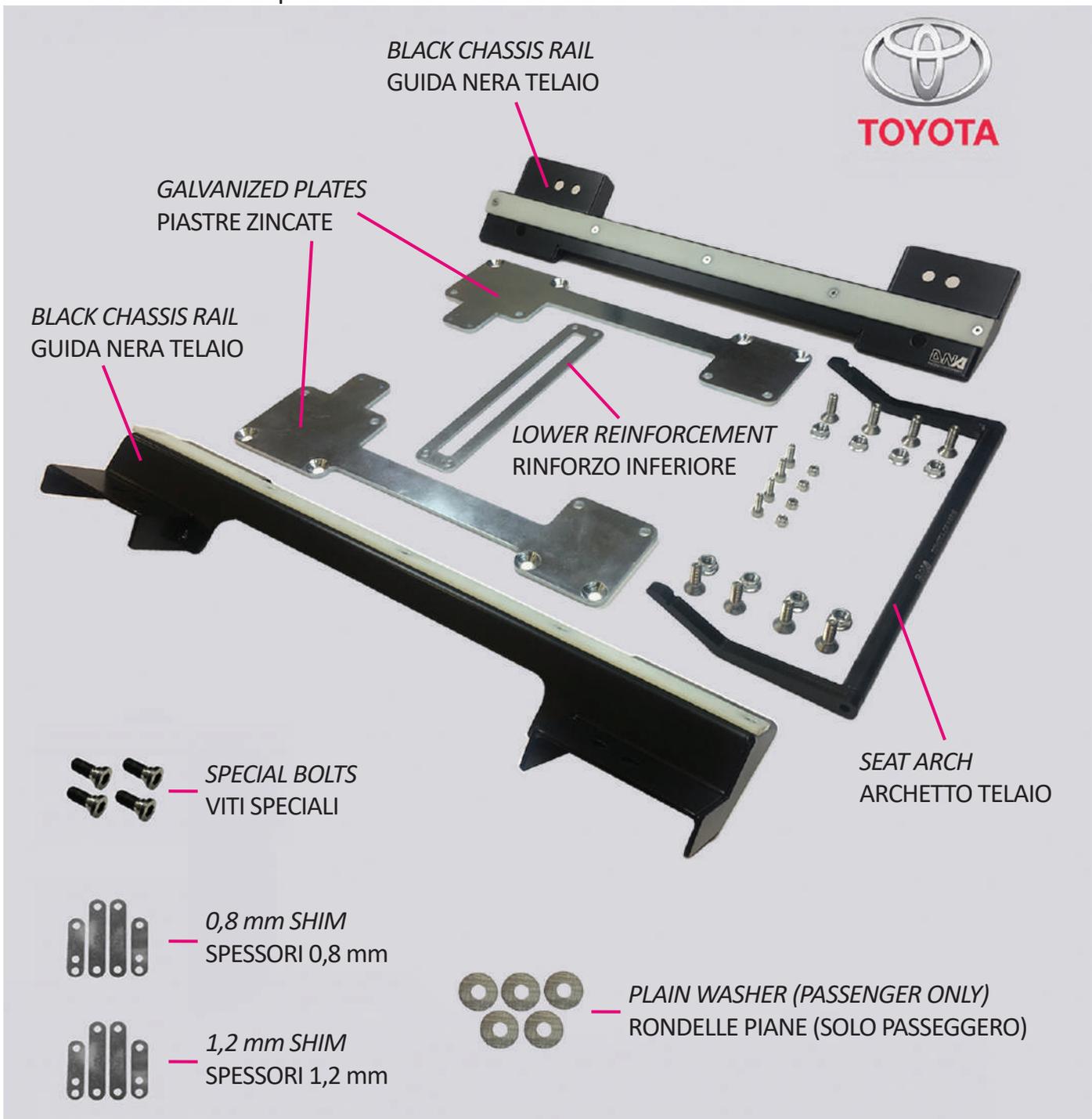


PC1789 TOYOTA GR YARIS

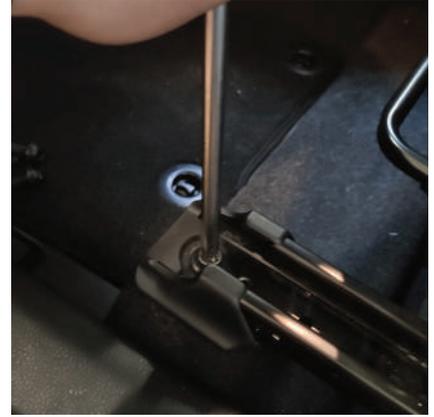
- SEAT LOWERING KIT ASSEMBLY INSTRUCTION pag. 2
- ISTRUZIONI ASSEMBLAGGIO KIT ABBASSAMENTO SEDILE pag. 8

The kit includes all the components shown below
Il kit include tutti i componenti mostrati sotto

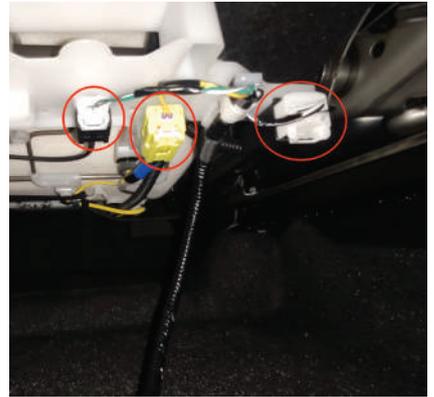


LATO GUIDATORE

1. Rimuovere le quattro viti che fisano la guida del sedile al telaio usando una chiave torx T50.

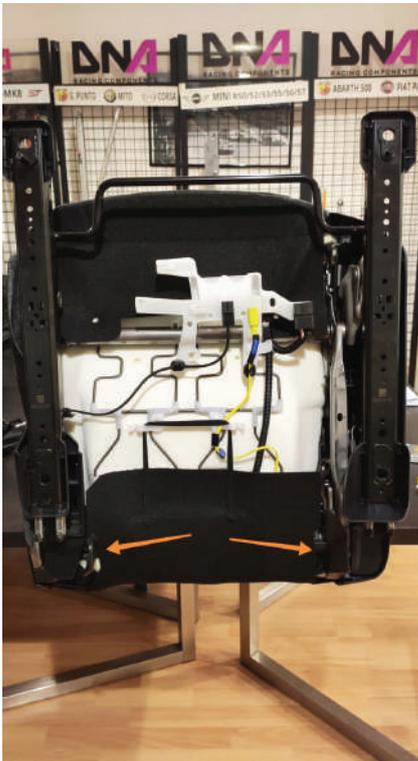


2. Sollevare leggermente il sedile e disconnettere i due connettori dell'airbag e il connettore del riscaldamento sedile (ove previsto), usando un piccolo cacciavite.

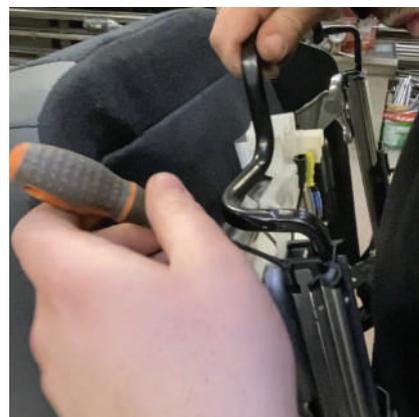


3. Rimuovere completamente il sedile dal veicolo e adagiarlo su un piano. Portare il sedile nella sua posizione più alta usando l'apposita leva.

4. (Opzionale) Utilizzare un seghetto ad aria per rimuovere le parti in plastica evidenziate sotto.



5. Rimuovere l'archetto di regolazione del sedile facendo leva con un piccolo cacciavite da entrambi i lati.



6. Svitare gli otto dadi M8 che fissano il sedile alla guida usando un chiave inglese da 12 mm.



7. Separare le guide dal sedile e staccare le quattro coperture in plastica (che non serviranno più).



8. Servirsi di una chiave inglese da 12 mm e di una chiave a brugola da 5 mm per assemblare la guida destra e la guida sinistra sulle piastre zincate, fissandole mediante gli otto dadi M8 rimossi al punto 6.



Ricordarsi di interporre i quattro spessori da 0,8 mm tra le guide e le piastre zincate.

9. Una volta assemblate le guide sulle piastre zincate, è possibile connettere tale assieme al sedile utilizzando le otto viti svasate e i relativi dadi flangiati forniti nel kit.

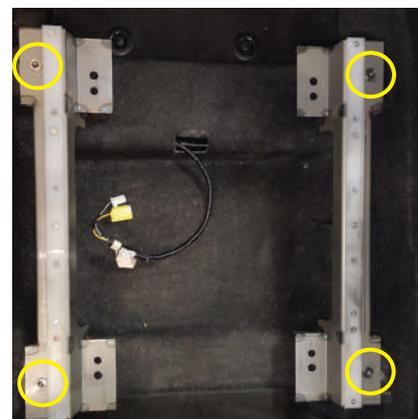
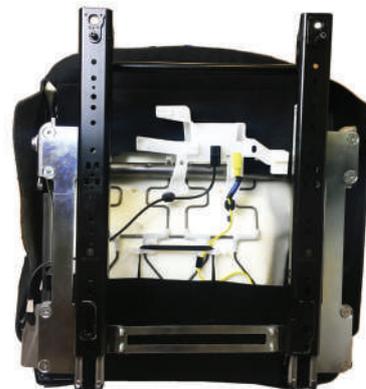
10. Fissare il rinforzo inferiore mediante le quattro viti esagonali M5x16 e i quattro dadi autobloccanti M5 forniti nel kit.

11. Calzare il nuovo archetto di regolazione del sedile.

12. Fissare le due guide nere sul veicolo utilizzando le quattro viti speciali M10x1,25 fornite nel kit.

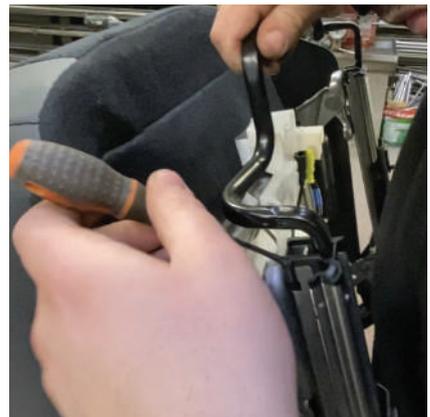
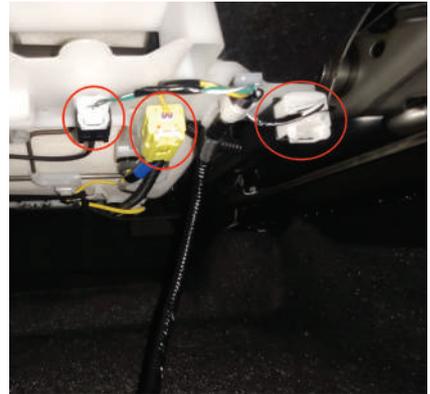
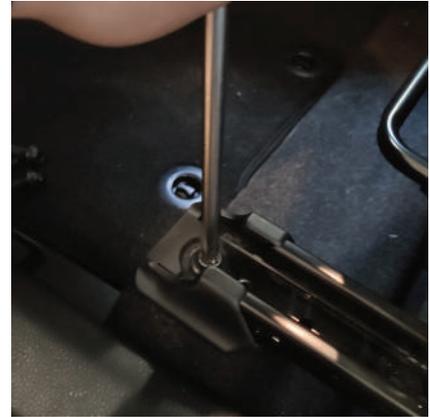
13. Ora è possibile fissare il sedile completo, così come preparato al punto 9, sul veicolo. Adagiare il sedile sulle guide nere, collegare i tre connettori e, infine, ancorare il sedile mediante le viti M10x1,25 di serie, rimosse al punto 1, e i quattro dadi autobloccanti M10.

14. Volendo si può spruzzare un po' di WD40 sulle guide in nylon per ridurre la frizione e permettere un movimento più fluido.



LATO PASSEGGERO

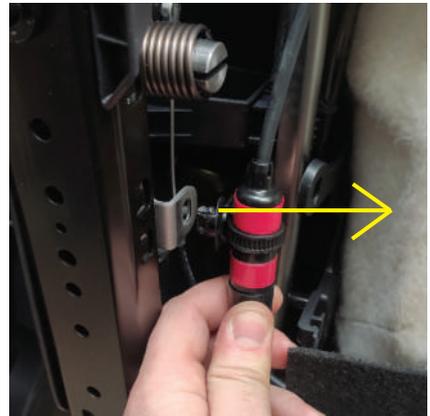
1. Rimuovere le quattro viti che fisano il sedile al telaio usando una chiave torx T50.
2. Sollevare leggermente il sedile e disconnettere i due connettori dell'airbag e il connettore del riscaldamento sedile (ove previsto), usando un piccolo cacciavite.
3. Rimuovere completamente il sedile dal veicolo e adagiarlo su un piano.
4. Rimuovere l'archetto di regolazione del sedile facendo leva con un piccolo cacciavite da entrambi i lati.
5. Svitare i cinque dadi M8 che fissano il sedile alla guida usando una chiave inglese da 12 mm.



6. Separare le guide dal sedile e staccare le quattro coperture in plastica. (che non serviranno più).



7. Staccare il cavo rosso dall'anello di ritegno sulla guida sedile.



8. Fissare il cavo rosso alla piastra in plastica sul sedile.



9. Servirsi di una chiave inglese da 12 mm e di una chiave a brugola da 5 mm per assemblare la guida destra e la guida sinistra sulle piastre zincate, fissandole mediante i cinque dadi M8 rimossi al punto 5.

Ricordarsi di interporre i quattro spessori da 1,2 mm tra le guide e le piastre zincate.



10. Una volta assemblate le guide sulle piastre zincate, è possibile connettere tale assieme al sedile utilizzando le cinque viti svasate e i relativi dadi flangiati forniti nel kit, interponendo le rondelle come mostrato a fianco

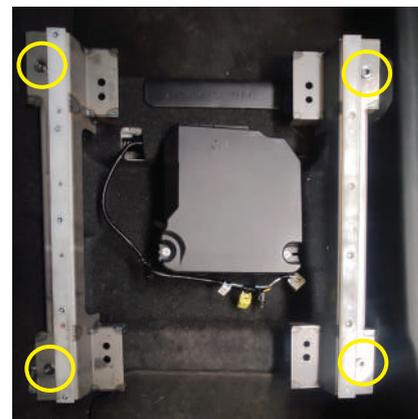


11. Fissare il rinforzo inferiore mediante le quattro viti esagonali M5x16 e i quattro dadi autobloccanti M5 forniti nel kit.

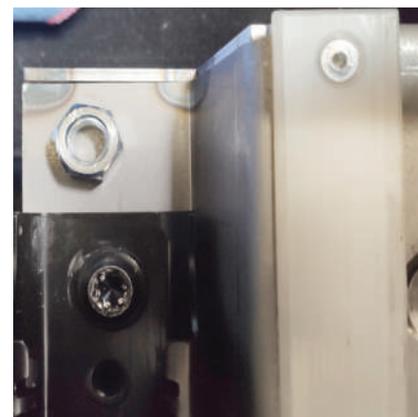


12. Calzare il nuovo archetto di regolazione del sedile.

13. Fissare le due guide nere sul veicolo utilizzando le quattro viti speciali M10x1,25 fornite nel kit.



13. Ora è possibile fissare il sedile completo, così come preparato al punto 10, sul veicolo. Adagiare il sedile sulle guide nere, collegare i tre connettori e, infine, ancorare il sedile mediante le viti M10x1,25 di serie, rimosse al punto 1, e i quattro dadi autobloccanti M10.



14. Volendo si può spruzzare un po' di WD40 sulle guide in nylon per ridurre la frizione e permettere un movimento più fluido.