



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com

Rev. n. 1 del 10/08/2021

Scheda tecnica

MINERAL SAE 40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Perfettamente adatto per motori e scatole cambio di auto d'epoca e da collezione costruiti tra il 1900 e il 1950. Lubrificante minerale mono-grado con livello di detergenza molto basso per una completa compatibilità con le guarnizioni di carta/ feltro / tessuto. Il basso livello di detergenza evita fuliggine e depositi. Adatto per motori benzina e Diesel 4 tempi e per motori di moto d'epoca. E' un prodotto specificatamente sviluppato per motori costruiti secondo vecchi criteri tecnologici. Può essere utilizzato come olio di rodaggio se gli intervalli cambio sono brevi. Piena compatibilità con metalli non ferrosi come ottone, bronzo, rame. Aderenza rinforzata per partenze facilitate anche dopo lunghi periodi di non utilizzo.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido oleoso
Colore: Ocra
Odore: Tipico olio minerale
pH: Non applicabile
Punto di fusione/punto di congelamento: - 18 °C
Punto di infiammabilità: ≥ 220 °C
Infiammabilità (solidi, gas): Non applicabile
Densità relativa: 0,891 kg/dm³ a 15°C
Solubilità: In solventi petroliferi
Idrosolubilità: Insolubile
Viscosità: 138 cSt a 40°C // 13,8 cSt a 100°C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
- Indice di viscosità (ASTM D 2270): ≥ 100
- Viscosità (SAE J 300) : 40

APPLICAZIONI

Adatto per motori e scatole cambio di auto d'epoca e da collezione costruiti tra il 1900 e il 1950
Prodotto di ultima generazione sviluppato per motori costruiti secondo vecchi criteri tecnologici e formulato con alti livelli di zinco (ZDDP di 180 ppm circa) per offrire la migliore protezione dall'usura del motore storico (originale o ricostruito).
Presenta un livello di detergenza molto basso per una piena compatibilità con guarnizioni di carta, feltro e tessuto. Inoltre, il basso livello di additivi detergenti evita il distacco di fuliggine e depositi presenti nel circuito di lubrificazione.
Piena compatibilità con metalli non ferrosi come ottone, bronzo, rame.
Formulato per evitare perdite di olio nei veicoli storici e per mantenere la corretta pressione dell'olio riducendone i consumi.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza: API SJ/CD

Può essere utilizzato come olio di rodaggio se gli intervalli cambio sono brevi.
Aderenza rinforzata per partenze facilitate anche dopo lunghi periodi di non utilizzo.

Intervalli di sostituzione: sostituire almeno una volta l'anno.

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.
Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

IMBALLAGGIO



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com

Rev. n. 1 del 10/08/2021

Scheda tecnica

MINERAL SAE 40

1L in cartoni da 8 pezzi
20L tanica

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Questo prodotto non risponde ai criteri di classificazione in alcuna classe di pericolo in conformità del regolamento (CE) n. 1272/2008 relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele.

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.