



VPM GROUP S.R.L.  
Sede legale e operativa:  
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)  
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com  
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com

Rev. n. 1 del 03/09/2021

## Scheda tecnica

### BRAKE FLUID DOT 4

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Fluido per freni idraulici ad alte prestazioni da utilizzare negli impianti frenanti a disco, tamburo e nei circuiti delle frizioni idrauliche delle auto d'epoca. Ottime prestazioni a bassa e ad alta temperatura ed è miscibile con altri fluidi freni a base sintetica di poliglicoli, ad esempio può sostituire i fluidi freno con specifica DOT 3 Il suo elevato punto di ebollizione, evita il fenomeno del "vapour lock" (presenza di bolle di vapore nel circuito freni). Ottime proprietà anti-corrosione, ruggine ed ossidazione per la protezione dei componenti metallici e non costituenti il circuito di frenatura. Totale compatibilità con gomme e guarnizioni per evitare rigonfiamenti od infragilimenti dei manicotti in gomma o plastica e delle tenute. Elevata stabilità chimica per garantire l'inalterabilità nelle condizioni più severe di sollecitazione termica. Conservare il fluido freni nel contenitore originale ben chiuso e al riparo dall'umidità.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido  
Colore: Giallo  
Odore: Caratteristico  
pH: 8  
Punto di fusione/punto di congelamento: -70°C  
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >260 °C  
Punto di infiammabilità: >130 °C  
Tensione di vapore: < 1 mbar (20°C)  
Densità relativa: 1,06 g/cm<sup>3</sup> (20 °C)  
Solubilità: In acqua  
Idrosolubilità: Miscibile  
Temperatura di autoaccensione: > 200 °C  
Viscosità: 15 - 17 mm<sup>2</sup>/s (20 °C)  
E.R.B.P. (°C) (Equilibrium Reflex Boiling Point): 265 // 260 min. // S6.1\*  
WET E.R.B.P. : 165 // 155 min. // S6.2\*  
VISCOSITA' (mm<sup>2</sup>/s)\*  
- 40°C : 1400 // 1800 max.  
+ 100 °C: 2.2 // 1.5 min. // S6.3  
pH : 7.8 // 7.0 – 11.5 // S6.4\*  
CORROSIONE (mg/cm<sup>2</sup>) \*  
- Fe stagnato - 0.02 // 0.2 max.  
- Acciaio - 0.02 // 0.2 max.  
- Alluminio - 0.02 // 0.1 max.  
- Ghisa - 0.02 // 0.2 max.  
- Ottone - 0.06 // 0.4 max.  
- Rame - 0.10 // 0.4 max. // S6.6  
pH dopo corrosione: 7.5 // 7.0 – 11.5 // S6.4\*  
RIGONFIAMENTO GOMMA SBR A 120°C \*  
- Diminuizione durezza (IRHD) : - 7 // -15 max.  
- Aumento diametro (mm): 0.80 // 0.15 – 1.4 // S6.12  
PERDITA DI PESO ALL'EVAPORAZ. (100°C): 57.0 // 80 max.\*  
\*(VALORI TIPICI // SPECIFICA // METODO FMVSS 116)

#### APPLICAZIONI

Utilizzare negli impianti frenanti a disco, tamburo e nei circuiti delle frizioni idrauliche delle auto d'epoca.

#### CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:  
FMVSS n° 116 DOT 4 • ISO 4925 SAE J 1704 • CUNA NC 956.01 • ISO 4925/05 (CLASS 04)

#### PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.



VPM GROUP S.R.L.  
Sede legale e operativa:  
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)  
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: [info@vpmgroupsrl.com](mailto:info@vpmgroupsrl.com) - Sito internet: [www.vpm-group.com](http://www.vpm-group.com)  
Email tecnico competente: [laboratorio@vpmgroupsrl.com](mailto:laboratorio@vpmgroupsrl.com)

Rev. n. 1 del 03/09/2021

## Scheda tecnica

### BRAKE FLUID DOT 4

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.

Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

#### IMBALLAGGIO

L 1 IN CRT DA 8 PEZZI  
TANICA DA L 20

#### CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:  
GHS05

Codici di classe e di categoria di pericolo:  
Eye Dam. 1

Codici di indicazioni di pericolo:  
H318 - Provoca gravi lesioni oculari

Il prodotto, se portato a contatto con gli occhi, provoca gravi lesioni oculari, come opacizzazione della cornea o lesioni all'iride.

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.