



Skarifikators

Modeļa Nr. 54610 — Sērijas Nr. 321000001 un uz augšu

Operatora rokasgrāmata

Ievads

Šis skarifikators ir paredzēts dzīvojamo māju īpašniekiem. Tas ir paredzēts galvenokārt augsnes irdināšanai un sūnu un nezāļu noņemšanai no augsnes labiekārtotos zālienos dzīvojamās īpašumos. Šī izstrādājuma izmantošana citiem mērķiem, nevis paredzētajam lietojumam, var izrādīties bīstami jums un apkārtējiem cilvēkiem.

Uzmanīgi izlasiet šo informāciju, lai uzzinātu, kā pareizi darbināt un apkopt savu izstrādājumu, kā arī izvairīties no savainojumiem un izstrādājuma bojājumiem. Jūs esat atbildīgs par produkta pareizu un drošu lietošanu.

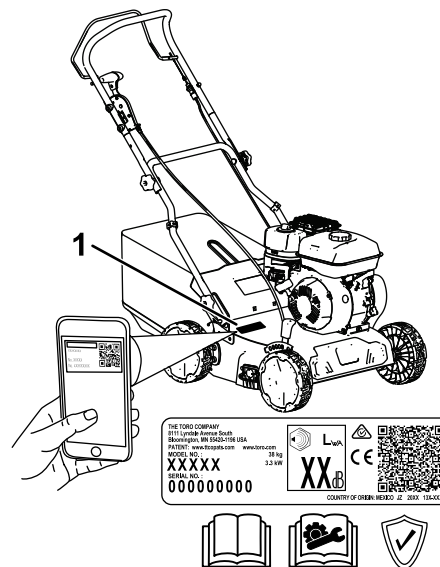
Apmeklējiet vietni www.Toro.com, lai iegūtu papildinformāciju, tostarp drošības padomus, mācību materiālus, informāciju par piederumiem, palīdzību atrast izplatītāju vai reģistrētu savu produktu.

Ikreiz, kad nepieciešama apkope, oriģinālās Toro daļas vai papildu informācija, sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju vai Toro klientu apkalpošanas dienestu un sagatavojiet sava produkta modeļa un sērijas numurus. **1. attēls** identificē modeļa un sērijas numuru atrašanās vietu uz izstrādājuma. Ierakstiet ciparus tam paredzētajā vietā.

Modeļa Nr. _____

Sērijas Nr. _____

Svarīgs: Izmantojot mobilo ierīci, varat skenēt QR kodu uz sērijas numura uzlīmes (ja ir), lai piekļūtu garantijai, daļām un citai produkta informācijai.



1. attēls

1. Modeļa un sērijas numura atrašanās vieta

g340199

Šajā rokasgrāmatā ir norādīti iespējamie apdraudējumi, un tajā ir drošības ziņojumi, kas apzīmēti ar drošības brīdinājuma simbolu (**2. attēls**), kas norāda uz apdraudējumu, kas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi, ja neievērosit ieteiktos piesardzības pasākumus.



2. attēls

Drošības brīdinājuma simbols

g000502

Šajā rokasgrāmatā ir izmantoti 2 vārdi, lai izceltu informāciju. **Svarīgs**vērš uzmanību uz īpašu mehānisko informāciju un **Piezīme**uzsver vispārīgu informāciju, kurai jāpievērš īpaša uzmanība.

Šis produkts atbilst visām attiecīgajām Eiropas direktīvām; sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķā produkta atbilstības deklarācijas (DOC) lapā.

Neizjauciet un neatslēdziet iekārtas drošības ierīces un regulāri pārbaudiet to pareizu darbību. Nemēģiniet noregulēt vai manipulēt ar dzinēja ātruma kontroli; tas var radīt nedrošus darbības apstākļus, izraisot miesas bojājumus.

Saturs

Ievads	1
Drošība	2
Vispārējā drošība	2
Drošības un instrukciju uzlīmes	3
Uzstādīt	4
1 Roktura salikšana	4
2 Eļļas pievienošana dzinējam.....	5
3 Zāles maisa salikšana.....	6
Produkta pārskats	7
Specifikācijas	7
Pielikumi/piederumi.....	7
Darbība	8
Pirms ekspluatācijas	8
Pirms ekspluatācijas drošība	8
Degvielas tvertnes uzpildīšana.....	8
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.....	9
Roktura augstuma regulēšana	9
Maksimālā griezuma dziļuma regulēšana	10
Darbības padomi.....	12
Darbības laikā	12
Ekspluatācijas drošības laikā	12
Dzinēja iedarbināšana	13
Dzinēja izslēgšana	14
Skarifikatora ieslēgšana	14
Izgriezum ievietošana maisos.....	15
Pēc operācijas	16
Drošība pēc ekspluatācijas	16
Tīrīšana zem iekārtas	16
Apkope	17
Ieteicamais(-ie) apkopes grafiks(-i)	17
Tehniskās apkopes drošība.....	17
Sagatavošanās apkopei	18
Vārpstas bloka nomaiņa	18
Gaisa filtra apkope.....	19
Motoreļļas maiņa	20
Asmeņu pārbaude	21
Uzglabāšana	22
Uzglabāšanas drošība.....	22
Iekārtas sagatavošana uzglabāšanai	22
Izņemiet iekārtu no noliktavas	22
Traucējummeklēšana	23

Drošība

Vispārējā drošība

Šis izstrādājums spēj amputēt rokas un kājas, kā arī mest priekšmetus. Vienmēr ievērojiet visus drošības norādījumus, lai izvairītos no nopietniem miesas bojājumiem vai nāves.

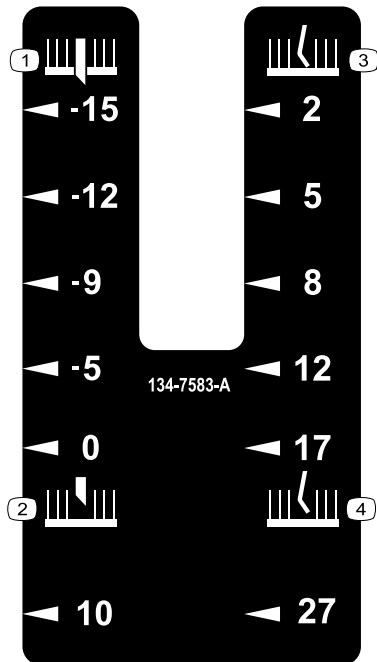
- Izlasiet, saprotiet un ievērojiet šajā sadaļā sniegtos norādījumus un brīdinājumus *Operatora rokasgrāmata* un uz mašīnas un papildierīcēm pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Nelieciet rokas vai kājas kustīgo daļu tuvumā vai zem iekārtas. Turiet prom no izplūdes atverēm.
- Nedarbiniet mašīnu, ja visi aizsargi un citas drošības aizsargierīces nav novietotas un nedarbojas pareizi.
- Neļaujiet blakus esošajiem cilvēkiem un bērniem atrasties darbības zonā. Neļaujiet bērniem darboties ar mašīnu. Ļaujiet mašīnu vadīt tikai atbildīgiem, apmācītiem, instrukcijām iepazīnušiem un fiziski spējīgiem cilvēkiem.
- Apturiet mašīnu, izslēdziet dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas pirms mašīnas apkopes, degvielas uzpildes vai aizsērēšanas.

Šīs iekārtas nepareiza lietošana vai apkope var izraisīt savainojumus. Lai samazinātu savainojumu iespējamību, ievērojiet šos drošības norādījumus un vienmēr pievērsiet uzmanību drošības brīdinājuma simbolam, kā arī nozīmē Uzmanību, Brīdinājums vai Bīstamība — personīgās drošības norādījumi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

Drošības un instrukciju uzlīmes



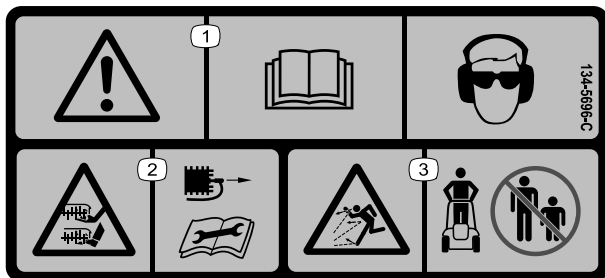
Drošības uzlīmes un instrukcijas ir viegli pamanāmas operatoram un atrodas netālu no jebkuras potenciāli bīstamas zonas. Nomainiet uzlīmi, kas ir bojāta vai trūkst.



134-7583

uzlīme134-7583

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Asmens dziļums (mm), zem zemes | 3. Zaru dziļums zemes līmenī |
| 2. Asmens dziļums (mm), virs zemes | 4. Zaru dziļums (mm), virs zemes |



134-5696

uzlīme134-5696

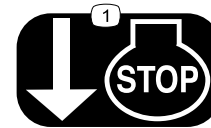
- | | |
|--|---|
| 1. Brīdinājums — izlasiet <i>Operatora rokasgrāmatu</i> , valkāt acu un dzirdes aizsarglīdzekļus. | 3. Izņemts priekšmets
briesmas — paturiet malā esošos cilvēkus prom. |
| 2. Rokas vai kājas griešanas/sadalīšanas risks, asmens — atvienojiet aizdedzes sveces vads un Lasīt <i>Operatora Rokasgrāmatu</i> pirms apkopes veikšanas. | |



134-5698

uzlīme134-5698

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Transports pozīcija — saderināta | 2. Transports pozīcija — atslēgta |
|-------------------------------------|-----------------------------------|



134-6097

uzlīme134-6097

1. Atlaidiet aizbīdņi, lai izslēgtu dzinēju.

Uzstādīt

Svarīgi: Noņemiet un izmetiet plastmasas aizsargloksni, kas pārklāj dzinēju, un jebkuru citu plastmasu vai iesaiņojumu uz mašīnas.

1

Roktura salikšana

Šai procedūrai nepieciešamās daļas:

2	Karietes skrūve
4	Bloķēšanas poga
2	Izliekta paplāksne
2	Skrūve ar liektu galvu

Procedūra

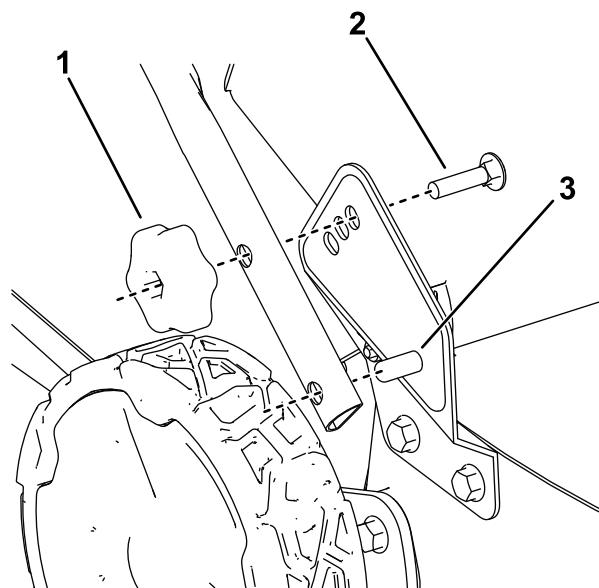
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza roktura salikšana un atlocīšana var sabojāt kabelus, radot nedrošus darbības apstākļus.

• Atlokot rokturi, nesabojājat kabelus.

• Ja kabelis ir bojāts, sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.

1. Uzstādiet apakšējo rokturi virs statņa uz apakšējā roktura kronšteina un novietojiet apakšējo rokturi vēlamajā roktura augstumā (3. attēls).
2. Nostipriniet katru apakšējā roktura pusi pie mašīnas, izmantojot ratiņa skrūvi un bloķēšanas pogu. Pievelciet apakšējās stūres pogas.



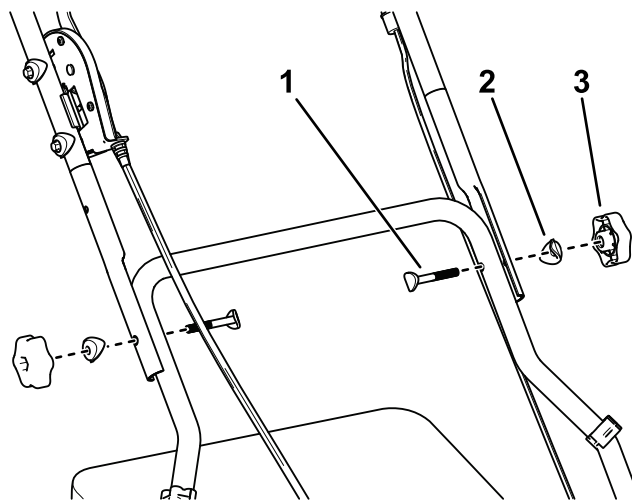
g340201

3. attēls

Parādīts uzstādīts visaugstākajā roktura augstumā

1. Bloķēšanas poga
2. Ratiņa skrūve
3. Uzlieciet uz apakšējā roktura kronšteina

3. Uzstādiet katru augšējā roktura malu pie apakšējā roktura, izmantojot izliektu paplāksni, izliektas galvas skrūvi un bloķēšanas pogu (4. attēls).



g340202

4. attēls

1. Skrūve ar liektu galvu
2. Izliekta paplāksne
3. Bloķēšanas poga

4. Nostipriniet kabelus, kas stiepjas no augšējā roktura līdz apakšējam rokturim, izmantojot kabeļa skavas.

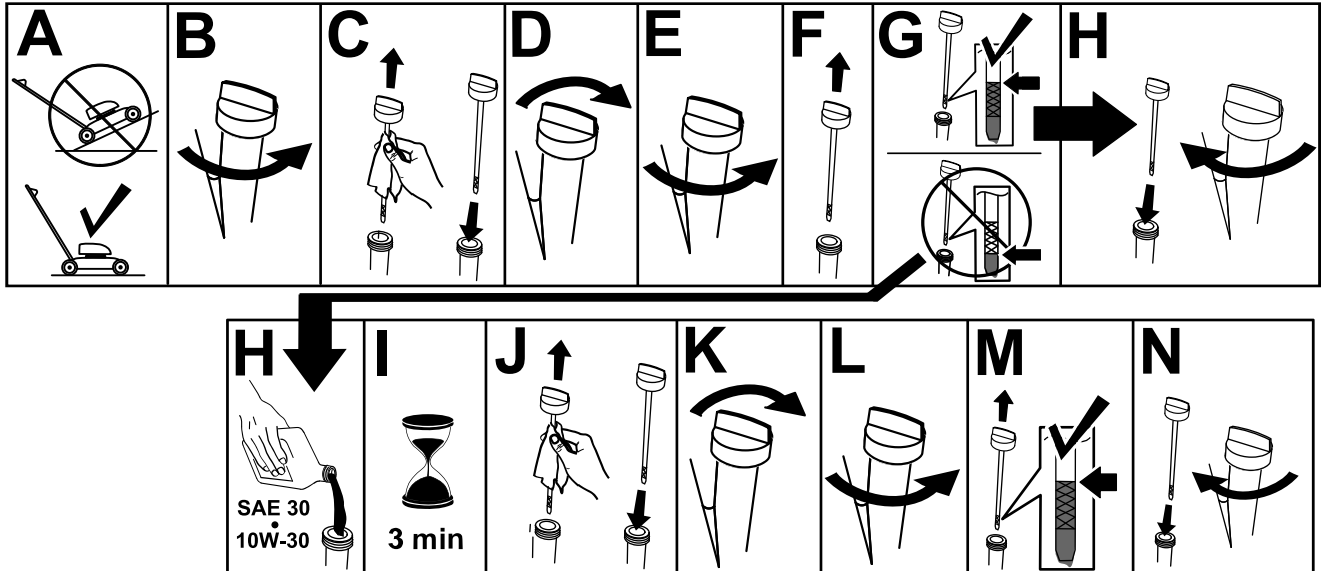
2

Eļļas pievienošana dzinējam

Nav nepieciešamas detaļas

Procedūra

Svarīgi: Ja eļļas līmenis dzinējā ir pārāk zems vai pārāk augsts un jūs darbināt dzinēju, jūs varat sabojāt dzinēju.



5. attēls

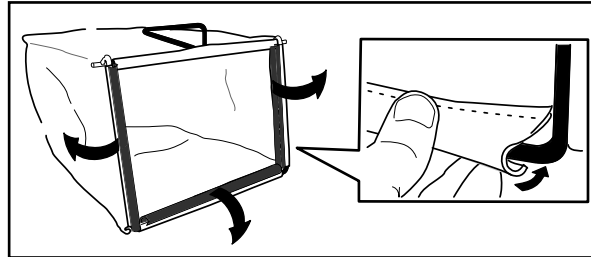
g222533

3

Zāles maisa salikšana

Nav nepieciešamas detaļas

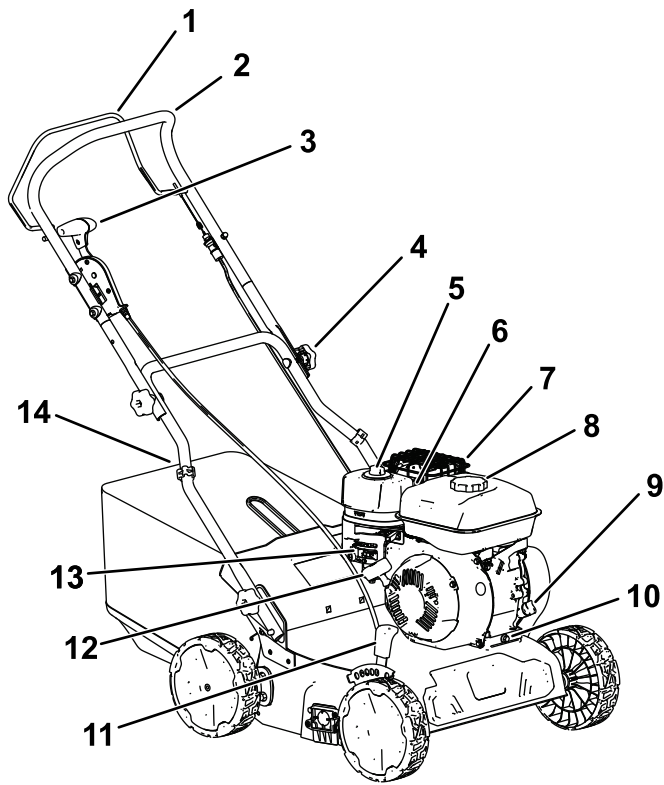
Procedūra



6. attēls

g230447

Produkta pārskats



7. attēls

g340200

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Asmens vadības stienis | 8. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 2. Augšējais rokturis | 9. Eļļas iepildīšana/mērstienis |
| 3. Transportēšanas svira | 10. Eļļas iztukšošanas aizbāznis |
| 4. Roktura bloķēšanas poga | 11. Griešanas dziļuma svira |
| 5. Gaisa filtrs | 12. Atsietna palaišanas rokturis |
| 6. Aizdedzes svece (nav parādīts) | 13. Dzinēja vadības ierīces |
| 7. Izplūdes aizsargs | 14. Zāles maiss |

Specifikācijas

Modelis	54610
Svars	38 kg (77 mārciņas)
Garums	122 cm (48 collas)
Platums	61 cm (24 collas)
Augstums	107 cm (42 collas)
Griezuma platums	40 cm (16 collas)
Griešanas dziļums (6 pozīcijas)	10 mm virs zemes līdz 15 mm zem (2/5 collas virs zemes līdz 3/5 collas zemāk)

Pielikumi/piederumi

Lai uzlabotu un paplašinātu tās iespējas, ir pieejami vairāki Toro apstiprināti pielikumi un piederumi, kas paredzēti lietošanai kopā ar mašīnu. Sazinieties ar savu pilnvaroto servisa izplatītāju vai pilnvarotu Toro izplatītāju vai apmeklējiet vietni www.Toro.com, lai skatītu visu apstiprināto piederumu un piederumu sarakstu.

Lai nodrošinātu iekārtas optimālu veiktspēju un nepārtrauktu drošības sertifikāciju, izmantojiet tikai oriģinālās Toro rezerves daļas un piederumus. Citu ražotāju izgatavotas rezerves daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda lietošana var anulēt izstrādājuma garantiju.

Darbība

Piezīme: Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no parastās darbības pozīcijas.

Pirms Operācijas

Pirms ekspluatācijas Drošība

Vispārējā drošība

- Vienmēr izslēdziet iekārtu, izņemiet aizdedzes atslēgu (ja ir aprīkojumā), pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, un ļaujiet mašīnai atdzist, pirms to regulējat, apkopjat, tīrāt vai novietojat glabāšanā.
- Iepazīstieties ar iekārtas drošu darbību, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Pārbaudiet, vai visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, deflektori un/vai zāles savācējs, ir savās vietās un darbojas pareizi.
- Vienmēr pārbaudiet iekārtu, lai pārlicinātos, ka asmeņi un rullīšu bloka daļas nav nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet zonu, kurā izmantosiet iekārtu, un noņemiet visus priekšmetus, kas varētu traucēt iekārtas darbību vai kurus mašīna varētu izmest, tostarp pazemes objektus, piemēram, sprinkleru galviņas, apūdeņošanas caurules, sekus elektrības vadus utt.
- Saskare ar kustīgajiem asmeņiem var izraisīt nopietnus savainojumus. Nelieciet pirkstus zem korpusa.

Degvielas drošība

- Degviela ir īpaši uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīts ugunsgrēks vai sprādziens var sadedzināt jūs un citus, kā arī sabojāt īpašumu.
 - Lai degviela neaizdedzinātu statisko lādiņu, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni un/vai mašīnu tieši uz zemes, nevis transportlīdzeklī vai uz kāda priekšmeta.
 - Uzpildiet degvielas tvertni ārā, atklātā vietā, kad dzinējs ir auksts. Noslaukiet izlijušo degvielu.
 - Neizmantojiet degvielu smēķēšanas laikā vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.
 - Nenoņemiet degvielas vāciņu un neļaujiet degvielu tvertnē, kamēr dzinējs darbojas vai karsts.
 - Ja esat izlējis degvielu, nemēģiniet iedarbināt dzinējs. Izvairieties radīt tā aizdegšanās avots degvielas tvaikus rs ir dissi lppīdz ēd.

– Glabājiet degvielu apstiprinātā tvertnē un glabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

- Degviela norijot ir kaitīga vai letāla. Ilgstoša tvaiku iedarbība var izraisīt nopietnus savainojumus un slimības.
 - Izvairieties no ilgstošas tvaiku ieelpošanas.
 - Turiet rokas un seju tālāk no sprauslas un degvielas tvertnes atveres.
 - Sargājiet degvielu no acīm un ādas.

Degvielas tvertnes uzpildīšana

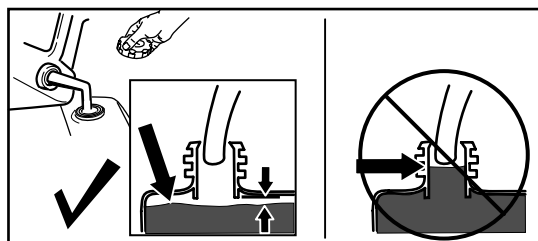
Tips	Bezsvina benzīns
Minimālais oktānskaitlis	87 (ASV) vai 91 (pētniecības oktānskaitlis; ārpus ASV)
Etanols	Ne vairāk kā 10% pēc tilpuma
Metanols	Nav
MTBE (metil-terciārais butilēteris)	Mazāk nekā 15% pēc tilpuma
Eļļa	Nepievienojiet degvielai

Izmantojiet tikai tīru, svaigu (ne vairāk kā 30 dienas vecu) degvielu no cienījama avota.

Svarīgs: Lai samazinātu palaišanas problēmas, pievienojiet degvielas stabilizatoru/kondicionieri svaigai degvielai saskaņā ar degvielas stabilizatora/kondicioniera ražotāja norādījumiem.

1. Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu un noņemiet vāciņu no tvertnes.

Piezīme: Neuzpildiet degvielas tvertni virs degvielas tvertnes kakla apakšas (4. attēls).



8. attēls

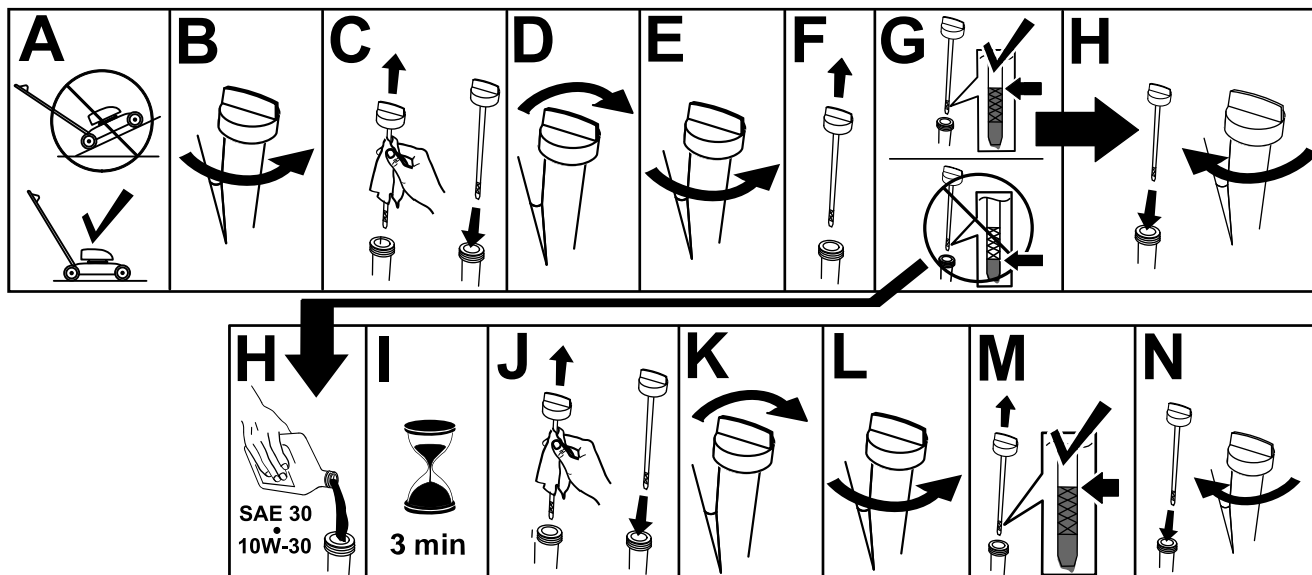
g230458

2. Uztādiet degvielas tvertnes vāciņu un cieši pievelciet to ar roku.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Servisa intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

Svarīgi: Ja eļļas līmenis karterī ir pārāk zems vai pārāk augsts un jūs darbināt dzinēju, jūs varat sabojāt dzinēju.



9. attēls

g222533

Roktura augstuma regulēšana

Jūs varat pacelt vai nolaist rokturi sev ērtā pozīcijā.

Noņemiet bloķēšanas pogas un ratu skrūves no apakšējā roktura, pārvietojiet rokturi uz 1 no 3 pozīcijām un uzstādiet bloķēšanas pogu un ratiņu skrūves jaunajā pozīcijā (3. attēls).

Maksimālā griezuma dziļuma regulēšana

⚠ BĪSTAMI

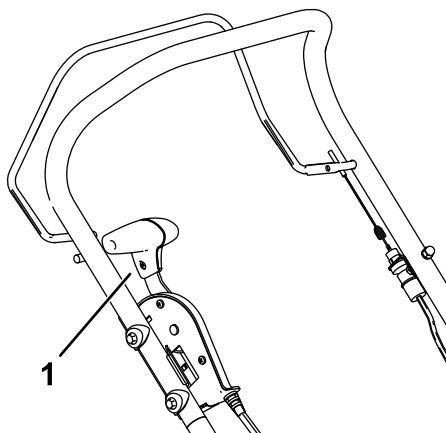
Pielāgojot griešanas dziļuma sviras, rokas var saskarties ar kustīgu asmeni un izraisīt nopietnus savainojumus.

- Izslēdziet dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un pirms griešanas dziļuma regulēšanas pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
- Regulējot griešanas dziļumu, nelieciet pirkstus zem korpusa.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs ir darbojies, trokšņa slāpētājs būs karsts un var jūs apdedzināt. Turiet tālāk no karstā trokšņa slāpētāja.

1. Izslēdziet iekārtu un pagaidiet, līdz apstāsies visas kustīgās daļas.
2. Pārvietojiet transportēšanas sviru līdz galam atpakaļ uz sevi transportēšanas pozīcijā (10. attēls).



10. attēls

g340366

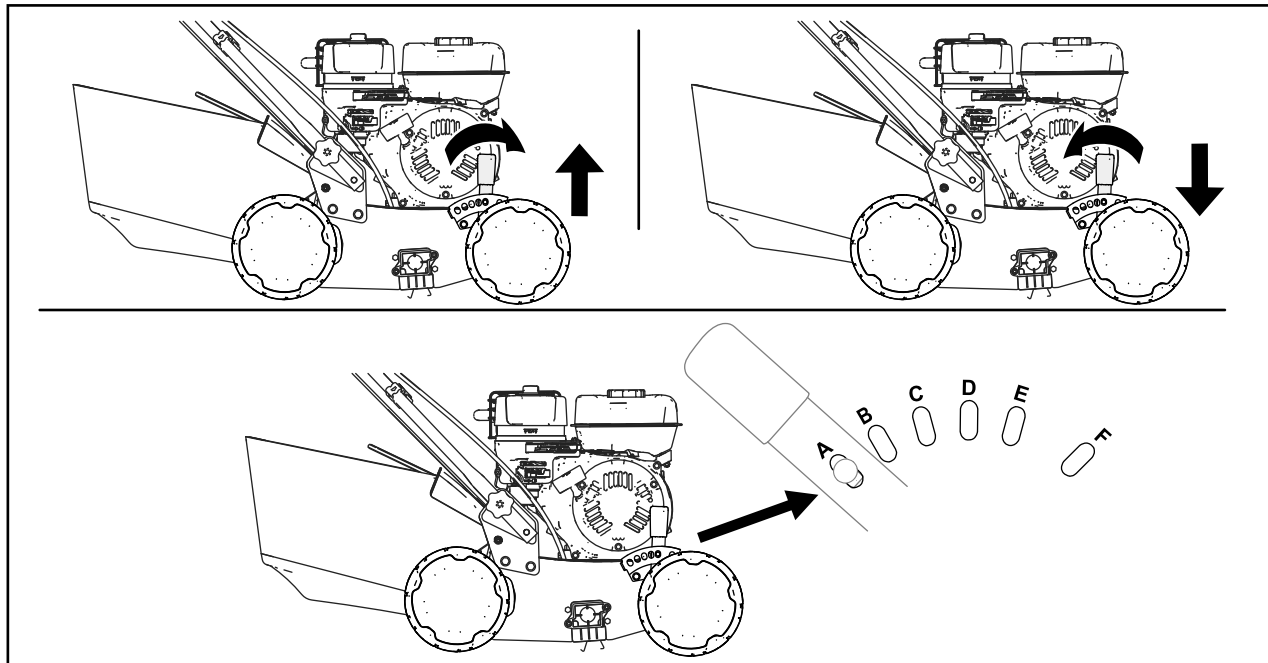
1. Transportēšanas svira transportēšanas stāvoklī

3. Lai pielāgotu maksimālo griešanas dziļumu, noregulējiet griešanas dziļuma sviras stāvokli, spiežot to mašīnas virzienā un pārvietojot uz citu slotu (11. attēls).

- Lai palielinātu maksimālo griezuma dziļumu, pabīdīet griezuma dziļuma sviru uz priekšu
- Lai samazinātu maksimālo griezuma dziļumu, pārvietojiet griezuma dziļuma sviru uz aizmuguri.
- Griešanas dziļums mainās atkarībā no tā, kuru vārpstas bloku esat uzstādījis; atsaukties uz [11. attēlu](#) un nākamajā tabulā.

Piezīme: Pārvietojiet griešanas dziļuma sviru līdz galam uz priekšu, kad transportējat mašīnu.

Iestatījums	Atsperes vārpstas montāža	Asmens vārpstas montāža
A	2 mm (zemes līmenī)	- 15 mm (-3/5 collas)
B	5 mm (1/5 collas)	- 12 mm (-1/2 collas)
C	8 mm (5/16 collas)	- 9 mm (-3/8 collas)
D	12 mm (17/32 collas)	- 5 mm (-3/16 collas)
E	17 mm (11/16 collas)	0 mm (zemes līmenī)
F	27 mm (1-1/16 collas)	10 mm (3/8 collas)



11. attēls

g376507

Darbības padomi

- Pareiza vārpstas komplekta izvēle ir nepieciešama, lai nodrošinātu, ka asmeņi vai zaru sastāvdaļas ātri nenodilst un nesamazina detaļas kalpošanas laiku.
 - Tērauda asmeņu vārpstas komplektu vajadzētu izmantot zālienos ar smagu vai nekoptu salmu un sūnām.
 - Atsperu zaru vārpstas komplekts ir jāizmanto zālienos, kas tiek regulāri skarti un kuros ir maz salmu un sūnu daudzuma.
- Sāciet ar zāliena nopļaušanu līdz zemākajam pļaušanas augstumam (HOC), lai samazinātu skarifikatora slodzi.
- Izvēlieties skarifikatora HOC, kas rada vienmērīgu un konsekventu materiāla/saluma daudzumu.

Svarīgs: Zaru asmeņi ir jāneregulē tā, lai to gali pieskartos zemes virsmai. Ja asmeņi pārmērīgi iespiežas zemē, iekārta tiks pārslogota, samazinot kalpošanas laiku.

- Smagos vai neapkoptos zālienos sāciet izmantot skarifikatoru ar augstāku HOC, lai samazinātu mašīnas slodzi un palielinātu iekārtas kalpošanas laiku.
- Katra brauciena beigās paceliet zarus prom no zemes, lai samazinātu virsmas nodilumu.
- Jāveic otrā gājiens diagonālā leņķī pret pirmo (apmēram 30°).
- Pļaujiet, lai notīrītu visus grūžus.

Darbības laikā

Darbības drošība

Vispārējā drošība

- Valkājiet piemērotu apģērbu, tostarp acu aizsargus; garas bikses; pamatīgi, neslīdoši apavi; un dzirdes aizsardzības līdzekļi. Sasieniet garus matus un nevalkājiet vaļīgu apģērbu vai vaļīgas rotaslietas.
- Lietojot mašīnu, izmantojiet visu savu uzmanību. Neiesaisties nevienā darbībā, kas novērš uzmanību; pretējā gadījumā var rasties savainojumi vai īpašuma bojājumi.
- Nedarbiniet iekārtu, ja esat slims, noguris vai alkohola vai narkotiku reibumā.
- Asmens ir ass; saskaroties ar asmeni, var gūt nopietnus miesas bojājumus. Izslēdziet dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, pirms atstājat darba pozīciju.
- Neļaujiet blakus esošajiem cilvēkiem atrasties darbības zonā. Neļaujiet maziem bērniem atrasties darbības zonā un būt atbildīga pieaugušā, kurš nelieto iekārtu, uzmanīgā uzraudzībā. Apturiet mašīnu, ja kāds ieiet zonā.
- Pirms mašīnas pārvietošanas atpakaļgaitā vienmēr skatieties uz leju un aiz sevis.
- Darbiniet mašīnu tikai labas redzamības un atbilstošos laikapstākļos. Nedarbiniet iekārtu, ja pastāv zibens risks.
- Slapja zāle vai lapas var radīt nopietnus savainojumus, ja paslīdat un saskaraties ar asmeņiem. Izvairieties no iekārtas ekspluatācijas mitros apstākļos.
- Esiet īpaši piesardzīgs, tuvojoties neredzamiem stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var aizsegēt skatu.
- Nedarbiniet mašīnu, ja nav nolaists aizmugurējais deflektors vai nav uzstādīts zāles maiss. Apturiet asmeni(-es), šķērsojot grants virsmu.
- Skatieties, vai nav caurumu, rievu, izciļņu, akmeņu vai citu slēptu objektu. Nelīdzens reljefs var izraisīt līdzsvara vai pamatnes zaudēšanu.
- Ja iekārta atduras pret priekšmetu vai sāk vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu (ja ir aprīkojumā), pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, un atvienojiet vadu no aizdedzes sveces, pirms pārbaudāt, vai iekārtai nav bojājumu. Pirms darbības atsākšanas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.
- Pirms atstāt darba vietu, izslēdziet dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.

- Ja dzinējs ir darbojies, tas būs karsts un var jūs nopietni apdedzināt. Turiet tālāk no karsta dzinēja.
- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdināmās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējoša inde bez smaržas.
- Regulāri pārbaudiet zāles savācēja sastāvdaļas un iztukšošanas tekni, vai tās nav nolietojušās vai bojātas, un vajadzības gadījumā nomainiet tās ar oriģinālajām Toro detaļām.

Drošība nogāzēs

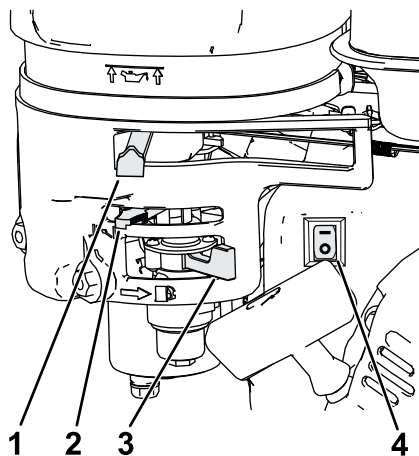
- Darbiniet mašīnu pāri nogāzēm; nekad uz augšu un uz leju. Esiet īpaši piesardzīgi, mainot virzienu nogāzēs.
- Nedarbiniet mašīnu uz pārāk stāvām nogāzēm. Slikts pamats var izraisīt slīdēšanu un kritienu.
- Lietojiet mašīnu piesardzīgi pie nogāzēm, grāvjiem vai uzbērumiem.

Dzinēja iedarbināšana

1. Nospiediet uz augšu dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, lai tas būtu O stāvoklī (pozīciju).
2. Pārvietojiet degvielas vārsta sviru uz OPEN pozīciju.
3. Pārvietojiet droseles sviru uz ON pozīciju.

Piezīme: Siltam vai karstam dzinējam var nebūt nepieciešama aizrīšanās.

4. Pārvietojiet droseles sviru uz FAST pozīciju.



g356293

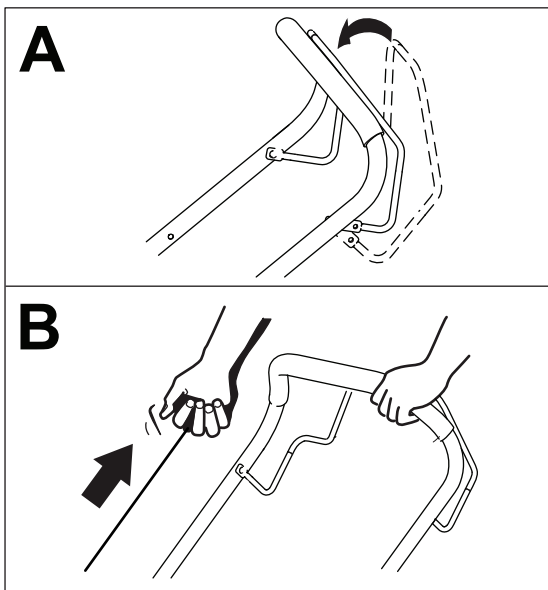
12. attēls

- | | |
|---|--|
| 1. Droseles svira FAST pozīciju | 3. Degvielas vārsta svira O PEN pozīciju |
| 2. Droseles svira O stāvoklī (pozīciju) | 4. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ON pozīciju |

5. Pārvietojiet transportēšanas sviru līdz galam atpakaļ uz sevi transportēšanas pozīcijā (10. attēls).
6. Turiet asmens vadības stieni pret rokturi (A no 13. attēls).
7. No dzinēja pavelciet atsietena palaišanas rokturi (B no 13. attēls).

Piezīme: Pavelkot atsietena palaišanas rokturi, viegli velciet to, līdz jūtat pretestību, pēc tam strauji velciet. Ļaujiet virvei lēnām atgriezties pie roktura.

Piezīme: Ja iekārta neieslēdzas pēc vairākiem mēģinājumiem, sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.



13. attēls

g348516

8. Pēc dzinēja iedarbināšanas pakāpeniski pārvietojiet droseles sviru atpakaļ stāvoklī OFFpozīciju. Ja dzinējs apstājas vai vilcinās, pārvietojiet droseļi atpakaļ uz ONpozīciju vēlreiz, līdz dzinējs uzsilst, pēc tam pārvietojiet to uz OFFpozīciju.

Dzinēja izslēgšana

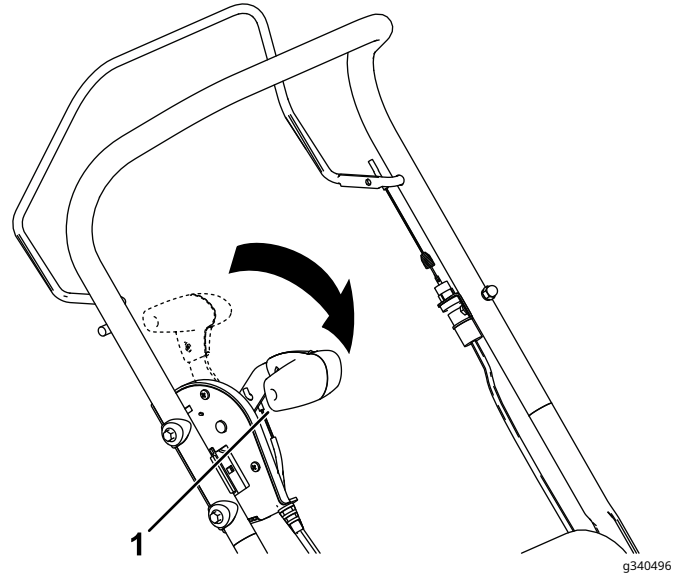
Lai izslēgtu dzinēju, atlaidiet asmens vadības stieni un pārvietojiet transportēšanas sviru līdz galam atpakaļ uz sevi transportēšanas pozīcijā (10. attēls).

Skarifikatora iesaistīšana

Kad skarifikatora dzinējs ir ieslēgts, veltnis sāk griezties.

Lēnām pārvietojiet transportēšanas sviru līdz galam uz priekšu, lai nolaistu veltni zemē (14. attēls).

Piezīme: Ja jums ir uzstādīta asmens spoles vārpsta un skarifikators neiespiežas zemē vēlamo dziļumā, noregulējiet maksimālo griešanas dziļumu; atsaukties uz [Maksimālā griezuma dziļuma regulēšana \(10. lpp.\)](#).



14. attēls

g340496

1. Transportēšanas svira ONstāvoklīDARBĪBApozīciju

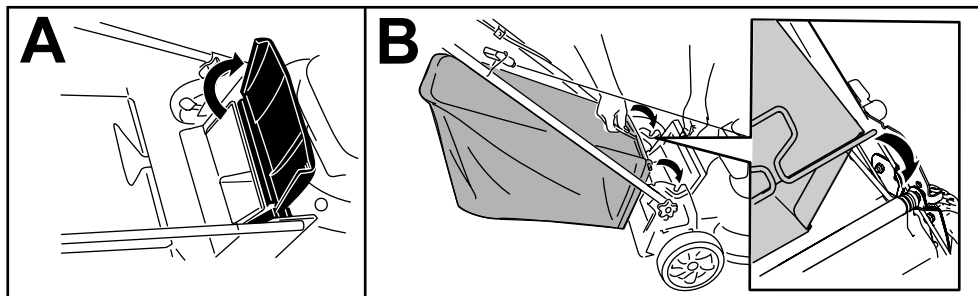
Kad esat pabeidzis skarifikāciju, pārvietojiet transportēšanas sviru līdz galam atpakaļ uz sevi transportēšanas pozīcijā un atlaidiet asmens vadības stieni, lai izslēgtu mašīnu.

Izgriezumu iepakošana maisos

Piezīme: Uzstādiet un noņemiet zāles maisu mašīnas labajā pusē.

Zāles maisa uzstādīšana

1. Paceliet un turiet aizmugurējo deflektoru (A no [15. attēls](#)).
2. Uzstādiet zāles maisu, pārlicinoties, ka maisa tapas atrodas roktura robos (B no [15. attēls](#)).
3. Nolaidiet aizmugurējo deflektoru.



15. attēls

g233434

Zāles maisa noņemšana

Lai izņemtu maisiņu, veiciet darbības pretējā virzienā [Zāles maisa uzstādīšana \(15. lpp.\)](#).

Pēc Operācijas

Drošība pēc ekspluatācijas

Vispārējā drošība

- Vienmēr izslēdziet iekārtu, pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, ļaujiet iekārtai atdzist un atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces pirms tās regulēšanas, apkopes, tīrīšanas vai uzglabāšanas.
- Notīriet no mašīnas zāli un gružus, lai novērstu ugunsgrēkus. Notīriet eļļas vai degvielas noplūdes.
- Nekad neuzglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta liesma, dzirkstele vai gaismas signāls, piemēram, uz ūdens sildītāja vai uz citām ierīcēm.

Pārvadāšanas drošība

- Pirms pārvietošanas pārvietojiet transportēšanas sviru transportēšanas pozīcijā.
- Esiet uzmanīgi, iekraujot vai izkraujot mašīnu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.

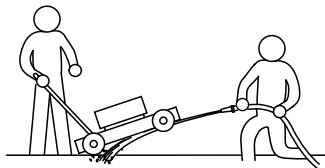
Tīrīšana zem mašīnas

Servisa intervāls: Pēc katras lietošanas reizes

Lai iegūtu labākos rezultātus, notīriet zem mašīnas drīz pēc iekārtas lietošanas.

1. Izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, un ļaujiet iekārtai atdzist.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces; atsaukties uz [Sagatavošanās apkopei \(18. lpp.\)](#).
3. Paceliet mašīnu līdz augstākajam griešanas dziļuma iestatījumam.
4. Pārvietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
5. Turot aiz roktura, nolieciet iekārtu uz augšu, lai būtu pieejama klāja apakšdaļa ([16. attēls](#)).
6. Izsmidziniet zem klāja ūdens strūklu ([16. attēls](#)).

Svarīgs: Nesmidziniet dzinēju ar ūdeni; ūdens var sabojāt dzinēju vai piesārņot degvielas sistēmu.



16. attēls

g345240

7. Kad ārā vairs nenāk netīrumi, nolaidiet iekārtu, apturiet ūdeni un pārvietojiet iekārtu uz sausu vietu.
8. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu un dažas minūtes iedarbiniet dzinēju, lai izžāvētu iekārtas apakšpusi.

Apkope

Ieteicamais(-ie) apkopes grafiks(-i)

Apkopes serviss Intervāls	Apkopes procedūra
Pēc pirmajām 5 stundām	<ul style="list-style-type: none">• Nomainiet dzinēja eļļu.
Pirms katras lietošanas vai katru dienu	<ul style="list-style-type: none">• Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un pēc vajadzības pievienojiet eļļu.• Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, notīriet vai nomainiet to.• Pārbaudiet griešanas asmeņus.
Pēc katras lietošanas reizes	<ul style="list-style-type: none">• Notīriet skarifikatora grūžus un netīrumus no mašīnas apakšas.
Ik pēc 50 stundām	<ul style="list-style-type: none">• Iztīriet gaisa filtru; putekļainos darbības apstākļos tīriet to biežāk.• Nomainiet dzinēja eļļu.
Ik pēc 200 stundām	<ul style="list-style-type: none">• Nomainīt gaisa filtru; putekļainos darbības apstākļos nomainiet to biežāk.
Ik gadu	<ul style="list-style-type: none">• Gaisa filtra apkope; apkopiet to biežāk putekļainos darba apstākļos.• Nomainiet dzinēja eļļu.• Pārbaudiet asmeņus.
Katru gadu vai pirms uzglabāšanas	<ul style="list-style-type: none">• Iztukšojiet degvielas tvertni pirms remonta saskaņā ar norādījumiem un pirms ikgadējās uzglabāšanas.

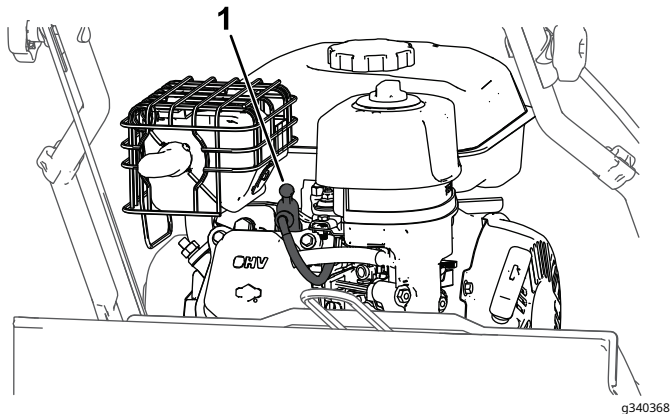
Svarīgs. Skatiet sava dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu, lai uzzinātu par papildu apkopes procedūrām.

Apkopes drošība

- Vienmēr izslēdziet iekārtu, pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, ļaujiet iekārtai atdzist un atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces pirms tās regulēšanas, apkopes, tīrīšanas vai uzglabāšanas.
- Apkopojot mašīnu, valkājiet cimdus un acu aizsargus.
- Asmeņi ir asi; saskaroties ar asmeni, var gūt nopietnus miesas bojājumus. Apkopojot asmeņus, valkājiet cimdus. Nelabojiet vai nemainiet asmeņus.
- Nekad nepārkāpjiet drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Mašīnas apgāšanās var izraisīt degvielas noplūdi. Degviela ir uzliesmojoša un sprādzienbīstama, un tā var izraisīt miesas bojājumus. Iedarbiniet dzinēju sausu vai noņemiet degvielu ar rokas sūkni; nekad neizsūknējiet degvielu.
- Lai nodrošinātu optimālu iekārtas veiktspēju, izmantojiet tikai oriģinālās Toro rezerves daļas un piederumus. Citu ražotāju izgatavotas rezerves daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda lietošana var anulēt izstrādājuma garantiju.

Sagatavošanās apkopei

1. Izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, un ļaujiet iekārtai atdzist.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces (17. attēls).



17. attēls

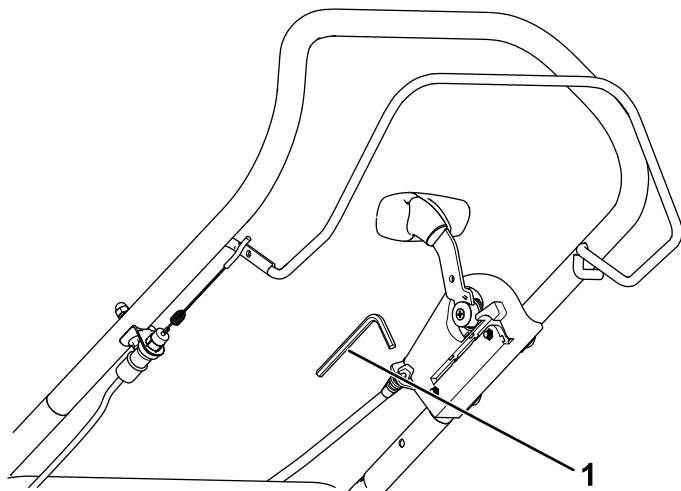
1. Aizdedzes sveces vads

3. Pēc apkopes procedūras(-u) veikšanas pievienojiet aizdedzes sveces vadu aizdedzes svecei.

Vārpstas nomaiņa Montāža

Skarifikatorā ietilpst asmeņu vārpstas komplekts skarifikācijai un atsevišķs zaru vārpstas komplekts aerācijai.

1. Sagatavojiet mašīnu apkopei; atsaukties uz [Sagatavošanās apkopei \(18. lpp.\)](#).
2. Noņemiet sešstūra uzgriežņu atslēgu no transportēšanas sviras bloka (18. attēls).

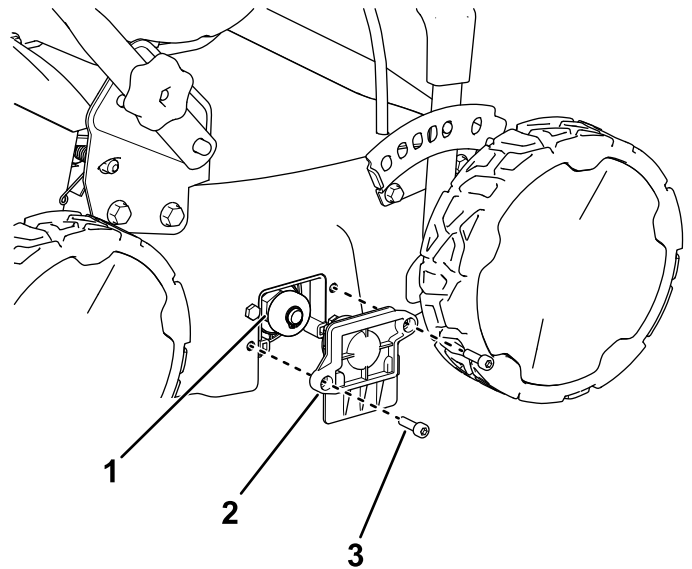


18. attēls

1. Sešstūra atslēga

3. Izmantojot sešstūra uzgriežņu atslēgu, noņemiet 2 skrūves, kas nostiprina gultņa korpusu un spoles vārpstu no iekārtas labās puses (19. attēls).

Piezīme: Saglabājiet visas noņemtās detaļas vēlākai uzstādīšanai.



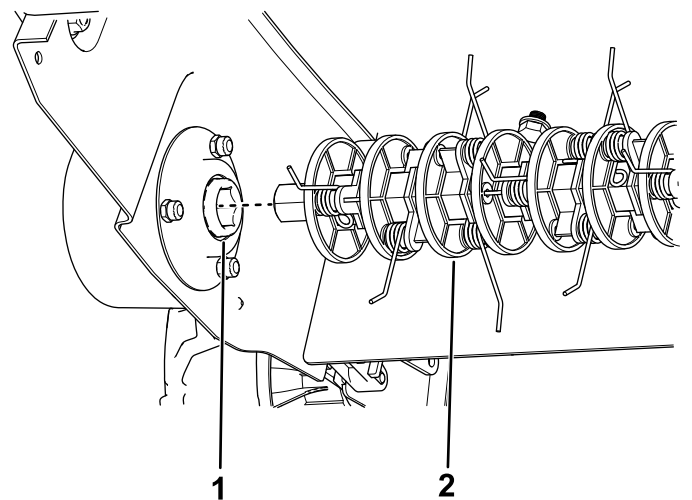
19. attēls

1. Vārpstas montāža

3. Sešstūrgalvas skrūve

2. Gultņa korpusis

4. Izbīdiet otru vārpstas bloka galu no piedziņas un nomainiet to ar vajadzīgo vārpstas bloku (20. attēls).



20. attēls

1. Vārpstas piedziņa

2. Esošā spoles vārpsta (attēlota atsperu zaru vārpsta)

5. Uzstādiet gultņa korpusu tā, lai tas nostiprinātu tikko uzstādīto vārpstas bloku, izmantojot 2 solī noņemtās sešstūra galvas skrūves. 3 uzglabājiet sešstūra uzgriežņu atslēgu transportēšanas sviras komplektā (19. attēls).

Gaisa filtra apkope

Servisa intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu — pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, notīriet vai nomainiet to.

Ik pēc 50 stundām — iztīriet gaisa filtru; putekļainos darbības apstākļos tīriet to biežāk.

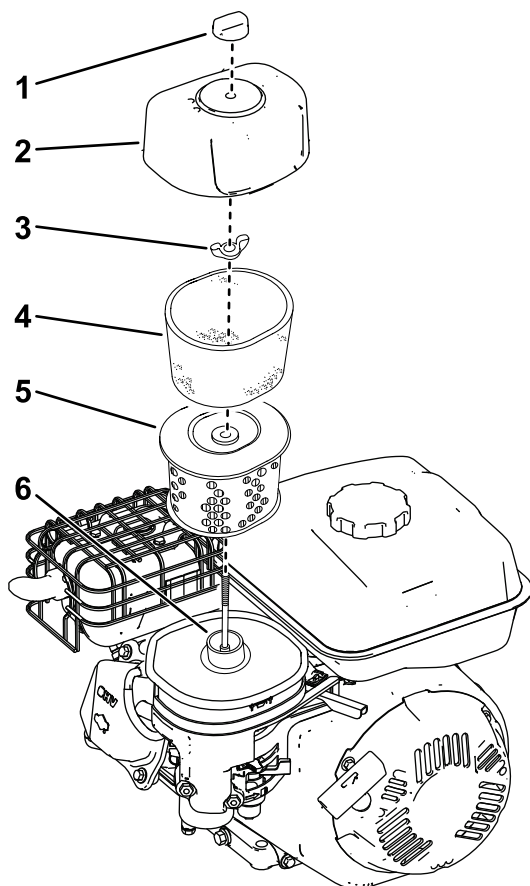
Katru gadu — veiciet gaisa filtra apkopi; apkopiet to biežāk putekļainos darba apstākļos.

Ik pēc 200 stundām — nomainiet gaisa filtru; putekļainos darbības apstākļos nomainiet to biežāk.

Svarīgi: Nedarbiniet dzinēju bez gaisa filtra komplekta; radīsies ārkārtīgi dzinēja bojājumi.

1. Skatiet [Sagatavošanās apkopei \(18. lpp.\)](#).
2. Noņemiet uzgriezni, kas nostiprina vāku ([21. attēls](#)).
3. Noņemiet gaisa filtra vāku ([21. attēls](#)).

Svarīgi: Pārliecinieties, ka pamatnē neietilpst netīrumi vai gruži.



21. attēls

g340497

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Pārsega uzgrieznis | 4. Putuplasta elements |
| 2. Vāks | 5. Papīra elements |
| 3. Stiprinājums | 6. Pamatne |

4. Noņemiet no pamatnes putuplasta un papīra elementus.

5. Noņemiet putuplasta elementu no papīra elementa

6. Pārbaudiet putuplasta un papīra elementus un nomainiet tos, ja tie ir bojāti vai pārmērīgi netīri.

- Ja filtrs ir bojāts vai slapjš ar eļļu vai degvielu, nomainiet to.
- Ja filtrs ir netīrs, vairākas reizes piesitiet tam pret cietu virsmu vai izpūtiet gružus uz āru no filtra iekšpuses, izmantojot saspiestu gaisu ar spiedienu, kas mazāks par 207 kPa (30 psi).

Piezīme: Netīriet ar suku vai nepūtiet netīrumus no filtra ārpusē; vai nu iespiež netīrumus šķiedrās.

7. Notīriet gaisa filtra korpusu un vāku, izmantojot mitru lupatu. **Turiet netīrumus prom no gaisa atveres.**

8. Notīriet putu elementu siltā, ziepjūdenī vai neuzliesmojošā šķīdinātājā.

Piezīme: Putu elementa tīrīšanai neizmantojiet degvielu, jo tas var radīt aizdegšanās vai eksplozijas risku.

9. Rūpīgi izskalojiet un nosusiniet putu elementu.

10. Iemērciet putu elementu tīrā motoreļļā, pēc tam izspiediet lieko eļļu.

Piezīme: Eļļas pārpalikums putuplasta elementā ierobežo gaisa plūsmu caur elementu un var sasniegt papīra filtru un to aizsprostot.

11. Noslaukiet netīrumus no pamatnes un vāka ar mitru lupatu.

Svarīgi: Pārliecinieties, ka pamatnē neietilpst netīrumi vai gruži.

12. Uzstādiet gaisa attīrītāja elementus un pārliecinieties, ka tie ir pareizi novietoti.

13. Uzstādiet vāku un cieši pieskrūvējiet stiprinājumu.

Motoreļļas maiņa

Servisa intervāls: Pēc pirmajām 5 stundām

Ik pēc 50 stundām

Ik gadu

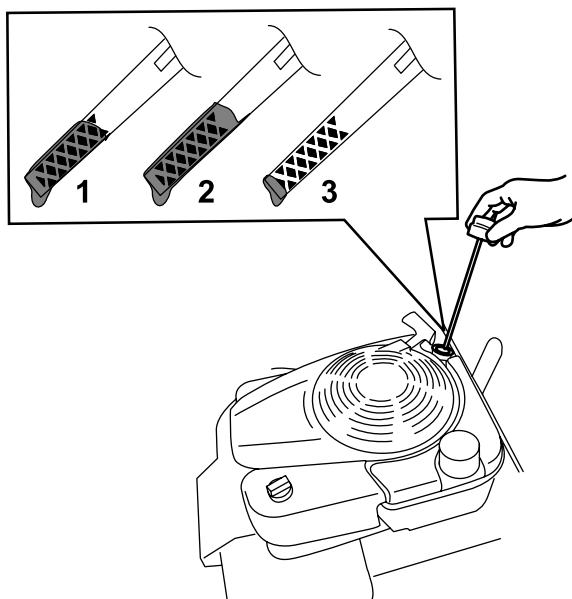
Piezīme: Pirms eļļas maiņas iedarbiniet dzinēju dažas minūtes, lai tas uzsildītu. Silta eļļa plūst labāk un pārvadā vairāk piesārņotāju.

Motoreļļas specifikācijas

Motoreļļas tilpums	0,53 l (18 fl unces)*
Eļļas viskozitāte	SAE 30 vai SAE 10W-30 mazgāšanas eļļa
API pakalpojumu klasifikācija	SJ vai augstāks

* Pēc eļļas iztukšošanas karterī ir atlikušās eļļas. Nelejiet karterī visu eļļas tilpumu. Piepildiet karteri ar eļļu, kā norādīts turpmākajās darbībās.

1. Pārvietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
2. Skatiet [Sagatavošanās apkopei \(18. lpp.\)](#).
3. Izņemiet mērstieni, pagriežot vāciņu pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvelkot to ([22. attēls](#)).



22. attēls

g193261

1. Pilns
2. Augsts

3. Zems

4. Nogāziet mašīnu uz priekšu, noņemiet eļļas iztukšošanas aizbāzni un izlejiet izlietoto eļļu no eļļas iztukšošanas aizbāžņa atveres ([7. attēls](#)).

Svarīgs: Pirms mašīnas apgāšanās, lai nomainītu eļļu, parastās lietošanas laikā ļaujiet degvielas tvertnei iztukšot. Ja jums ir jādzer dzeramnauda

pirms beidzas degviela, izmantojiet rokas degvielas sūkni, lai noņemtu degvielu.

BRĪDINĀJUMS

Mašīnas apgāšanās var izraisīt degvielas noplūdi. Degviela ir uzliesmojoša, sprādzienbīstama un var izraisīt miesas bojājumus.

Iedarbiniet dzinēju sausu vai noņemiet degvielu ar rokas sūkni; nekad sifonēt.

5. Pēc izlietotās eļļas iztukšošanas novietojiet mašīnu atpakaļ darba stāvoklī un uzstādiet eļļas iztukšošanas aizbāzni.
6. Eļļas iepildīšanas caurulē uzmanīgi ielejiet apmēram 3/4 no dzinēja tilpuma eļļas.
7. Pagaidiet 3 minūtes, lai eļļa nosēstos dzinējā.
8. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.
9. Ievietojiet mērstieni eļļas iepildīšanas caurulē, pēc tam izņemiet mērstieni.
10. Izlasiet eļļas līmeni uz mērstieņa ([22. attēls](#)).
 - Ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir pārāk zems, uzmanīgi ielejiet nelielu daudzumu eļļas eļļas iepildīšanas caurulē, pagaidiet 3 minūtes un atkārtojiet darbības. 8cauri10 līdz eļļas līmenis uz mērstieņa ir pareizs.
 - Ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir pārāk augsts, izlejiet lieko eļļu, līdz eļļas līmenis uz mērstieņa ir pareizs.
11. Droši ievietojiet mērstieni eļļas iepildīšanas caurulē.
12. Pareizi pārstrādājiet izlietoto eļļu.

Asmeņu pārbaude

Servisa intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

Ik gadu

Nomainiet asmeņus, kad iekārta atsitas pret cietu priekšmetu vai ja asmeņi ir bojāti vai saliekti. Izmantojiet tikai oriģinālos Toro rezerves asmeņus.

BRĪDINĀJUMS

Asmeņi un zari ir asi; saskaroties ar asmeni vai zaru, var gūt nopietnus miesas bojājumus.

Strādājot ar vārpstas bloku, valkājiet polsterētus cimdus.

BRĪDINĀJUMS

Nolietots vai bojāts asmens var salūzt, un asmens gabals var tikt izmests pret jums vai blakus esošajiem cilvēkiem, izraisot nopietnus miesas bojājumus.

- Periodiski pārbaudiet, vai asmeņi nav nodiluši vai bojāti.
- Nomainiet nolietoto vai bojāto asmeni.

Piezīme: Uzturiet asus asmeņus; asi asmeņi palīdz mašīnai darboties vienmērīgi un griezt tīri, pārmērīgi nesaraujot vai nesasmalcinot zālienu.

1. Skatiet [Sagatavošanās apkopei \(18. lpp.\)](#).
2. Apgāziet iekārtu uz kreiso pusi, līdz augšējais rokturis balstās uz zemi.

Svarīgs: Pirms mašīnas apgāšanās, lai pārbaudītu vai nomainītu asmeņus, parastās lietošanas laikā ļaujiet degvielas tvertnei iztukšot. Ja mašīna ir jāapgāž, pirms beigusies degviela, izmantojiet rokas degvielas sūkni, lai noņemtu degvielu. Apgāziet mašīnu uz tās kreiso pusi (izplūdes aizsargs uz leju, eļļas filtrs uz augšu), lai eļļa nenokļūtu gaisa filtrā.

3. Pārbaudiet skarifikatora veltņa vārpstu, vai nav saliekti vai bojāti asmeņi, kas ir jānomaina; ja tie ir jānomaina, sazinieties ar savu pilnvaroto servisa izplatītāju.
4. Noņemiet visu zāli vai gružus, kas var būt aptīti ap vārpstas bloka galiem.

Uzglabāšana

Glabājiet mašīnu vēsā, tīrā, sausā vietā.

Uzglabāšanas drošība

Vienmēr izslēdziet iekārtu, pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, ļaujiet iekārtai atdzist un atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces pirms tās regulēšanas, apkopes, tīrīšanas vai uzglabāšanas.

Iekārtas sagatavošana uzglabāšanai

1. Gada pēdējā degvielas uzpildes reizē pievienojiet degvielai degvielas stabilizatoru, kā norādījis dzinēja ražotājs.

Svarīgs: **Vecā degviela degvielas tvertnē ir galvenais iemesls grūtai iedarbināšanai. Neuzglabājiet degvielu bez degvielas stabilizatora ilgāk par 30 dienām un neuzglabājiet stabilizēto degvielu ilgāk par degvielas stabilizatora ražotāja ieteikto laiku.**

2. Pareizi atbrīvojieties no neizmantotās degvielas. Pārstrādājiet to saskaņā ar vietējiem noteikumiem vai izmantojiet to savā automašīnā.
3. Darbiniet mašīnu, līdz dzinējs izslēdzas, lai beigtos degviela.
4. Iedarbiniet dzinēju vēlreiz un ļaujiet tam darboties, līdz tas izslēdzas. Kad dzinēju vairs nevar iedarbināt, tas ir pietiekami sauss.
5. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces un pievienojiet vadu stiprinājuma statnei (ja ir).
6. Izņemiet aizdedzes sveci, pievienojiet 30 ml (1 fl unce) motoreļļas caur aizdedzes sveces atveri un vairākas reizes lēnām pavelciet startera trosi, lai eļļa sadalītos pa visu cilindru un novērstu cilindra koroziju starpsezonas laikā.
7. Brīvi uzstādiet aizdedzes sveci.
8. Pievelciet visus uzgriežņus, skrūves un skrūves.

Izņemiet iekārtu no noliktavas

1. Pārbaudiet un pievelciet visus stiprinājumus.
2. Izņemiet aizdedzes sveci un ātri pagrieziet dzinēju, velkot atsitienu palaišanas rokturi, lai izpūstu lieko eļļu no cilindra.
3. Uzstādiet aizdedzes sveci un pievelciet to ar griezes momenta atslēgu līdz 20 N·m (15 ft-lb).
4. Veikt visas apkopes procedūras; atsaukties uz [Apkope \(17. lpp.\)](#).
5. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni; atsaukties uz [Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude \(9. lpp.\)](#).
6. Piepildiet degvielas tvertni ar svaigu degvielu; atsaukties uz [Degvielas tvertnes uzpildīšana \(8. lpp.\)](#).
7. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei.

Problēmu novēršana

Problēma	Iespējamais cēlonis	Koriģējošā darbība
Dzinējs neieslēdzas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dzinējs ir zem slodzes. 2. Degvielas tvertne ir tukša. 3. Droseļvārsts ir atvērts. 4. Droseļvārsts nav pozīcijā FAST. 5. Aizdedzes sveces vads ir vaļīgs vai atvienots. 6. Aizdedzes svece ir vaļīga. 7. Aizdedzes sveces sprauga ir nepareiza. 8. Aizdedzes svece ir netīra vai bojāta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pirms palaišanas pārliedzieties, ka transportēšanas svira ir transportēšanas pozīcijā, lai skarifikatora veltnis nesaskartos ar zemi. 2. Piepildiet tvertni ar svaigu degvielu. 3. Iedarbinot aukstu dzinēju, aizveriet droseli. 4. Pārvietojiet droseļvārstu pozīcijā FAST. 5. Pārliedzieties, vai aizdedzes sveces vads ir tīrs un pilnībā pievienots. 6. Pievelciet aizdedzes sveci pēc vajadzības saskaņā ar dzinēja lietotāja rokasgrāmatu. 7. Pārbaudiet elektrodu atstarpi un pēc vajadzības izlabojiet saskaņā ar dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu. 8. Notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci.
Dzinējs strādā rupji.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Droseļvārsts ir aizvērts. 2. Gaisa filtrs ir aizsērējis. 3. Degvielā ir ūdens vai piesārņotāji. 4. Aizdedzes sveces ir nodilušas vai uz elektrodiem ir sakrājušās. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atveriet droseļvārstu. 2. Izīriet vai nomainiet gaisa filtru. 3. Iztukšojiet degvielas tvertni un piepildiet to ar svaigu degvielu. 4. Pārbaudiet elektrodu spraugu un notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci.
Skarifikatoru ir grūti stumt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Griešanas dziļums ir pārāk zems. 2. Riteņi ir bojāti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Palieliniet maksimālo griezuma dziļumu un veiciet vairākas reizes. 2. Sazinieties ar savu pilnvaroto servisa izplatītāju.
Izplūdes tekne tiek bloķēta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Griešanas dziļums ir pārāk zems. 2. Zāles maiss ir pilns. 3. Caur zāles maisu neplūst gaisa plūsma. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Palieliniet maksimālo griezuma dziļumu un veiciet vairākas reizes. 2. Iztukšojiet zāles maisu. 3. Iztukšojiet un izīriet zāles maisu.
Iekārta vibrē vai rada neparastas skaņas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aparatūra ir vaļīga. 2. Iekārta ir bojāta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet, vai aparatūra nav vaļīga, un pēc vajadzības pievelciet. 2. Lai veiktu remontu, sazinieties ar savu pilnvaroto servisa izplatītāju.
Neapmierinoši skarifikācijas rezultāti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maksimālais griezuma dziļums ir iestatīts pārāk augsts. 2. Griešanas asmeņi ir nodiluši vai bojāti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Samaziniet maksimālo griezuma dziļumu. 2. Lieciet tos nomainīt; sazinieties ar savu pilnvaroto servisa izplatītāju.

Toro izmanto jūsu personisko informāciju

Uzņēmums Toro ("Toro") respektē jūsu privātumu. Kad jūs iegādājaties mūsu produktus, mēs varam ievākt noteiktu personisko informāciju par jums vai nu tieši no jums, vai ar jūsu vietējā Toro uzņēmuma vai izplatītāja starpniecību. Toro izmanto šo informāciju, lai izpildītu līgumsaistības, piemēram, lai reģistrētu jūsu garantiju, apstrādātu jūsu garantijas prasību vai sazinātos ar jums produkta atsaukšanas gadījumā, kā arī likumīgiem uzņēmējdarbības mērķiem, piemēram, lai novērtētu klientu apmierinātību, uzlabotu mūsu produktus vai nodrošinātu sniedzot informāciju par produktu, kas varētu interesēt. Uzņēmums Toro var kopīgot jūsu informāciju ar mūsu meitasuzņēmumiem, saistītajiem uzņēmumiem, izplatītājiem vai citiem biznesa partneriem saistībā ar šīm darbībām. Mēs varam arī izpaust personas informāciju, ja to pieprasa likums vai saistībā ar uzņēmuma pārdošanu, pirkšanu vai apvienošanu.

Jūsu Personiskās informācijas saglabāšana

Toro glabās jūsu personisko informāciju tik ilgi, cik tā ir svarīga iepriekšminētajiem mērķiem un saskaņā ar juridiskajām prasībām. Lai iegūtu papildinformāciju par piemērojamiem glabāšanas periodiem, lūdzu, sazinieties ar legal@toro.com.

Toro apņemšanās nodrošināt drošību

Jūsu personas informācija var tikt apstrādāta ASV vai citā valstī, kurā var būt mazāk stingri datu aizsardzības likumi nekā jūsu dzīvesvietas valstī. Ikreiz, kad mēs pārsūtīsim jūsu informāciju ārpus jūsu dzīvesvietas valsts, mēs veiksīm likumā noteiktās darbības, lai nodrošinātu, ka ir ieviesti atbilstoši aizsardzības pasākumi, lai aizsargātu jūsu informāciju un nodrošinātu, ka tā tiek apstrādāta droši.

Piekļuve un labošana

Jums var būt tiesības labot vai pārskatīt savus personas datus vai iebilst pret savu datu apstrādi vai ierobežot to. Lai to izdarītu, lūdzu, sazinieties ar mums pa e-pastu legal@toro.com. Ja jums ir bažas par to, kā Toro ir rīkojies ar jūsu informāciju, mēs aicinām jūs par to vērsties tieši pie mums. Lūdzu, ņemiet vērā, ka Eiropas iedzīvotājiem ir tiesības iesniegt sūdzību jūsu datu aizsardzības iestādei.