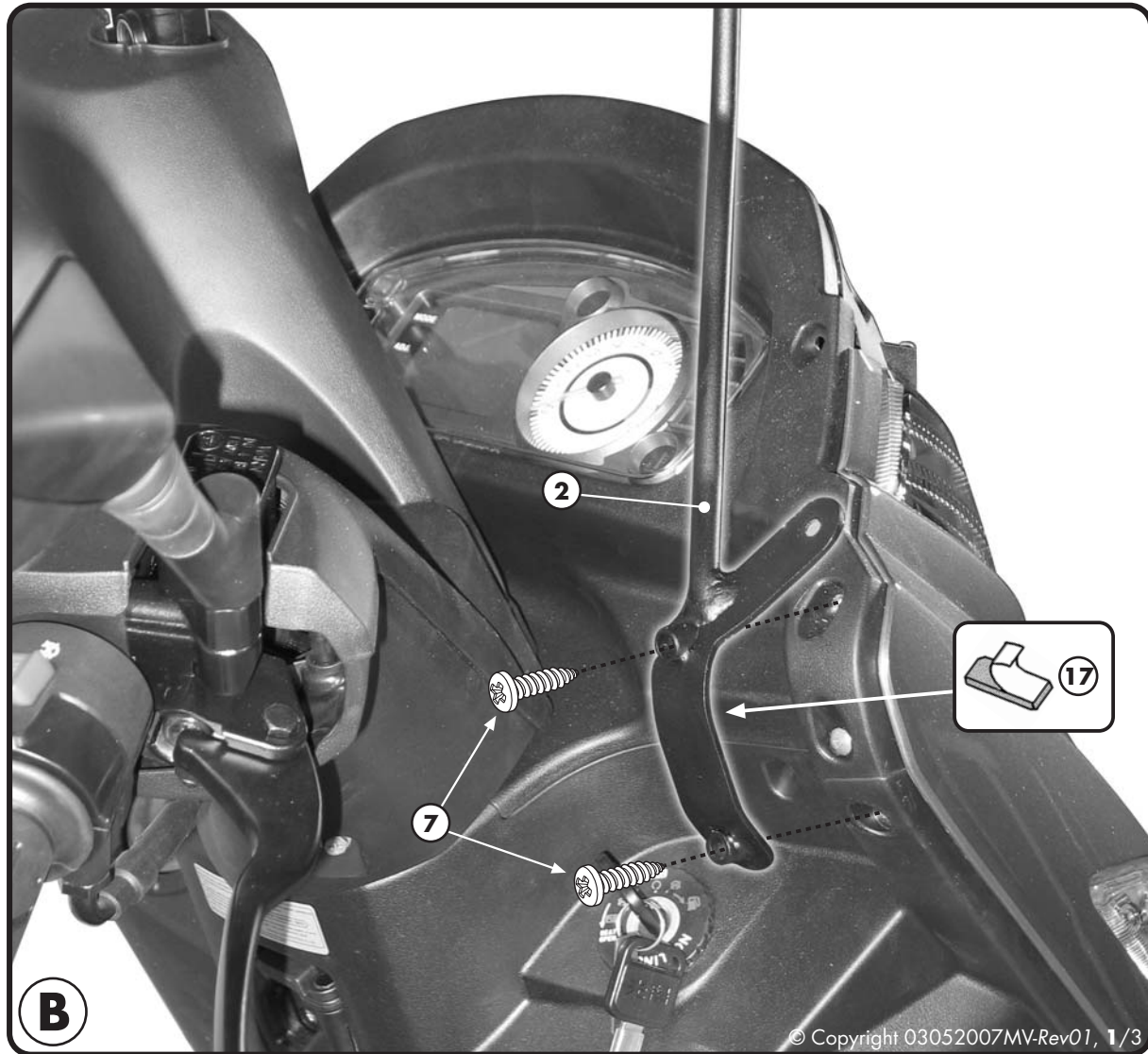
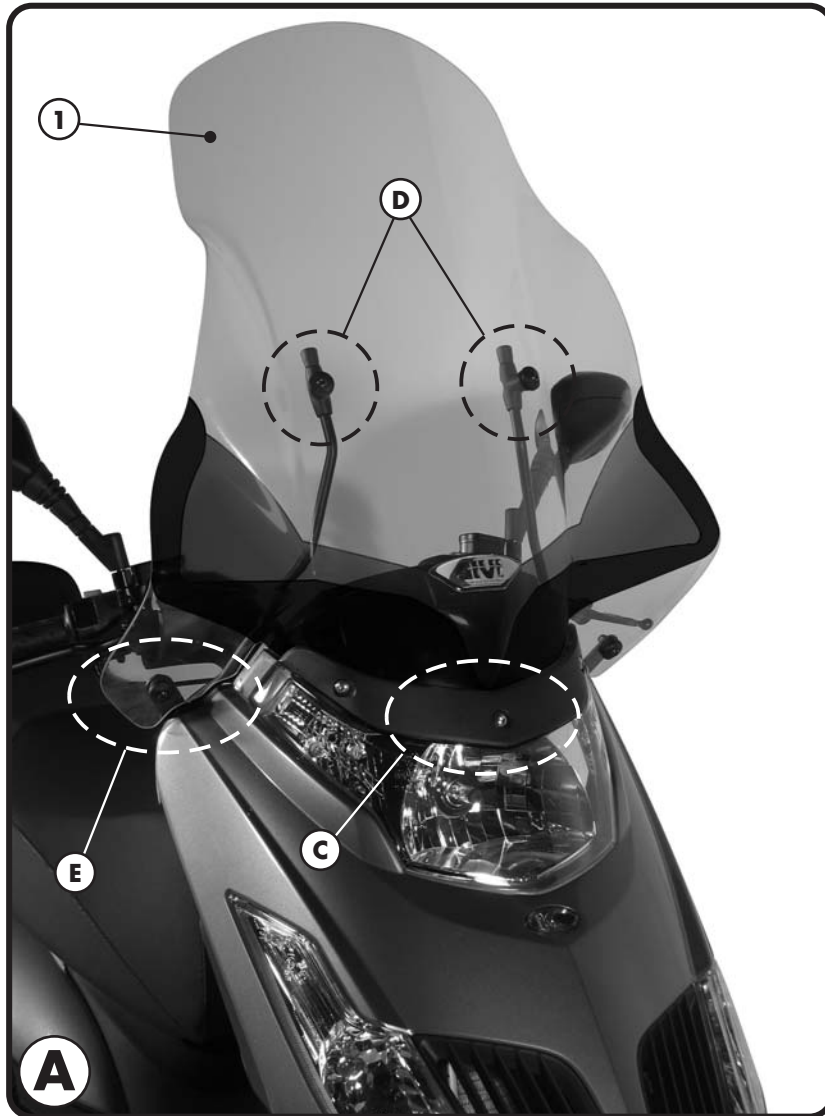
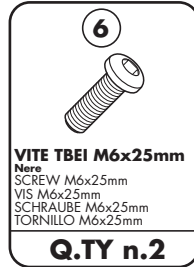
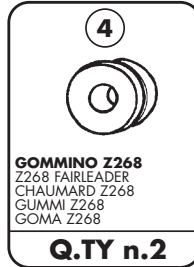
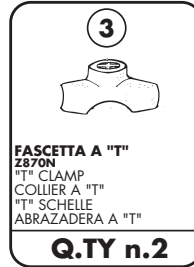
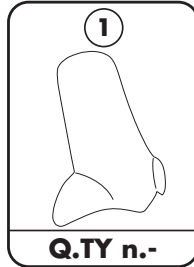


D292KIT-D292KIT

ATTACCHI SPECIFICI PER - SPECIFIC FITTING KIT FOR  
KIT DE MONTAGE SPECIFIQUE POUR - SPEZIFISCHER MONTAGEKIT FÜR  
ANLAJE ESPECÍFICO PARA

**KYMCO DINK 125/200cc '06/'07**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE




ATTACCHI SPECIFICI PER - SPECIFIC FITTING KIT FOR  
 KIT DE MONTAGE SPECIFIQUE POUR - SPEZIFISCHER MONTAGEKIT FÜR  
 ANLAJE ESPECÍFICO PARA

# KYMCO DINK 125/200cc '06/'07

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE


**7**



VITE TCTC 3,9x16mm  
 3916KNIP  
 SCREW  
 VIS  
 SCHRAUBE  
 TORNILLO

**Q.TY n.4**


**8**



RONDELLA Ø6x18mm  
 WASHER Ø6x18mm  
 RONDELLE Ø6x18mm  
 SCHEIBE Ø6x18mm  
 ARANDELA Ø6x18mm

**Q.TY n.2**


**9**



DISTANZIALE Ø8x10mm  
 Foro Ø6,5mm, V269  
 SPACER  
 ENTRETOISE  
 DISTANZSTUECK  
 DISTANCIADOR

**Q.TY n.2**


**10**



VITE TSCEI M6x18mm  
 Inox  
 SCREW M6x18mm  
 VIS M6x18mm  
 SCHRAUBE M6x18mm  
 TORNILLO M6x18mm

**Q.TY n.2**


**11**



RONDELLA SVASATA Ø6mm  
 20060N  
 WASHER Ø6mm  
 RONDELLE Ø6mm  
 SCHEIBE Ø6mm  
 ARANDELA VACIADA Ø6mm

**Q.TY n.2**


**12**



RONDELLA IN GOMMA  
 ORONG  
 RUBBER WASHER  
 RONDELLE EN CAOUTCHOUC  
 GUMMI SCHEIBE  
 ARANDELA DE GOMA

**Q.TY n.4**


**13**



RONDELLA Ø6mm  
 Nero  
 WASHER Ø6mm  
 RONDELLE Ø6mm  
 SCHEIBE Ø6mm  
 ARANDELA Ø6mm

**Q.TY n.2**


**14**



DADO A.B. RIB. M6  
 Nero  
 BOLT M6  
 ECROU M6  
 MUTTER M6  
 TUERCA M6

**Q.TY n.2**

**15**



GOMMINO Z531  
 FAIRLEADER  
 CHAUMARD  
 GUMMI  
 GOMA

**Q.TY n.2**

**16**

COMPONENTI ORIGINALI  
 ORIGINAL PARTS  
 PARTIES ORIGINALES  
 ORIGINAL BAUTEILE  
 COMPONENTES ORIGINALES

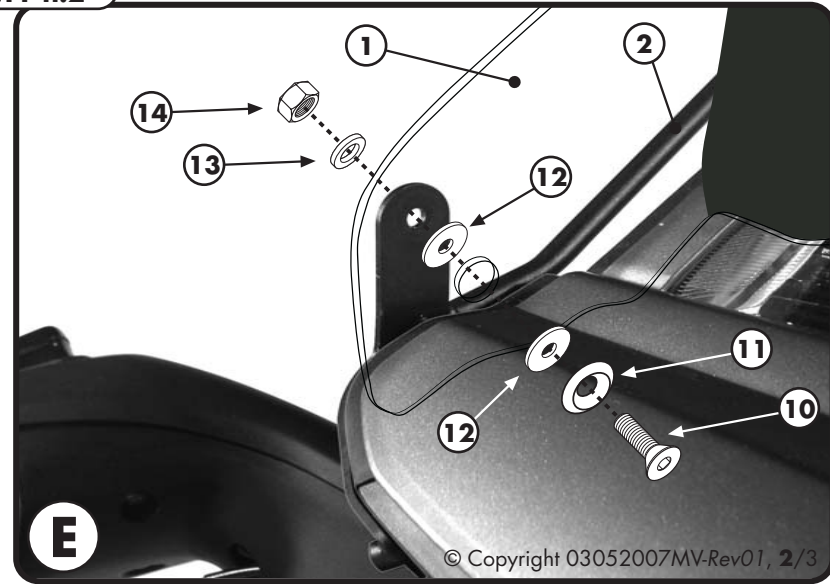
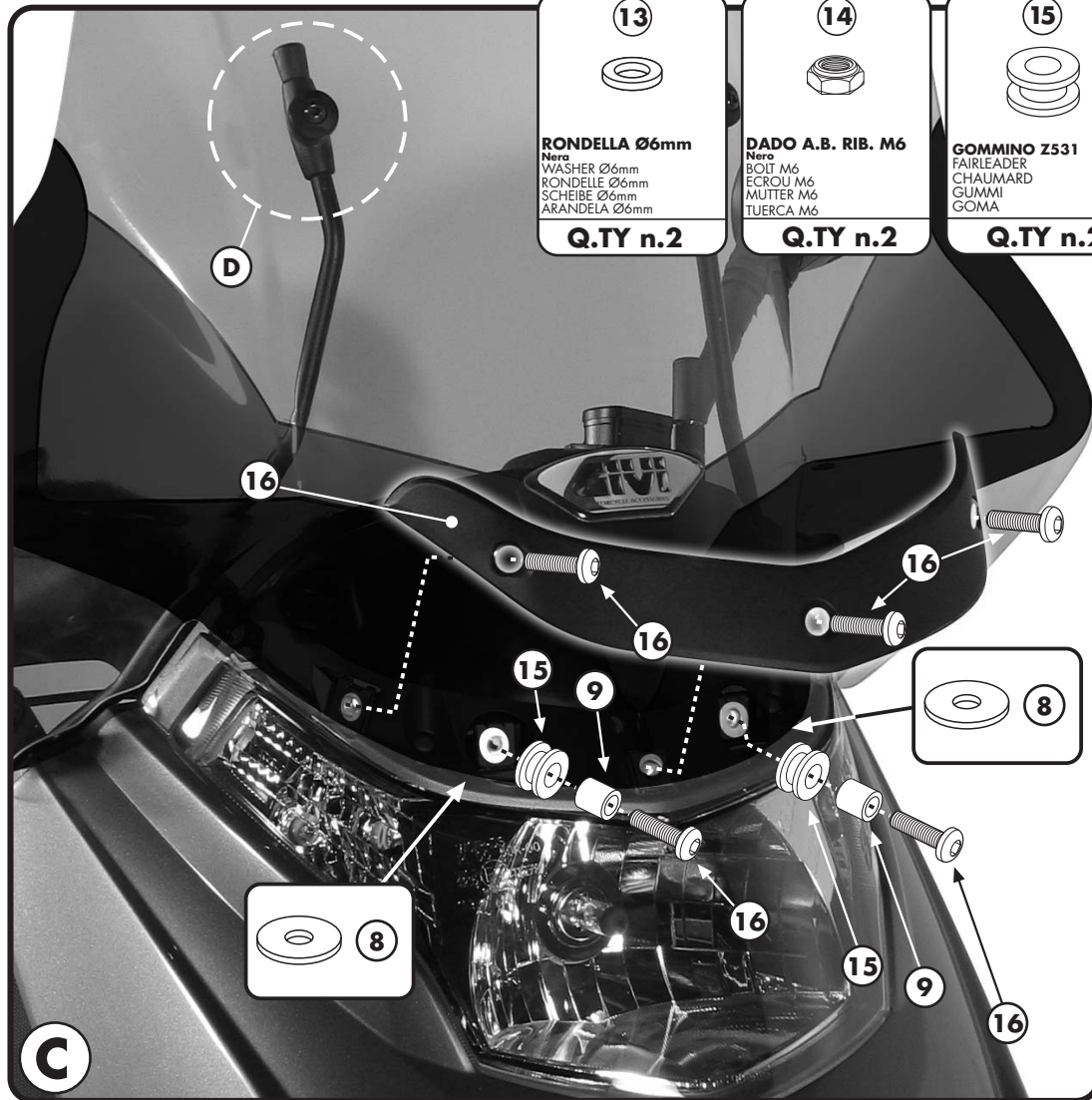
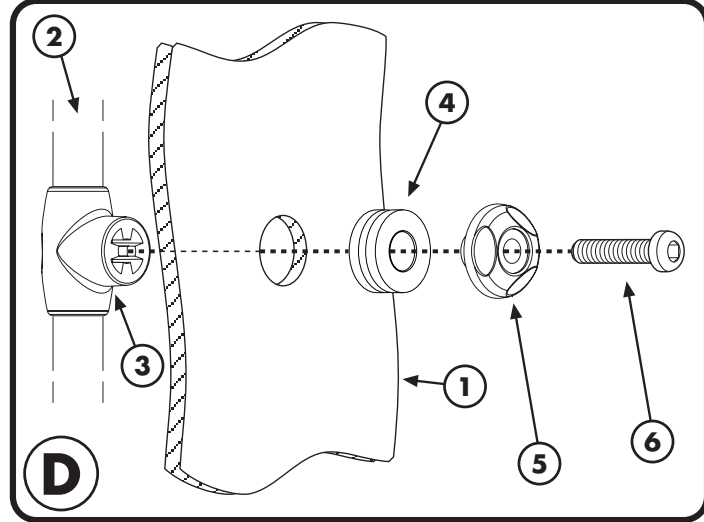
**Q.TY n.-**

**17**



MOUSSE PROTETTIVA  
 D130  
 PROTECTIVE RUBBER PADS  
 MOUSSE DE PROTECTION  
 SCHUTZGUMMI  
 ESPUMA ADHESIVA PROTECTORA

**Q.TY n.2**



**ATTACCHI SPECIFICI PER - SPECIFIC FITTING KIT FOR  
KIT DE MONTAGE SPECIFIQUE POUR - SPEZIFISCHER MONTAGEKIT FÜR  
ANCLAJE ESPECIFICO PARA**

**KYMC O DINK 125/200cc '06/'07**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. SMONTARE IL PARABREZZA ORIGINALE AVENDO CURA DI NON PERDERE ALCUN PARTICOLARE ORIGINALE;
2. MONTARE LE ASTE DI SUPPORTO, PARTICOLARE N°2, COME ILLUSTRATO IN FOTOGRAFIA B;
3. FISSARE IL PARABREZZA (NON INCLUSO) ALLO SCOOTER COME INDICATO IN FOTOGRAFIA C; FARE ATTENZIONE A POSIZIONARE IL PARTICOLARE N°8 (RONDELLA) TRA PARABREZZA E SCOOTER NEL MONTAGGIO; RICORDARSI DI RIMONTARE LA MODANATURA ORIGINALE COME ILLUSTRATO IN FOTOGRAFIA C;
4. FISSARE IL PARABREZZA (NON INCLUSO) ALLE ASTE SUPPORTO COME INDICATO IN FOTOGRAFIA D ED E;
5. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL WINDSCREEN PAYING ATTENTION NOT TO LOOSE THE ORIGINAL PARTS;
2. MOUNT THE SUPPORT BARS, PART N° 2, AS SHOWN IN PICTURE B;
3. FIX THE WINDSCREEN (NOT INCLUDED) TO THE SCOOTER AS SHOWN IN PICTURE C, MAKE SURE TO POSITION THE PART N° 8 (WASHER) BETWEEN THE WINDSCREEN AND THE SCOOTER; THEN MOUNT THE ORIGINAL SCREEN LOWER PART AS SHOWN IN PICTURE D AND E;
4. FIX THE WINDSCREEN (NOT INCLUDED) TO THE SUPPORT BARS AS SHOWN IN THE PICTURES D AND E;
5. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LE PARE-BRISE D'ORIGINE EN CHERCHANT A NE PERDRE AUCUNE PIECE D'ORIGINE;
2. MONTER LES BARRES DE SUPPORT, PIECE N.2, COMME INDIQUE EN PHOTO B;
3. FIXER LE PARE-BRISE (NON INCLUS) AU SCOOTER COMME INDIQUE EN PHOTO C; AU MONTAGE, FAIRE ATTENTION A POSITIONNER LA PIECE N.8 (RONDELLE) ENTRE LE PARE-BRISE ET LE SCOOTER; SE RAPPELER DE MONTER LE CAPOT D'ORIGINE COMME INDIQUE EN PHOTO C;
4. FIXER LE PARE-BRISE (NON INCLUS) AUX BARRES DE SUPPORT COMME INDIQUE EN PHOTO D ET E;
5. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DAS ORIGINAL WINDSCHILD UND BEACHTEN SIE, DIE ORIGINAL TEILE NICHT ZU VERLIEREN;
2. MONTIEREN SIE DIE HALTERUNGEN, TEIL NR. 2, WIE IM BILD B BESCHRIEBEN;
3. BEFESTIGEN SIE DAS WINDSCHILD (NICHT VORHANDEN) AN DEN ROLLER WIE IM BILD C BESCHRIEBEN, PASSEN SIE AUF, DAS TEIL NR. 8 (SCHEIBE) ZWISCHEN DEM WINDSCHILD UND DEM ROLLER ZU POSITIONIEREN; DANN MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL SCHEIBENVERZIERUNG WIE IM BILD C BESCHRIEBEN;
4. BEFESTIGEN SIE DAS WINDSCHILD (NICHT VORHANDEN) AN DEN BEFESTIGUNGSSTANGEN WIE IN DEN BILDERN D UND E BESCHRIEBEN;
5. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR EL PARABRISAS ORIGINAL CON MUCHO CUIDADO PARA NO PERDEN NINGUNA DE LAS PARTES ORIGINALES
2. MONTAR LAS VARILLAS DEL SOPORTE - REFERENCIA N 2 COMO MUESTRA LA FOTOGRAFIA B;
3. FIJAR EL PARABRISAS (NO INCLUIDO) AL SCOOTER COMO MUESTRA LA FOTOGRAFIA C; CUIDADO A POSICIONAR LA REFERENCIA 8 (ARANDELA) ENTRE PARABRISAS Y SCOOTER EN EL MONTAJE; ACORDARSE DE MONTAR LA MOLDURA ORIGINAL COMO MUESTRA LA FOTOGRAFIA C
4. FIJAR EL PARABRISAS (NO INCLUIDO) A LAS VARILLAS DE SOPORTE COMO MUESTRAN LAS FOTOGRAFIAS D Y E;
5. TERMINAR EL MONTAJE CONTROLANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS .