

Mercedes (with M.O.S.T. 25 amplifier) Data Interface with SWC 2003-2011



INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power
- Designed for amplified models
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains balance
- Micro “B” USB updatable
- Pickup and hang up buttons are not retained

INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-MB132 interface
- AXDIS-MB132 harness
- AXDIS-MB132 amplifier interface
- AXXESS steering wheel control harness
- AXXESS steering wheel control interface
- Female 3.5mm connector with stripped leads

APPLICATIONS

MERCEDES

CLS (C219) 2006-2011 E-Class (W211) 2003-2008*

SLK-Class (R171) 2005-2011*

* Equipped with NTG1

TABLE OF CONTENTS

Connections.....	2
Installing the AXDIS-MB132 interface.....	3
Installing the Fiber Optic Cable.....	4
Programming the AXXESS steering wheel control interface.....	5
L.E.D. Feedback.....	6

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter
 - Crimp tool and connectors (example: butt connectors, bellcaps, etc.)
- or
- Solder gun, solder, heat shrink
 - Tape • Zip-ties

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.
NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

CONNECTIONS

From the AXDIS-MB132 harness to the aftermarket radio, connect as indicated:

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Orange** wire to the illumination wire. (if applicable)
- **Red** wire to the accessory wire.

Note: There will be an accessory wire on the **AXXESS steering wheel control harness** to connect as well.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- **Light Green** wire to the parking brake wire.

Tape off and disregard the following (8) wires, they will not be used in this application:

Gray, Gray/Black, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black, White, White/Black

Red & White RCA jacks labeled "FRONT LEFT" and "FRONT RIGHT" to the full range front amplifier output jacks.

From the aftermarket radio to the AXXESS steering wheel control harness:

This harness is only to be used if the vehicle is equipped with steering wheel controls.

- **Red** wire to the accessory wire.

For 3.5mm jack - Steering Wheel Control retention:

The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel control.

For the radios listed below: Connect the female **3.5mm connector** with stripped leads to the male 3.5mm **SWC** jack from the **AXXESS steering wheel control harness**. Tape off and disregard remaining wires.

- **Eclipse:** Connect the SWC wire, **Brown** to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining SWC wire, **Brown/White** to the **Brown** wire of the connector.
- **Metra OE:** Connect the SWC (*Key 1*) wire **Gray** to the **Brown** wire.
- **Kenwood or select JVC with a SWC** wire: Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire. **Note:** If the **Kenwood** radio auto detects as a **JVC**, manually set the radio type to **Kenwood**. See the instructions under Changing Radio Type.
- **XITE:** Connect the SWC (*SWC-2*) wire from the radio to the **Brown** wire.
- **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AX-SWC-PARROT (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AX-SWC-PARROT into the radio. **Note:** The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
- **Universal "2 or 3 wire" radio:** Connect the SWC wire, (*Key-A or SWC-1*) to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining SWC wire, (*Key-B or SWC-2*) to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire. **Note:** After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the **Steering Wheel Control** buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack into the port on the radio designated for an external **SWC** interface. Refer to the manual provided with the radio, if in doubt as to where the 3.5mm jack connects.

INSTALLING THE AXDIS-MB132 INTERFACE

With the key in the off position:

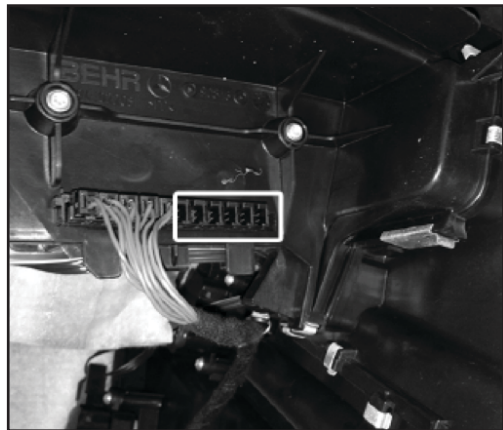
- Connect the AXDIS-MB132 harness to the AXDIS-MB132 interface.
- Connect the AXDIS-MB132 harness to the AXDIS-MB132 amplifier interface.
- Connect the AXXESS steering wheel control harness to the AXXESS steering wheel control interface.
- Connect the AXDIS-MB132 harness to the wiring harness in the vehicle.

Note: The small 2-pin connector will connect to the empty slot in the CAN hub, which is located in the kick panel, underneath the glovebox. (Figures A & B)

SLK models will need to cut the 2-pin connector off and run the wires to the **AGW** under the passenger carpet. Refer to MetraOnline.com for more instruction.



(Figure A)



(Figure B)

INSTALLING THE FIBER OPTIC CABLE

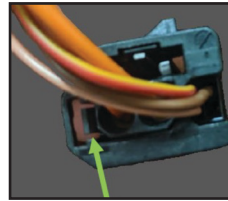
Installing the Fiber Optic Cable:

Removal of the original fiber optic connection is required to adapt to the **Media Oriented System Transport (MOST) interface**.

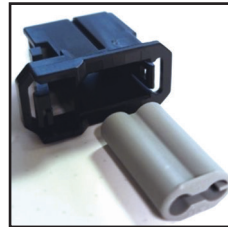
- Seat the **AXDIS-MB132** amplifier interface in the black connector housing provided in the kit and snap the housing in place. (Figure A)
- From the original **Fiber Optic Connector**: Using a pick tool, carefully pull this tab towards the outside edge for the connector housing. Gently remove the fiber optic insert from the connector. (Figure B)
- From the **MOST Interface**: Push the tab toward the gray dust cover and, using a needle nose plier, remove the gray dust cover. Replace the gray connector with the factory fiber optic cables into the MOST interface's black connector housing. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

Programming the AXCESS steering wheel control interface

1. Connect the **AXCESS steering wheel control** harness to the **AXDIS-MB132** interface.
2. Press and hold the **Volume Up** button on the steering wheel.
3. Turn the ignition on. The L.E.D. in the **AXCESS steering wheel control interface** will start flashing rapidly, as the AXCESS steering wheel control interface searches for the auto manufacturer.
4. After a few seconds the L.E.D. should stop flashing rapidly, then go out for approximately (2) seconds.
5. After that (2) seconds there will be a series of (7) **Green** flashes, some short, and some long. The long flashes represent the wires that are connected from the vehicle to the **AXCESS steering wheel control interface**. The 3rd, 4th, 5th, and 6th flashes should be longer.
6. The L.E.D. will pause for another (2) seconds, then begin flashing **Red** (up to 23 times) as the SWC interface locates the aftermarket radio installed. Refer to the **L.E.D Feedback Legend** for the number of times the light should flash for the radio installed.
7. This is the end of the auto detection stage. If the **AXCESS steering wheel control interface** detected the vehicle and radio successfully, the L.E.D. will light up solid **Red**. If not, refer to the troubleshooting documents available at axcessinterfaces.com.
8. Release the **Volume Up** button. Test all functions of the installation for proper operation before reassembling the dash. Refer to the **Steering Wheel Control** documents available at axcessinterfaces.com for customizing the buttons, if so desired.

L.E.D. FEEDBACK

L.E.D. Feedback: The (23) **Red L.E.D.** flashes represent a different radio manufacturer the **AXXESS steering wheel control interface** detects. For example, if you are installing a **JVC** radio, the **AXXESS steering wheel control interface** will flash **Red** (5) times, then stop. Following is the **L.E.D Feedback Legend**, which indicates the flash count of the radio manufacturer.

L.E.D. Feedback Legend

Flash Count	Radio
1	Eclipse (type 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (type 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (type 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (type 2) †

Flash Count	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Philips
17	TBA
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxerra (type 2)

KEYNOTES

* If the **AXXESS steering wheel control interface** flashes **Red** (7) times, and an **Alpine** radio is not installed, that means there is an open connection not accounted for. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

** The **AX-SWC-PARROT** is required (sold separately). Also, the software in the radio must be rev. 2.1.4 or higher.

† If a **Clarion** or **Eclipse** radio is installed and the steering wheel controls do not function, change the radio to **Clarion (type 2)** or **Eclipse (type 2)** respectively. If the steering wheel controls still do function, refer to the **Changing Radio Type** document available at axxessinterfaces.com.

‡ If a **Kenwood** radio is installed and the L.E.D. feedback flashes (5) times instead of (2), manually change the radio type to **Kenwood**. To do this, refer to the **Changing Radio Type** document available at axxessinterfaces.com.





AXDIS-MB132

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:
386-257-1187



Or via email at:
techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

Mercedes (con M.O.S.T. 25 amplifier) Interfaz de datos con SWC 2003-2011



CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Brinda potencia de accesorio
- Diseñada para modelos amplificados
- Ofrece salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Conserva el balance
- Actualizable por micro USB B
- Los botones de contestar y colgar no se conservan

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXDIS-MB132
- Arnés AXDIS-MB132
- Interfaz del amplificador AXDIS-MB132
- Arnés de controles en volante AXXESS
- Interfaz de controles en volante AXXESS
- Conector hembra de 3.5 mm con conectores pelados

APLICACIONES

MERCEDES

CLS (C219) 2006-2011 E-Class (W211) 2003-2008*

SLK-Class (R171) 2005-2011*

* Equipada con NTG1

ÍNDICE

Conexiones.....	2
Instalación de la interfaz AXDIS-MB132	3
Instalación del cable de fibra óptica.....	4
Programación de la interfaz del control en volante AXXESS.....	5
Retroalimentación LED	6

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Cortador de cables
- Herramienta de crimpado y conectores (Ejemplo: conectores de tope, tapas tipo campana, etc.)
- Pistola soldadora, hilo de soldadura, tubo termoteretráctil • Cinta • Sujetadores

ATENCIÓN: Sin tener la llave puesta en la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.

NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

Del arnés AXDIS-MB132 al radio genérico, haga las conexiones tal como se indica a continuación:

- **Cable Negro** al cable de puesta a tierra.
- **Cable Amarillo** al cable de la batería.
- **Cable Anaranjado** al cable de iluminación. (si corresponde)
- **Cable Rojo** al cable del accesorio.

Nota: Habrá un cable de accesorio en el arnés de **control en volante AXCESS** que también deberá conectar.

Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que los necesitan.

- **Cable Azul con Rosa** al cable de VSS/sensor de velocidad.
- **Cable Verde con Morado** al cable de reversa.
- **Cable Verde Claro** al cable del freno de mano.

*Enciente e ignore los siguientes (8) cables, ya que no se usarán en esta aplicación: **Gris, Gris Con Negro, Verde, Verde Con Negro, Morado, Morado Con Negro, Blanco, Blanco Con Negro***

Entradas RCA roja y blanca con la etiqueta “FRENTE IZQUIERDA” y “FRENTE DERECHA” a las salidas delanteras del amplificador de rango total.

Desde el radio genérico al arnés de control en volante AXCESS:

Este arnés únicamente se usará si el vehículo viene equipado con los controles en volante.

- **Cable Rojo** al cable del accesorio.

Para conservar la entrada de 3.5 mm de control en volante:

La entrada de 3.5 mm debe usarse para conservar los controles de audio en los controles del volante.

Para los radios que se mencionan a continuación: Conecte el **conector hembra de 3.5 mm** con conectores pelados a la entrada **macho SWC de 3.5 mm** en el **arnés de control en volante de AXCESS**. Enciente y descarte los cables restantes.

- **Eclipse:** Conecte el cable SWC **Café** al cable **Café con Blanco** del conector. Después, conecte el cable SWC restante **Café con Blanco** al cable **Café** del conector.
- **Equipo original Metra:** Conecte el cable SWC (Key 1) **Gris** al cable **Café**.
- **Kenwood** o seleccione **JVC** con un cable SWC: Conecte el cable **Azul con Amarillo** al cable **Café**.
Nota: Si su radio **Kenwood** se detecta automáticamente como **JVC**, defina manualmente el tipo de radio a **Kenwood**. Consulte las instrucciones en la sección “Cambio del tipo de radio”.
- **XITE:** Conecte el cable SWC (SWC-2) del radio al cable **Café**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte la entrada de 3.5 mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado) y después, conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.
Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
- **Radio universal de “2 o 3 cables”:** Conecte el cable SWC (*llave A o SWC-1*) al cable **Café** del conector. Después, conecte el cable SWC restante (*llave B o SWC-2*) al cable **Café con Blanco** del conector. Si el radio incluye un tercer cable de puesta a tierra, descarte este cable.
Nota: Después de que se haya programado la interfaz al vehículo, consulte el manual que incluye el radio para asignar los botones de control en volante. Comuníquese con el fabricante del radio para más información.
- **Para todos los demás radios:** Conecte la entrada de 3.5 mm al puerto en el radio designado para una interfaz **SWC** externa. Consulte el manual que incluye con el radio en caso de tener dudas sobre adónde se conecta la entrada de 3.5 mm.

INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ AXDIS-MB132

Con la llave en la posición de apagado:

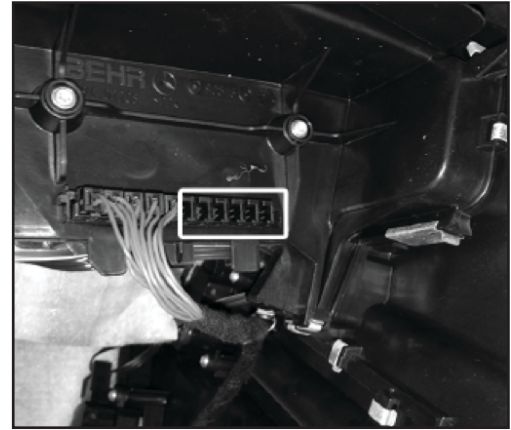
- Connect the AXDIS-MB132 harness to the AXDIS-MB132 interface.
- Conecte el arnés AXDIS-MB132 a la interfaz AXDIS-MB132.
- Conecte el arnés AXDIS-MB132 a la interfaz del amplificador AXDIS-MB132.
- Conecte el arnés de control en volante AXCESS a la interfaz de control en volante AXCESS.
- Conecte el arnés AXDIS-MB132 al arnés de cableado en el vehículo.

Nota: El conector pequeño de 2 pins se conectará a la ranura vacía en el centro de control CAN, que se encuentra en el panel de pies, debajo de la guantera. (Figuras A y B)

En los **modelos SLK**, se necesitará cortar el conector de 2 pins y tender los cables al AGW debajo del tapete del lado del copiloto. Consulte la página MetraOnline.com para leer las instrucciones completas.



(Figura A)



(Figura B)

INSTALACIÓN DEL CABLE DE FIBRA ÓPTICA:

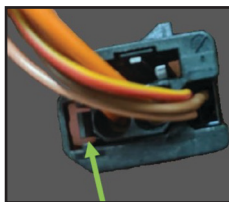
Instalación del cable de fibra óptica:

Se necesita retirar la conexión original de fibra óptica para adaptarla a la interfaz de **Transporte de Sistema Orientado a Medios (MOST)** Media Oriented System Transport (MOST)

- Ponga la interfaz del amplificador **AXDIS-MB132** en la carcasa del conector negro incluida con este kit y meta la carcasa a presión. (Figura A)
- **Desde el conector original de fibra óptica:** Con una herramienta pico, jale cuidadosamente esta lengüeta hacia el borde exterior para la carcasa del conector. Quite cuidadosamente el inserto de la fibra óptica del conector. (Figura B)
- **Desde la interfaz MOST:** Empuje la lengüeta hacia la cubierta antipolvo gris y use unas pinzas de punta larga para quitarla. Cambie el conector gris con los cables de fibra óptica de fábrica en la carcasa del conector negro de la interfaz MOST. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

Programación de la interfaz del controles en volante AXCESS

1. Conecte el arnés de controles en volante AXCESS a la interfaz **AXDIS-MB132**.
2. Mantenga oprimido el botón de subir volumen en el volante.
3. Encienda la marcha. La luz LED en la interfaz de control en volante AXCESS empezará a parpadear rápidamente, conforme la interfaz de control en volante AXCESS empieza a buscar el fabricante del auto.
4. La luz LED deberá dejar de parpadear rápidamente después de unos cuantos segundos. Después, se apagará por cerca de (2) segundos.
5. Después de esos (2) segundos, habrá una serie de (7) parpadeos de color verde, unos breves y otros más prolongados. Los parpadeos prolongados representan los cables que están conectados del vehículo a la interfaz de control en volante AXCESS. Los parpadeos 3, 4, 5 y 6 deben ser más prolongados.
6. La luz LED se detendrá durante (2) segundos más para después empezar a parpadear en rojo (hasta 23 veces) conforme la interfaz SWC detecta el radio genérico instalado. Consulte la leyenda de retroalimentación de luces LED para más información acerca de la cantidad de veces que la luz debe parpadear según el radio que se haya instalado.
7. Es el final de la etapa de detección automática. Si la interfaz de controles en volante AXCESS detecta exitosamente tanto el vehículo como el radio, la luz LED se encenderá en rojo fijo. De lo contrario, consulte los documentos de resolución de problemas que se encuentran en la página axcessinterfaces.com.
8. Suelte el botón de subir volumen. Antes de volver a armar el tablero, pruebe todas las funciones de la instalación para corroborar que todo funciona correctamente. Consulte los documentos de control en volante que están en la página axcessinterfaces.com para personalizar los botones, si así lo desea.

RETROALIMENTACIÓN DE LUZ LED

Retroalimentación de luz LED: Los (23) parpadeos en **Rojo de la luz LED** significan que la **interfaz de control en volante AXCESS** detectó un fabricante de radio distinto. Por ejemplo, si está instalando un radio **JVC**, la interfaz de control en volante AXCESS parpadeará (5) veces en rojo antes de apagarse.

A continuación está la leyenda de retroalimentación de luz LED, que indica el contador de parpadeos del fabricante del radio.

ASPECTOS IMPORTANTES

* Si la **interfaz de control en volante AXCESS**

parpadea (7) veces en rojo y no se ha instalado un radio **Alpine**, eso significa que hay una conexión abierta que no se consideró. Revise que la entrada de 3.5 mm esté conectada al cable/entrada de volante correcto en el radio.

** Se necesita el **AX-SWC-PARROT** (se vende por separado). Asimismo, el software en el radio debe estar en la versión 2.1.4 o posterior.

† Si se instala un radio **Clarion** o **Eclipse** y los controles en volante no funcionan, cambie el radio a **Clarion (tipo 2)** o **Eclipse (tipo 2)**, respectivamente. Si los controles en volante siguen sin funcionar, consulte el documento de “**Cambio de tipo de radio**” que se encuentra en la página axcessinterfaces.com.

‡ Si se instala un radio Kenwood y la retroalimentación de la luz LED parpadea (5) veces en lugar de (2), cambie manualmente el tipo de radio a Kenwood. Consulte el documento “**Cambio de tipo de radio**” que se encuentra en la página axcessinterfaces.com.

L.E.D. Feedback Legend

Recuento de destellos	Radio
1	Eclipse (tipo 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (tipo 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (tipo 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (tipo 2) †

Recuento de destellos	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Philips
17	TBA
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxera (tipo 2)





AXDIS-MB132

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 - 19:00

Domingo: 10:00 - 16:00



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 386-672-5771 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).