



Ram 1500/2500/3500, Chassis Cab 3500 / 4500 / 5500 (with 5" or 8" touchscreen) 2013-2017

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Touchscreen display for climate and personalization features
- Painted black

Note: Reference the Troubleshooting section for factory items known to be no longer functional.

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel with touchscreen display • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (4) Phillips screws

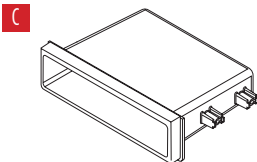
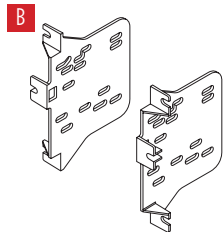
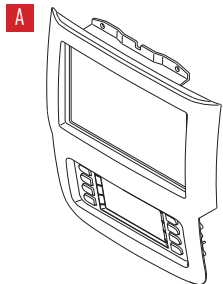


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly.....	2-3
Kit Preparation.....	4
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket.....	5
–ISO DDIN radio provision.....	5
Axxess Interface Installation.....	6-15
Final Assembly.....	10

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Axxess interface built into touchscreen

Antenna Adapter: Included with kit

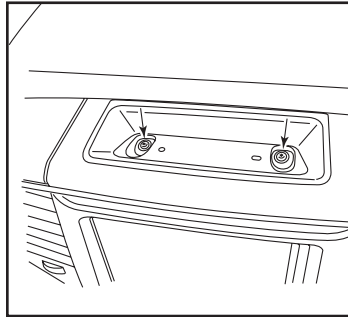
TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 9/32" socket wrench • T-20 Torx driver

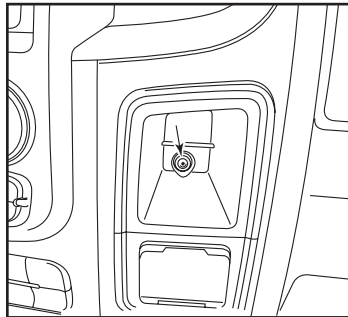
Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

DASH DISASSEMBLY

1. Remove the rubber tray liner inside the tray at the top center of the dash, then remove (2) Torx T-20 screws exposed. (Figure A)
2. Remove the rubber tray liner from inside the small pocket on the passenger side of the center dash panel, then remove (1) Torx T-20 screw exposed. (Figure B)

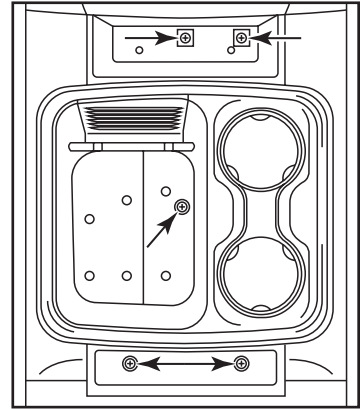


(Figure A)



(Figure B)

3. For models with a center console:
 - a. Remove the rubber liner from the storage tray in front of the center console, then remove (2) Phillips screws exposed. (Figure C)
 - b. Remove the rubber liner from the middle of the center console, then remove (1) Phillips screw exposed. (Figure C)
 - c. Remove the rubber liner from the rear of the center console, then remove (2) Phillips screws exposed. (Figure C)
 - d. Unsnap and remove the top of the center console.

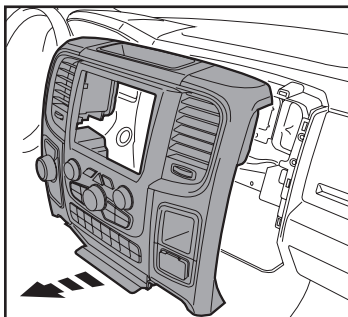


(Figure C)

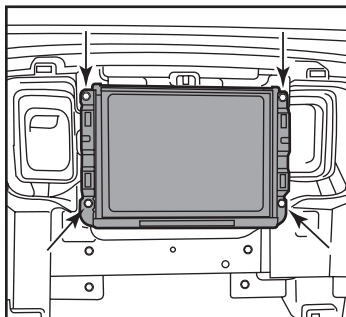
Continued on the next page

DASH DISASSEMBLY

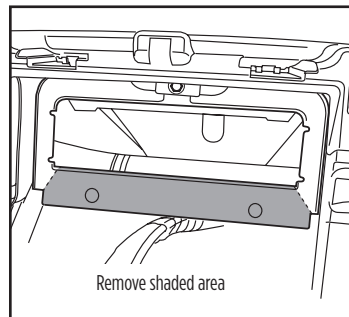
4. Unsnap and remove the entire center dash panel. (Figure D)
5. Remove (4) 9/32" screws securing the radio/display screen. Slide the screen out, then unplug & remove. (Figure E)
6. The factory rear support will need to be cut or removed to allow space for the aftermarket radio. Different variations of this support may require additional cutting. (Figure F)



(Figure D)



(Figure E)



(Figure F)

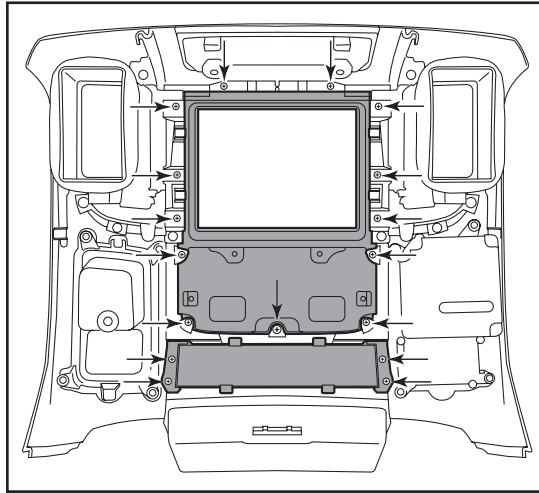
Continue to Kit Preparation

KIT PREPARATION

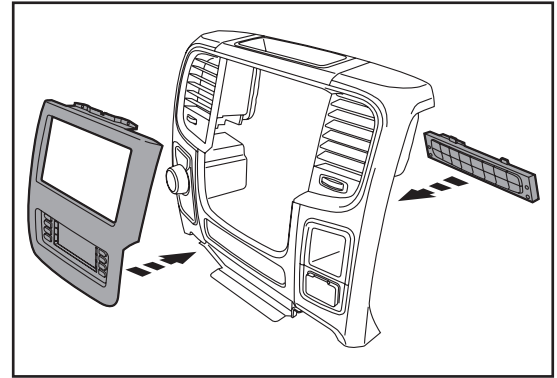
From the factory center dash panel:

1. Remove (4) Phillips screws securing the lower button panel, then remove. (Figure A)
2. Remove (13) Phillips screws securing the radio/climate control panel, then remove. (Figure A)
3. Place the **radio trim panel with touchscreen display** onto the panel, then secure using the factory screws removed in step 2. (Figure B)
4. Secure the lower button panel back to the panel using the factory screws removed in step 1. (Figure B)

Continue to Kit Assembly



(Figure A)



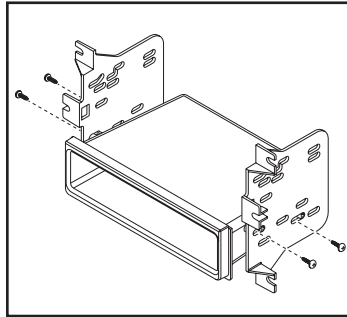
(Figure B)

KIT ASSEMBLY

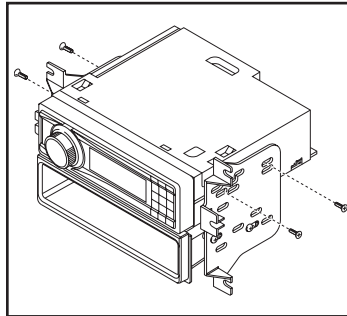
ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the **radio brackets** to the **pocket** using (4) Phillips screws provided. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)

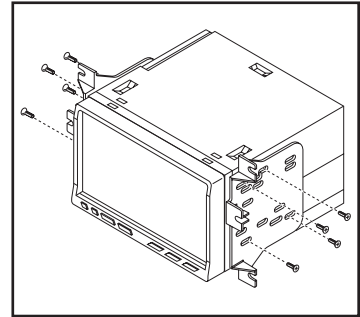


(Figure B)

ISO DDIN radio provision

1. Secure the **radio brackets** to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains safety chimes
- Retains the factory backup camera
- Retains the factory AUX-IN jack
- Can be used in amplified or non-amplified models
- Retains balance and fade*
- Micro-B USB updatable

* *Non-amplified models only*

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess interface (built into the touchscreen display)
- 6527 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- 4-pin harness with yellow RCA jacks
- 4-pin harness with stripped leads
- Hazard harness
- Female 3.5mm connector with stripped leads

TABLE OF CONTENTS

Connections.....	7-9
Installation.....	10
Programming.....	10
Touchscreen display operation.....	11-12
Steering wheel control settings.....	13-14
Troubleshooting.....	15

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip ties

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

CONNECTIONS

For models *without* a factory amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- Connect the **Gray** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Tape off and disregard the following (5) wires, they will not be used in this application.
Brown, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

From the 6527 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the (2) 4-pin connectors together.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the reverse camera input.
- If the AUX-IN jack in the dash is desired to be used, connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Tape off and disregard the following (2) wires, they will not be used in this application:
Blue/White labeled “500L amp turn on”, **Red**.
- Disregard the DIN jack, it will not be used in this application.

Continue to 3.5mm jack - steering wheel control retention

For models *with* a factory amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- Tape off and disregard the following (9) wires, they will not be used in this application: **Gray, Gray/Black, White, White/Black, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black, Brown**

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

From the 6527 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the 4-pin harness with stripped leads, to the 4-pin harness on the 52-pin connector.
 - Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
 - Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
 - Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
 - Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the reverse camera input.
- If the AUX-IN jack in the dash is desired to be used, connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Tape off and disregard the following (2) wires, they will not be used in this application: **Blue/White** labeled "500L amp turn on", **Red**.
- Disregard the DIN jack, it will not be used in this application.

Continue to 3.5mm jack - steering wheel control retention

3.5mm jack - steering wheel control retention:

The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel control.

- **For the radios listed below:** Connect the **female 3.5mm connector with stripped leads**, to the male 3.5mm SWC jack from the **6527 harness**. Any remaining wires tape off and disregard.
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally Brown, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the Brown wire.

Note: If the **Kenwood** radio auto detects as a **JVC**, manually set the radio type to **Kenwood**. See the instructions under changing radio type.
 - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
 - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AX-SWC-PARROT (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AX-SWC-PARROT into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
 - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.

Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack into the port on the radio designated for an external steering wheel control interface. Refer to the manual provided with the radio if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

4-pin harness with yellow RCA jacks:

- If retaining the factory backup camera to the touchscreen display is desired, connect the **Yellow** RCA jack labeled “Rearview camera”, to the **Yellow** RCA jack from the **6527 harness**.

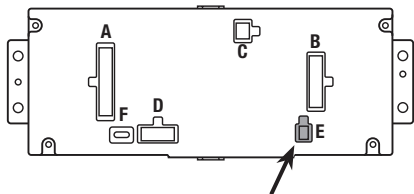
Note: If this method is chosen, the backup camera option must be enabled in **Configuration Settings**.
- Disregard the **Yellow** RCA jack labeled “AUX video”, it will not be used in this application.

INSTALLATION

It is highly advisable to read the following steps beforehand, to ensure a clear understanding of what is to be expected. The following steps must be done in the order that they are numbered.

With the vehicle completely off:

1. Connect the **16-pin harness with stripped leads** into port “B” in the touchscreen display.
2. Connect the **6527 harness** to the wiring harnesses in the vehicle. These harnesses are the ones removed in step 7 of dash disassembly. Then insert the **6527 harness** into port “A” in the touchscreen display. But do not install this harness until exactly before step 1 from the **Programming** section. This is a timed process.
3. Connect the **4-pin harness with yellow RCA jacks** into port “C” in the touchscreen display.
4. Connect the **hazard harness** into port “D” in the touchscreen display, and then to the wiring harness in the vehicle.
5. Disregard port “E”, it will not be used in this application.
6. Port “F” is an update port for future firmware upgrades.
7. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra.



Note: DO NOT CONNECT!

PROGRAMMING

1. Refer to step 2 from the **Installation** section.
2. Press the push-to-start button to start the vehicle.
3. Program the kit:
 - a. Once the touchscreen display loads up, select the vehicle type.
 - b. Wait until the radio comes on, and the touchscreen display shows **SWC Configured***. This process may take up to 3 minutes.

Note: If the touchscreen display does not load up, or the radio doesn't come on within 3 minutes, and/or the touchscreen display does not show **SWC Configured***, check all connections, then reset the interface and try again. Refer to the **Troubleshooting** section.

4. Cycle the key off. If the driver's door is closed, open and close the door. Cycle the key back on.
5. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Note: Refer to the **Troubleshooting** section for factory items known to be no longer functional.

FINAL ASSEMBLY

1. Secure the completed assembly into the upper dash using the factory screws.
2. Reassemble the center console and dash in reverse order of disassembly.

TOUCHSCREEN DISPLAY OPERATION

Climate Control screen

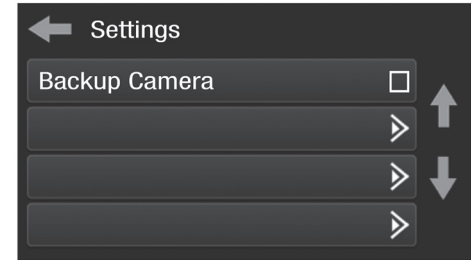
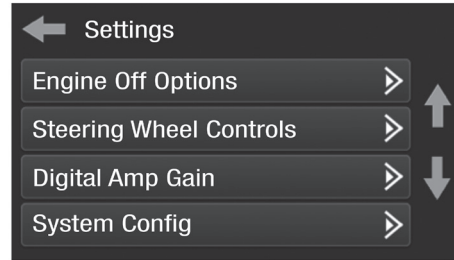
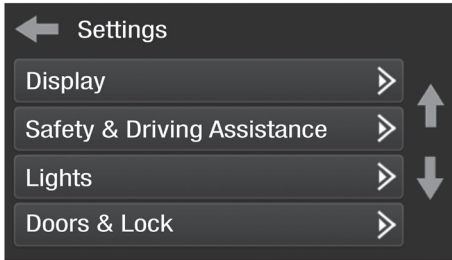


- This is the climate control screen which will be displayed on the touchscreen display. This is considered the **Main Menu**.
- The upper left tab with (3) arrows will take you to the screen where the **Heated/Cooled Seats** are now placed, if applicable.
- The upper right tab with a gear icon will take you to the **Configuration Settings** screen.
- The climate controls will function in the same manner that they did with the factory climate controls.
- For models with rear climate controls, the button labeled “REAR” will take you to the rear climate control menu.

Continued on the next page

TOUCHSCREEN DISPLAY OPERATION (CONT.)

Configuration Settings



• Display

- Backlight - For controlling the color of the buttons and back-light intensity.
- Language
- Units

• Safety & Driving Assistance - Factory features

• Lights - Factory features

• Doors & Locks - Factory features

• Engine Off Options - Factory features

• Steering Wheel Controls

- Remap Buttons – For remapping the steering wheel control buttons
- Dual Assign – For dual assigning the steering wheel control buttons (long button press)
- Select Radio – For auto detecting the radio, or changing the radio type

• Digital Amp Gain - For adjusting the output gain to the amplifier

• System Configuration

- About - Information regarding the software in the kit
- Reset Vehicle Type - To reset the kit to default settings
- Comfort Options Override - Provides the ability to disable/enable certain factory options

• Backup Camera

- Enable/disables the backup camera image to the touchscreen display. Disabled by default.

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

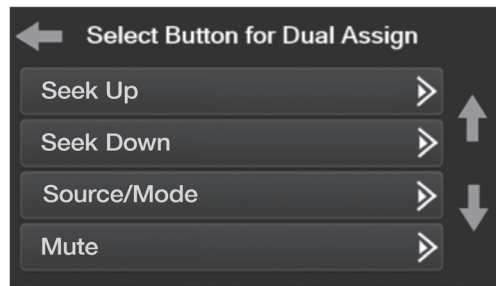
Remap Buttons



- The interface has the ability to change the button assignment for the steering wheel control audio buttons, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the prompts on the touchscreen display to remap the steering wheel control audio button(s) to your liking.

Note: The aftermarket radio may not have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer, for specific commands recognized by that particular radio.

Dual Assign



- The interface has the capability to assign two functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the prompts on the touchscreen display to program the button(s) to your liking.

Note: Seek-Up and Seek-Down come programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.

Continued on the next page

STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT.)

Select Radio



- To show which brand radio is “auto detected” to the interface, press the “Autodetect” button. The radio detected will have a filled in circle. If the incorrect radio is shown, select the proper radio.
- Following is a list of radio manufacturers that the interface presently acknowledges. Others may be added at a later date. Universal “2 or 3 wire” radios can show up as any of these radio manufacturers.

Eclipse (Type 1) †	JVC	Clarion (Type 2) †	Parrot **
Kenwood ‡	Pioneer/Jensen	Metra OE	XITE
Clarion (Type 1) †	Alpine *	Eclipse (Type 2) †	Philips
Sony / Dual	Visteon	LG	JBL
	Valor		

*** Note:** If the interface shows an Alpine radio, and you do not have an Alpine radio, that means the interface does not detect a radio connected it, i.e., an open connection. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

**** Note:** The AX-SWC-PARROT is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through www.parrot.com.

† Note: If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse.

‡ Note: If you have a Kenwood radio and the touchscreen display shows a JVC radio, change the radio type to Kenwood

TROUBLESHOOTING

Resetting the interface

Option # 1

1. With everything connected and the car running.
2. Hold the bottom (2) buttons for 3 seconds, then release. (Figure A)
(The screen will turn black and then put you in the vehicle selection screen)
3. Select your vehicle and wait till the “SWC Configured “ appears on the screen.
4. Turn ignition off and start vehicle, then test your interface.

Option #2

1. With the vehicle running, press the **Reset Vehicle Type** button mentioned in **System Configuration**.
2. Refer to **Programming**, step 3, from this point.



(Figure A)



99-6527B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Ram 1500/2500/3500 (con pantalla de 8") 2013y mas*

* Visite MetraOnline.com para las aplicaciones específicas del vehículo hasta la fecha.

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

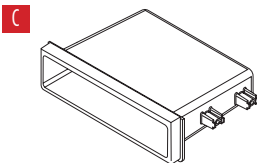
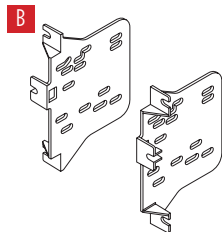
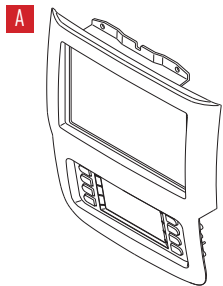
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pantalla táctil con clima y características de visualización
- Pintura negra

Nota: El reloj y la brújula en el centro de información del conductor ya no funcionarán.

Nota: El kit no tiene la capacidad de ajustar la suspensión de aire de cuatro esquinas de™ de nivel activo.

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio con pantalla táctil • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (4) tornillos Phillips #8 de 3/8"



INDICE

Desmontaje del tablero	2-3
Preparación del kit.....	4
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	5
– Provisión de radio ISO DDIN.....	5
Instalación de la interfase Axxess.....	6-15

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cables: • Incluye interfaz y arnés Axxess
Adaptador de antena: • 40-EU10 (se venden por separado)

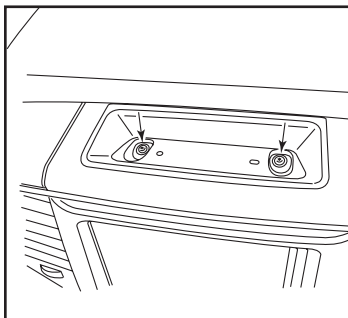
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave del tubo 9/32"
- Destornillador Torx T-20

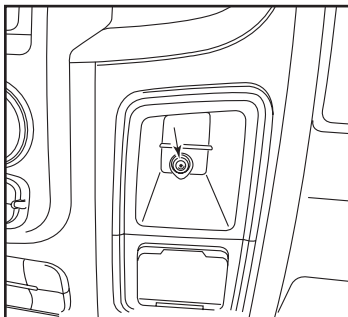
¡Atención! Con la llave fuera del encendido, desconecte el terminal negativo de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación estén seguras antes de encender y apagar el encendido para probar este producto.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Quite el recubrimiento de la charola de hule dentro de la charola que se encuentra en la parte superior central del tablero; posteriormente, quite los (2) tornillos Torx T-20 que estarán expuestos. (Figura A)
2. Quite el recubrimiento de la charola de hule del interior de la pequeña cavidad en el lado del pasajero del panel del tablero central; posteriormente, quite el (1) tornillo Torx T-20 expuesto. (Figura B)

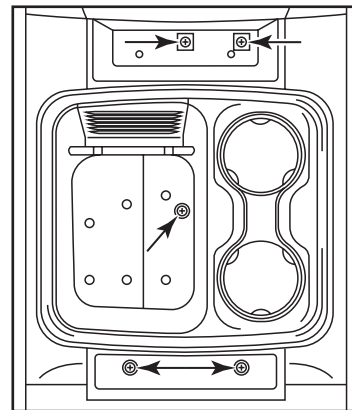


(Figura A)



(Figura B)

3. Para los modelos con una consola central:
 - a. Quite el recubrimiento de hule de la charola de almacenamiento del frente de la consola central; posteriormente, retire los (2) tornillos Phillips que estarán expuestos (Figura C)
 - b. Remove the rubber liner from the middle of the center console, and then remove the (1) Phillips screw exposed. (Figura C)
 - c. Remove the rubber liner from the rear of the center console, and then remove the (2) Phillips screws exposed. (Figura C)
 - d. Unsnap and remove the top of center console.

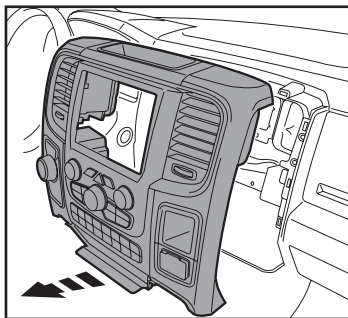


(Figura C)

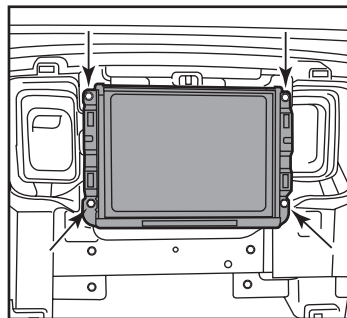
Continúa en la siguiente página

DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

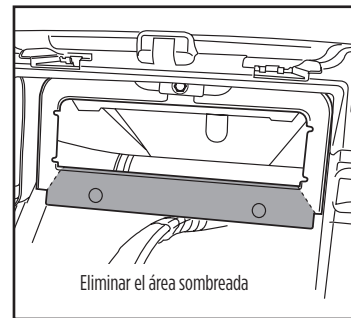
4. Suelte a presión y retire todo el panel del tablero central. (Figura D)
5. Quite los (4) tornillos de 9/32" que fijan la pantalla/radio para después, desconectarla y retirarla. (Figura E)
6. El soporte trasero de fábrica deberá cortarse o quitarse para hacer espacio para un nuevo radio. La sección inferior puede quitarse con dos cortes en las esquinas inferiores. (Figura F)



(Figura D)



(Figura E)



(Figura F)

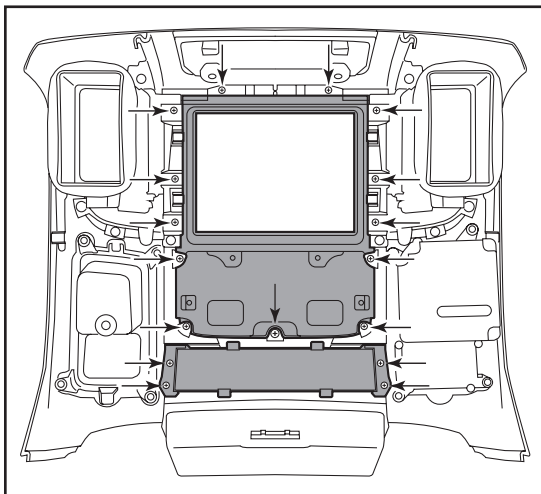
Continuar la preparación del kit

PREPARACIÓN DEL KIT

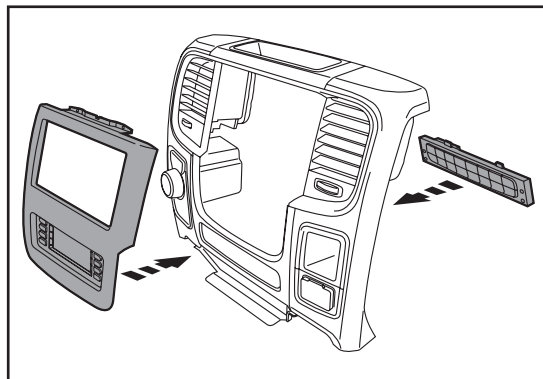
Del panel del tablero central de fábrica:

1. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el panel de botones inferior y posteriormente, retire. (Figura A)
2. Quite los (13) tornillos Phillips que sujetan el panel de control del radio/ clima y retire. (Figura A)
3. Fije al panel el panel de la moldura de radio con pantalla táctil 99-6527B usando la tornillería de fábrica que retiró durante el paso 2. (Figura B)
4. Fije el panel de botones inferior otra vez al panel usando la tornillería de fábrica que retiró durante el paso 1. (Figura B)

Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



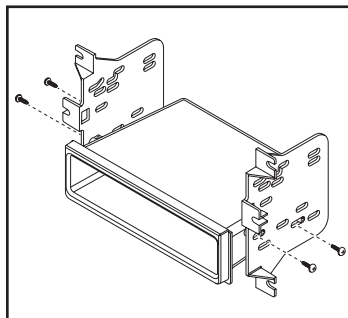
(Figura B)

ENSAMBLE DEL KIT

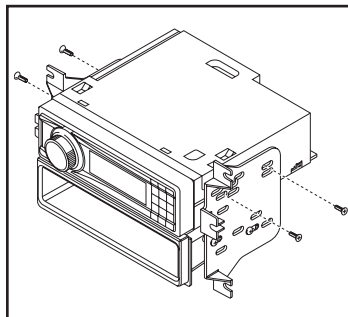
Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Sujete una *cavidad* a los *soportes del radio* usando los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" incluidos. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio hacia adentro del ensamble del soporte/cavidad y después, sujételo usando los tornillos incluidos con el radio. (Figura B)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figura A)

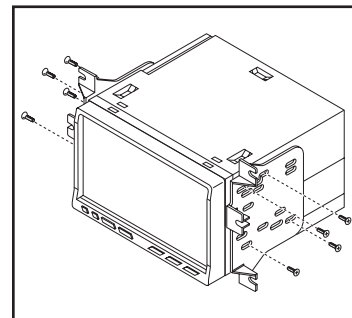


(Figura B)

Provisión de radio ISO DDIN

1. Coloque los *soportes en el radio* usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figura A)

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente a accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Cuenta con salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Retiene los tonos de seguridad
- Conserva la cámara de reversa de fábrica
- Retiene el conector AUX-IN de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB
- Se puede usar en modelos amplificados o no amplificados

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz Axxess (incluida en la pantalla táctil)
- Arnés 6527
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de 4 pins con puerto RCA amarillo
- Arnés de 4 pins con conectores pelados
- Arnés de peligro
- Conector hembra de 3.5 mm con conectores pelados

INDICE

Conexiones que se deben hacer.....	7-9
Instalación de la interfaz.....	10
Inicializar la interfaz	10
Ensamble final	10
Operación de la pantalla táctil.....	11-13
Configuración de control en volante.....	14-15

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador de cables • Pelacables • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

¡Atención! Esta interfaz funcionará con modelos amplificados y no amplificados. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no está seguro de si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

Para los modelos sin un amplificador de fábrica:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conéctele el cable **anaranjado/blanco**.

¡Atención! Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio de mercado secundario.

- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Encinte e ignore los siguientes (5) cables ya que no se usarán en esta aplicación.
Café, verde, verde/negro, morado, morado/negro.

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que requieren estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS/de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/morado** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el arnés 6527 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte los (2) conectores de 4 pins entre sí.
- Si conserva la cámara de reversa de fábrica, conecte la entrada RCA **amarilla** a la entrada de la cámara.
- Si se desea utilizar el conector AUX-IN en el tablero, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** a los conectores AUX-IN de audio del radio de mercado secundario.
- Encinte e ignore los siguientes (2) cables ya que no se usarán en esta aplicación.
Azul/blanco con la etiqueta “Amplificador de 500L encendido”, **rojo**.
- Ignore el puerto DIN ya que no se utilizará en esta aplicación.

Proceda a la retención del control de volante con entrada de 3.5 mm

¡Atención! Esta interfaz funcionará con modelos amplificados y no amplificados. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no está seguro de si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

Para los modelos con amplificador de fábrica:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si el radio de mercado secundario cuenta con un cable de iluminación, conéctele el cable **anaranjado/blanco**.
- Encinte y descarte los siguientes (9) cables ya que no se utilizarán en esta aplicación:
Gris, gris/negro, blanco, blanco/negro, verde, verde/negro, morado, morado/negro, café

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedios/navegación que requieran estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS/de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/morado** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el arnés 6527 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el arnés de 4 pins con los conectores pelados al arnés de 4 pins en el conector de 52 pins.
 - Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
 - Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
 - Conecte el cable **morado** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
 - Conecte el cable **morado/negro** a la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Si conserva la cámara de reversa de fábrica, conecte la entrada RCA **amarilla** a la entrada de la cámara.
- Si se desea utilizar el conector AUX-IN en el tablero, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** a los conectores AUX-IN de audio del radio de mercado secundario.
- Encinte e ignore los siguientes (2) cables ya que no se usarán en esta aplicación. **Azul/blanco** con la etiqueta "Amplificador de 500L encendido", rojo.
- Ignore el puerto DIN ya que no se utilizará en esta aplicación.

Proceda a la retención del control de volante con entrada de 3.5 mm

La retención del control en volante con conector de 3.5 mm

- El conector de 3.5 mm se debe usar para retener los controles de audio en el control del volante.
- Para los siguientes radios, conecte el *conector hembra de 3.5 mm incluido con conectores pelados* en el conector macho SWC de 3.5 mm del *arnés 6527*. Cualquier cable restante debe cubrirse con cinta e ignorarse.

- **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable del control en el volante restante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.

- **Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.

- **Kenwood o seleccione JVC con un cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.

Nota: Si su radio **Kenwood** se detecta automáticamente como **JVC**, ajuste manualmente el tipo de radio como **Kenwood**. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.

- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.

- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5 mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.

Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.

- **Radio universal de “2 o 3 cables”:** Conecte el cable del control en el volante, conocido como Key-A SWC-1, al cable **marrón** del conector. Después conecte el cable restante del control en el volante, conocido como Key-B o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si el radio llega con un tercer cable para hacer tierra, ignore este cable.

Nota: Después de haber programado la interfaz al vehículo, haga referencia al manual provisto con el radio para asignar los botones SWC. Contacte al fabricante del radio para mayor información.

- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5 mm dentro del puerto en el radio designado para una interfaz externa de control en el volante. Haga referencia al manual provisto con el radio si tiene duda de dónde va el conector de 3.5 mm.

Arnés de 4 pins con puerto RCA amarillo

- Si desea conservar la cámara de reversa de fábrica a la pantalla táctil, conecte el puerto RCA **amarillo** con la etiqueta “Cámara de reversa” al puerto RCA **amarillo** desde el *arnés 6527*.

Nota: Si elige este método, debe activarse la opción de la cámara de reversa en la *pantalla de ajustes de configuración*.

- Ignore el puerto RCA amarillo con la etiqueta “AUX video” ya que no se utilizará en esta aplicación.

Continúa en la siguiente página

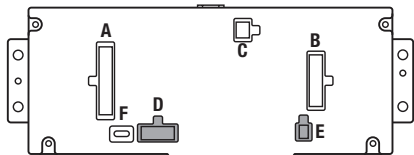
INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ

Es altamente recomendable que lea los siguientes pasos con antelación para asegurarse de que comprende lo que debe hacer. Los siguientes pasos deben realizarse en el mismo orden que indican los números.

Con el vehículo completamente apagado:

Pantalla táctil

1. Conecte el *arnés de 16 pins con conectores pelados* al puerto “B” que se encuentra en la pantalla táctil.
2. Conecte el *arnés 6527* a los arneses de cableado que se encuentran en el vehículo. Estos arneses son los que retiró en el paso 7 del desarmado del tablero. Posteriormente inserte el *arnés 6527* al puerto “A” que se encuentra en la pantalla táctil. Pero no instale este arnés hasta después de haber llevado a cabo el paso 1 de la sección “Iniciar la interfaz”. Este es un proceso cronometrado.
3. Conecte el *arnés de 4 pins con los puertos RCA amarillos* al puerto “C” que se encuentra en la pantalla táctil.
4. Conecte el *arnés de peligro* al puerto “D” que se encuentra en la pantalla táctil y después, al arnés de cableado en el vehículo.
5. Ignore el puerto “E” ya que no se utilizará en esta aplicación.
6. El puerto “F” es un puerto de actualización para futuras actualizaciones de firmware.
7. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador de acoplamiento adecuado de Metra.



INICIALIZAR LA INTERFAZ

¡Atención! Si la interfaz pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar los siguientes pasos de nuevo.

1. Consulte el paso 2 de la sección “Instalación de la interfaz”.
2. Presione el botón de encendido para arrancar el vehículo.
3. Programe el kit:
 - a. Cuando ya esté cargada la pantalla táctil, seleccione el tipo de vehículo “Ram 2013-2017”.
 - b. Espere hasta que se encienda el radio y la pantalla táctil muestre el mensaje “SWC configurado”. Este proceso podría tomar hasta 3 minutos.

Nota: Si la pantalla táctil no carga, si el radio no se enciende en 3 minutos o la pantalla táctil no muestra el mensaje “SWC configurado”, apague el vehículo y desconecte los arneses del puerto “A” en la pantalla táctil. Revise todas las conexiones, reconecte el arnés a la pantalla táctil e inténtelo de nuevo.

4. Pruebe todas las funciones de la instalación para asegurarse de que funcionan bien antes de volver a ensamblar el tablero.

Nota: El reloj y la brújula en el centro de información del conductor ya no funcionarán.

ENSAMBLE FINAL

1. Fije el ensamblado completo al tablero superior usando la tornillería de fábrica.
2. Vuelva a armar la consola central y el tablero en el orden inverso de cómo lo desarmó.

OPERACIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL

Pantalla de control del clima



- Esta es la pantalla de control de clima que se mostrará en la pantalla táctil. Esta reciba el nombre de **menú principal**.
- La pestaña superior izquierda con (3) flechas lo dirigirá a la pantalla de **calefacción/enfriamiento de asientos***, la pantalla de **calefacción de volante***, la pantalla de **control de intensidad de luz en espejos***, así como a la pantalla en que se encontrarán ahora los “botones físicos” que estaban en el panel de radio de fábrica: **ECO/ESC/SENSOR DE APARCAMIENTO/DEPORTIVO/ARRANQUE-ALTO***
- La pestaña superior derecha con un ícono de engrane le dirigirá a la pantalla de **ajustes de configuración**.
- Los controles de clima funcionarán de la misma manera que lo hacen los controles de clima de fábrica.
- Para modelos con controles de clima trasero, el botón marcado “ATRÁS” lo dirigirá al menú de control de clima trasero.

* Si corresponde.

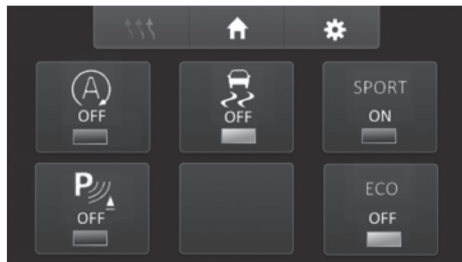
Pantalla de calefacción de asientos



- Esta es la pantalla de **calefacción/enfriamiento de asientos, calefacción de volante** y control **de intensidad de luz** en espejos que se mostrará en la pantalla táctil.
- La pestaña superior izquierda media con un ícono de inicio le dirigirá al **menú principal**.
- La pestaña superior derecha media con un ícono de engrane le dirigirá a la pantalla de **ajustes de configuración**.
- La pestaña superior derecha con un ícono de auto le dirigirá a la pantalla donde se encontrarán los “botones físicos” que estaban en el panel de radio de fábrica: **ECO/ESC/SENSOR DE APARCAMIENTO/DEPORTIVO/ARRANQUE-ALTO***

Continúa en la siguiente pagina

Pantalla ECO/ESC/SENSOR DE APARCAMIENTO/DEPORTIVO/ARRANQUE-ALTO



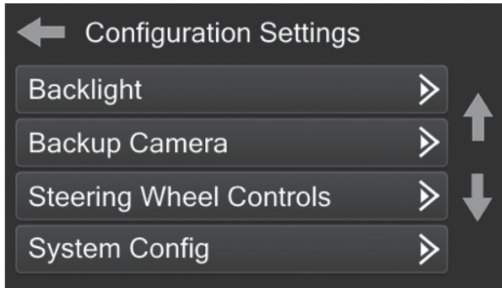
- **ECO** – Modo de ahorro de combustible
- **ESC** – Control estabilidad electrónica
- **PARK-SENSE** – Sistema de asistencia para aparcamiento en reversa ParkSense
- **SPORT** – Modo deportivo
- **STOP-START** – Sistema de encendido/apagado

Continúa en la siguiente página

- Esta es la pantalla desde la cual podrá acceder a los “botones físicos” que estaban en el panel de radio de fábrica: **ECO/ESC/SENSOR DE APARCAMIENTO/DEPORTIVO/ARRANQUE-ALTO***
- La pestaña superior izquierda con (3) flechas le dirigirá a la pantalla de **calefacción/enfriamiento de asientos**.
- La pestaña superior media con un ícono de casa le dirigirá al **menú principal**.
- La pestaña superior derecha con un ícono de engrane le dirigirá a la pantalla de **ajustes de configuración**.

OPERACIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL (CONT.)

Pantalla de Configuraciones:



• Luz posterior

- Cuatro barras deslizantes controlan el color de los botones y la intensidad de la luz posterior: Luz posterior roja/verde/azul

• Cámara de reversa

- Habilitar: habilita la imagen en la cámara de reversa en la pantalla táctil
- Inhabilitar: inhabilita la imagen en la cámara de reversa en la pantalla táctil (estándar)

• Controles en el volante

- Botones de reubicación: para reubicar los botones del control en el volante
- Doble asignación: para doble asignación de los botones de control en el volante (presionar el botón por largo tiempo)
- Seleccionar radio: para detectar automáticamente el radio o cambiar el tipo de radio

• Configuración del sistema

- Versión Firmware

Calibración táctil:

- Oprima y sostenga los dos botones superiores suaves en cualquier lado de la pantalla táctil por 10 segundos.
- Aparecerá una ventana emergente pidiéndole que oprima el objeto en la pantalla.
- Después de oprimir el objeto con su dedo, el proceso de calibración estará completo y la pantalla desaparecerá.

Continúa en la siguiente página

CONFIGURACIÓN DE CONTROL EN VOLANTE

Seleccionar la pantalla del radio



- Para mostrar qué marca de radio se “detecta automáticamente” a la interfaz, oprima el botón “Autodetect”. El radio detectado tendrá un círculo relleno. Si se muestra el radio incorrecto, seleccione el radio correcto.
- Después se ve una lista de fabricantes de radio que la interfaz reconoce en ese momento. Otros pueden agregarse en una fecha posterior. Los radios universales de “2 o 3 cables” pueden mostrarse como cualquiera de estos fabricantes de radio.

Eclipse (Tipo 1) †	Pioneer/Jensen	Clarion (Tipo 2) †	Parrot **
Kenwood ‡	Alpine *	Metra OE	XITE
Clarion (Tipo 1) †	Visteon	Eclipse (Tipo 2) †	Phillips
Sony / Dual	Valor	LG	JBL
JVC			

*** Nota:** Si la interfaz muestra un radio Alpine y no tiene un radio Alpine, eso significa que la interfaz no detecta un radio conectado a él; es decir, una conexión abierta. Verifique que el conector de 3.5 mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

**** Nota:** Se requiere el AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante www.parrot.com.

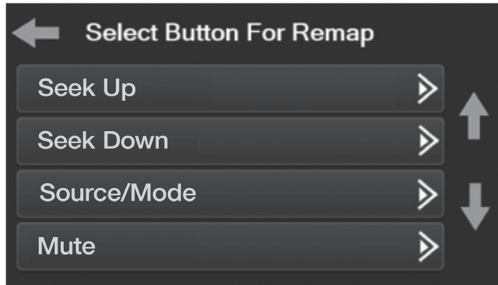
† Nota: Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse.

‡ Nota: Si tiene un radio Kenwood y la pantalla táctil muestra un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood.

Continúa en la siguiente página

PROGRAMACIÓN DE ASWC (SE VENDE POR SEPARADO)

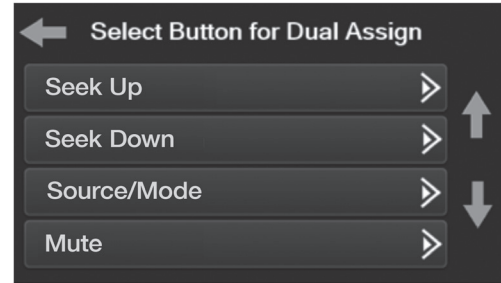
Pantalla para reubicar el botón



- La interfaz tiene la capacidad de cambiar la asignación de botón para los botones de audio del control en el volante, excepto para Subir volumen y Bajar volumen. Siga las indicaciones en la pantalla táctil para reubicar el(los) botón(es) de audio del control en el volante a su gusto.

Nota: El radio de mercado secundario puede no tener todos estos comandos. Consulte el manual del suministrado con el radio o comuníquese con el fabricante del radio para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.

Pantalla de doble asignación



- La interfaz tiene la capacidad de asignar dos funciones a un solo botón, excepto Subir volumen y Bajar volumen. Siga las indicaciones en la pantalla táctil para programar el(los) botón(es) a su gusto.

Nota: Buscar anterior y Buscar siguiente vienen programados como Subir preestablecido y Bajar preestablecido cuando se presiona el botón por largo tiempo.



99-6527B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**