



Anywhere. Anytime.

**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR
COMPOSITE PD/AP QUICK RELEASE
MKA-21, RTA-17**

*For use with ALL MINN KOTA AutoPilot® or
PowerDrive® Trolling Motors*

This kit contains:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| [1] Base Plate [B] | [1] Lock Pin |
| [6] 1/4" x 1 1/2" Flat Head
Screws | [1] Hair Clip Pin |
| [6] 1/4" Flat Washers | [10] 1/4" Lock Nuts |
| [1] Mounting Puck [C] | [4] 1/4" Fender Washers |
| [1] Handle Assembly | [4] 1/4 x 2 1/2" Flat Head
Screws |

1. Remove both side covers marked [A] in the illustration.

2. Use the [6] 1/4" x 1 1/2" flat head screws, [6] 1/4" washers and [6] lock nuts, to fasten the Base Plate, marked (B) to the bottom of the motor base extrusion, orientated as shown.

NOTE: Handle can be inserted from either side of the quick release plate. Install lock pin (D) from the same side that the handle will be used. Lock pin (D) must be installed before inserting 1 1/2" flat head screw. Plate must be orientated so surface (B) is towards the motor shaft.

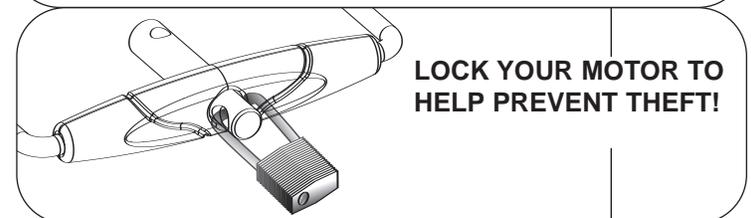
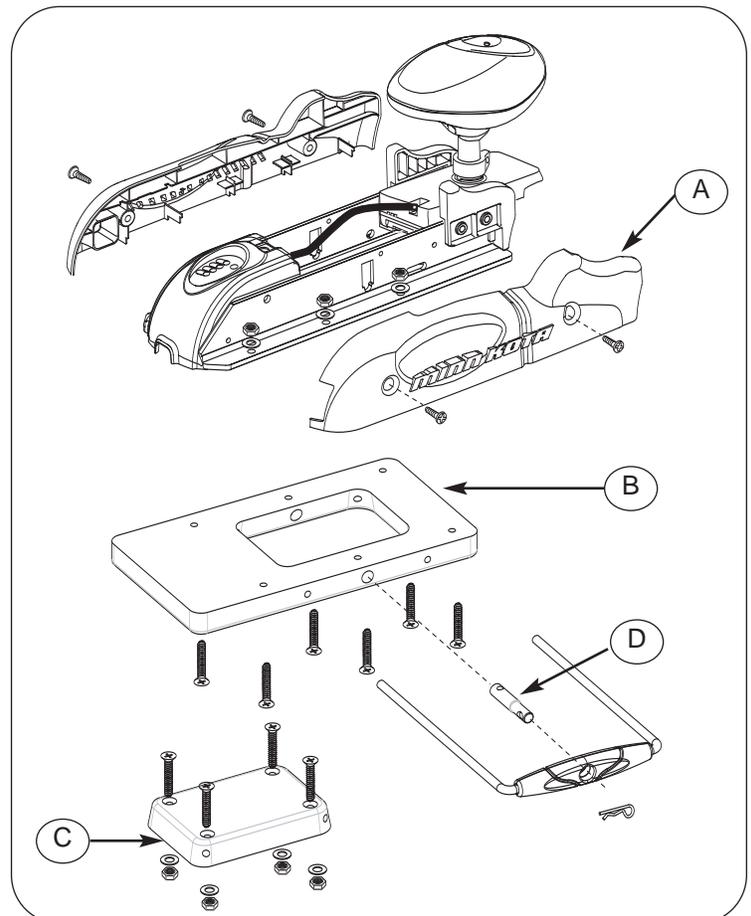
3. Replace both side covers. Position cut-out on Base Plate (B) over the Mounting Puck (C) and secure with handle assembly.

NOTE: Mounting template is located on the inside of the box. Cut template out and use it in step 4 to mark and drill the mounting holes for the mounting puck.

4. With the motor in the fully deployed (lower unit in water) position, set the bracket/motor on the bow of your boat and check for proper clearance to the gunnel of the boat. (The motor, as it is lowered into the water or raised into the boat, must not encounter any obstructions.) Mark the side edges and rear of the mounting plate (B) on the bow of your boat. Position template to the marks. Locate the 4 mounting holes in the template and drill the holes to 17/64" diameter. Fasten mounting puck to the bow using [4] 1/4" x 2 1/2" flat head screws, [4] fender washers, and [4] lock nuts.

NOTE: Due to variations in boat mounting surfaces, it may be necessary to shim under mounting puck (C). If mounting puck (C) is not mounted flat, handle assembly will not operate and slide properly. After installation is complete, if handle assembly doesn't slide as desired, it may be necessary to drill the handle rod holes in both parts (B) and (C), assembled together, with a letter "F" (.257") drill bit. This will allow the handle assembly to slide easily.

5. Mount trolling motor / base onto mounting puck and secure with handle assembly and hair clip pin.



CAUTION:
**ALWAYS secure handle assembly
with padlock or hair clip pin.**



Anywhere. Anytime.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR MKA-21 ET RTA-17 À ATTACHE RAPIDE DE MOTEURS PD/AP

À utiliser avec TOUS les moteurs de pêche à la traîne AutoPilot® ou PowerDrive® de MINN KOTA

1. Enlevez les deux couvercles latéraux marqués [A] dans l'illustration.

2. Utilisez les [6] vis à tête plate de 0,635 x 3,81 cm (1/4 x 1 1/2 po), [6] rondelles de 6,35 mm (1/4 po) et [6] écrous de sûreté pour fixer le socle marqué (B) au bas de la sortie du socle du moteur, orienté comme montré.

REMARQUE : La poignée peut être insérée d'un côté comme de l'autre de la plaque à attache rapide. Installez la goupille de sûreté (D) du côté à partir duquel la poignée sera utilisée. La goupille de sûreté (D) doit être installée avant d'insérer la vis à tête plate de 3,81 cm (1 1/2 po). La plaque doit être montée de façon à ce que la surface (B) soit orientée vers l'arbre du moteur.

3. Remettez les deux couvercles latéraux. Positionnez la découpe du socle (B) sur le bloc de montage (C) et fixez-le avec l'assemblage de poignée.

REMARQUE : Le gabarit de montage se trouve sur l'intérieur de la boîte. Découpez le gabarit et servez-vous en dans l'étape 4 pour marquer et percer les trous de montage destinés au bloc de montage.

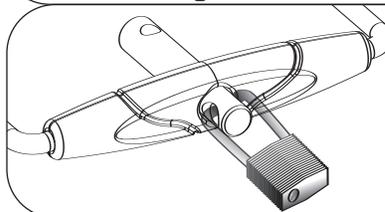
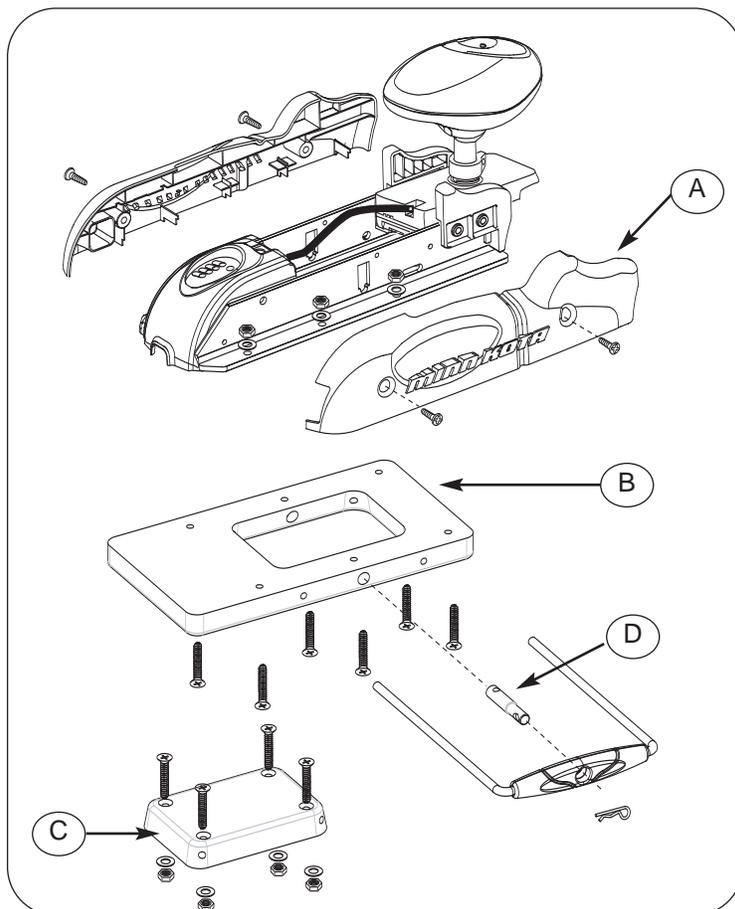
4. Le moteur dans la position complètement déployée (unité inférieure dans l'eau), réglez le support/moteur sur la proue de votre bateau et vérifiez d'avoir le jeu approprié par rapport au plat-bord du bateau. (Le moteur, à mesure d'être abaissé dans l'eau ou remonté dans le bateau, ne doit rencontrer aucune obstruction.) Marquez les bords latéraux et l'arrière de la plaque de montage (B) sur la proue du bateau. Positionnez le gabarit sur les marques. 2. Situez les 4 trous de montage dans le gabarit et percez-les à un diamètre de 6,74 mm (17/64 po). Fixez le bloc de montage sur la proue au moyen de [4] vis à tête plate de 0,635 x 6,35 cm (1/4 x 2 1/2 po), [4] rondelles fendues et [4] écrous de sûreté.

REMARQUE : Dus aux variations des surfaces de montage, il peut être nécessaire de caler le bloc de montage (C). Si le bloc de montage (C) n'est pas monté à plat, l'assemblage de poignée ne fonctionnera ni ne glissera pas proprement. Après avoir terminé l'installation, si l'assemblage de poignée ne glisse pas comme désiré, il peut être nécessaire de percer les trous de la tige de poignée dans les deux pièces (B) et (C), assemblées, avec une mèche de type " F " (6,5 mm (0,257 po)). Ceci permettra à l'assemblage de poignée de glisser facilement.

5. Montez le socle / moteur de pêche à la traîne sur le bloc de montage et fixez-le avec l'assemblage de poignée et une goupille fendue.

Ce nécessaire comprend :

- | | |
|--|--|
| [1] Socle [B] | [1] Goupille fendue |
| [6] Vis à tête plate de 0,635 x 3,81 cm (1/4 x 1 1/2 po) | [10] Écrous de sûreté de 6,35 mm (1/4 po) |
| [6] Rondelles plates de 6,35 mm (1/4 po) | [4] Rondelles fendues de 6,35 mm (1/4 po) |
| [1] Bloc de montage [C] | [4] Vis à tête plate de 0,635 x 6,35 cm (1/4 x 2 1/2 po) |
| [1] Assemblage de poignée | |
| [1] Goupille de sûreté | |



**VERROUILLEZ VOTRE
MOTEUR POUR EN
EMPÊCHER LE VOL !**

PRÉCAUTION :

Fixez TOUJOURS l'assemblage de poignée avec un cadenas ou une goupille fendue.