

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DISTANZIALE VOLANTE TOYOTA YARIS GR

Attenzione:

- 1) Il kit è viene spedito pre-assemblato, ma si deve separare la parte in acciaio da quella in alluminio per effettuare l'installazione, svitando le 6 viti a brugola M6.
- 2) Scollegare la batteria prima dell'installazione. Non ricollegare la batteria mentre il volante è smontato, altrimenti si accenderà la spia airbag e bisogna andare in assistenza a farsela spegnere.
- 3) Il millerighe Toyota è fatto da tanti denti molto sottili e non c'è un marcatore (un dente più spesso o un dente in meno) per assicurare il centraggio, per cui è molto facile saltare un dente quando si rimonta tutto, e trovarsi con il volante un po' storto quando si guida dritto. La cosa può essere corretta rifacendo la convergenza o smontando il volante e rimontandolo dritto, ma se fin dall'inizio dell'installazione si parcheggia a ruote dritte e ci si fa aiutare da qualcuno mentre si svita/avvita la vite centrale che tiene il volante, si rischia meno di sbagliare l'allineamento alla fine. In ogni caso guidare con il volante appena fuori centro non è da considerarsi pericoloso, ma è da correggere subito.
- 4) **Maneggiare i cablaggi con cura**, scollegarli senza forzarli e sbloccando prima le clip di sicurezza. In particolare, fare attenzione a non tirare il cablaggio collegato al contatto rotante senza averlo sbloccato, perché altrimenti si rischia di danneggiare il contatto rotante e di sentire un "click" quando si gira il volante guidando. In quel caso potrebbe essere necessario dover sostituire il contatto rotante.

**NON CI ASSUMIAMO RESPONSABILITA' PER DANNI O PROBLEMI DERIVANTI DA MALA INSTALLAZIONE**

SMONTARE IL VOLANTE :

Guardare uno o due video su internet relativi allo smontaggio del volante sulle Toyota dal 2018 in poi può essere d'aiuto. Vengono qui riassunte le fasi principali, ma è tutto molto più facile dopo aver visto un video.

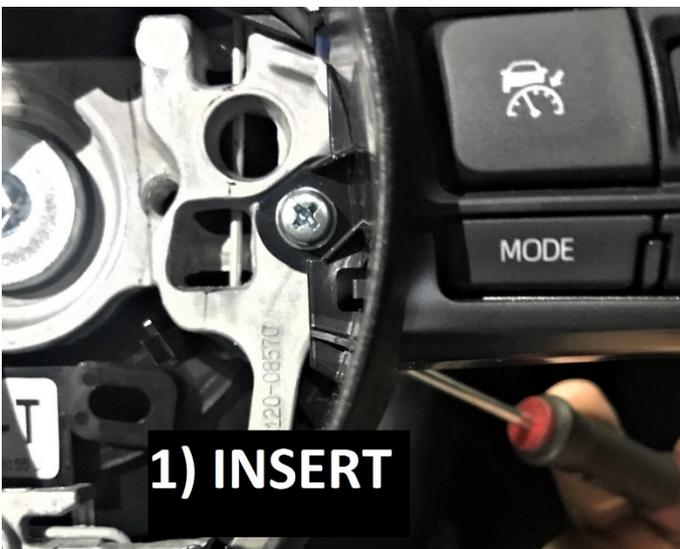
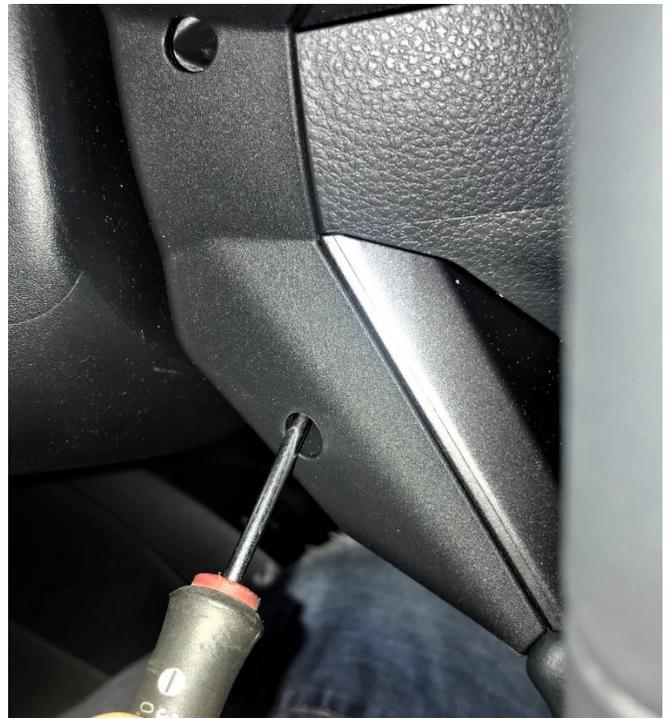
- 1) Estrarre l'airbag dal volante, sbloccando le tre molle a graffia inserendo e spingendo un cacciavite a testa piatta nei tre forellini a destra, sinistra e in basso a sinistra del volante. Molare la punta del cacciavite in modo da formare una "C" che aiuta a trovare e spingere le due molle.

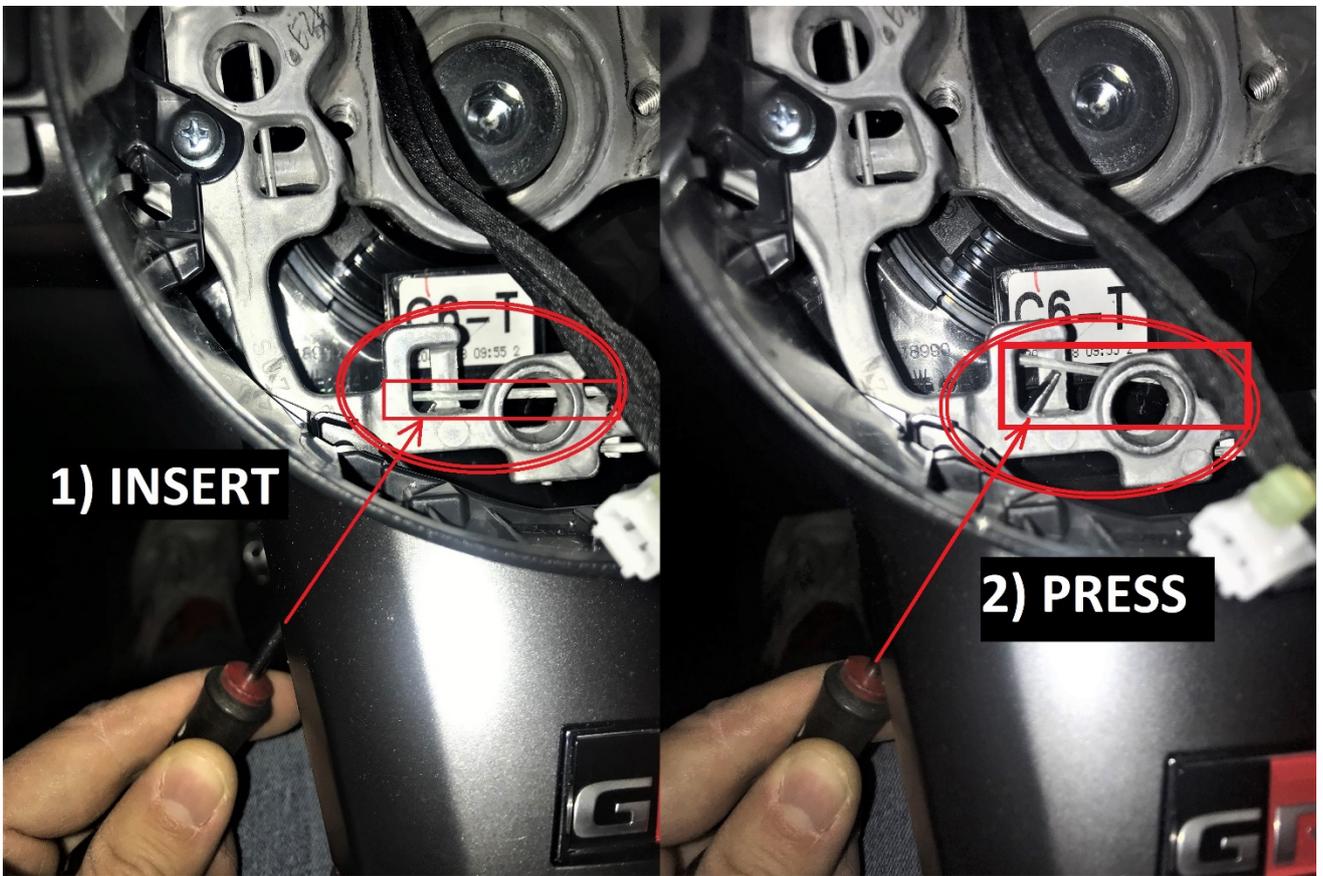


Guardare bene dove si trovano le molle di rilascio dell'airbag, anche spendendosi in scomodi contorsionismi intorno al volante, prima di intraprendere l'opera di sgancio.

Per ogni molla, prima infilare il cacciavite nel foro e tastare delicatamente con la punta del cacciavite stesso finché non si sente la molla che flette (di solito flette al massimo 1 cm), poi spingerla finché quella parte di airbag non scatta fuori. Lo scatto non è molto evidente, né caratterizzato da suoni particolari.

Fare attenzione all'angolazione con cui si inserisce il cacciavite, non è perfettamente radiale, ma la punta del cacciavite va puntata un po' verso il guidatore.





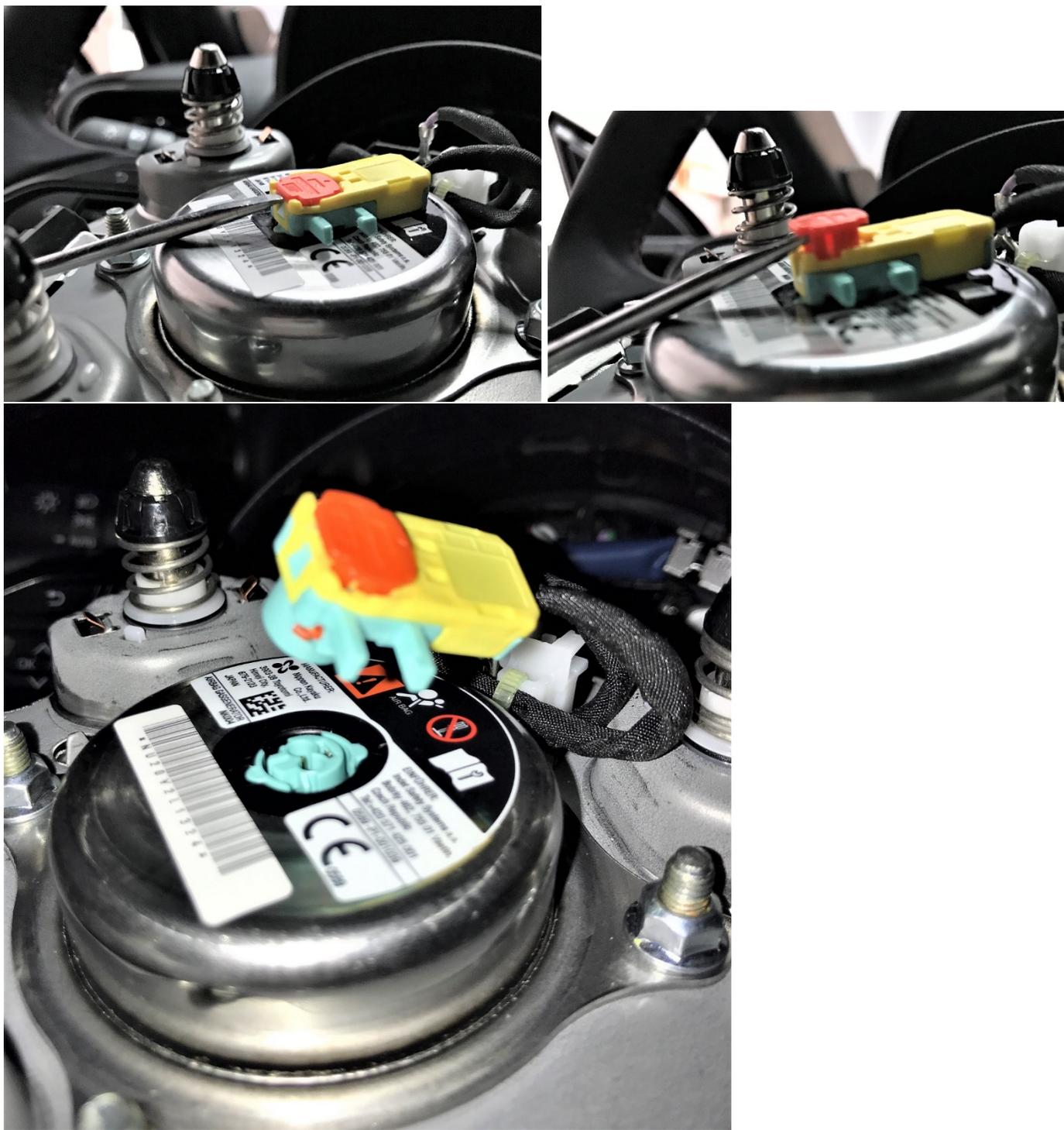
2) Una volta estratto l'airbag, ve lo troverete in mano penzoloni, con i cavi ancora collegati alla



macchina, così:

Fare attenzione a non rigare le cromature del volante con le parti metalliche dell'airbag.

- 3) Scollegare tutti i connettori collegati all'airbag, per primo quello dell'airbag stesso, giallo e arancione. Per farlo, sbloccare prima la clip di sicurezza arancione facendo leva con un cacciavite sottile.

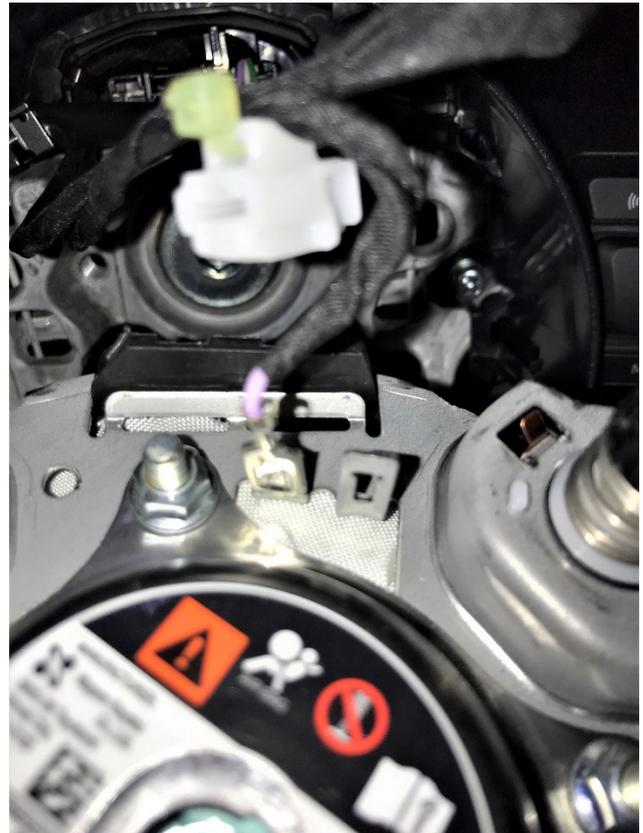


Procedere scollegando il connettorino bianco (anche qui facendo leva con lo stesso cacciavite piatto sottile) e il faston del clacson, che può essere anche molto duro da tirare.

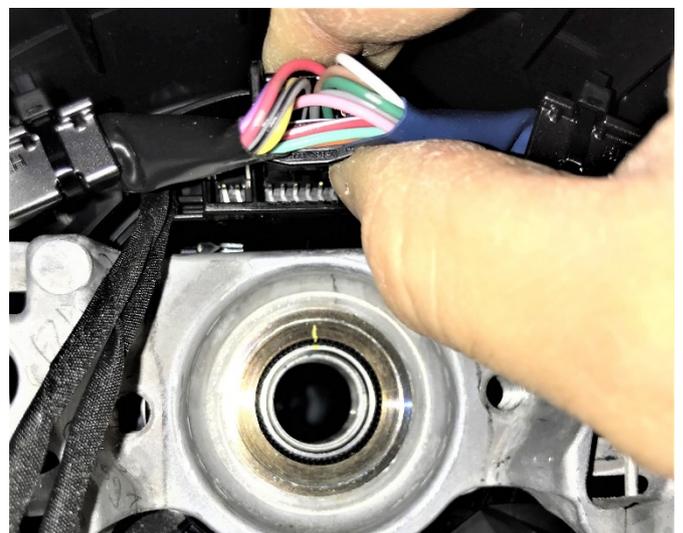
Può essere utile allentare il faston, sempre con un cacciavite piatto, o altro attrezzo appuntito.

**PRESTARE SEMPRE ATTENZIONE AL FATTO CHE SI STA MANEGGIANDO IL DETONATORE DELL'AIRBAG. E CHE ACCIDENTALI ESPLOSIONI CON E SENZA ATTREZZI IN MANO POSSONO AVERE CONSEGUENZE LETALI. PER QUANTO L'ESPLOSIONE AL DI FUORI DELL'AMBITO DI PROGETTO (CIOE' UN INCIDENTE AUTOMOBILISTICO) SONO DA CONSIDERARSI RARISSIME, PRESTARE LA MASSIMA CAUTELA. LAVORARE CON MANI**

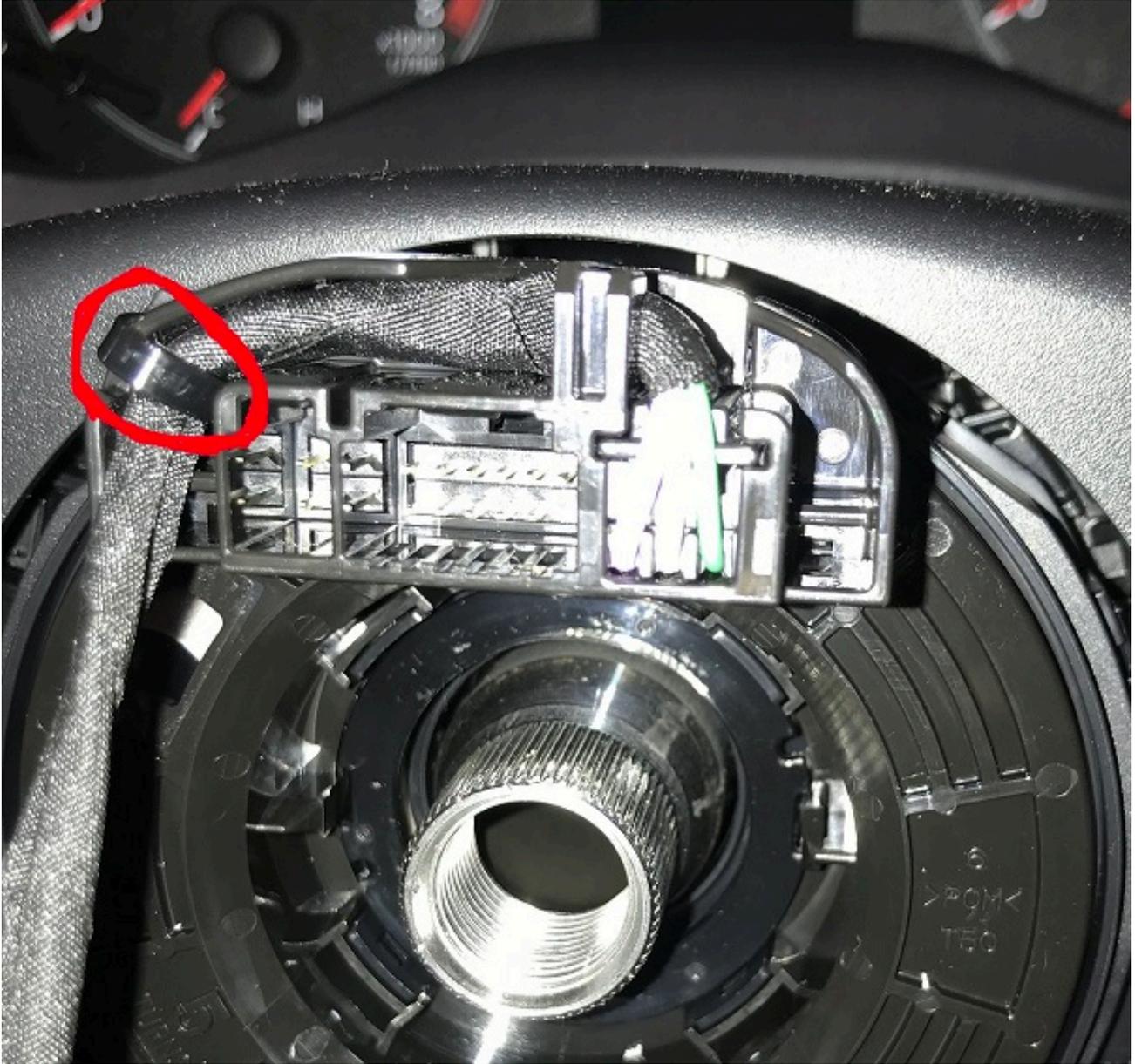
PULITE E ASCIUTTE, LONTANO DA ACQUA PIOVANA, GOCCE DI SUDORE E FONTI DI CORRENTE ELETTRICA (BATTERIE E FILI SCOPERTI).



- 4) Scollegato lo spinotto, mentre una terza persona tiene dritto il volante, allentare la vite centrale che fissa il volante. Non svitarla tutta prima di toglierla, assicurarsi che il volante si sia sbloccato dal piantone facendolo scorrere avanti e indietro. Se si toglie la vite del tutto e poi il volante è duro ad uscire, la tendenza naturale è di tirare forte, ma si rischia che il volante si sblocchi all'improvviso e urti la vostra faccia e strappi qualche filo.

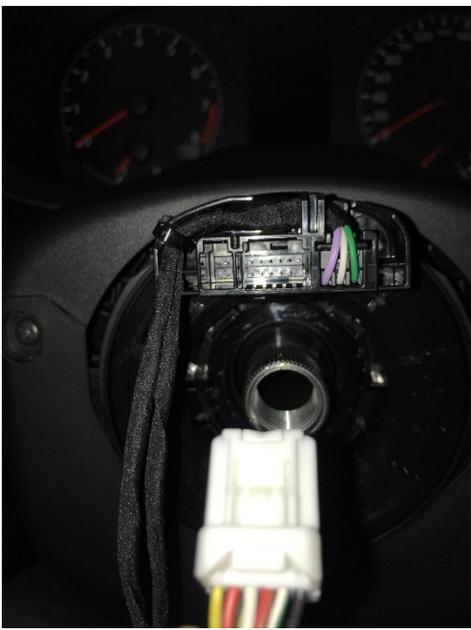


- 5) Scollegare il connettore centrale nero, sbloccando la clip integrata nel connettore, al di sopra di esso. Appena si è scollegato il connettore, estrarre il volante dal piantone, e far scorrere delicatamente il cablaggio dell'airbag (che rimane sempre collegato alla macchina) man mano che si allontana il volante.
- 6) Ora inizia la procedura di inserimento del distanziale. Per prima cosa tagliare la fascetta nera che vincola il cablaggio dell'airbag. FARE ATTENZIONE A NON TAGLIARE ANCHE I FILI DELL'AIRBAG.



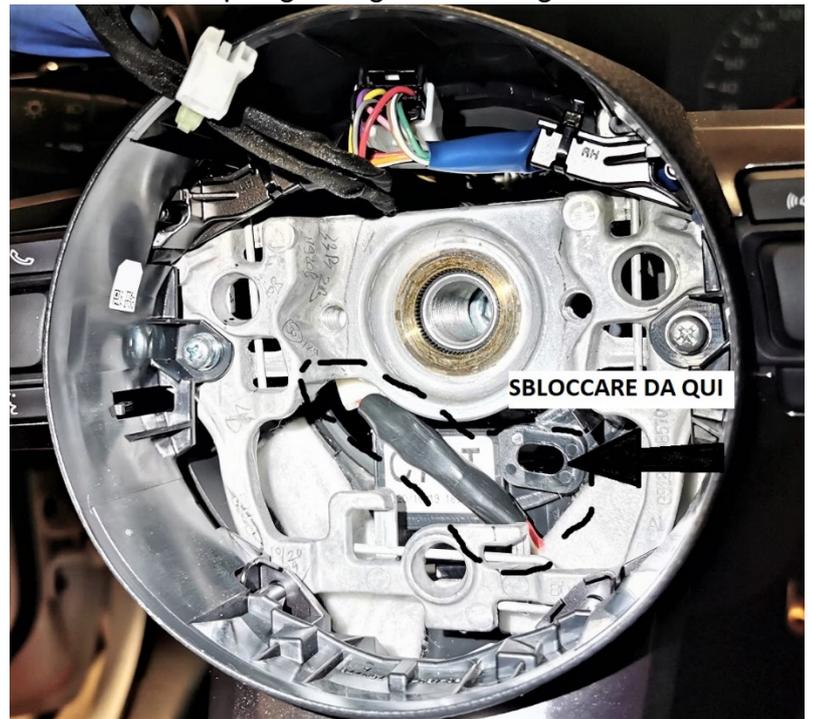
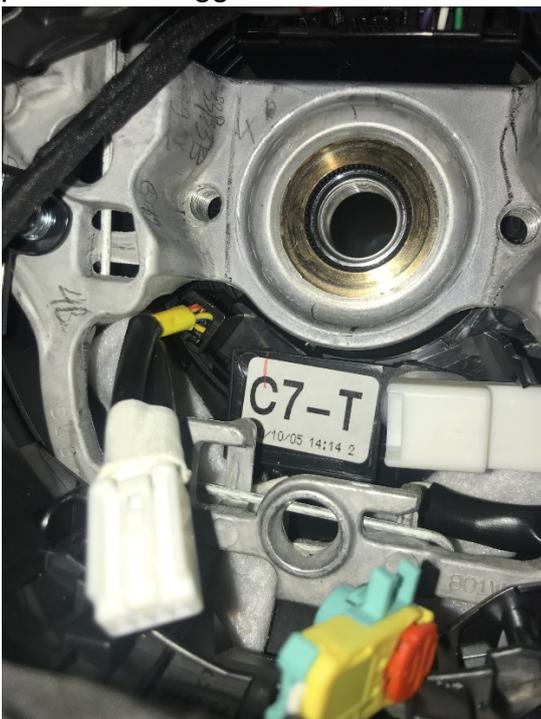
- 7) Inserire il cablaggio in dotazione con il kit nella sede dove prima si innestava il connettore nero. Si sentirà il "clic" di sicurezza del connettore. C'è un solo orientamento possibile.
- 8) Infilare la parte nera in alluminio del distanziale nel piantone. Il millerighe può essere molto accurato ed essere appena duro da infilare. Far scorrere i cavi dell'airbag e del cablaggio appena inserito nella cava del distanziale.  
Il distanziale è una riproduzione della parte metallica del volante e ha 2 cave passanti, entrambe hanno il lato esterno curvo, mentre quello verso il centro è curvo in una cava, mentre è rettilineo nell'altra. La cava con il lato rettilineo deve stare in alto, dove passano i cavi dell'airbag.

Come ulteriore suggerimento, il distanziale ha una fresatura obliqua nella sua parte posteriore, come sul volante. Questo "taglio" obliquo deve stare verso il basso.



QUESTE DUE FOTO SOPRA MOSTRANO L'INSERIMENTO DEL CABLAGGIO DEL KIT

- 9) Serrare la vite M18x1,5 con sede esagonale, prima rimossa per estrarre il volante, a 60 Nm.
- 10) Avvitare il mozzo in acciaio a quello in alluminio, serrando le 6 viti a brugola M6 a 10 Nm. Può essere usato del frenafili.
- 11) Infilare il volante nel mozzo in acciaio del distanziale, mantenendo parallela la cava orizzontale del volante con la corrispondente cava nel distanziale. Accompagnare delicatamente i cavi e i connettori di airbag e cablaggio, attraverso la cava del volante.
- 12) **ATTENZIONE:** QUESTO PASSAGGIO VALE SOLO PER LE VERSIONI IMPORTATE CON LA CORONA DEL VOLANTE RISCALDATA !!!  
In questo caso, avrete un connettore bianco in più, dentro al volante, bianco, in basso a destra. Per poterlo ricollegare al suo spinotto sulla macchina, bisogna svincolare il connettore dal volante e farlo passare in diagonale nella cava inferiore, come nelle foto. Si tratta di sfruttare la parte di cablaggio arrotolata nel volante, e distenderla per guadagnare la lunghezza richiest



- 13) Avvitare la vite in dotazione, sempre M18x1,5 a 60 Nm. Assicurarsi che il volante non abbia gioco al termine del serraggio. In tal caso, continuare ad avvitare finchè il gioco sparisce. Far tenere il volante dritto e fermo da un aiutante.
- 14) Collegare il connettore nero che arriva dal volante all'altra estremità del cablaggio prima collegato al contatto rotante sulla macchina.
- 15) Ricollegare all'airbag prima lo spinottino bianco e il faston del clacson, poi il connettore giallo-arancio. PRIMA spingere il connettore giallo nella sede, DOPO, quando questa è in fondo, spingere a fondo la clip di sicurezza arancione, quella che all'inizio si era sollevata con il cacciavitino piatto.
- 16) A questo punto si può re-inserire l'airbag nel volante. Non servono attrezzi: si centra a occhio e si spinge finchè le tre molle non scattano, serve una forza appena maggiore di quando si preme il clacson. L'airbag alla fine deve poter essere premuto come prima dell'installazione, quando si suona il clacson.
- 17) Ricollegare la batteria.

FINE.