



**CS Sērija 26 ZS**



## Labās rokas sviras vadība

Slapjajam vairādkliedzi jūgvārpstas sajūgam ir mehāniska aktivizācijas svira. Trīspunktu zemā savienojuma svira viegli darbina trīspunktu sakabi — ir tikai jāpastumj vai jāpavelk svira.

## Kreisās rokas sviras vadība

HST ar augsta/zema diapazona sviru ļauj traktoram paveikt dažādus uzdevumus. Aizmugurējo jūgvārpstu un vidējo jūgvārpstu var vadīt atsevišķi vai kopā, vienkārši darbojoties ar līnijā saslēgtu pārslēgsviru. Augstuma pieregulēšanas svira ļauj operatoram viegli vadīt vidusdaļā uzmontēta zāles plāvēja griešanas augstumu.

## Ieteikts motora pārsega dizains

Pludlīnijā veidotais pārsegs uzlabo operatora redzamību.

Vertikāli atveramais pārsegs nodrošina vieglu piekļuvi gaisa filtram, šķidrumu maiņai un pārbaudes vietām, drošinātāju kārbai un elektriskajām komponentēm.



## Izgaismots instrumentu panelis

Instrumentu panelis tiek izgaismots, kolīdz ieslēdz dzinēju. Digitālo mērinstrumentu pakotnē ir iekļauts: tahometrs, degvielas līmeņa, temperatūras mērītāji un zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampa.

## Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs ir standarts un tas samazina nepieciešamību pielikt daudz pūļu stūrēšanā un veicot atkārtotus pagriezienus arī tad, ja kauss ir pavisam pilns.

## Dubultie HST pedāļi

Dubultie HST pedāļi ļauj viegli un ātri pārslēgties starp braukšanu uz priekšu un atpakaļ, nodrošinot vienmērīgu aktivizēšanu, paātrinājumu un palēninājumu. Pedāļa spiedienu ir samazināts, kas savukārt samazina operatora nogurumu, ko rada ilgas darba stundas un darbību atkārtošana.



# VIEGLI DARBINĀMĀ, ROBUSTĀ UN JAUDĪGĀ CS SĒRIJA

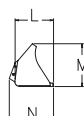
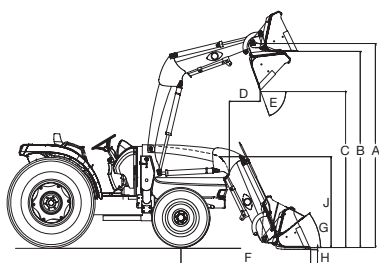


## Premium dīzeļdzinējs

26 ZS optimizētajam iekšdedzes dīzeļdzinējam ir liela ģenerētā jauda un vienlaikus zems degvielas patēriņš. Šķidrumu maiņa ir viegli veicama un pārbaudes vietām operators var viegli piekļūt.

## Aizmugurējā jūgvārpsta un trīspunktu sakabe

Aizmugurējo jūgvārpstu un augstas jaudas trīspunktu sakabi var pievienot agregātiem un papildaprīkojumam. Atlokāmais jūgvārpsta aizsargs ļauj viegli piestiprināt agregātu. Nolokāmais savienojums ļauj viegli uzstādīt agregātu.



## Frontālais iekrāvējs

| MODELIS                                                      | KL115           |                                  |
|--------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| A Maksimālais paceļšanas augstums                            | 1,793 mm        | 70.6"                            |
| B Klirens ar horizontālu papildaprīkojumu                    | 1,632 mm        | 64.3"                            |
| C Klirens ar nolaistu papildaprīkojumu                       | 1,336 mm        | 52.6"                            |
| D Maksimālā augstuma aizsniēzamība                           | 572 mm          | 22.5"                            |
| E Maksimālais izgāšanas leņķis                               | 73.8°           | 73.8°                            |
| F Aizsniēzamība ar zemi nolaistu papildaprīkojumu            | 1,369 mm        | 53.9"                            |
| G Papildaprīkojuma atriēšanas leņķis                         | 35°             | 35°                              |
| H Rakšanas dziļums zem līmeņa                                | 114 mm          | 4.5"                             |
| J Kopējais augstums transporta stāvoklī                      | 1,065 mm        | 41.9"                            |
| L Papildaprīkojuma dziļums (līdz iekšējā korpusa aizmugurei) | 374 mm          | 14.7"                            |
| M Papildaprīkojuma augstums                                  | 452 mm          | 17.8"                            |
| N Papildaprīkojuma dziļums (līdz pagrieziēna tapai)          | 485 mm          | 19.1"                            |
| Celtspēja līdz pilnam augstumam pie pagrieziēna tapām        | 527 kg          | 1,162 mārc.                      |
| Ārkārtas spēks pie pagrieziēna tapas                         | 875 kg          | 1,929 mārc.                      |
| Paceļšanas cilindrs                                          | ø45 mm x 550 mm | ø1.77"x21.65"ST                  |
| Kausa cilindrs                                               | ø45 mm x 570 mm | ø1.77"x22.44"ST                  |
| Kausa platums                                                | 1,220 mm        | 48"                              |
| Kausa svars                                                  | 45 Kg           | 99 mārc.                         |
| Aptuvenais svars (bez kausa)                                 | 165 Kg          | 364 mārc.                        |
| Kausa ietilpība                                              | 0,17m³(0,12m³)  | 5.93 kub.pēd.<br>(4.27 kub.pēd.) |

\* Specifikācijas un dizains var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.



## Pilnpiedziņa

Pilnpiedziņa ir CS2610 traktora standarts un to var ieslēgt ar vienu sviru.

## Vidējā jūgvārpsta

Standarta vidējā jūgvārpsta (2200 apgr./min) ļauj izmantot tādus agregātus kā vidusdaļā montējamus zāles plāvējus.

## 12V ligzda

Standarta 12 V ligzdu var izmantot citām ierīcēm.

## Salokāma apgāšanās aizsargkonstrukcija

Standarta nolokāmā aizsargkonstrukcija ļauj ātri un viegli veikt manevrus vietās ar zemiem šķēršļiem.

## Priekšējie lukturi

55W lampas ir spožākās starp visiem šīs klases traktoriem.

## Vidusdaļā montējams zāles plāvējs

| MODELIS                                     | SM2410                         |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
| Izkraušanas veids                           | Izkraušana no sāna             |
| Plāušanas platums                           | 60 collas (1,524 mm)           |
| Plāušanas augstums                          | 1~4 collas (25.4~101.6 mm)     |
| Transporta augstums                         | 6 collas (152.4 mm)            |
| Reduktora tips                              | Spirālveida koniskais zobrats  |
| Asmeņu skaits                               | 3                              |
| Asmeņa darbavārpstas ātrums                 | 2,888 apgr./min                |
| Asmens gala ātrums                          | 78.2 m/s                       |
| Asmens garums                               | 20.4 collas (517 mm)           |
| Pamatnes biezums                            | 0.13 collas (3.2 mm)           |
| Kopējais platums                            | 73.4 collas (1,865 mm)         |
| Kopējais garums                             | 37.9 collas (962 mm)           |
| Kopējais augstums                           | 10.8 collas (273 mm)           |
| Piedziņas veids                             | U-savienojums un V-siksna      |
| Paceļšanas veids                            | Trīspunktu sakabes savienojumi |
| Saderīgs ar iekrāvēju un bagerētājiēkrāvēju | Jā                             |

\* Specifikācijas un dizains var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.



ISO 9001  
NO.954596



ISO 14001  
NO.771475



OHSAS 18001  
NO:K033008

## SPECIFIKĀCIJA

| MODELIS                                              | CS2610-EU                                      |                            |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|
| DZINĒJS                                              |                                                |                            |
| Modelis                                              | S773L                                          |                            |
| Veids                                                | 3 cil. dīzels ar zem spiediena esošu radiatoru |                            |
| Jauda                                                | ZS (KW)                                        | 26.0 (19.4)                |
| Tilpums                                              | cm <sup>3</sup>                                | 1,131                      |
| Nominālie apgriezieni                                | apgr.min                                       | 3,000                      |
| Degvielas tvertnes tilpums                           | ℓ                                              | 25.5                       |
| PIEDZIŅAS SISTĒMA                                    |                                                |                            |
| Transmisija                                          | HST                                            |                            |
| Ātrumi                                               | Neierobežoti, 2 diapazoni                      |                            |
| Diferenciāla bloķētājs                               | Aizmugures standarts                           |                            |
| Bremzes                                              | Slapjā diska tipa                              |                            |
| Jūgvārpsta                                           | Neatkarīgā                                     |                            |
| Aizmugurējā jūgvārpsta                               | apgr.min                                       | 540                        |
| Vidējā jūgvārpsta                                    | apgr.min                                       | 2,200                      |
| Pilnspiedz. veids                                    | Mehāniska                                      |                            |
| HIDRAULISKĀ SISTĒMA                                  |                                                |                            |
| Sūkņis                                               | Zobratu                                        |                            |
| Sūkņa jauda (maks. caurplūdums)                      | ℓ/min                                          | 24.6                       |
| Trīspunktu sakabe                                    | Kategorija I                                   |                            |
| Celtspēja pie lodveida elem. (maks.)                 | kg                                             | 715                        |
| Celtspēja pie 610 mm (caur pilnu diapazonu)          | kg                                             | 318                        |
| Stūres iekārta                                       | Stūres pastiprinātājs                          |                            |
| RIEPU IZMĒRS                                         |                                                |                            |
| Priekšējās - kūdrai, velēnām, industriālās           | 18×8.5-10                                      |                            |
| Aizmugurējās - kūdrai, velēnām, industriālās         | 26×12.00-12                                    |                            |
| BRAUKŠANAS ĀTRUMS                                    |                                                |                            |
| Uz priekšu                                           | km/h                                           | 0~16.6                     |
| Atpakaļgaitā                                         | km/h                                           | 0~11.2                     |
| IZMĒRI                                               |                                                |                            |
| Kopējais garums (ar trīspunktu sakabi)               | mm                                             | 2,523                      |
| Kopējais platums (minimālais protektors)             | mm                                             | 1,150(Ind.)/1,185(velēnas) |
| Kopējais augstums (ar apgāšanās aizsargkonstrukciju) | mm                                             | 2,280                      |
| Garenbāze                                            | mm                                             | 1,400                      |
| Min. klirens                                         | mm                                             | 162                        |
| Šķērsbāze (priekšējie riteņi)                        | mm                                             | 930                        |
| Šķērsbāze (pakaļējie riteņi)                         | mm                                             | 864                        |
| Min. pagriezienu rādiuss (ar bremzi)                 | mm                                             | 2,540                      |
| Svars ar apgāšanās aizsargkonstrukciju               | kg                                             | 700                        |

\* PIEZĪME: Specifikācijas un dizains var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

## STANDARTA IEKĀRTA

- Aizmugurējā jūgvārpsta
- Vidējā jūgvārpsta
- Džoiistika vārsts\*
- Stūres pastiprinātājs
- Stāvbremze
- Jūgvārpstas pārsegs
- Priekšējie lukturi
- Avārijas/pagriezienu gaismas
- Krūzes turētājs
- Skaņas signāls
- Atpakaļskata spoguļs
- 7 kontaktu līgda
- Jaudas līgda
- Aizmugurējais hidrauliskais vārsts
- Ja iekrāvēju iegādājas kopā ar traktoru

## PAPILDAPRĪKOJUMS

- Priekšējais hidrauliskais vārsts
- Aizmugurējās darba gaismas
- Priekšējie atsvari (60kg)
- Aizmugurējie atsvari
- Kūdras riepu komplekts
- Industriālo riepu komplekts
- Kruīza kontrole
- Jumta komplekts
- Priekšējais vilkšanas āķis
- Hidrauliskā filtra aizsargs

## APRĪKOJUMS

- Frontālais iekrāvējs
- Vidusdaļā montējams zāles plāvējs



### AS FERRUS

Gramzdas iela 90, Rīga, LV-1029  
E-pasts: sales@ferrus.lv  
Tel.: +371 674 022 88  
Mob.: +271 25700518  
www.ferrus.lv

Vieta izplatītāja zīmogam

LIT-CS-ALL1