



VPM GROUP S.R.L  
Sede legale e operativa:  
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)  
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: [info@vpmgroupsrl.com](mailto:info@vpmgroupsrl.com) - Sito internet: [www.vpm-group.com](http://www.vpm-group.com)  
Email tecnico competente: [laboratorio@vpmgroupsrl.com](mailto:laboratorio@vpmgroupsrl.com)

Rev. n. 1 del 03/09/2021

## Scheda tecnica

### RACING 10W-60 FULL SYNTETIC

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio motore 100% sintetico. Ideale per i motori ad alte prestazioni tra cui i motori turbo di grossa cilindrata e i "classici sportivi". Particolarmente consigliato per le competizioni con auto d'epoca, sia nei percorsi endurance che su circuito. Eccellenti stabilità al taglio, pressione stabile in tutte le condizioni anche con carichi meccanici e termici elevati. Consumo d'olio ridotto grazie alle basse perdite per evaporazione. Massima stabilità del film d'olio e proprietà ottimali di adesione e penetrazione. Nessun deposito carbonioso. Eccellente fluidità a bassa temperatura che consente un rapido flusso dell'olio all'avviamento, stabilità termica e di ossidazione, elevata compatibilità con un'ampia gamma di materiali per guarnizioni, massimizza la potenza in uscita riducendo l'attrito interno per la presenza del modificatore di attrito.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido oleoso  
Colore: Ambrato  
Odore: Caratteristico leggero odore di petrolio  
Punto di fusione/punto di congelamento: < -39°C  
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 311 °C  
Punto di infiammabilità: 203 °C  
Infiammabilità (solidi, gas): Non infiammabile  
Densità relativa: 0,882 Kg/dm<sup>3</sup> a 15°C  
Solubilità: Solventi organici  
Idrosolubilità: Non solubile  
Temperatura di autoaccensione: 260 °C  
Viscosità: 160 cSt a 40°C 22.7 cSt a 100°C  
Proprietà esplosive: Non esplosivo  
Proprietà ossidanti: Non ossidante  
- Indice di viscosità (ASTM D2270): 173

#### APPLICAZIONI

Ideale per i motori ad alte prestazioni tra cui i motori turbo di grossa cilindrata e i "classici sportivi". Particolarmente consigliato per le competizioni con auto d'epoca, sia nei percorsi endurance che su circuito.

#### CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:  
API SN/CF • ACEA A3/B3/B4 • MB 229.1/229.3 • BMW LL 01 • VW 505.00 • PORSCHE

#### PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori. Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

#### IMBALLAGGIO

Bottiglia da 1L in cartone da 8 pezzi  
Tanica da 20L

#### CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:  
Nessuno.



VPM GROUP S.R.L.  
Sede legale e operativa:  
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)  
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: [info@vpmgroupsrl.com](mailto:info@vpmgroupsrl.com) - Sito internet: [www.vpm-group.com](http://www.vpm-group.com)  
Email tecnico competente: [laboratorio@vpmgroupsrl.com](mailto:laboratorio@vpmgroupsrl.com)

Rev. n. 1 del 03/09/2021

## Scheda tecnica

### RACING 10W-60 FULL SYNTETIC

Codici di classe e di categoria di pericolo:  
Aquatic Chronic 3

Codici di indicazioni di pericolo:  
H412 - Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Il prodotto è pericoloso per lo ambiente poichè è nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.