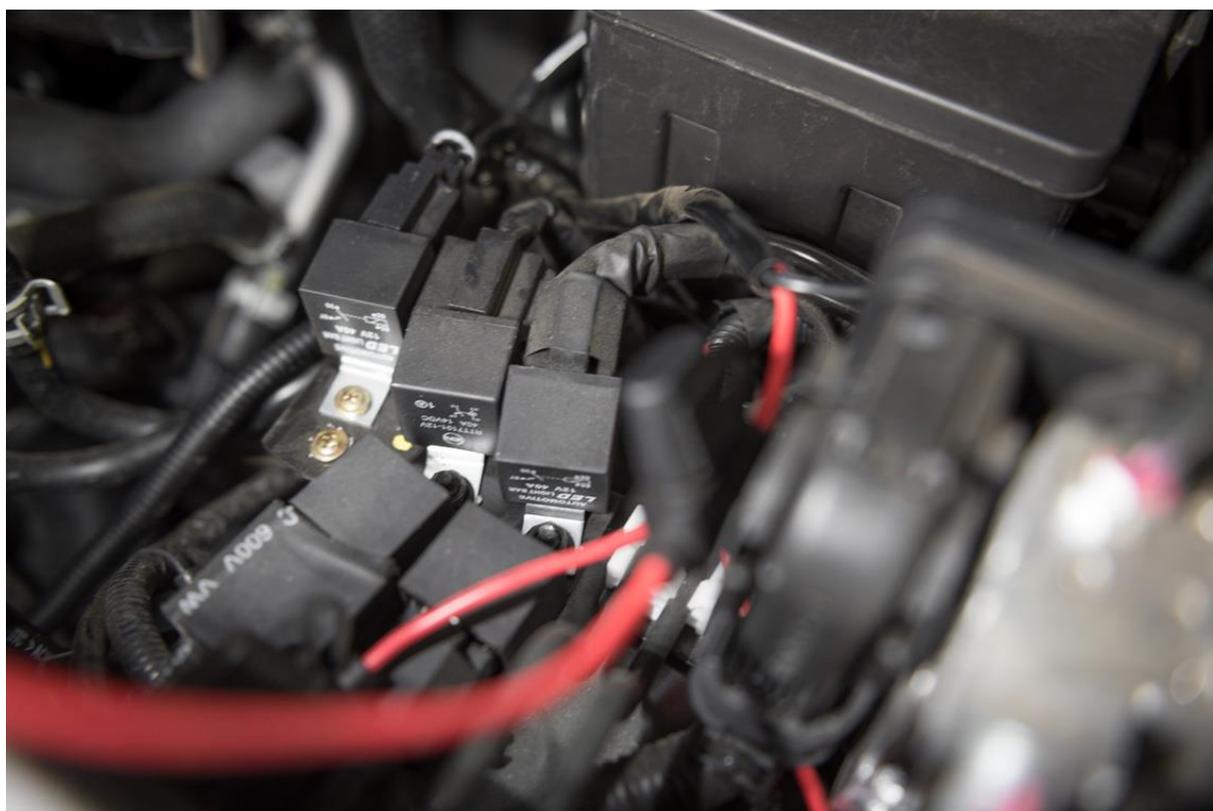


ANSCHLUSS DES STEDI HIGH BEAM KABELBAUM

Der STEDI Quick Fit Fernlicht Kabelbaum ist ADR-konform in Anwendung und Betrieb. Der STEDI Kabelbaum ist einzigartig, da es sowohl mit positiv als auch negativ geschalteten Fahrzeugen ohne jegliche Modifikation des Kabelbaums kompatibel ist.

SCHRITT 1 | MONTAGE DES RELAIS



Trennen Sie den negativen Batteriepol, bevor Sie mit elektrischen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug beginnen. Tragen Sie immer die entsprechende Sicherheitsausrüstung. Suchen Sie einen geeigneten Montageort für das Relais in unmittelbarer Nähe Ihrer Batterie, um sicherzustellen, dass die Plus- und Minuskabel - die + & - Pole - Ihrer Batterie erreicht werden. Schließen Sie dieses Kabel noch **nicht** an. Überprüfen Sie, ob der Schalter und andere Kabel die gewünschten Stellen erreichen können, und stellen Sie sicher, dass alle Kabel vor Feuchtigkeit und Hitze geschützt sind. Dies ist ein guter Zeitpunkt, um den Weg auszuarbeiten, auf dem Sie die Verkabelung führen werden.

TIPP: Möglicherweise können Sie einen bereits vorhandenen Bolzen in der Nähe Ihres inneren Kotflügels verwenden, um das Relais zu sichern.

SCHRITT 2 | SCHALTERINSTALLATION



Führen Sie den Schalter innerhalb der Fahrzeugkabine durch eine geeignete, bereits vorhandene Gummidichtung in der Spritzwand. Der Schalter verfügt über eine Trennstelle vom Kabelbaum, die es einfacher machen könnte, durch die Spritzwand zu gelangen. Das Set beinhaltet einen Schalter, der ein Loch mit einem Durchmesser von 19 mm an einer geeigneten Stelle für Ihren Armaturenbrett benötigt. Alternativ können Sie auch einen unserer Fahrzeug-spezifischen Schalter benutzen.

TIPP: Manchmal ist es einfacher, eine Tülle von der Innenseite der Kabine aus zu finden und dann den Schalter herauszudrücken und anzuschließen. Sie werden vielleicht auch feststellen, dass es oft geeignete Durchführungen durch die Spritzwand auf der Beifahrerseite des Motorraums gibt.

GUT ZU WISSEN: Die Farben der Schalterkabel auf unserem Kabelbaum sind wie folgt:

SCHWARZ = MASSE

BLAU = RELAIS (nicht verwechseln mit dem Kabel an der ST2K Light Bar)

WEISS = FERNLICHT

SCHRITT 3 | ANSCHLUSS DES FAHRSCHEINWERFERS



Finden Sie einen geeigneten Weg vom Relais zu Ihrer Light Bar, die frei von Hitze und beweglichen Gegenständen sind, und verbinden Sie sie mit dem vormontierten wasserdichten Stecker (DT, DT-P).

SCHRITT 4 | H4 ODER HB3 PIGGY BACK ADAPTER MONTAGE





Entfernen Sie Ihren werkseitigen H4/HB3-Stecker von der Rückseite der Fernlichtlampe Ihres Autos und schließen Sie ihn an die Buchse des mitgelieferten Kabelbaums an. Schließen Sie dann die andere H4/HB3-Buchse an die Rückseite Ihrer Fernlichtlampe an.

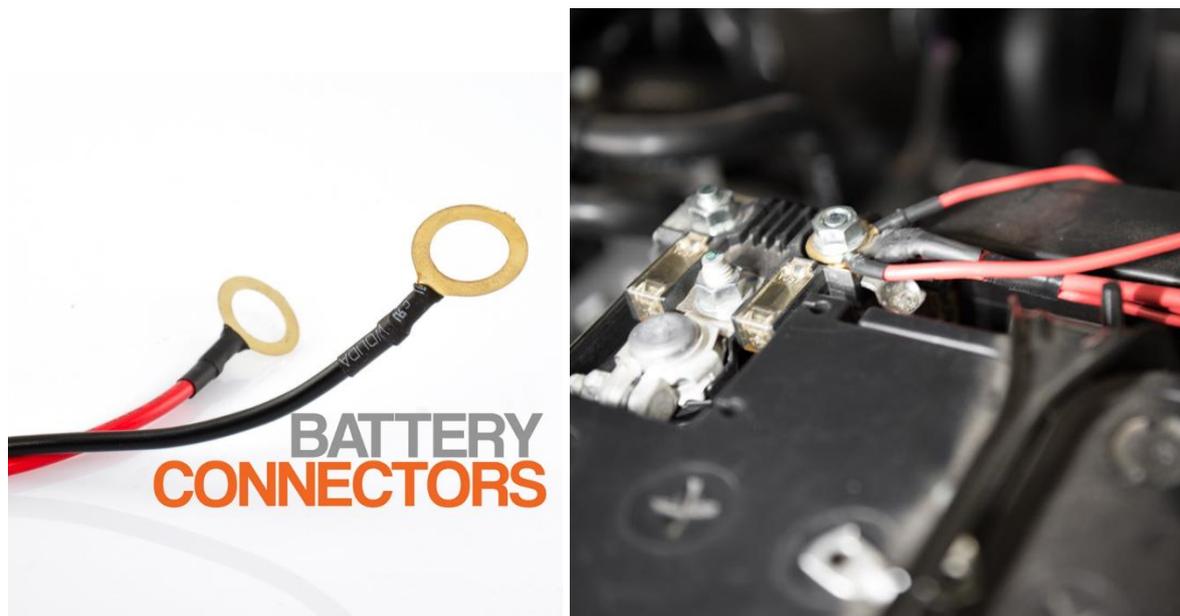
TIPP: Der Anschluss der Verkabelung ist lang genug, um den Anschluss entweder am Fahrer- oder Beifahrer-Scheinwerfer zu erleichtern. Manchmal befinden sich die Anschlüsse innerhalb der Scheinwerferanordnung, wobei Sie die Staubkappe entfernen müssen, um an die Fernlichtlampe zu gelangen.

GUT ZU WISSEN: Unser Plug & Play-Kabelbaum wird mit den gängigsten Fernlicht-Steckverbindern HB3 und H4 geliefert. Wenn die Fernlichtsockel Ihres Fahrzeugs unterschiedlich sind, verkaufen wir auch die Piggy Back-Adapter H8, H11, H9, H7, H7, H1 und H3 separat. Bei einigen Fahrzeugen ist es aufgrund der Art des Fernlichts möglicherweise nicht möglich, Adapter zu verwenden. In diesen Fällen ist unser Kabelbaum weiterhin kompatibel, jedoch muss das Fernlichtkabel manuell mit dem Fahrzeugstromkreis verkabelt werden.

TIPP: Sie können auch ganz einfach das Kabel was für den Fernlichtadapter bestimmt ist an einer anderen Stromquelle (Ansteuerung Fernbedienung, Zündungsstromkreis, etc.) verwenden um die Light Bar unabhängig vom Fernlicht anzusteuern.

In diesem Zusammenhang empfehlen wir, die Installation von einem Fachmann durchführen zu lassen.

SCHRITT 5 | STROM- UND MASSEVERBINDUNG



Schließen Sie das rote Netzkabel an den „+“ Anschluss Ihrer Batterie und das schwarze Massekabel an den „-“ Anschluss Ihrer Batterie an. Überprüfen Sie, ob alle Verbindungen sicher befestigt sind, und schließen Sie dann den werkseitigen Minuspol Ihrer Batterie wieder an.

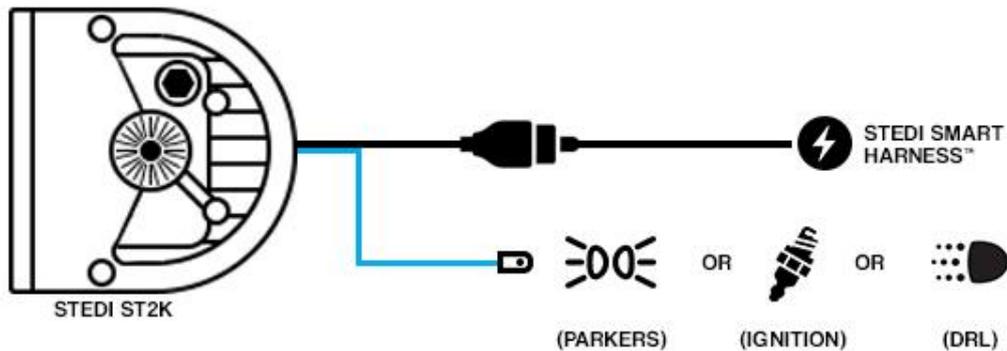
TIPP: Wenn Sie planen, Ihre Masse an die Fahrzeugkarosserie anzuschließen, stellen Sie bitte sicher, dass alle Farben gründlich entfernt werden, um eine zuverlässige Masse zu gewährleisten.

GUT ZU WISSEN: Einige moderne Fahrzeuge wie der Nissan NP300, Ford Ranger etc. haben Smart Charge Lichtmaschinen. Autos, die mit intelligenten Lichtmaschinen ausgestattet sind, haben in der Regel einen speziellen Massepunkt neben der Batterie, dies ist ein idealer Ort, der als Ihr Massepunkt verwendet werden kann. Um festzustellen, ob Ihr Fahrzeug mit einem Smart Charger System ausgestattet ist, empfehlen wir Ihnen, das Benutzerhandbuch zu lesen oder Ihren Händler zu kontaktieren.



Besonderheit DRL an ST2K Light Bar (blaue Leitung)

An den ST2K Light Bars befindet sich neben dem normalen DT-Anschluss noch ein einzelnes blaues Kabel. Dies ist zum Anschluss für die integrierten Positions- bzw. Standleuchten. Diese Leitung kann beliebig an 12V angeschlossen werden.



HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Bitte informieren Sie sich bei den staatlichen und lokalen Behörden über die Gesetze, die den Gebrauch und die ordnungsgemäße Montage von LED-Arbeits-/Fahrscheinwerfern regeln.

Moderne Kraftfahrzeuge werden zunehmend mit komplexer Elektronik ausgestattet, und es wird empfohlen, dass Ihre LED-Light Bar von einem qualifizierten Kfz-Elektriker installiert wird, um sicherzustellen, dass diese installiert wird, ohne das elektrische System des Fahrzeugs und das eingebaute Computersystem zu beeinträchtigen. Ein qualifizierter Kfz-Elektriker wird geschult, um sicherzustellen, dass die Anlage die gesetzlichen Anforderungen erfüllt. Es wird dringend empfohlen, für die Installation der Leuchten und des dazugehörigen Kabelbaums einen zugelassenen Autoelektriker zu beauftragen. Seien Sie **IMMER** vorsichtig beim Umgang mit elektrischen Leitungen, da eine unzulässige Belastung der Leitungen/Kabel zu inneren Schäden und zum Ausfall oder im schlimmsten Fall zum Brand der Leitungen führen kann.