

## Qualità olio:

API Service { SE-CC  
                  { SF-CC

Gli oli sintetici e semisintetici possono essere impiegati se rispondono alle norme API di cui sotto.

## Viscosità:

Temperatura <sup>1)</sup>		
Sotto -10° C	Tra -10° C e +10° C	Oltre +30° C
	SAE 10 W/40 oppure 10 W/30	
	SAE 15 W/50 oppure 20 W/50 <sup>3)</sup>	
SAE 10 W <sup>2)</sup>	SAE 20 W/20	SAE 30

<sup>1)</sup> Si riferisce a temperature costanti.

<sup>2)</sup> Se viene impiegato olio SAE 10 W, evitare di sovraccaricare a lungo il motore, altrimenti l'olio raggiunge una temperatura troppo elevata.

<sup>3)</sup> L'olio SAE 20 W-50 va impiegato soltanto se la vettura viene spesso sottoposta ad una guida particolarmente dura, che richieda un alto consumo di olio (percorsi di montagna con uso frequente del freno motore, percorsi autostradali ad alta velocità ecc.).

## Lavaggio

Lavare la vettura il più sovente possibile, specialmente durante la stagione invernale perché il sale stradale e l'umidità favoriscono la corrosione.

Eseguire il lavaggio come segue:

- Con un getto d'acqua lavare accuratamente le parti sotto la carrozzeria (passaruote, bordi dei parafanghi ecc.).
- Con un getto d'acqua lavare tutta la carrozzeria per far rammollire la sporcizia.
- Lavare poi con la spugna (con o senza detersivo) sotto un abbondante getto d'acqua. Impiegare eventualmente acqua tiepida ma non calda.
- Se l'autovettura è molto sporca, può essere lavata con una soluzione sgrassante fredda. In tal caso il lavaggio dovrà essere effettuato sulla piattaforma apposita, dotata di filtro separatore nel canale di scarico.



Fori di drenaggio

- Risciacquare abbondantemente con acqua pura.
- Asciugare la carrozzeria con pelle di daino morbida e pulita.

Contemporaneamente al lavaggio pulire i fori di drenaggio delle portiere e delle soglie.

## Detersivi più adatti:

Detersivo speciale per automobili oppure 5-10 cl di comune detersivo da cucina per ogni 10 litri d'acqua.

Per rimuovere eventuali macchie sulle modanature, sui parafanghi o sulle portiere, usare un polish (non usare mai una pasta abrasiva o lana di acciaio). Per pulire le altre parti cromate, servirsi di un prodotto adatto alle cromature.

## Lavaggio automatico

Il lavaggio automatico è il modo più semplice e più rapido per avere una vettura pulita. Tuttavia, è bene tener presente che il lavaggio automatico non è tanto efficiente come quello manuale. Inoltre, la superficie del sottoscocca generalmente non viene lavata quando si ricorre al lavaggio automatico. Il lavaggio del sottoscocca è molto importante, soprattutto durante la stagione fredda.

Se l'autovettura viene lavata ad una stazione automatica di lavaggio, sarà necessario portare le spazzole dei tergifari sotto i rispettivi punti di arresto, onde evitare che le spazzole rotanti del lavaggio automatico danneggino i tergifari.

E bene evitare il lavaggio automatico durante i primi 6 mesi, allo scopo di non danneggiare la vernice della vettura.

**Un accurato lavaggio a mano è da preferire al lavaggio automatico.**

### **ATTENZIONE!**

Dopo il lavaggio mettere in moto la vettura e frenare leggermente alcune volte per eliminare l'umidità dalle guarnizioni di attrito.

# Manutenzione della carrozzeria

---

## Lucidatura e trattamento con cera

Eseguire la lucidatura quando la vernice comincia a diventare opaca e non è più sufficiente lavarla per ridarle la sua lucentezza originaria. Di norma, la lucidatura non deve essere eseguita prima che sia passato almeno un anno dalla consegna dell'autovettura; il trattamento con cera può essere effettuato anche prima. Prima della lucidatura e/o trattamento con cera, lavare la carrozzeria ed asciugarla con cura. Per eliminare le macchie di asfalto, usare del petrolio.

Le macchie più difficili possono essere eliminate con pasta abrasiva per vernice di autovetture.

Lucidare dapprima la carrozzeria con una pasta adatta e quindi applicare la cera, liquida o solida. Molti preparati contengono oggi sia la pasta per lucidare come la cera.

## Trattamento antiruggine

La Vostra Volvo è stata sottoposta a trattamento antiruggine in fabbrica. Esternamente, il sottoscocca della vettura è cosparsa di uno spesso strato di protezione antiruggine allo stato solido, mentre all'interno dei longheroni e delle sezioni chiuse viene spruzzato liquido antiruggine.

Controllare la protezione antiruggine ad intervalli regolari e, se necessario, ritoccarla **almeno una volta l'anno**. Se la protezione antiruggine è danneggiata in qualche punto, farne immediatamente il ritocco affinché l'umidità non penetri sotto la protezione stessa. Pulire accuratamente la parte da ritoccare prima di eseguire il lavoro.

**Il trattamento antiruggine internamente ai longheroni dovrà essere rinnovato per la prima volta dopo 36 mesi dalla consegna della vettura e quindi almeno una volta ogni 24 mesi.**

## Pulizia della tappezzeria

Il rivestimento in tessuto va lavato con una soluzione di detersivo appropriata, in grado di eliminare le eventuali macchie. Evitare l'uso di spazzole dure.

E' sempre più facile eliminare le macchie quando **sono ancora fresche**. Una macchia va rimossa con un detersivo adatto e non cercando di eliminarla strofinandovi sopra un panno o altro.

## Sostanze smacchianti adatte sono

**Soluzione di ammoniaca:** mescolare un cucchiaino di ammoniaca (circa 90 %) con tre dl. d'acqua.

**Ammoniaca e soluzione saponosa:** la soluzione di cui sopra va mescolata con un decilitro di soluzione saponosa. (Una soluzione saponosa si ottiene facendo ad es. sciogliere dei resti di sapone neutro in acqua tiepida.)

**Percloretile - benzina:** mescolare in dosi eguali percloretile e benzina chimica pura (per smacchiare).

La soluzione di percloretile - benzina non va impiegata su materiale bagnato. Qualora sia stata impiegata detta soluzione, attendere che essa evapori prima di trattare la macchia con acqua.

## Alcool etilico

## Petrolio

## Trattamento di macchie sul rivestimento e sui tappetini in tessuto sintetico

Rimuovere le eventuali macchie il più presto possibile. Rimuovere dapprima la superficie della macchia con un coltello poco tagliente o qualcosa di simile. Asciugare quindi con un panno morbido e pulito, passando l'aspirapolvere sulla parte interessata.

**Inumidire** un panno bianco pulito con la soluzione smacchiante e passarlo sulle macchie. Asciugare quindi con un batuffolo di cotone asciutto. Ripetere il trattamento fino ad eliminare completamente la macchia.

## **Tenere presente quanto segue:**

- Trattandosi di macchie di sostanze coloranti (come ad es. inchiostro, penne a biro, rossetto), impiegare con molta cautela le sostanze smacchianti, onde evitare che la sostanza colorante della macchia si sciolga, provocando un alone.
- La sostanza smacchiante va usata con parsimonia, altrimenti si rischia di danneggiare la gommapiuma dell'imbottitura dei sedili.
- Applicare la sostanza smacchiante dall'esterno e quindi procedere verso il centro della macchia.

## **Trattamento delle macchie sulle parti in pelle e sul rivestimento vinilico.**

**Mai** raschiare o strofinare sulla macchia.

Non ricorrere **mai** a sostanze smacchianti forti.

Se risulta difficile rimuovere la macchia, si potrà impiegare, con molta cautela, dell'olio minerale.

Passare quindi sulla parte interessata una leggera soluzione saponosa e dell'acqua tiepida.

**Per istruzioni più dettagliate circa la pulizia del rivestimento interno della vettura, rivolgersi ad un centro di assistenza Volvo.**

**Per il rivestimento in pelle, non usare mai benzina, petrolio o altro detersivo simile, dato che tutti questi prodotti possono danneggiare il rivestimento.**

## **ATTENZIONE!**

Tenere presente che i vapori della trielina e della benzina pura sono tossici. Quando si usano questi preparati curare che l'interno della vettura sia ben ventilato.

Tenere anche presente che la benzina ed il petrolio sono molto infiammabili.

## **Pulizia delle cinture di sicurezza**

Impiegare acqua con qualche detersivo sintetico.

## **Pulizia dei tappetini**

Pulire i tappetini ad intervalli regolari con l'aspirapolvere o con una spazzola. Specialmente durante il periodo invernale si devono togliere per farli asciugare. Spazzolare accuratamente le superfici del pavimento ricoperte dai tappeti.