



# Relle<sup>A</sup>eno

MESCOLA ASFALTICA ELASTICA

ATTENUATORE DI VIBRAZIONI





# Relleno

Mescola asfaltica elastica fabbricata a caldo, composta da inerte selezionato, bitume modificato con **BIOROAD**<sup>®</sup>, additivo di Caucciù (polvere di pneumatici a fine vita). Relleno è un prodotto speciale per la manutenzione e ripristino del manto stradale.

Conglomerato bituminoso tipo USURA 0/8 con curva granulometrica continua, con inerte massimo di 8 mm, fabbricato a caldo in impianto convenzionale. Prodotto a temperatura tra i 110 -120 gradi.

Il **BIOROAD**<sup>®</sup> è un additivo di tipo idrocarburico polimerizzato, Grafene e altri componenti, che apporta stabilità e facilita la lubrificazione dell'inerte, permettendo la lavorazione dell'asfalto a temperatura ambiente. Una volta applicato, la propria compattazione e il passaggio dei mezzi fa in modo che l'additivo cambi stato fino a raggiungere la proprietà meccanica iniziale della mescola bituminosa originale.



Il **BIOROAD**<sup>®</sup> permette di fabbricare fino a 40°C in meno rispetto alla mescola a caldo. Aiuta a migliorare le proprietà adesive di avvolgimento all'inerte e di lavorabilità, riducendo in maniera considerevole l'emissione di CO<sub>2</sub> e il consumo di combustibile.

Il **RARx** è un additivo in polvere, composto per il 60% da polvere di pneumatici fuori uso, per il 16% (+/-3%) da bitume e per il restante 24% (+/- 5%) da riempitivo calcareo. La miscela viene versata nel mescolatore con l'inerte prima di aggiungere il bitume. Il comportamento della mescola fabbricata con un alto contenuto di **RARx** è simile a quello della mescola bituminosa fabbricata con bitume modificato ad alta viscosità.

L'aggiunta dell'additivo nella mescola bituminosa contribuisce a migliorare le sue proprietà meccaniche.

Il conglomerato bituminoso ha un comportamento iniziale più elastico che favorisce la risposta strutturale, riducendo la deformazione dovuta al peso e migliorando la resistenza alla fessurazione, si crea così una mescola più resistente e duratura che ha come ulteriore risultato la diminuzione del rumore sulla strada.



## PRINCIPALI APPLICAZIONI D'USO

- ★ Riparazione di buche su strada, viali privati, marciapiedi, garage
- ★ Riempimento avvallamenti, riparazioni di tracce stradali e tombini
- ★ E' usato dove è necessaria una quantità minima senza utilizzare macchinari per la stesa.
- ★ Può essere utilizzato sopra l'asfalto o il calcestruzzo esistente, in presenza di acqua e/o ghiaccio.



Composizione miscela	Inerte, bitume, caucciù e Bioroad con Grafene
Confezionamento	Sacchi da 20 o 25 kg, BigBag da 500 kg o sfuso a freddo (vendita a ton.)
Colore	Nero
Durata	60 mesi dalla data di produzione (per il sacco da 20 o 25 kg)
Condizioni di immagazzinaggio	Il prodotto deve rimanere nel sacco originale a temperatura compresa tra -20 C e + 50 C
Tempo di reazione	Per compattazione (immediato)
Compattazione impermeabile	98%
Marcatura Ce	1305-CPD-0748 ICMQ
Quantità di carbonio	2,36 gr. di CO <sub>2</sub> per sacco
Finitura dell'asfalto	Strato di usura 0/8
Aggregante	Per superfici maggiori di 1 mq è suggerito l'aggregante Renova
Consumo	2,3 kg/m <sup>2</sup> /mm
Additivo	Bioroad® con grafene e caucciù
Tipologia sacco	Plastica riciclabile al 100%

Tutti i dati inseriti in questa scheda sono basati su prove di laboratorio, i dati reali potrebbero differenziarsi per circostanze al di fuori del nostro controllo

## ISTRUZIONI D'USO

- ★ La zona di stesura deve essere pulita per evitare qualsiasi contaminazione
  - ★ La zona da coprire può essere umida o con acqua però questo richiede maggiore cura nella compattazione.
  - ★ Si raccomanda di apportare il materiale necessario per la copertura della buca in maniera tale da utilizzarlo considerando il suo calo di circa il 20%
  - ★ Per superfici superiori ad 1 mq si suggerisce di utilizzare un'emulsione aggrappante
- N.B. Il tempo di polimerizzazione dipende dalla compattazione iniziale, dal transito dei veicoli e dalla climatologia



## ECO FRIENDLY

### Trasformiamo pneumatici fuori uso in miscela asfaltica!

Per raggiungere la regola delle tre R, ci siamo proposti di perseguire l'approccio di salvaguardia dell'ambiente che pone il riciclo come una scelta intelligente in tutti i processi produttivi. Stiamo lavorando intensamente per raggiungere le 3 R: **Riciclare, Ridurre e Riutilizzare** il nostro prodotto per ridurre gli scarti, così da diminuire l'emissione di CO<sub>2</sub> e contribuire alla lotta contro il cambiamento climatico.

**Riciclamo 1.700 pneumatici per 1 km d'asfalto!**





**ESSE EFFE SRL Soc. Unipersonale**  
**Via dei Molini, 18 - 32100 Belluno**  
**STEFANO FERRAIS ☎ 391 4566273**  
**stefano@esseffesrl.it**  
**Seguici su YouTube - esseffebelluno**

---

**PRODUZIONE**  
**BOSCO DI VIDOR (TV)**

**DEPOSITO**  
**VIA DELL'INDUSTRIA, 11**  
**32016 ALPAGO (BL)**