

**REGLAMENTO OFICIAL CAMPEONATO GOKARTMANIA
HOBBYSHOP.MX TAMIYA MINI 4WD 2020**

Tabla de contenidos

1. Reglas oficiales Tamiya 4WD
2. Reglas por Clase (tipo de auto)
 - A. Strictly Box Stock y Cadet (menores de 12 años)
 - B. Tuned
 - C. Open (Categoría Tamiya)
 - D. Vintage Stock
 - E. Vintage Unlimited
3. Apéndice
 - A. Relaciones de engranaje Mini 4WD

1. REGLAS OFICIALES TAMIYA MINI 4WD

PIEZAS:

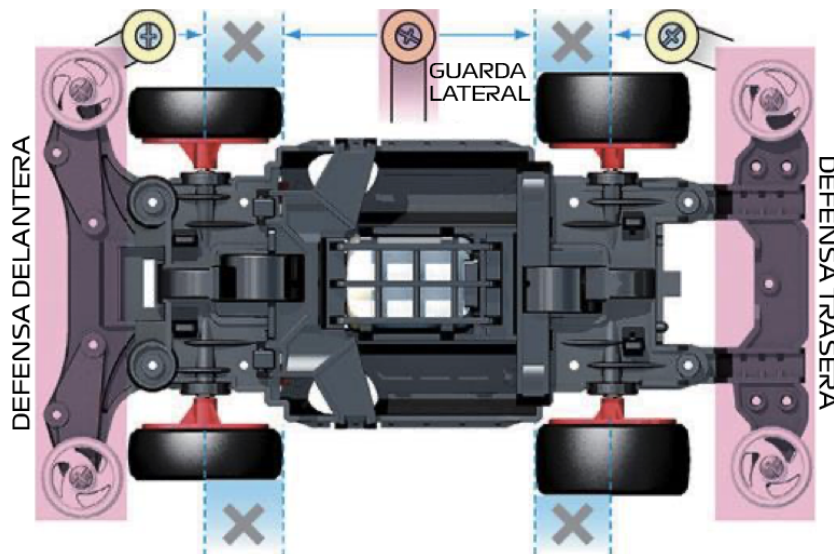
Exclusiva y estrictamente, sólo se permiten piezas oficiales/originales de Tamiya Mini 4WD, R/C Mini 4WD y Dangun Racer.

BATERÍAS:

Temporalmente libres, se confirmará baterías oficiales próximamente.

ALINEACIÓN DE DEFENSAS Y CHASSIS:

- Prohibidas las piezas que se extiendan alrededor de la parte externa de la rueda, que cubran totalmente el chasis.
- Las piezas sujetas a la defensa delantera no pueden pasar de la línea del eje delantero.
- Las piezas sujetas a la defensa trasera no pueden pasar de la línea del eje trasero.
- Las piezas sujetas a las guardas laterales deben permanecer dentro de las líneas que se muestran: (extremo trasero de la rueda delantera y extremo delantero de la rueda trasera)
- Chasis: las piezas de extensión que están unidas al chasis están sujetas a las mismas restricciones de zona de partes similares unidas a las defensas o guardas laterales.



- No hay regla específica para las piezas que pasen por encima o dentro de los bordes exteriores de las llantas
- No hay regla específica para montar rollers en el auto, siempre que estén por encima del nivel de los ejes de las ruedas. Si se extienden por debajo de esta línea, estarán sujetos a los mismos límites que las piezas que están unidas a las guardas laterales.

PESO Y DIMENSIONES:

ANCHO: Menor a 105 mm en todas las partes	LARGO: Menor a 165 mm en todas las partes	ALTURA: Menor a 70 mm en todas las partes	DISTANCIA AL SUELO: Mayor a 1 mm incl. freno	PESO: Mayor a 90 g listo para correr
---	---	---	--	--

- El medidor de setting no debe tocar los frenos ni cualquier otra parte del auto.

ROLLERS:

- No hay límite de número de rollers en las categorías Tuned y Open.
- Los rollers con O-ring deben tener los O-rings puestos en su lugar.
- Se permiten rollers estilizados (cortados por diseño, anodizados y/o teñidos).

LLANTAS Y RINES:

- Diámetro de la llanta: Debe tener entre 22 mm y 35 mm de diámetro.
- Ancho: Debe tener entre 8 mm y 26 mm de material de llanta por rueda.
- Prohibido modificar las propiedades del material de la llanta.
- Prohibido aditivos, adhesivos, lubricantes o limpiadores de llanta en la superficie.
- Se permite utilizar pegamento / adhesivos para asegurar la llanta al rin.
- Cualquier aditivo utilizado para asegurar la llanta al rin debe estar seco antes de usar la pista.

ENGRANES Y TRANSMISIÓN:

- Debe ser 4WD.
- Debe instalarse de acuerdo con la relación de la transmisión establecida (Apéndice A)
- Debe ser el engrane original de acuerdo con el chasis (Por ejemplo, Chassis FM-A utiliza el engrane de corona naranja, no puede utilizar el engrane rosa o carbono).

INSPECCIÓN TÉCNICA:

- Se llevará a cabo una inspección técnica superficial previa a la entrega del número de competencia.
- Se puede llevar a cabo una revisión técnica aleatoria a cualquier vehículo en cualquier momento de la competencia.
- Los finalistas pueden ser sometidos a una inspección técnica a profundidad al finalizar la competencia.
- El no aceptar una revisión técnica en cualquier motivo es motivo de descalificación y no se reembolsará ninguna cuota de inscripción.
- Los oficiales de inspección tienen la decisión final sobre si un auto pasa o no la inspección.
- Los oficiales de inspección harán en la medida de sus posibilidades el mejor trabajo y apoyo posible para que los corredores puedan corregir cualquier infracción en la inspección técnica, sin embargo, la responsabilidad final de asegurarse que el auto esté conforme al reglamento es del corredor.

2. CATEGORÍAS

2A. "STRICTLY BOX STOCK"

La categoría Strictly Box Stock (estrictamente de línea) es una clase orientada para pilotos principiantes. Combina habilidades básicas de armado de kits con un poco de suerte, dependiendo del diseño de la pista. La intención es que los corredores construyan el Kit Stock usando solo las piezas que están incluidas en el kit. El vehículo final tiene que ser idéntico al mostrado en la caja y fotografías oficiales.

No se permite recortar, modificar o alterar ninguna pieza, excepto lo que sea necesario para completar el auto tal cual se muestra en la cubierta de la caja. No es requerido utilizar todas las piezas incluidas en la caja.

2A2. "STRICTLY BOX STOCK CADET"

- Menores de 12 años
- Mismo reglamento de Strictly Box Stock, pero se deben utilizar TODAS las piezas contenidas en la caja.

REGLAS PARA LA CATEGORÍA "STRICTLY BOX STOCK"

KIT: <ul style="list-style-type: none">• Cualquier Kit Tamiya sin motores tuned o con Hop Ups de chasis/rollers/dampers.• Los Kits con motor Tuned pueden participar poniendo un motor Stock. Los Kits con Hop Ups están prohibidos.• No se permiten modificaciones al chasis.• El Kit solo puede armarse con las piezas que incluye la caja.• Solo bujes de plástico originales, no baleros.	CARROCERÍA: <ul style="list-style-type: none">• Solo la carrocería Stock del Kit.• No se puede cambiar por otra del mismo modelo (color, material, etc.).• El corredor puede escoger NO instalar todas las partes de la carrocería. (Excepto Cadet)• Colocar al menos 2 calcomanías en la carrocería.• En caso de ser pintada, se debe comprobar que es la carrocería original del modelo.
BATERÍAS: <ul style="list-style-type: none">• Temporalmente libres, se confirmará baterías oficiales próximamente.	MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Motor Stock (Campana blanca).• No se modificar o trabajar el motor stock.

HARDWARE: <ul style="list-style-type: none">• Solo se puede utilizar el hardware que viene con el Kit Stock.• No se permite modificar, rebajar, alterar, aligerar ningún componente.• No se permite utilizar baleros.	ENGRANES: <ul style="list-style-type: none">• Deben usarse los engranes que vienen en el Kit Stock.• No se permiten calces (arandelas, espaciadores, etc.)• No se permiten engranes cortados, rebajados y/o modificados de cualquier manera.
--	---

- Autos de caja Starter Kit, Evo Kit o cualquier otro Kit que contenga hop-up items NO están permitidos
- Los kits de animales GT estarán permitidos, reemplazando el motor por uno stock.
- Es obligatorio conocer el nombre de tu modelo para poder competir y pasar revisión técnica.
- Se permite autos que cumplan el reglamento de la categoría Vintage Stock.

RESUMEN STRICTLY BOX STOCK:

SE PERMITE:

- Cualquier Kit Tamiya con piezas y motor stock. (No motores Tuned, no Hop Ups)
- El vehículo tiene que ser idéntico a las fotografías de caja/oficiales.
- Solo se puede utilizar el hardware contenido en la caja.

PROHIBIDO:

- Cortar, rebajar, modificar, alterar y/o sustituir cualquier pieza del kit.
- No se permiten calces, arandelas, espaciadores, etc.

2B. TUNED

La categoría Tuned está pensada para proveer una plataforma que permita a los corredores más jóvenes correr frente a frente con corredores mayores y más experimentados. El espíritu e intención de la categoría Tuned es permitir una plataforma pareja para que compitan competidores intermedios y avanzados. Si decides competir en la categoría Tuned, es muy importante tomar en cuenta este “Espíritu de la categoría Tuned”. Dicho en otras palabras, si un joven competidor de menos de 16 años no sabe/puede hacer lo que le estas haciendo a tu auto, no está en el espíritu de la categoría. Los organizadores se reservan el juicio final de que modificaciones están permitidas en el espíritu de la categoría Tuned.

REGLAS PARA LA CATEGORÍA TUNED

CHASIS: <ul style="list-style-type: none">• Se permite cualquier chasis• Totalmente prohibido cualquier corte, taladro o perforación.	MOTOR: <ul style="list-style-type: none">• Se permite: Stock, Torque Tuned, Atomic Tuned, Rev Tuned únicamente.• Prohibido ZEN Tuned o cualquier otro motor.
CARROCERÍA: <ul style="list-style-type: none">• Cualquier tipo de carrocería: plástico o policarbonato.• Se permiten recortes menores para acomodar pesos extra.• Prohibidos los cortes mayores o modificaciones.• Se requiere colocar al menos 2 calcomanías.	DAMPERS: <ul style="list-style-type: none">• Prohibidos los Body Dampers.• Prohibidos los Dampers Colgantes.• Prohibidas las alineaciones donde los pesos golpeen el auto.• Prohibido utilizar los Dampers como Rollers.
RUEDAS: <ul style="list-style-type: none">• Se permite cualquier diámetro• Se permite cualquier material.• Se permite perforar.• No se permite cortar o modificar las ruedas.	ENGRANES: <ul style="list-style-type: none">• Se permite utilizar baleros sin modificar el engrane.• Prohibidos los engranes flotantes.• Prohibido cortar, lijar o modificar los engranes.• Se permiten ejes Fluorine.

<p>SOPORTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se permiten de plástico, FRP, carbón, o aluminio. • Prohibido cortar, recortar, lijar o modificar de cualquier forma. • Se permite taladrar. 	<p>HARDWARE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se permite utilizar cualquier pieza de Hardware Tamiya. • Se requiere que los tornillos al frente y atrás del chasis estén al ras o escondidos.
<p>LLANTAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se permite cualquier compuesto. • Prohibido rasurar, lijar, modificar. • Prohibidos los recubrimientos y aditivos. • Se permite limpiarlas. 	<p>ESTABILIZADORES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se permiten los estabilizadores listos para usar salidos de bolsa. • Se permiten los engranes de coronas sin modificar. • Se permite utilizar rollers como estabilizadores. • Prohibido utilizar ruedas como estabilizadores. • Prohibido utilizar pesos como estabilizadores.

- Se **REQUIERE** utilizar tubos de goma o bolas de plástico para cubrir cualquier protuberancia de los tornillos.
- Los tubos de goma no pueden ser utilizados para otra cosa que cubrir el exceso de cuerda.
- Prohibido utilizar material de los atrapa coches.
- El policarbonato puede ser utilizado únicamente en la carrocería o accesorios de carrocería. Prohibido su uso en cualquier otra parte.

RESUMEN TUNED:

SE PERMITE:

- Agregar cualquier hop/up Tamiya.
- Motor Stock, Torque Tuned, Atomic Tuned, Rev Tuned únicamente.

PROHIBIDO:

- Cualquier modificación o corte al chasis.
- Motor ZEN Tuned o cualquiera no mencionado arriba.
- Cualquier modificación que no pueda realizar un joven de 16 años.

ZC. "OPEN (CATEGORÍA TAMIYA)"

La categoría Open es una plataforma para ajustes y creatividad ilimitada.

Se alienta a los competidores de la categoría Open a utilizar sus habilidades técnicas y creativas para dominar los obstáculos que se encontrarán en los cambiantes trazados de las pistas Tamiya Mini 4WD. Todas las piezas utilizadas deberán ser piezas oficiales Tamiya Mini 4WD.

Las reglas para esta clase cambian como lo hacen en Japón. La idea detrás de seguir las reglas de Tamiya Japón es que si tu armas tu propio coche con estas especificaciones, tu coche también podrá participar en Estados Unidos y Japón.

REGLAS PARA LA CATEGORÍA "OPEN (CATEGORÍA TAMIYA)"

RUEDAS: <ul style="list-style-type: none">• Se permite cualquier compuesto.• Se permite rasurar las ruedas.• Se permite modificar el tamaño.	SOPORTES: <ul style="list-style-type: none">• Se permite cualquier material.• Se permite modificar o cortar.• Deben mostrar algunas de las marcas Tamiya originales.
CARROCERÍA: <ul style="list-style-type: none">• Cualquier tipo de carrocería: plástico o policarbonato.• Debe tener al menos el 15% de la carrocería intacta/original.• Debe estar pintada o cubierta completamente con calcomanías.• Se requiere colocar por lo menos 2 calcomanías.	ENGRANES: <ul style="list-style-type: none">• Se permite quitar material para el peso.• Se permite quitar material para montar baleros.

MOTORES:

- Rev Tuned, Torque Tuned, Atomic Tuned, Light Dash, Power Dash, Mach Dash, Hyper Dash.
- **PROHIBIDO: ZEN Tuned, Jet Dash, Plasma Dash y Ultra Dash.**

• Se REQUIERE utilizar tubos de goma o bolas de plástico para cubrir cualquier protuberancia de los tornillos.

• Dimensiones oficiales:

ANCHO: Menor a 105 mm en todas las partes	LARGO: Menor a 165 mm en todas las partes	ALTURA: Menor a 70 mm en todas las partes	DISTANCIA AL SUELO: Mayor a 1 mm incl. freno	PESO: Mayor a 90 g listo para correr
---	---	---	--	--

RESUMEN OPEN (CATEGORÍA TAMIYA):**SE PERMITE/REQUIERE:**

- Cualquier rueda, carrocería, engrane, soporte.
- Cualquier modificación.
- Todas las piezas deberán ser marca Tamiya.
- Motor: Rev Tuned, Torque Tuned, Atomic Tuned, Light Dash, Power Dash, Mach Dash, Hyper Dash.
- Carrocería pintada o cubierta en calcomanías. Mínimo 2 calcomanías aplicadas.
- Cumplir con las dimensiones oficiales.

PROHIBIDO:

- Motor: ZEN Tuned, Jet Dash, Plasma Dash y Ultra Dash.

ZD. "VINTAGE STOCK"

La categoría Vintage Stock está orientada a desempolvar, restaurar y divertirse con Mini 4WD de antes del año 2000. Se rige bajo el mismo reglamento de la categoría Strictly Box Stock, con los siguientes puntos adicionales:

- Chassis permitidos: Type-1, Type-2, Type-3, Type-4, Type-5, Zero, Super-1, Super X, Super TZ, Super TZ-X, FM, Super-FM, Truckin' y Mini-F (Única excepción 2WD) exclusivamente.
- Vehículos con Chassis Super-II y carrocería Vintage serán permitidos, siempre y cuando mantengan un desempeño estrictamente similar a los demás competidores. En caso de desempeño superior será promovido automáticamente a la categoría Vintage o Strictly Box Stock.
- Los vehículos deberán tener las características e imagen lo más similares posibles a la carrocería montada (diámetro de llantas, tipo de roller, etc.).
- Se permite reemplazar piezas faltantes por piezas nuevas de desempeño similar.
- Se permite mezclar y combinar carrocerías y chassis.
- Las ruedas deberán de ser de diámetro similar al modelo de la carrocería.
- Se permite "pegar" con Kola Loca o similares chassis rotos.
- Se permiten kits nuevos con chassis arriba nombrado (Ej. Avante Jr. Black Special).

ZE. "VINTAGE UNLIMITED"

La categoría Vintage Unlimited está diseñada para albergar cualquier chassis pre-2000 con cualquier pieza, modificación, o motor disponible actualmente. Se rige bajo el mismo reglamento de la categoría Open (Categoría Tamiya), con los siguientes puntos adicionales:

- Chassis permitido: Los mismos válidos en Vintage Stock, excepto Super-II.
- Motor permitido: Cualquiera marca Tamiya, incluidos ZEN Tuned, Jet Dash, Plasma Dash y Ultra Dash, con límite de RPM de 30,000 RPM.

3. APÉNDICE:

A. RELACIONES DE ENGRANAJE MINI 4WD



Mini 4WD Grade-Up Parts Matching List

(Current as of: Sep. 2017)

Gear Ratios

Gear Ratio	Counter Gear	Spur Gear	FM-A	Type 2	Type 3	Type 4	Zero	FM	Type 5	Super-1	Super-II	Super FM	Super TZ	Super X	Super XX	VS	Super TZ-X	AR	MS	MA		
3.5 : 1	G17 Light Blue	G18 Yellow	•								•	•	•	•	•	•	•	•			※5	
3.7 : 1	G24 Green		•								•	•	•	•	•	•	•	•			※6	
4 : 1	G14 Black	G11 Light Brown	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			※7	
4.2 : 1	G9 Red		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			※7
5 : 1	G10 Blue	G6 Light Green	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
3.5 : 1	Item 15132 Special Ratio Gearing: Mustard Yellow						•		•	•												
3.5 : 1	Item 15187 Lightweight Special Ratio Gearing: Light Gray											•	•				•					
6.4 : 1 ※4	G5 Gray	G3 Green			•																	
11.2 : 1	G4 Yellow					•																
5 : 1 ※4	G8 Purple	G6 Light Green			•																	
8.75 : 1	G7 Pink					•																
4 : 1 ※4	G12 Mustard Yellow	G11 Light Brown			•																※8	
Crown Gears (G2 = Orange; G13 = Pink)			G2	G2	※3	G2	G13	G2	G2	G13	G13	G2	G13	G2	G2	G13	G13	G13	—	—	※12	
	Counter Gear	Spur Gear																				
3.5 : 1	G21 Light Green	G22 Pink																		•	•	※9
3.7 : 1	G23 Yellow																				•	•
4 : 1	G19 Blue	G20 Orange																		•	•	※11
8T Pinion Gear			※2	※1														※2	※1	※1		

※1 Permitted gears: White, Purple, Brass, Black (kit-included) pinion gears; pinion gears from Item 15438 Reinforced Gears w/Easy Locking Gear Cover or Item 15453 Carbon Reinforced 8T Pinion Gear (6pcs.).

※2 Permitted gears: Black (kit-included), Brass pinion gears; pinion gears from Item 15438 Reinforced Gears w/Easy Locking Gear Cover or Item 15453 Carbon Reinforced 8T Pinion Gear (6pcs.).

※3 Use G2 Orange crown gear at front and G1 Light Blue crown gear at rear.

※4 Use 12T pinion gear.

※5 These gears are also paired in Item 15432 Super Speed Gear Set (for Super XX & Super-II Chassis).

※6 Item 15434 High Speed EX Counter Gear Set (3.7:1)

※7 These gears are also paired in Item 15236 High Speed Counter Gear Set.

※8 These gears are also paired in 15053 Competition Gear Set for Type 3 Chassis.

※9 These gears are also paired in Item 15349 Mini 4WD PRO Super Speed Gear Set (for MS Chassis).

※10 These gears are also paired in Item 15429 Mini 4WD PRO High Speed EX Gear Set (for MS Chassis/Gear Ratio 3.7:1).

※11 These gears are also paired in Item 15355 Mini 4WD PRO High Speed Gear Set (for MS Chassis/Gear Ratio 4:1).

※12 Crown gears in Item 15438 Reinforced Gears w/Easy Locking Gear Cover are identical to G13.