



VPM GROUP S.R.L.  
Sede legale e operativa:  
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)  
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com  
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 12/03/2021

## Scheda Tecnica

### UTTO 10w-30

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio per trasmissioni di alta qualità (U.T.T.O.) dedicato alle macchine agricole ed edili, in grado di garantirne l'efficienza e offrire una durata maggiore. Soluzione ideale per ottenere prestazioni elevate e durature nel lavoro quotidiano proteggendo i macchinari dalle perdite di prestazioni e dai tempi di inattività non pianificati.  
È adatto a trasmissioni, trasmissioni finali, impianti idraulici e freni a bagno d'olio di trattori e macchinari agricoli.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso  
Colore: Ocra  
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >250 °C  
Punto di infiammabilità: 175 °C  
Densità relativa: 0,880 g/cm<sup>3</sup>  
Idrosolubilità: Non miscibile  
Viscosità: 11,5 mm<sup>2</sup>/s (cSt) a 100 °C // 700 mm<sup>2</sup>/s (cSt) a 0°C  
Proprietà esplosive: Non esplosivo  
Proprietà ossidanti: Non ossidante  
Indice di viscosità (ASTM D 2270): 155  
Viscosità a -20 °C (ASTM D2602): 3970 mPa\*s (cP)

#### APPLICAZIONI

Ottimizza i profitti aziendali e la disponibilità dei veicoli riducendo i costi operativi in modo significativo:

- Elevate proprietà antiusura dei componenti meccanici del motore e della trasmissione
- Ottima capacità di mantenere puliti i sistemi di trasmissione e idraulici da depositi e fanghi
- Resistenza dei materiali all'attrito ottimizzata

Fornisce un'esperienza di lavoro eccezionale:

- Miglioramento della riduzione del rumore prodotta dai materiali d'attrito (frizioni e freni a bagno d'olio)
- Elevata efficienza frenante derivante dalla presenza di additivi modificatori dell'attrito nella formulazione
- Pronta risposta dei servocomandi del circuito idraulico grazie alla stabilità viscosimetrica nei confronti delle variazioni di temperatura, che determina una pressione elevata e costante nel sistema.
- Eccellente viscosità a bassa temperatura, per una migliore lubrificazione durante l'avviamento

#### CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:  
API GL-4 • ZF TE ML 03E / 05E • FORD M2C 134D • JOHN DEERE J20C • MF M1135 / M1143 / M1145 • VOLVO WB101 • CASE NH MAT 3525 3526 • NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00 • FORD M2C134-A/B/C/D M2C86-B M2C48-B • KUBOTA • DETROIT DIESEL • ALLISON C-4 • CATERPILLAR TO2 •

#### CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:  
GHS07

Codici di classe e di categoria di pericolo:  
Eye Irrit. 2

Codici di indicazioni di pericolo:  
H319 - Provoca grave irritazione oculare.

