

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

## -Montageanleitung-

### Spurverbreiterung X5 (G05) / X6 (G06)



**3613 305 310 / 3613 306 310**  
*(englisch version see page 5)*

## AC Schnitzer Federwegbegrenzung

### Gelieferte Bauteile X5 (G05):

- 4 Distanzscheiben 12mm inkl. Radschrauben VA & HA
- 8 Federwegbegrenzer VA & HA
- 1 Radabdeckungs Set

### Gelieferte Bauteile X6 (G06):

- 2 Distanzscheiben 10mm inkl. Radschrauben nur HA
- 4 Federwegbegrenzer nur HA
- 1 Radabdeckungs Set

**Bei Fahrzeugen mit Luftfederung entfällt der Verbau der Federwegbegrenzer.**

Räder an der Vorderachse und Hinterachse demontieren. **Beim X6 (G06) nur die Hinterachse.**

### Abb. 1

AC Schnitzer Federwegbegrenzer an der Vorderachse und Hinterachse verbauen. **Beim X6 (G06) nur an der Hinterachse.**

Dazu die Schutzmanschette des Stoßdämpfers nach oben schieben.

### Abb. 2

AC Schnitzer Federwegbegrenzer an der Öffnung leicht aufbiegen und über die Stoßdämpferkolbenstange drücken.

### Anzahl der zu verbauenden Federwegbegrenzer:

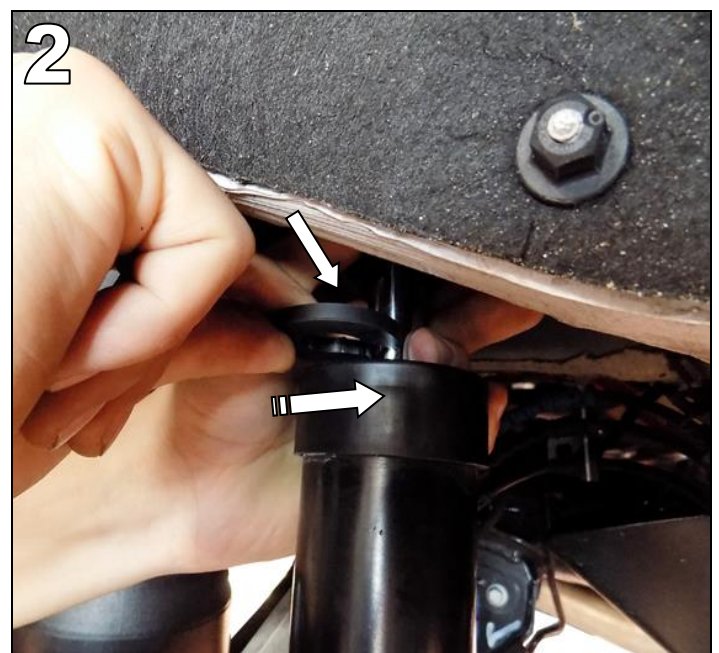
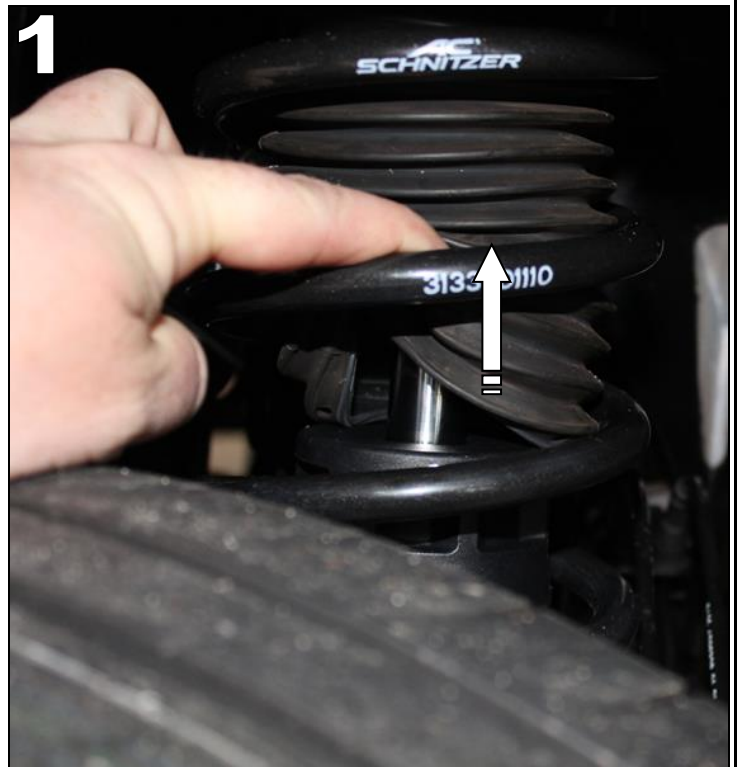
#### X5 (G05)

VA pro Seite: 2x Federwegbegrenzer verbauen  
HA pro Seite: 2x Federwegbegrenzer verbauen  
(4 pro Achse)

#### X6 (G06)

HA pro Seite: 2x Federwegbegrenzer verbauen  
(4 pro Achse)

Stoßdämpfermanschette wieder nach unten über den Stoßdämpfer ziehen.



## AC Schnitzer Radabdeckung

### Abb. 3

AC Schnitzer Radabdeckung an der Hinterachse, wie abgebildet, am Fahrzeug anbringen.

### Abb. 4 & 5

Dazu den Übergang der Heckschürzenkontur mit Abdeckband verlängern.

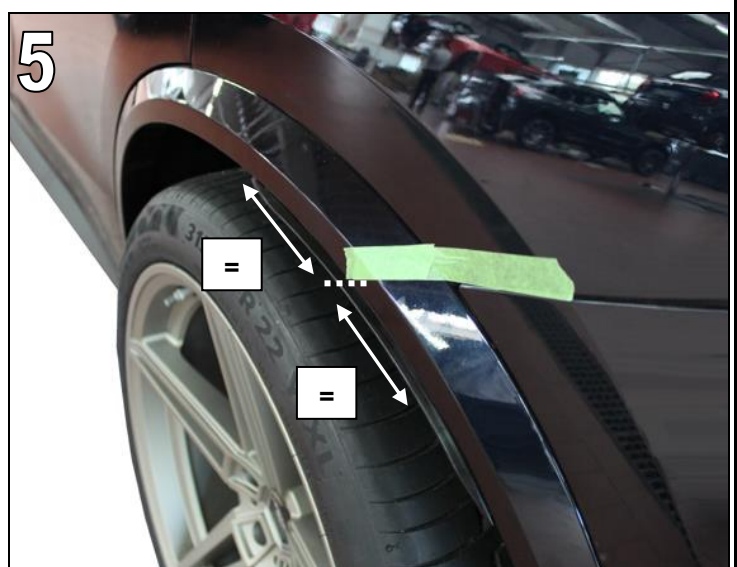
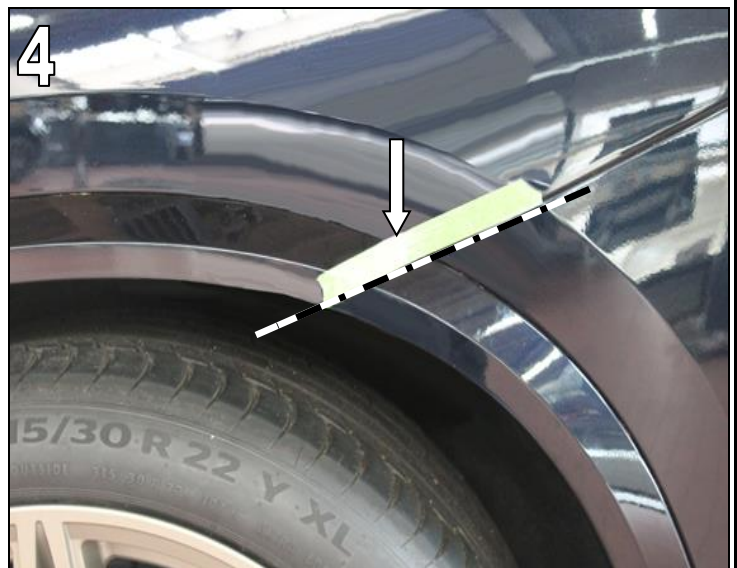
Die rote Schutzfolie am Klebestreifen der AC Schnitzer Radabdeckung entfernen und wie folgt ankleben:

AC Schnitzer Radabdeckung mittig zum Abdeckband aufteilen und an der Kante des Serienradlaufs aufkleben.

AC Schnitzer Distanzscheiben auf Radnabe montieren und Serienräder mit den AC Schnitzer Radschrauben montieren.

Anzugsdrehmoment der Räder beachten.

*Irrtum und Änderung sowie  
technische Weiterentwicklungen vorbehalten !*



**AC<sup>®</sup>**  
**SCHNITZER**  
**jenseits der Serie.**



# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

## -Fitting Instruction-

### Wheel Spacer Set X5 (G05) / X6 (G06)



**3613 305 310 / 3613 305 310**

## AC Schnitzer Spring Travel Limit

### Delivered components X5 (G05):

- 4 wheel spacer 12mm inc. wheel bolts front & rear axles
- 8 spring travel limiter front & rear axles
- 1 wheel cover set

### Delivered components X6 (G06):

- 2 wheel spacer 10mm inc. wheel bolts **only rear axle**
- 4 spring travel limiter **only rear axle**
- 1 wheel cover set

**Vehicles with air suspension do not require the installation of the spring travel limiter.**

Remove the wheels from the front and rear axles. **At X6 (G06) only the rear axle.**

### Fig. 1

AC Schnitzer spring travel limiter to be installed on the front and rear axle. **At X6 (G06) only the rear axle.**

To do this, push the protective sleeve of the shock absorber upwards.

### Fig. 2

AC Schnitzer spring travel limiter slightly bend open at the opening and press over the shock absorber piston rod.

### Number of spring travel limiters to be installed:

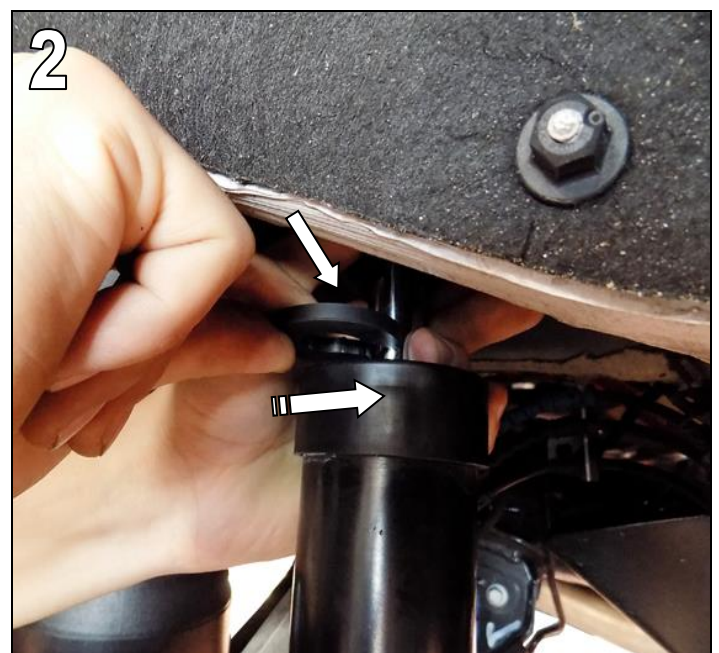
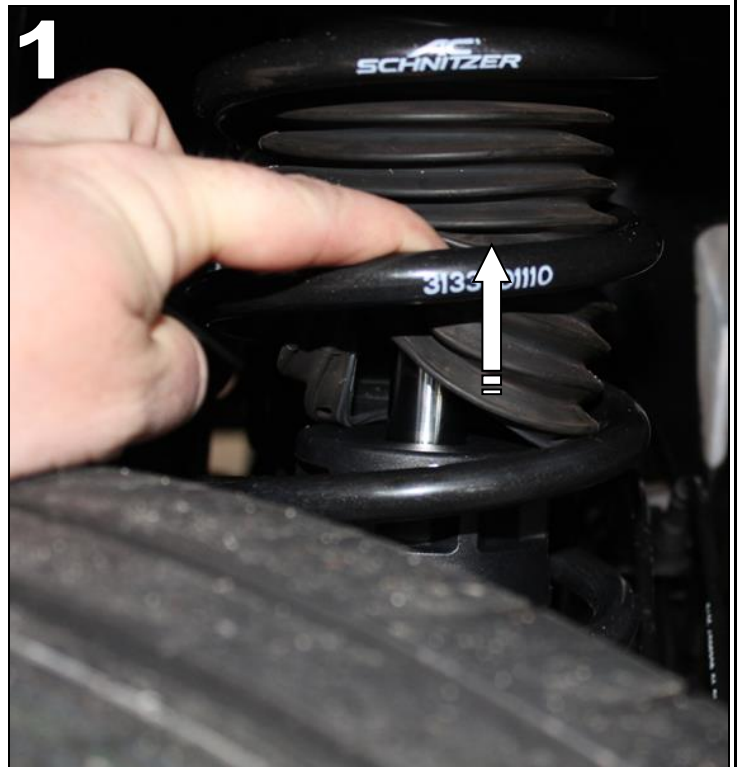
#### X5 (G05)

FA per side: **2x spring travel limiters**  
RA per side: **2x spring travel limiters**  
(4 per axle)

#### X6 (G06)

RA per side: **2x spring travel limiters**  
(4 per axle)

Pull the shock absorber sleeve back down over the shock absorber.



# Fitting Instructions

## AC Schnitzer Wheel Cover

**Fig. 3**

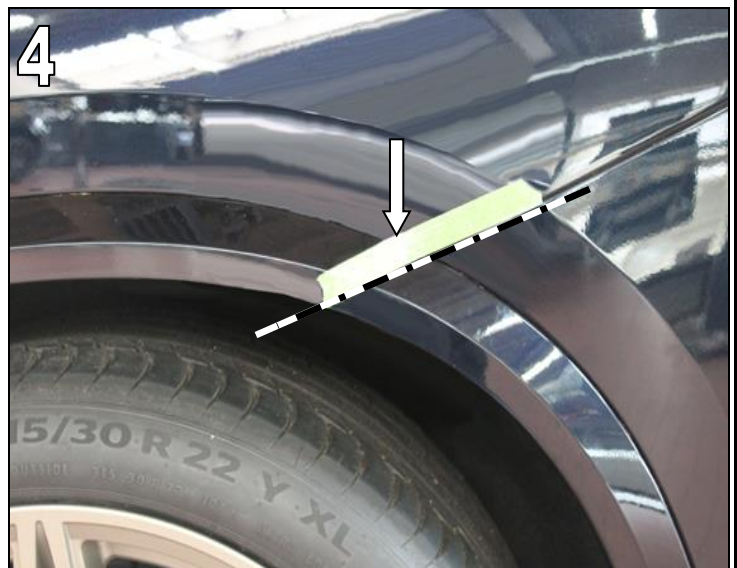
Attach AC Schnitzer wheel cover to the rear axle of the vehicle as shown.



**Fig. 4 & 5**

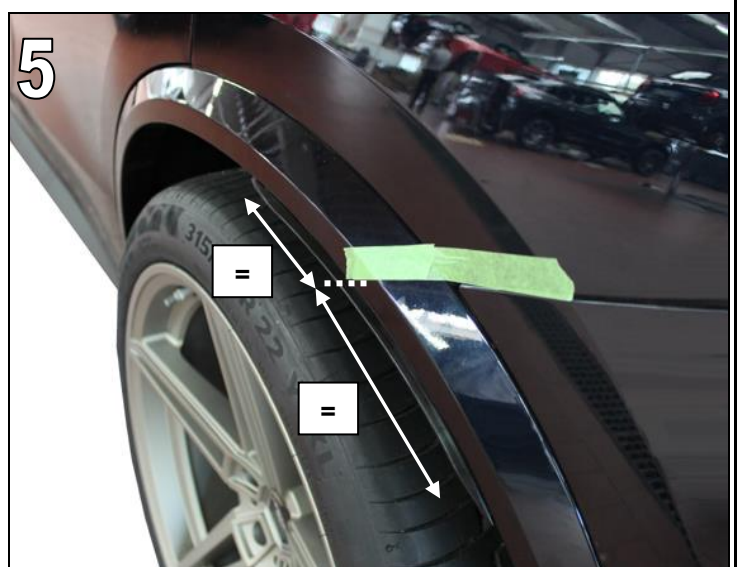
To do this, lengthen the transition of the rear skirt contour with masking tape.

Remove the red protective film from the adhesive strip of the AC Schnitzer wheel cover and as follows:



Split the AC Schnitzer wheel cover in the middle of the masking tape and glue it to the edge of the standard wheel barrel.

Mount AC Schnitzer spacers on wheel hub and mount standard wheels with AC Schnitzer wheel bolts.



Tightening torque of the wheels note.

*Error and change as well as technical developments reserved !*

