre revise el nivel de:

- Aceite del motor.
- Gasolina en el depósito de combustible.

Una vez que el inversor está encendido y el motor se calienta, no es seguro agregar gasolina al depósito de combustible o aceite al motor mientras el motor esté en funcionamiento o el motor y silenciador estén calientes.

REVISAR Y/O AGREGAR ACEITE AL MOTOR



¡ADVERTENCIA!

La presión interna puede acumularse en el cárter mientras el motor está en funcionamiento. Quitar el tapón de relleno de aceite / varilla de medición mientras el motor está caliente puede causar que el aceite extremadamente caliente salga a chorros del cárter y puede quemar la piel severamente. Deje que el aceite del motor se enfríe por algunos minutos antes de quitar el tapón de relleno de aceite / varilla de medición.

La unidad no contiene aceite en el motor durante el transporte. Usted debe agregar aceite antes de encender el inversor por primera vez. Vea Relleno de Aceite Inicial para seguir las instrucciones para revisar el nivel de aceite del motor y para el procedimiento para agregar aceite al motor.

AVISO

El motor no contiene aceite en el motor durante su transporte. Intentar encender el motor sin agregar aceite de motor dañará permanentemente los componentes internos del motor.

El motor está equipado con un interruptor de bloqueo de aceite bajo. Si el nivel de aceite baja, el motor puede apagarse y no encenderá hasta que el aceite esté lleno en el nivel adecuado.

El dueño del inversor es responsable de asegurar que se mantenga el nivel de aceite adecuado durante el uso del generador. Si no mantiene el nivel apropiado de aceite puede causar daños en el motor.

AGREGAR GASOLINA AL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

¡ADVERTENCIA!



· Nunca rellene de combustible el inversor mientras el motor esté en funcionamiento.



· Siempre apague el motor y deje que el inversor se enfríe antes de rellenar con combustible.



¡PRECAUCIÓN!

Evite contacto prolongado de la piel con la gasolina. Evite respirar prolongadamente los vapores de la gasolina.

Gasolina Requerida : Use sólo gasolina que cumpla los siguientes requerimientos:

- Sólo gasolina sin plomo.
- Gasolina con máximo de 10% de etanol agregado.
- Gasolina con un rango de 87 octanos o más alto.

Llenar el Depósito de Combustible: Siga los pasos a continuación para llenar el depósito de combustible:

1. Apague el inversor.
2. Deje que el inversor se enfríe para que todas las áreas de la superficie del silenciador y del motor estén frías al tacto.
3. Mueva el inversor a una superficie plana.
4. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible.
5. Quite la tapa del combustible rotando en dirección contraria a las manecillas del reloj.

AVISO

No rellene el depósito de combustible, el combustible derramado dañará algunas partes plásticas.

6. Lentamente agregue gasolina en el depósito de combustible. Tenga mucho cuidado de no desbordar el depósito. El nivel de gasolina NO debería sobrepasar el aro rojo (ver Figura 5).
7. Instale la tapa del combustible rotando en dirección de las manecillas del reloj.



Figura 5: Nivel de Llenado Máximo de Gasolina



ENCENDER EL INVERSOR

ANTES DE ENCENDER EL INVERSOR, REVISE EL ENCENDIDO EN LA SECCIÓN DE SEGURIDAD EN LA PÁGINA 4.

Para un encendido y uso adecuados del inversor, asegúrese de revisar las características del inversor y sus descripciones que comienzan en la página 7.

Antes de intentar encender el inversor, verifique lo siguiente:

- El motor está lleno con aceite de motor (ver Figura 4: Nivel Correcto de Aceite de Motor en la página 11).
- El inversor está situado en una ubicación adecuada (ver Selección de la Ubicación en la página 9).
- El inversor está en una superficie seca (ver Clima y Superficie Seca en la página 9).
- Todas las cargas están desconectadas del inversor (ver Sin Cargas Conectadas en la página 9).
- El inversor está a tierra adecuadamente (ver Poner a Tierra el Inversor en la página 9).



¡PELIGRO!

·Nunca use el inversor en una locación que esté mojada o húmeda.
·Nunca exponga el inversor a lluvia, nieve, rociadores o agua estancada mientras está en uso. Proteja el inversor de todas las condiciones de clima riesgosas. La humedad o el hielo pueden causar un corto circuito u otras fallas en el circuito eléctrico.



·Nunca use el inversor en un área cerrada. El tubo de escape del motor contiene monóxido de carbono. Sólo use el inversor al aire libre y lejos de ventanas, puertas y ventilaciones.

ENCENDIDO ELÉCTRICO

- 1.Revisar niveles de aceite (ver Relleno de Aceite Inicial en la página 11).
- 2.Asegúrese de que nada esté enchufado a ninguna de las salidas.
- 3.Asegúrese de que la batería esté conectada (ver Enganchar la Batería en la página 6).
- 4.Asegúrese de que los disyuntores estén establecidos apropiadamente.
- 5.Ponga el Interruptor de Control de Combustible en la posición ON (RUN) (ver Figura 7).

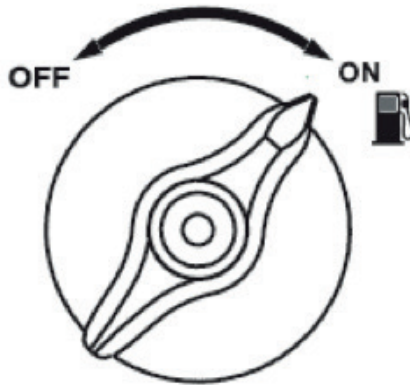
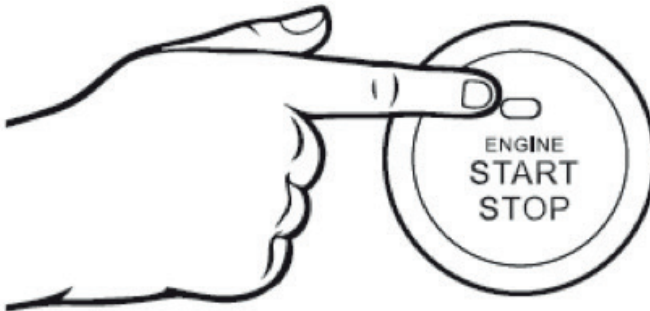


Figura 7: Ponga el Interruptor de Combustible en la Posición ON

- 6.Presione y sostenga el botón a presión de encendido del motor por 1 segundo y suelte (ver Figura 8). El motor automáticamente establecerá el obturador y empezará la secuencia de encendido.



- 7.Enchufe los aparatos electrónicos.

ENCENDIDO MANUAL

- 1.Revise los niveles de aceite (ver Relleno de Aceite Inicial en la página 11).
- 2.Asegúrese de que nada esté enchufado en ninguna de las salidas.
- 3.Asegúrese de que la batería esté conectada (ver Enganchar la Batería en la página 6).
- 4.Asegúrese de que los disyuntores estén establecidos apropiadamente (ver Figura 6).
- 5.Ponga el Interruptor de Control de Combustible en la posición ON (RUN) (ver Figura 7).
- 6.Agarre firmemente y tire la manilla de retroceso lentamente hasta que sienta una resistencia creciente. En este punto, tire rápidamente desde el inversor (ver Figura 9).

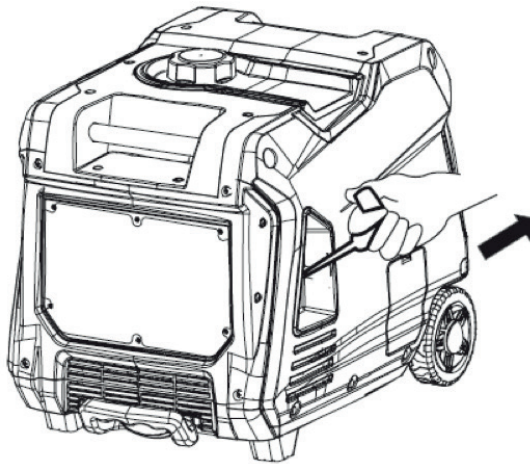


Figura 9: Tire la Manilla de Retroceso hacia afuera del Inversor

- 7.Enchufe los aparatos eléctricos.

ENCENDIDO REMOTO INALÁMBRICO (OPCIONAL)

- 1.Revise los niveles de aceite (ver Agregar Aceite de Motor página 11).
- 2.La batería debe estar conectada para que el auto obturador funcione.
- 3.Asegúrese de que los disyuntores estén establecidos apropiadamente (ver Figura 6).
- 4.Confirme que el Interruptor de Control de Combustible esté en la posición ON (ver Figura 7).
- 5.Presione el icono START en el remoto inalámbrico (ver Figura 10).

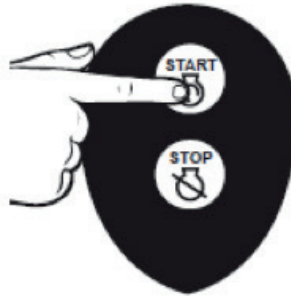


Figura 10: Remoto Inalámbrico – ENCENDER

DETENER EL INVERSOR

Operación Normal

Durante el uso normal, use los siguientes pasos para detener su inversor.

1. Quite todas las cargas conectadas de los receptáculos del panel de control.
2. Deje que el inversor funcione “sin carga” para reducir y estabilizar la temperatura del motor y del alternador.
3. Mueva el Interruptor de Control de Combustible a la posición OFF, presione “Detener” en la llave de encendido remoto, o presione el botón de encendido una vez (ver Figura 11).

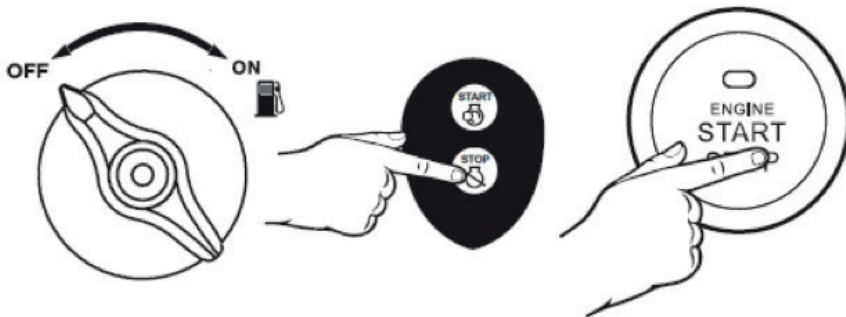


Figura 11: Detener el Generador

Durante una Emergencia

Si hay una emergencia y el inversor debe ser detenido rápidamente, mueva el Interruptor de Control del Motor a la posición OFF inmediatamente.

USAR MODO DE EFICIENCIA

El inversor está equipado con un interruptor de modo de eficiencia para minimizar el consumo de combustible. En modo de eficiencia, el inversor sentirá la carga y ajustará las RPM del motor a los requerimientos de carga de corriente. El modo de eficiencia debería sólo ser usado después de que el inversor ha sido calentado a la temperatura de operación.

1. Para encender el modo de eficiencia, presione el interruptor a la posición ON.
2. Si no hay carga presente, las RPM del inversor bajarán a velocidad ralentí.
3. Mientras se aplica una carga, el inversor sentirá la carga y las RPM del motor aumentarán de acuerdo a la carga aplicada.
4. Para hacer funcionar el inversor con la máxima energía y RPM, presione el interruptor de modo eficiencia a la posición OFF.

RESTABLECER EL INTERRUPTOR DE REINICIO

El inversor interrumpirá el interruptor y automáticamente lo desconectará de la carga cuando los controles sientan una condición predeterminada de sobrecarga. El motor del inversor continuará funcionando, pero no habrá nada de producción eléctrica.

1. Apague todos los aparatos y desenchúfelos del inversor.
2. Determine la potencia eléctrica requerida de los aparatos que son energizados por el inversor. Asegúrese de que la potencia eléctrica requerida no exceda la producción máxima del inversor.
3. Presione el interruptor de reinicio para restablecerlo.
4. Enchufe los aparatos al inversor.
5. Encienda los aparatos que necesite.

5. MANTENIMIENTO



ANTES DE LLEVAR A CABO EL MANTENIMIENTO AL INVERSOR, REVISE EL ENCENDIDO EN LA SECCIÓN DE SEGURIDAD EN LA PÁGINA 4, ASÍ COMO TAMBIÉN LOS SIGUIENTES MENSAJES DE SEGURIDAD.



¡ADVERTENCIA!

Evite accidentalmente encender el inversor mientras realiza el mantenimiento retirando el arranque de la bujía desde la bujía. Para los inversores de encendido eléctrico, también desconecte los cables de batería desde la batería (desconecte el cable negro negativo (-) primero) y ubique los cables lejos de la base de la batería para evitar el arco.



Deje que los componentes calientes se enfríen al tacto antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.



La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está en funcionamiento. Quite el tapón de relleno de aceite / varilla de medición mientras el motor está caliente puede causar que el aceite extremadamente caliente salga a chorros del cárter y puede quemar la piel severamente.

Deje que el aceite del motor se enfríe por varios minutos antes de quitar el tapón de relleno de aceite / varilla de medición.



Siempre lleve a cabo el mantenimiento en un área bien ventilada. El combustible de la gasolina y los vapores del combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse bajo ciertas condiciones.



¡PRECAUCIÓN!

Evite el contacto de la piel con el aceite del motor o gasolina. El contacto prolongado de la piel con el aceite de motor o gasolina puede ser dañino. El contacto frecuente y prolongado con el aceite de motor puede causar cáncer a la piel. Tome medidas de precaución y use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con jabón y agua.



¡ADVERTENCIA!

Si no realiza mantenimiento periódico o no sigue los procedimientos de mantenimiento puede hacer que el inversor falle y podría resultar en muerte o lesiones graves.

AVISO

Los intervalos de mantenimiento periódico varían dependiendo de las condiciones de uso del inversor. Usar el inversor bajo condiciones severas tales como cargas altas sostenidas, alta temperatura, o ambientes inusualmente mojados o polvorientos, hará que se requiera mantenimiento más frecuentemente. Los intervalos en la lista del programa de mantenimiento deberían ser tomados como una guía general.

Seguir el programa de mantenimiento es importante para mantener al inversor en buenas condiciones de operación. Lo siguiente es un resumen de ítems de mantenimiento por intervalos de mantenimiento periódicos.

TABLA 1: PROGRAMA DE MANTENIMIENTO – LLEVADO A CABO POR EL DUEÑO

Ítem de Mantenimiento	Antes de Cada Uso	Después de 20 Horas o Primer Mes de Uso	Después de 50 Horas o Cada 6 Meses	Después de 100 Horas o Cada 6 Meses	Después de 300 Horas o Cada Año
Aceite de Motor	Revisar Nivel	Cambiar	Cambiar	-	-
Características de Refrigeración	Revisar/ Limpiar	-	-	-	-
Filtro de Aire	Revisar	-	Limpiar*	-	Reemplazar
Bujía	-	-	-	Revisar/ Limpiar	Reemplazar
Supresor de Chispas	-	-	-	Revisar/ Limpiar	-

* Hacer mantenimiento más frecuentemente si se usa en condiciones secas y polvorientas.

MANTENIMIENTO DEL ACEITE DE MOTOR

Especificación del Aceite de Motor

1. Sólo use el aceite de motor especificado en la Figura 12.
2. Sólo use aceite de motor de ciclo de 4 tiempos. NUNCA USE ACEITE DE CICLO DE 2 TIEMPOS. El aceite sintético es un sustituto aceptable para el aceite convencional.

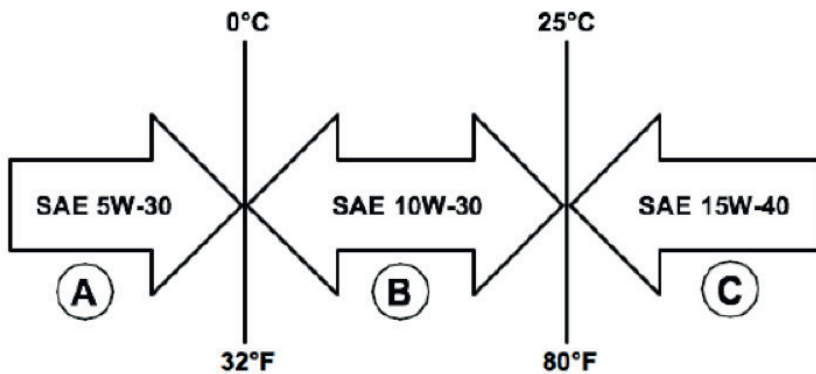


Figura 12: Aceite Recomendado

REVISAR EL ACEITE DE MOTOR

AVISO

Siempre mantenga el nivel de aceite apropiado para el motor. Si no mantiene el nivel de aceite apropiado para el motor podría causar daños graves al motor y/o acortar la vida útil del motor. Siempre use el aceite de motor especificado. Si no usa el aceite de motor especificado puede causar un desgaste acelerado y/o acortar la vida útil del motor.

El nivel de aceite del motor debería ser revisado antes de cada uso.

1. Siempre use o mantenga el inversor en una superficie plana.
2. Detenga el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor se detenga y se enfríe por varios minutos (deje que la presión del cárter se iguale).
4. Quite el panel de servicio del aceite para acceder al tapón de relleno de aceite / drenaje (ver Figura 3 en la página 11).
5. Con un paño húmedo, limpie alrededor del tapón de relleno de aceite / drenaje.
6. Quite el tapón de relleno de aceite / drenaje.

7.Revise el nivel de aceite: Cuando revise el aceite del motor, quite el tapón de relleno de aceite / drenaje (ver Figura 4 en la página 11).

- El nivel del aceite es aceptable si el aceite es visible al fondo de los hilos del tapón del relleno de aceite.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue el nivel correcto usando la botella de relleno de a aceite entregada. No desborde el cárter del aceite.

AVISO

El aceite del motor siempre debe ser revisado y agregado cuando el inversor está en una superficie plana y nivelada, o podría ocurrir un imprevisto, causando serios daños al motor.

AGREGAR ACEITE DE MOTOR

- 1.Siempre use o mantenga el inversor en una superficie plana.
- 2.Detenga el motor si está funcionando.
- 3.Deje que el motor se detenga y se enfríe por varios minutos (deje que la presión del cárter se iguale).
- 4Quite el panel de servicio del motor para tener acceso al tapón de relleno de aceite / drenaje.
- 5.Limpie completamente alrededor del tapón de relleno de aceite / drenaje.
- 6Quite el tapón de relleno de aceite / drenaje.
- 7.Seleccione el aceite de motor apropiado como se especifica en la Figura 12.
- 8.Usando el embudo entregado, lentamente agregue aceite de motor al motor. Deténgase frecuentemente para revisar el nivel de aceite y evitar desbordarse.

CAMBIAR EL ACEITE DE MOTOR

- 1.Detenga el motor.
- 2.Deje que el motor se detenga y se enfríe por varios minutos (deje que la presión del cárter se iguale).
- 3Quite el panel de servicio del aceite para tener acceso al tapón de relleno de aceite / drenaje.
- 4.Ubique una cubeta para el aceite (o contenedor adecuado) debajo del tapón de relleno de aceite / drenaje.
- 5Quite el tapón de relleno de aceite / drenaje. Con un trapo húmedo, limpie completamente alrededor del tapón de relleno de aceite / drenaje.
- 6.Inserte el embudo entregado en el relleno de aceite / drenaje y cuidadosamente incline el inversor para que el aceite se drene hacia abajo a través del embudo dentro del contenedor.
- 7.Deje que el aceite se drene completamente.
- 8.Llene el cárter con aceite siguiendo los pasos destacados en Agregar Aceite de Motor anteriormente y ajuste el tapón del aceite.
- 9.Deseche el aceite de motor usado apropiadamente.

AVISO

Nunca deseche el aceite de motor usado vertiéndolo en el alcantarillado, en el piso o en aguas subterráneas o canales. Siempre sea responsable con el medio ambiente. Siga las directrices de las agencias del gobierno para desechar apropiadamente materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o instalaciones de recuperación.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



¡ADVERTENCIA!

Nunca use gasolina u otros solventes inflamables para limpiar el filtro de aire. Use solamente jabón de detergente doméstico para limpiar el filtro de aire.

Limpiar el Filtro de Aire

El filtro de aire debe ser limpiado después de cada 50 horas de uso o 3 meses (la frecuencia debería aumentar si el inversor es usado en un ambiente polvoriento).

1. Apague el inversor y deje que se enfríe por varios minutos si estaba funcionando.
2. Quite el Panel de Servicio del Motor para tener acceso al filtro de aire (ver Figura 13).

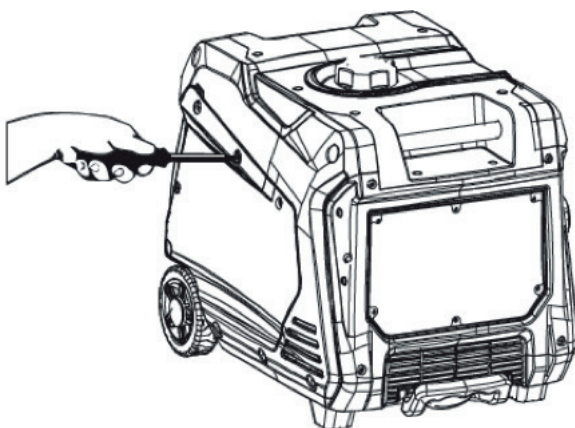


Figura 13: Quite el Panel de Servicio del Motor

3. Gire los dos pomos en el limpiador de aire para abrir la cubierta. Incline la cubierta hacia abajo para acceder al elemento de espuma (ver Figura 14).

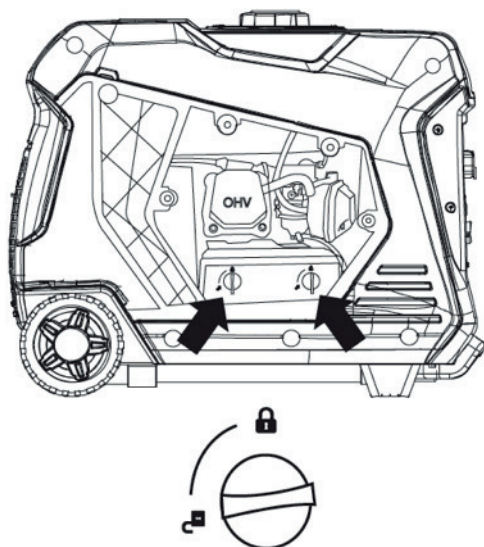


Figura 14: Abrir la Cubierta del Filtro de Aire

4. Quite el elemento de espuma del armazón del limpiador de aire.

5. Lave el elemento de espuma del filtro de aire sumergiendo el elemento en una solución de jabón de detergente doméstico y agua tibia. Lentamente estruje la espuma para limpiar completamente.

AVISO

NUNCA retuerza ni rasgue el elemento de espuma del filtro de aire durante la limpieza o secado. Sólo aplique la acción de estrujar lenta pero firmemente.

6. Enjuague en agua limpia sumergiendo el elemento del filtro de aire en agua fresca y aplique la acción de estrujar lentamente (ver Figura 15).



Figura 15: Estrujar el Filtro de Aire

AVISO

Nunca deseche la solución jabonosa de limpieza usada para limpiar el filtro de aire en el alcantarillado, al piso o en aguas subterráneas o canales. Siempre sea responsable con el medio ambiente. Siga las directrices de las agencias gubernamentales para el desecho adecuado de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o instalaciones de recuperación.

7. Deseche la solución de limpieza jabonosa usada apropiadamente.
8. Seque el elemento del filtro de aire aplicando nuevamente la acción de estrujar lenta pero firmemente.
9. Devuelva el elemento del filtro de aire a su posición en el armazón del limpiador de aire.
10. Instale la cubierta del limpiador de aire, asegúrese de que los pomos queden cerrados en su lugar.
11. Instale el panel de servicio del motor.

DRENAR LA CUENCA FLOTANTE

1. Quite el Panel de Servicio del Motor para acceder al carburador (ver Figura 13 en la página 16).
2. Ubique la manguera de plástico transparente del flotador que se extiende a través del fondo del inversor, tire esa manguera hacia afuera del cuerpo y ubíquela en un contenedor adecuado abajo para atrapar el combustible drenado (ver Figura 16).

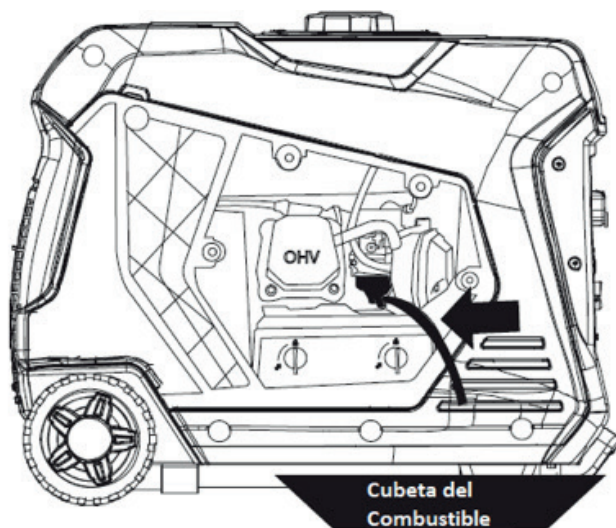


Figura 16: Manguera de Drenado de Combustible

3. Suelte el tornillo de drenaje de la cuenca flotante hasta que se vea el combustible drenándose desde la cuenca flotante (ver Figura 17).

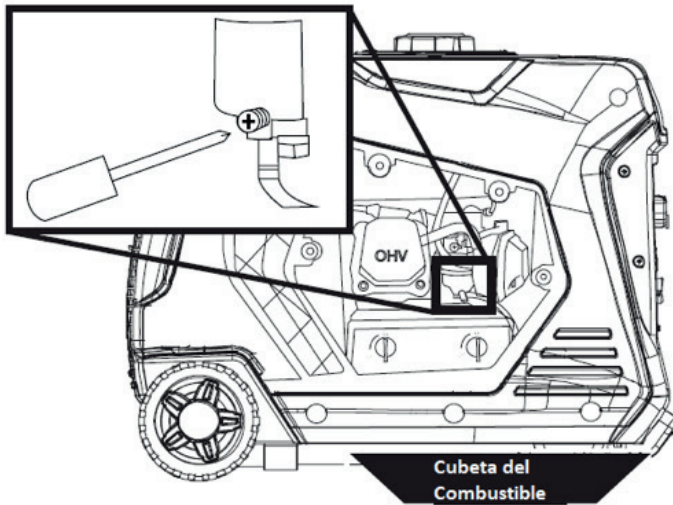


Figura 17: Soltar el Tornillo de la Cuenca Flotante

3. Suelte el tornillo de drenaje de la cuenca flotante hasta que se vea el combustible drenándose desde la cuenca flotante (ver Figura 17).

4. Deje que el combustible se drene dentro del contenedor, y luego ajuste el tornillo de drenaje de la cuenca flotante.

AVISO

Nunca deseches el combustible en el alcantarillado, al piso o en aguas subterráneas o canales. Siempre sea responsable con el medio ambiente. Siga las directrices de la EPA o de las agencias gubernamentales para el desecho adecuado de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o instalaciones de recuperación.

5. Instale el panel de servicio del motor.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

La bujía debe ser revisada y limpiada después de cada 100 horas de uso o 6 meses y debe ser reemplazada después de 300 horas de uso o cada año.

1. Detenga el inversor y deje que se enfríe por varios minutos si estaba funcionando.
2. Mueva el inversor a una superficie plana y nivelada.
3. Quite el Panel de Servicio del Motor para acceder a la bujía (ver Figura 13 en la página 16).
4. Quite la cubierta de la bujía tirando firmemente la manilla de metal de arranque de la bujía directamente lejos del motor (ver Figura 18).

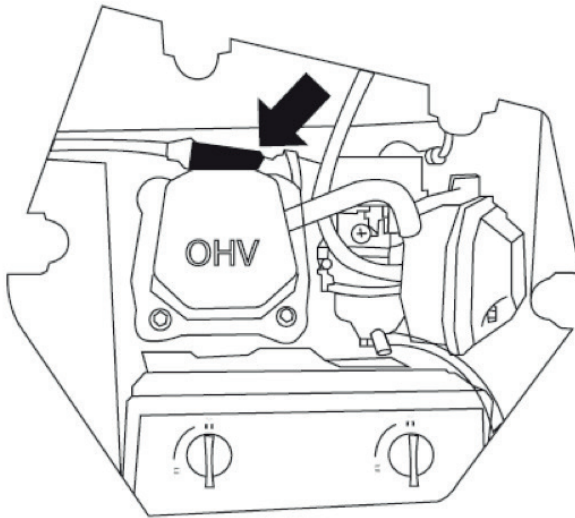


Figura 18: Tire la Cubierta de la Bujía

AVISO

Nunca aplique carga lateral ni mueva la bujía lateralmente cuando quite la bujía. Aplicar una carga lateral o mover la bujía lateralmente podría quebrar y dañar el arranque de la bujía.

5. Limpie el área alrededor de la bujía.

6. Use la llave de tubo de la bujía entregada, quite la bujía de la cabeza del cilindro (ver Figura 19).

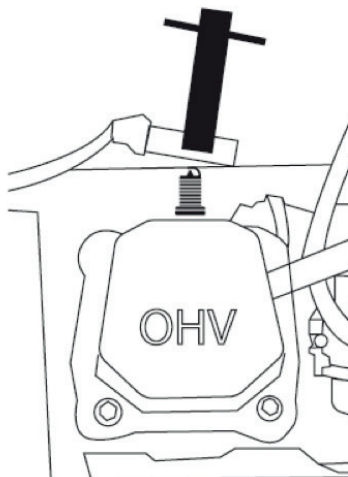


Figura 19: Quite la Bujía

7. Ubique un paño limpio sobre la apertura creada al quitar la bujía para asegurarse de que ninguna suciedad entre a la cámara de combustión.

8. Inspeccione la bujía para encontrar:

- Aislador agrietado o roto.
- Desgaste excesivo.
- Espacio de la bujía de 0.032 pulgadas (0.80 mm).

Si la bujía falla en una de las condiciones mencionadas anteriormente, reemplace la bujía.



AVISO

Sólo use la bujía recomendada. Vea la tabla a continuación. Usar una bujía no recomendada podría causar daño al motor.

9. Instale la bujía cuidadosamente siguiendo los pasos descritos a continuación:

- a. Cuidadosamente inserte la bujía de vuelta a la cabeza del cilindro. Ponga a manola bujía hasta que toque fondo.
- b. Usando la llave de tubo de la bujía entregada, gire la bujía para asegurarse de que está completamente situada.
- c. Reubique el arranque de la bujía, asegúrese de que el arranque calza completamente con la punta de la bujía.
- d. Instale la cubierta de acceso de la bujía.

Reemplazos de Bujía Recomendados:

TORCH SPARK PLUG	CHAMPION	BOSCH	AUTOLITE
F7RTC	N9YC	W7DC	52

LIMPIAR EL SUPRESOR DE CHISPAS

Revisar y limpiar el supresor de chispas después de cada 100 horas de uso o 6 meses.

1. Detenga el inversor y deje que se enfríe por varios minutos si estaba funcionando.
2. Mueva el inversor a una superficie plana y nivelada.
3. Quite los tornillos sosteniendo la cubierta del silenciador en su lugar (ver Figura 20).
4. Suelte la abrazadera sosteniendo el supresor de chispas en el silenciador.
5. Deslice la abrazadera de banda del supresor de chispas hacia afuera de la pantalla del supresor de chispas.

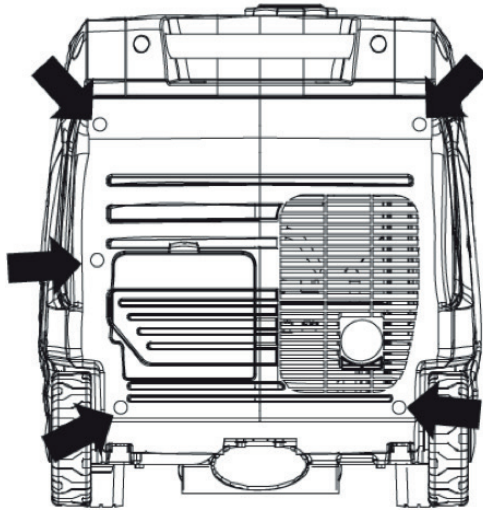


Figura 20: Quite el Panel de Acceso del Silenciador

6. Tire la pantalla del supresor de chispas hacia afuera del tubo de escape del silenciador.
7. Usando un cepillo de alambre, quite toda suciedad y desecho que pueda haberse acumulado en la pantalla del supresor de chispas.
8. Si la pantalla del supresor de chispas muestra signos de desgaste (desgarrones, rasgaduras o aperturas grandes en la pantalla), reemplace la pantalla del supresor de chispas.
9. Instale los componentes del supresor de chispas en el siguiente orden:
 - a. Ubique la pantalla del supresor de chispas sobre el tubo de escape del silenciador. Presione la pantalla hasta que esté completamente tocando el fondo.
 - b. Ubique la abrazadera de banda del supresor de chispas sobre la pantalla y ajuste con un destornillador de cabeza plana.
10. Reubique la puerta de descarga.



Revisar y ajustar el juego de válvulas cuando el motor esté frío.

1. Quite la cubierta del balancín y cuidadosamente quite el tapón. Si el tapón está desgastado o dañado, debe ser reemplazado.
2. Quite la bujía para que el motor pueda ser rotado más fácilmente.
3. Rote el motor al centro muerto superior (TDC) del golpe de compresión. Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debería estar en la parte superior.
4. Ambos balancines deberían estar sueltos en TDC en el golpe de compresión. Si no, rote el motor en 360°.
5. Inserte el calibrador de espesor entre el balancín y la varilla de empuje y revise si hay espacio libre (ver Figura 21). Vea la tabla a continuación para las especificaciones del juego de válvulas.

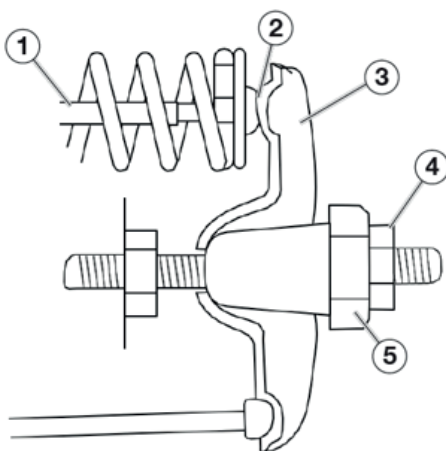


Figura 21: (1) Varilla de Empuje, (2) Área del Calibrador de Espesor
(3) Balancín, (4) Tuerca, (5) Tuerca de Ajuste

Juego de Válvulas Estándar

	Válvula de Entrada	Válvula de Salida
Juego de Válvulas	0.0035 ± 0.0043 in (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 in (0.11 ± 0.13 mm)
Par de Tornillos	8-12N.m	8-12N.m

6. Si se requiere un ajuste, sostenga la tuerca de ajuste y suelte la tuerca.
7. Gire la tuerca de ajuste para obtener el correcto juego de válvulas. Cuando el juego de válvulas sea correcto, sostenga la tuerca de ajuste y ajuste la tuerca a 106 in-lb (12Nm).
8. Revise nuevamente el juego de válvulas después de ajustar la tuerca.
9. Lleve a cabo este procedimiento para ambas válvulas de entrada y salida.
10. Instale la cubierta del balancín, tapón y bujía.

LIMPIAR EL INVERSOR

Es importante inspeccionar y limpiar el inversor antes de cada uso.

Limpie Todos los Puertos de Entrada y Salida de Aire del Motor – Asegúrese de que todos los puertos de entrada y salida de aire del motor estén libres de suciedad y desechos para asegurar que el motor no se caliente.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Para asegurarse de que la batería permanezca cargada, el generador debería ser encendido cada 2 a 3 meses y funcionar por un mínimo de 15 minutos o un cargador debería ser enchufado al generador y el generador debería ser cargado por la noche. Enchufe el cable del cargador en el puerto de carga en el generador. Enchufe el cargador a una salida de 220 volt AC.

Reemplazo de la Batería

1. Quite el cable de la bujía desde la bujía.
2. Suelte la correa de goma que mantiene la batería en su lugar.
3. Desconecte el cable negro negativo (-) de la batería desde la batería, primeramente.
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) de la batería después y quite la batería

AVISO

Deseche la batería apropiadamente de acuerdo con las directrices establecidas por su gobierno local o de estado.

5. Instale la batería nueva en el marco del generador.
6. Conecte el cable rojo positivo (+) de la batería a la batería, primeramente.
7. Conecte el cable negro negativo (-) de la batería a la batería después.
8. Reubique la correa de goma para mantener la batería en su lugar.
9. Instale el cable de la bujía en la bujía.

Vea a continuación la especificación de la batería para cuando la reemplace.

Modelo de Batería Después del Mercado	YT5AL
Voltios	12
Amp Hr	5
Dimensiones	4.63 pulgadas por 2.38 pulgadas por 5 pulgadas

6. ALMACENAMIENTO



¡ADVERTENCIA!

Nunca almacene el inversor con combustible en el depósito puertas adentro o en un área mal ventilada donde los gases pueden tener contacto con fuentes de ignición como: 1) la luz piloto de un horno, calentador de agua, secadora de ropa, o cualquier electrodoméstico a gas; o 2) chispas de un aparato eléctrico.

AVISO

La gasolina almacenada por un período tan corto como 60 días puede echarse a perder, causando acumulaciones de goma, laca y corrosivos en las tuberías del combustible, pasos de combustible y en el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, evitando que el motor encienda después de un período largo de almacenamiento.

Se debe tener el cuidado apropiado para preparar el inversor para cualquier almacenamiento.

1. Limpie el inversor.
2. Saque con sifón toda la gasolina del depósito de combustible lo mejor posible.
3. Encienda el motor y dejar que el inversor funcione hasta que toda la gasolina que quede en las tuberías de combustible y carburador se consuman y se apague el motor.
4. Drene todo el combustible que quede desde el cuenco flotante. Vea Drenar el Cuenco Flotante en la página 18.
5. Cambie el aceite (ver Cambiar Aceite del Motor en la página 16).
6. Quite la bujía (ver Mantenimiento de la Bujía en la página 18) y eche 1 cucharada de aceite en la apertura de la bujía. Mientras ubica un paño limpio sobre la apertura de la bujía, lentamente tire la manilla de retroceso para permitir que el motor dé vueltas varias veces. Esto distribuirá el aceite y protegerá la pared del cilindro de corrosión durante el almacenamiento.
7. Reubique la bujía (ver Mantenimiento de la Bujía en la página 18).
8. Mueva el inversor a un lugar limpio y seco para su almacenamiento.

7. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



Antes de intentar hacer mantenimiento o dar soluciones al generador, el dueño o técnico de servicio deben primero leer el manual del usuario y comprender y seguir todas las instrucciones de seguridad. Si no sigue todas las instrucciones podría resultar en condiciones que lleven a anular la garantía del producto, lesiones graves, daños a la propiedad o incluso la muerte.

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
El motor está funcionando pero no hay producción eléctrica	1.El interruptor de reinicio es interrumpido.	1.Reinicie el interruptor de reinicio.
	2.El conector del enchufe del cable de energía no está completamente conectado en la salida del inversor.	2.Verifique que el conector del enchufe esté enganchado firmemente en la salida del inversor.
	3.Cable de energía dañado o defectuoso.	3.Reemplace el cable de energía.
	4.Aparato eléctrico dañado o defectuoso	4.Intente conectar un aparato que sepa que está bueno para verificar si el inversor está produciendo energía eléctrica.
El motor no enciende o permanece en funcionamiento cuando se trata de encender.	1. El inversor no tiene gasolina.	1. Agregue gasolina al inversor.
	2. El flujo de combustible está obstruido.	2. Inspeccione y limpie los pasajes de entrega de combustible.
	3. Filtro de aire sucio.	3. Revise y limpie el filtro de aire.
	4. El interruptor de apagado por nivel de aceite bajo no deja que la unidad encienda.	4. Revise el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
	5. El arranque de la bujía no está completamente enganchado en la punta de la bujía.	5. Presione hacia abajo firmemente en el arranque de la bujía para asegurarse de que el arranque esté completamente enganchado.
	6. La bujía está dañada.	6. Saque y revise la bujía. Reemplace si está dañada.
	7. Supresor de chispas sucio / tapado.	7. Revise y limpie el supresor de chispas.
	8. Combustible añejo.	8. Drene el combustible y reemplace con combustible fresco.

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
El inversor repentinamente deja de funcionar	1. El inversor no tiene combustible.	1. Revise el nivel de combustible. Agregue combustible si es necesario.
	2. El interruptor de apagado de aceite bajo ha detenido el motor.	2. Revise el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario.
	3. Demasiada carga.	3. Reinicie el inversor y reduzca la carga.
El motor funciona mal; no mantiene las RPM constantes.	1. El obturador fue dejado en la posición CHOKE.	1. Mueva el obturador en la posición RUN.
	2. Filtro de aire sucio.	2. Limpie el filtro de aire.
	3. Las cargas aplicadas pueden ser cíclicas de encendido y apagado.	3. Como se ha aplicado ciclo de cargas, los cambios en la velocidad del motor pueden ocurrir; esto es una condición normal.



Emasa Comercial S.A.

Irarrázaval 259, Ñuñoa.

Tel: 225203100

www.emasa.cl