

SCHIENALINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPECIFIQUE  
SPEZIFISCHE BEIFAHREER-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECIFICO

# SUZUKI BURGMAN AN650 2002

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - ISTRUCCIONES DE MONTAJE

1



**SCHIENALINO**  
BACKREST  
DOSSERET  
BEIFAHREER-RÜCKENLEHNE  
RESPALDO

**Q.TY n.1**

2



**VITE TBEI M8x55mm**  
SCREW M8x55mm  
VIS M8x55mm  
SCHRAUBE M8x55mm  
TORNILLO M8x55mm

**Q.TY n.1**

3



**VITE TBEI M8x45mm**  
SCREW M8x45mm  
VIS M8x45mm  
SCHRAUBE M8x45mm  
TORNILLO M8x45mm

**Q.TY n.2**

4



**RONDELLA Ø8x14**  
WASHER Ø8x14  
RONDELLE Ø8x14  
SCHEIBE Ø8x14  
ARANDELA Ø8x14

**Q.TY n.3**

5



**DISTANZIALE Ø14x40**  
foro 8,5mm  
SPACER  
ENTRETOISE  
Distanzstueck  
DISTANCIADOR

**Q.TY n.1**

6



**DISTANZIALE Ø14x30**  
foro 8,5mm  
SPACER  
ENTRETOISE  
Distanzstueck  
DISTANCIADOR

**Q.TY n.2**

A

TOGLIERE  
TAKE OFF  
ENLEVER  
ENTFERNEN  
QUITAR



B



FORARE NEI TRE PUNTI INDICATI; FORARE PRIMA CON UNA PUNTA PICCOLA (Ø6), POI ALLARGARE I FORI ED ALL'OCCORRENZA CENTRARLI CON UNA PUNTA DA 14mm

PIERCE THE THREE POINTS MARKED; START WITH A SMALL POINT (Ø6) AND CHECK THE POINTS ARE LINED UP WITH THE ORIGINAL SCREWS BELOW; THEN ENLARGE THE HOLES WITH A Ø14 POINT

PERCER LES 3 POINTS INDIQUEES EN COMMENCANT AVEC UN FORET 6mm, VERIFIER QU'ILS SONT A LIGNE AVEC LES VIS ORIGINALES DESSOUS, POIS AGGRANDIR LES TROUS AVEC UN FORET DE 14mm

MIT EINEM 6mm BOHRER VORBOHREN; DANN ÜBERPRÜFEN OB DIE BOHRUGEN MIT DEN ORIGINALSCHRAUBEN MITTIG SIND; JETZT DIE LÖCHER AUF 14mm AUFBOHREN

AGUJEREAR EN LOS TRES PUNTOS INDICADOS; AGUJEREAR PRIMERO CON LA PUNTA PEQUEÑA (Ø6), CONTROLAR QUE COINCIDAN CON LOS TORNILLOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL CHASIS DE LA MOTO, LUEGO AMPLIAR EL AGUJERO CON UNA PUNTA DE 14mm

