



46cm zāles plāvējs

Modeļa Nr. 20944 — Sērijas Nr. 320000001 un uz augšu

Operatora rokasgrāmata

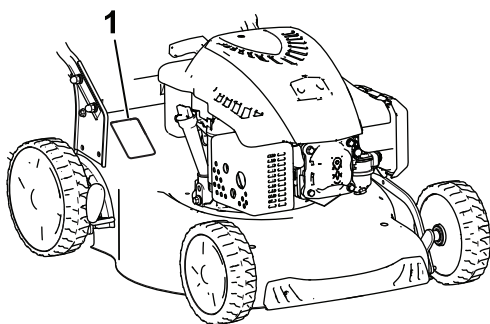
Ievads

Šo zāliena plāvēju ar rotējošu asmeni ir paredzēts izmantot dzīvojamo māju īpašniekiem. Tas ir paredzēts galvenokārt zāles plaušanai uz labiekārtotiem zālieniem dzīvojamās īpašumos. Šī izstrādājuma izmantošana citiem mērķiem, nevis paredzētajam lietojumam, var izrādīties bīstami jums un apkārtējiem cilvēkiem.

Uzmanīgi izlasiet šo informāciju, lai uzzinātu, kā pareizi darbināt un apkopt savu izstrādājumu, kā arī izvairīties no savainojumiem un izstrādājuma bojājumiem. Jūs esat atbildīgs par produkta pareizu un drošu lietošanu.

Apmeklējiet vietni www.Toro.com, lai iegūtu papildinformāciju, tostarp drošības padomus, mācību materiālus, informāciju par piederumiem, palīdzību atrast izplatītāju vai reģistrētu savu produktu.

Ikreiz, kad nepieciešama apkope, oriģinālās Toro daļas vai papildu informācija, sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju vai Toro klientu apkalpošanas dienestu un sagatavojiet sava produkta modeļa un sērijas numurus. **1. attēls** identificē modeļa un sērijas numuru atrašanās vietu uz izstrādājuma. Ierakstiet ciparus tam paredzētajā vietā.



1. attēls

g188341

1. Modeļa un sērijas numura atrašanās vieta

Modeļa Nr.	_____
Sērijas Nr.	_____

Šajā rokasgrāmātā ir norādīti iespējamie apdraudējumi, un tajā ir drošības ziņojumi, kas apzīmēti ar drošības brīdinājuma simbolu (**2. attēls**), kas norāda uz apdraudējumu, kas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi, ja neievērosit ieteiktos piesardzības pasākumus.



2. attēls

Drošības brīdinājuma simbols

g000502

Šajā rokasgrāmātā ir izmantoti 2 vārdi, lai izceltu informāciju. **Svarīgsvērš** uzmanību uz īpašu mehānisko informāciju un **Piezīme** uzsvēr vispārīgu informāciju, kurai jāpievērš īpaša uzmanība.

Šis produkts atbilst visām attiecīgajām Eiropas direktīvām; sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķā produkta atbilstības deklarācijas (DOC) lapā.

Bruto vai neto griezes moments: Šī dzinēja bruto vai neto griezes momentu dzinēja ražotājs laboratorijā novērtēja saskaņā ar Automobiļu inženieru biedrības (SAE) J1940 vai J2723. Tā kā tas ir konfigurēts, lai atbilstu drošības, emisiju un darbības prasībām, faktiskais dzinēja griezes moments šīs klases plāvējam būs ievērojami zemāks. Lūdzu, skatiet dzinēja ražotāja informāciju, kas pievienota mašīnai.

Neizjauciet un neatslēdziet iekārtas drošības ierīces un regulāri pārbaudiet to pareizu darbību. Nemēģiniet noregulēt vai manipulēt ar dzinēja ātruma kontroli; tas var radīt nedrošus darbības apstākļus, izraisot miesas bojājumus.

Saturs

Ievads	1
Drošība	2
Vispārējā drošība	2
Drošības un instrukciju uzlīmes	3
Uzstādīt	4
1 Roktura salikšana	4
2 Atgriešanās startera virves uzstādīšana	
Virves vadotne.....	5
3 Dzinēja iepildīšana ar eļļu	5
4 Zāles maisa salikšana.....	5
Produkta pārskats	6
Specifikācijas	6
Pielikumi/piederumi.....	6
Darbība	7
Pirms ekspluatācijas	7
Pirms ekspluatācijas drošība	7

Degvielas tvertnes uzpildīšana.....	7
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.....	8
Pļaušanas augstuma regulēšana	8
Darbības laikā	9
Darbības drošības laikā	9
Dzinēja iedarbināšana	9
Pašpiedziņas izmantošana.....	10
Dzinēja izslēgšana	10
Nopļautās zāles mulčēšana	10
Nopļautās zāles salikšana maisos	11
Nopļautās zāles iztukšošana no aizmugures...11	
Darbības padomi	12
Pēc operācijas	13
Drošība pēc ekspluatācijas	13
Tīrīšana zem iekārtas	13
Roktura nolocīšana	14
Apkope	15
Ieteicamais(-ie) apkopes grafiks(-i)	15
Tehniskās apkopes drošība.....	15
Sagatavošanās apkopei	15
Aizdedzes sveces nomaiņa	16
Gaisa filtra nomaiņa.....	16
Motoreļļas maiņa	17
Asmens nomaiņa.....	18
Riteņu eļļošana	18
Uzglabāšana	19
Uzglabāšanas drošība.....	19
Iekārtas sagatavošana uzglabāšanai	19
Iekārtas izņemšana no uzglabāšanas vietas.....	19

Drošība

Šī iekārta ir izstrādāta saskaņā ar EN ISO 5395.

Vispārējā drošība

Šis izstrādājums spēj amputēt rokas un kājas, kā arī mest priekšmetus. Vienmēr ievērojiet visus drošības norādījumus, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem.

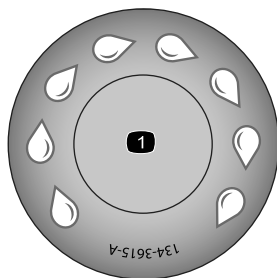
- Izlasiet, saprotiet un ievērojiet šajā sadaļā sniegtos norādījumus un brīdinājumus *Operatora rokasgrāmata* un uz mašīnas un papildierīcēm pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Nelieciet rokas vai kājas kustīgo daļu tuvumā vai zem iekārtas. Turiet prom no izplūdes atverēm.
- Nedarbiniet mašīnu, ja visi aizsargi un citas drošības aizsargierīces nav novietotas un nedarbojas pareizi.
- Neļaujiet blakus esošajiem cilvēkiem un bērniem atrasties darbības zonā. Neļaujiet bērniem darboties ar mašīnu. Ļaujiet mašīnu vadīt tikai atbildīgiem, apmācītiem, instrukcijām iepazīnušiem un fiziski spējīgiem cilvēkiem.
- Apturiet mašīnu, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms sākat apkopi, uzpildīt degvielu vai atbrīvot mašīnu.

Šīs iekārtas nepareiza lietošana vai apkope var izraisīt savainojumus. Lai samazinātu savainojumu iespējamību, ievērojiet šos drošības norādījumus un vienmēr pievērsiet uzmanību drošības brīdinājuma simbolam, kas nozīmē Uzmanību, Brīdinājums vai Bīstamība — personīgās drošības norādījumi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

Drošības un instrukciju uzlīmes



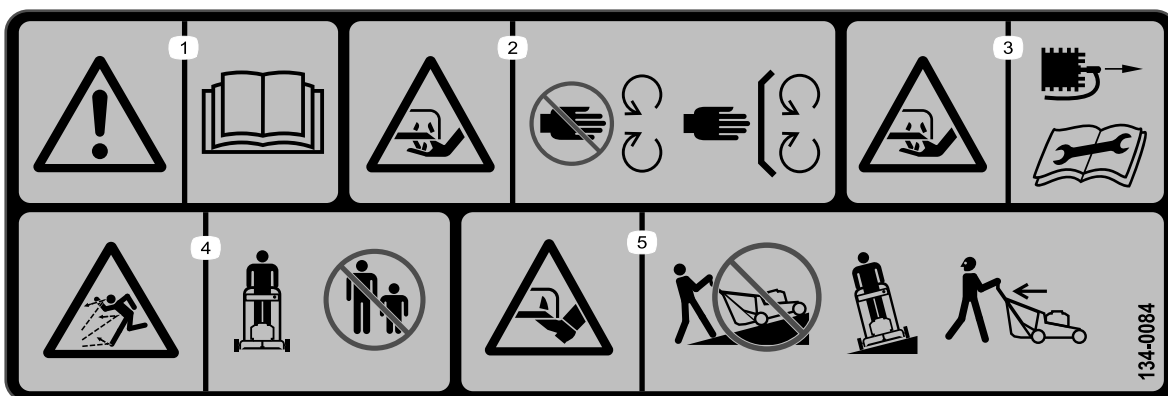
Drošības uzlīmes un instrukcijas ir viegli pamanāmas operatoram un atrodas netālu no jebkuras potenciāli bīstamas zonas. Nomainiet uzlīmi, kas ir bojāta vai trūkst.



134-3615

uzlīme134-3615

1. Ātrās mazgāšanas pieslēgvietā



134-0084

uzlīme134-0084

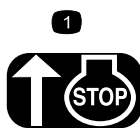
1. Brīdinājums — izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.

2. Griešanas risks — turiet tālāk no kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus vietā.

3. Griešanas risks — atvienojiet aizdedzes sveci un izlasiet *Operatora rokasgrāmatu* pirms apkopes veikšanas.

4. Izmestu priekšmetu risks — turiet blakus esošos cilvēkus tālāk no iekārtas.

5. Pļaušanas risks — nepļaujiet nogāzē; vienmēr pļauj no vienas puses uz otru; pirms tuvumā esošo grūžu savākšanas pārliecinieties, ka asmens ir apturēts un dzinējs ir izslēgts; vienmēr skatieties aiz muguras, kad braucat atpakaļ ar mašīnu.



H295159

decalh295159

1. Dzinēja apturēšana

Uzstādīt

Svarīgs: Noņemiet un izmetiet plastmasas aizsargloksni, kas pārklāj dzinēju, un jebkuru citu plastmasu vai iesaiņojumu uz mašīnas.

1

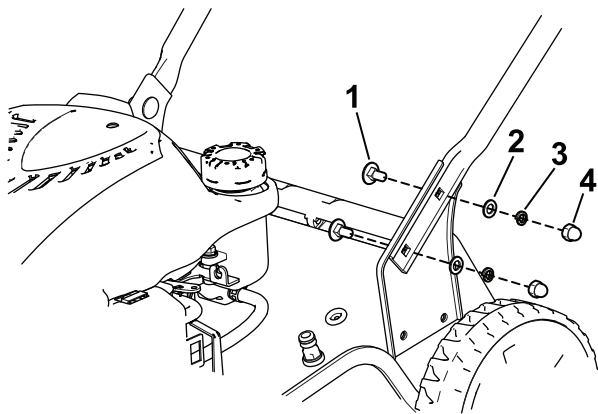
Roktura salikšana

Šai procedūrai nepieciešamās daļas:

2	Apakšējais rokturis
4	Īsa skrūve
4	Plakanā paplāksne
4	Sadalītā paplāksne
4	Rieksts
1	Augšējais rokturis
2	Roktura poga
2	Izliekta paplāksne
2	Garā skrūve

Procedūra

1. Pievienojiet apakšējo rokturi plāvēja korpusam ar 4 skrūvēm, 4 plakanajām paplāksnēm, 4 sadalītajām paplāksnēm un 4 uzgriežņiem (3. attēls).

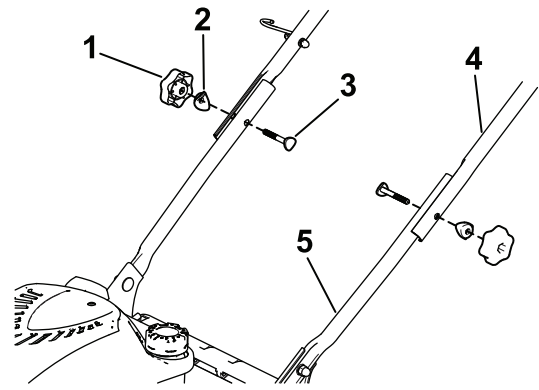


3. attēls

g188335

- 1. Skrūve (4)
- 2. Plakanā paplāksne (4)
- 3. Dalītā paplāksne (4)
- 4. Rieksts (4)

2. Pievienojiet augšējo rokturi apakšējam rokturim, izmantojot 2 roktura pogas, 2 izliektas paplāksnes un 2 skrūves. Ar roku droši pievelciet roktura pogas (4. attēls).

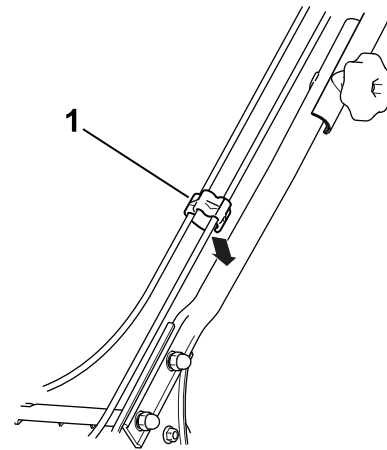


4. attēls

g188346

- 1. Roktura poga (2)
- 2. Izliekta paplāksne (2)
- 3. Skrūve (2)
- 4. Augšējais rokturis
- 5. Apakšējais rokturis

3. Ievietojiet kabelus kabeļa skavās un piestipriniet kabeļa klipsi pie roktura, kā parādīts attēlā 5. attēls.



5. attēls

g189081

- 1. Kabeļa klips

2

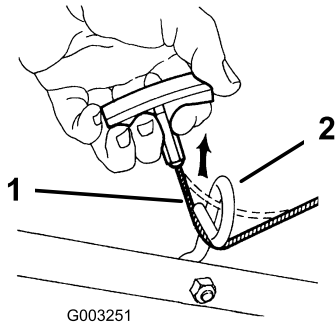
Atgriešanās startera virves uzstādīšana virves vadotnē

Nav nepieciešamas detaļas

Procedūra

Svarīgi: Lai droši un viegli iedarbinātu dzinēju ikreiz, kad lietojat mašīnu, troses vadotnē uzstādiet atsitienu startera virvi.

Turiet asmens vadības stieni pie augšējā roktura (9. attēls) un izvelciet atsitienu startera virvi caur virves vadotni uz roktura (6. attēls).



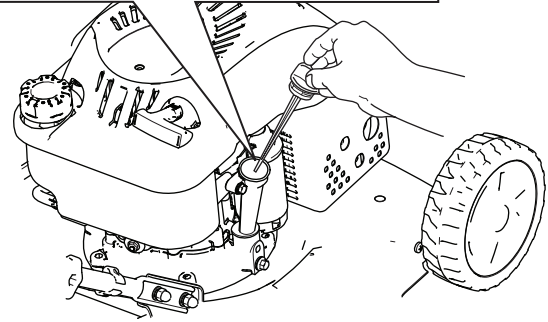
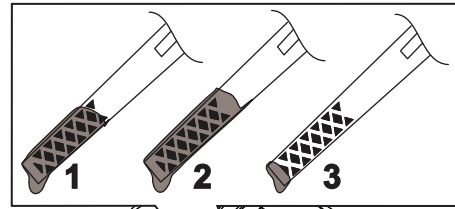
G003251

6. attēls

1. Atgriešanās startera virve

2. Virves vadotne

g003251



g188326

7. attēls

1. Pilns

3. Zems

2. Augsts

3. Eļļas iepildīšanas caurulē uzmanīgi ielejiet apmēram 3/4 no dzinēja tilpuma eļļas.
4. Pagaidiet apmēram 3 minūtes, līdz eļļa nosēžas dzinējā.
5. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.
6. Ievietojiet mērstieni eļļas iepildīšanas caurulē, pēc tam izņemiet mērstieni.
7. Izlasiet eļļas līmeni uz mērstieņa (7. attēls).

- Ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir pārāk zems, uzmanīgi ielejiet nelielu daudzumu eļļas eļļas iepildīšanas caurulē, pagaidiet 3 minūtes un atkārtojiet darbības. 5cauri7līdz eļļa uz mērstieņa ir pareizajā līmenī.
- Ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir pārāk augsts, izlejiet lieko eļļu, līdz eļļa uz mērstieņa ir pareizajā līmenī; atsaukties uz **Motoreļļas maiņa** (17. lpp.).

Svarīgi: Ja eļļas līmenis dzinējā ir pārāk zems vai pārāk augsts un jūs darbināt dzinēju, jūs varat sabojāt dzinēju.

8. Droši uzstādiet mērstieni.

3

Dzinēja uzpildīšana ar eļļu

Nav nepieciešamas detaļas

Procedūra

Svarīgi: Jūsu mašīnas dzinējā nav eļļas. Pirms dzinēja iedarbināšanas piepildiet dzinēju ar eļļu.

Motoreļļas tilpums: 0,55 l

Eļļas viskozitāte: SAE 30 vai SAE 10W-30 mazgāšanas eļļa

API pakalpojumu klasifikācija: SJ vai augstāks

1. Pārvietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
2. Noņemiet mērstieni, pagriežot vāciņu pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvelciet to (7. attēls).

4

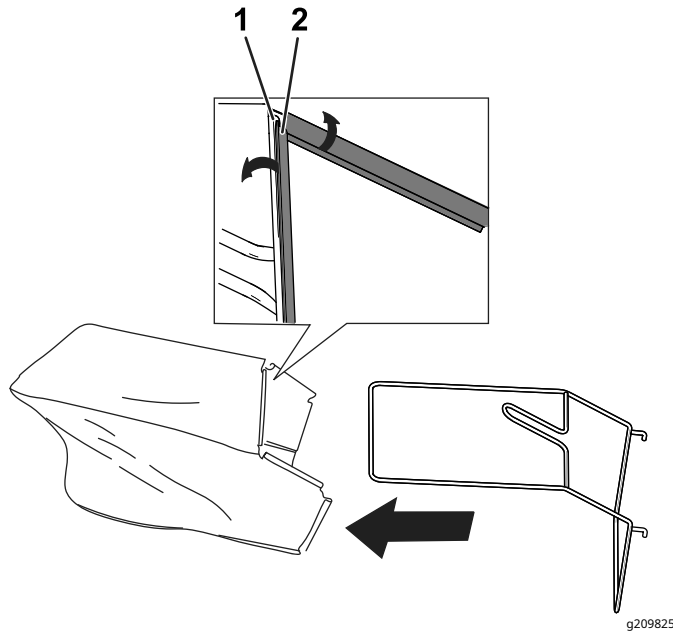
Zāles maisa salikšana

Šai procedūrai nepieciešamās daļas:

1	Zāles maiss
1	Zāles maisa rāmis

Procedūra

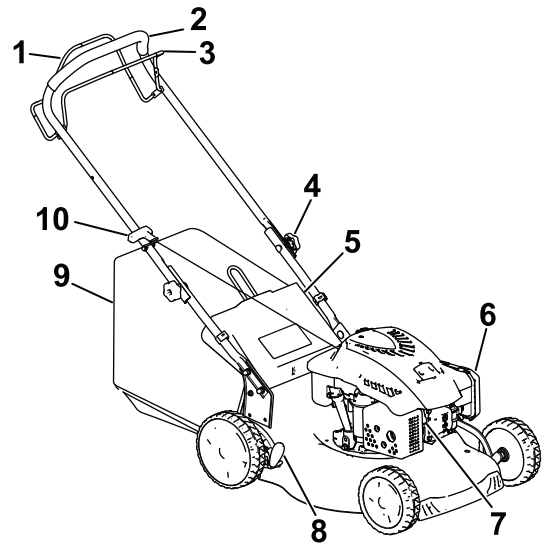
1. Iebīdiet zāles maisa rāmi zāles maisā (8. attēls).
2. Novietojiet visus 6 zāles maisu skavas virs zāles maisa rāmja (8. attēls).



8. attēls

1. Zāles maisa rāmis
2. Zāles maisa klipsis

Produkta pārskats



9. attēls

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Pašpiedziņas stienis | 6. Gaisa filtrs |
| 2. Rokturis | 7. Aizdedzes svece |
| 3. Asmens vadības stienis | 8. Pļaušanas augstuma svira |
| 4. Roktura poga | 9. Zāles maiss |
| 5. Aizmugurējās durvis | 10. Atsitienu palaišanas rokturis |

g188337

Specifikācijas

Modelis	Svars	Garums	Platums	Griešana Platums	Augstums
20944	33 kg	140 cm	53 cm	46 cm	105 cm

Pielikumi/piederumi

Lai uzlabotu un paplašinātu tās iespējas, ir pieejami vairāki Toro apstiprināti pielikumi un piederumi, kas paredzēti lietošanai kopā ar mašīnu. Sazinieties ar savu pilnvaroto servisa izplatītāju vai pilnvarotu Toro izplatītāju vai apmeklējiet vietni www.Toro.com, lai skatītu visu apstiprināto piederumu un piederumu sarakstu.

Lai nodrošinātu iekārtas optimālu veiktspēju un nepārtrauktu drošības sertifikāciju, izmantojiet tikai oriģinālās Toro rezerves daļas un piederumus. Citu ražotāju izgatavotas rezerves daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda lietošana var anulēt izstrādājuma garantiju.

Darbība

Piezīme: Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no parastās darbības pozīcijas.

Pirms Operācijas

Pirms ekspluatācijas Drošība

Vispārējā drošība

- Vienmēr izslēdziet iekārtu, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, un ļaujiet tai atdzist, pirms to regulējat, apkopjat, tīrāt vai novietojat glabāšanā.
- Iepazīstieties ar iekārtas drošu darbību, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Pārbaudiet, vai visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, deflektori un/vai zāles savācējs, ir savās vietās un darbojas pareizi.
- Vienmēr pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, ka asmeņi un asmeņu skrūves nav nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet zonu, kurā izmantosit iekārtu, un noņemiet visus priekšmetus, kas varētu traucēt iekārtas darbību vai kurus mašīna varētu izmest.
- Saskaņā ar kustīgo asmeni var izraisīt nopietnus savainojumus. Pļaušanas augstuma regulēšanas laikā nelieciet pirkstus zem korpusa.

Degvielas drošība

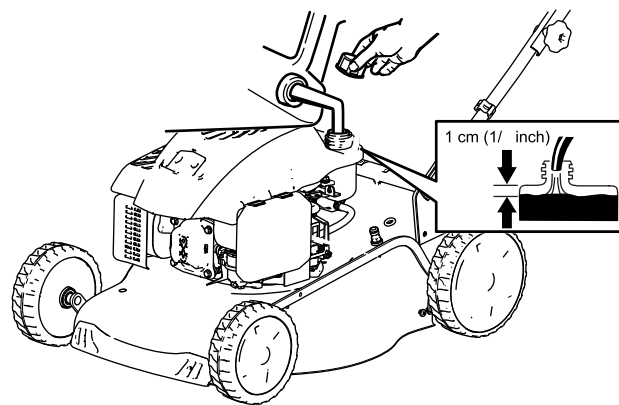
- Degviela ir īpaši uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīts ugunsgrēks vai sprādziens var sadedzināt jūs un citus, kā arī sabojāt īpašumu.
 - Lai degviela neaizdedzinātu statisko lādiņu, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni un/vai mašīnu tieši uz zemes, nevis transportlīdzeklī vai uz kāda priekšmeta.
 - Uzpildiet degvielas tvertni ārā, atklātā vietā, kad dzinējs ir auksts. Noslaukiet izlijušo degvielu.
 - Neizmantojiet degvielu smēķēšanas laikā vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.
 - Nenoņemiet degvielas vāciņu un neļaujiet degvielu tvertnē, kamēr dzinējs darbojas vai karsts.
 - Ja izlējat degvielu, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Izvairieties no aizdegšanās avota radīšanas, līdz degvielas tvaiki nav izkliedējušies.
 - Glabājiet degvielu apstiprinātā tvertnē un glabājiet to chi nepieejamā vietā! dren.
- Degviela norijot ir kaitīga vai letāla. Ilgstoša tvaiku iedarbība var izraisīt nopietnus savainojumus un slimības.

- Izvairieties no ilgstošas tvaiku ieelpošanas.
- Turiet rokas un seju tālāk no sprauslas un degvielas tvertnes atveres.
- Sargājiet degvielu no acīm un ādas.

Degvielas tvertnes uzpildīšana

- Lai iegūtu vislabākos rezultātus, izmantojiet tikai tīru, svaigu, bezsvina benzīnu ar oktānskaitli 87 vai augstāku ((R+M)/2 reitinga metode).
- **ETANOLS:** Ir pieņemams benzīns ar līdz 10% etanola (gazohols) vai 15% MTBE (metil-terciārais butilēteris) pēc tilpuma. Etanols un MTBE nav viens un tas pats. Benzīns ar 15% etanola (E15) pēc tilpuma nav apstiprināts lietošanai. **Nekad neizmantojiet** benzīns, kas satur vairāk nekā 10% etanola, piemēram, E15 (satur 15% etanola), E20 (satur 20% etanola) vai E85 (satur līdz 85% etanola). Neapstiprināta benzīna lietošana var izraisīt veiktspējas problēmas un/vai dzinēja bojājumus. Produkta garantija neattiecas uz neapstiprināta benzīna izmantošanu.
- **Neizmantojiet** benzīnu, kas satur metanolu.
- **Neuzglabājiet** degvielu degvielas tvertnē vai degvielas tvertnēs pa ziemu, ja vien degvielai nav pievienots degvielas stabilizators.
- **Nepievienojiet** eļļu benzīnam.

Svarīgs: Lai samazinātu palaišanas problēmas, visu sezonu pievienojiet degvielai degvielas stabilizatoru, sajaucot to ar benzīnu, kas jaunāks par 30 dienām.



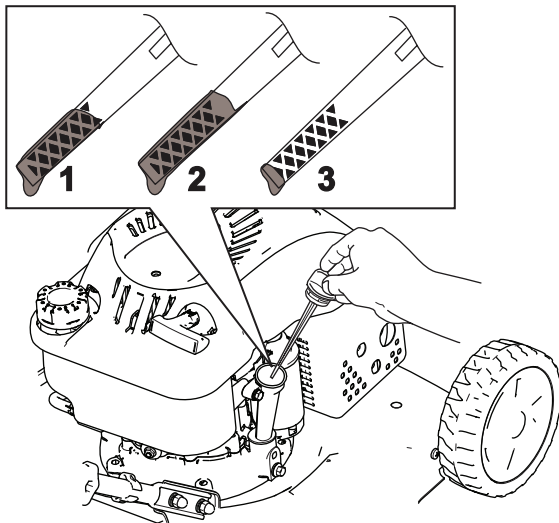
10. attēls

g189388

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Servisa intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

1. Pārvietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
2. Noņemiet mērstieni, pagriežot vāciņu pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvelkot to (11. attēls).



11. attēls

g188326

1. Pilns
2. Augsts
3. Zems

3. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.
4. Ievietojiet mērstieni eļļas iepildīšanas caurulē, pēc tam izņemiet mērstieni.
5. Izlasiet eļļas līmeni uz mērstieņa (11. attēls).

- Ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir pārāk zems, lēnām ielejiet nelielu eļļas daudzumu eļļas iepildīšanas caurulē, pagaidiet 3 minūtes un pēc tam atkārtojiet 3. līdz 5. darbību, līdz eļļa uz mērstieņa ir pareizajā līmenī.
- Ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir pārāk augsts, iztukšojiet lieko eļļu, līdz eļļa ir pareizajā mērstieni ir līmenī. Lai notecinātu, skatiet lieko eļļu, [Dzinēja maiņa](#) [Eļļa](#) (17. lpp.).

Svarīgs: Ja eļļas līmenis ir pārāk zems vai pārāk augsts, tu vadi karteris un dzinējs, jūs varat sabojāt tīnš dzinējs.

6. Uzstādiet mērstieni eļļas iepildījumā caurule droši.

Griešanas regulēšana

Augstums

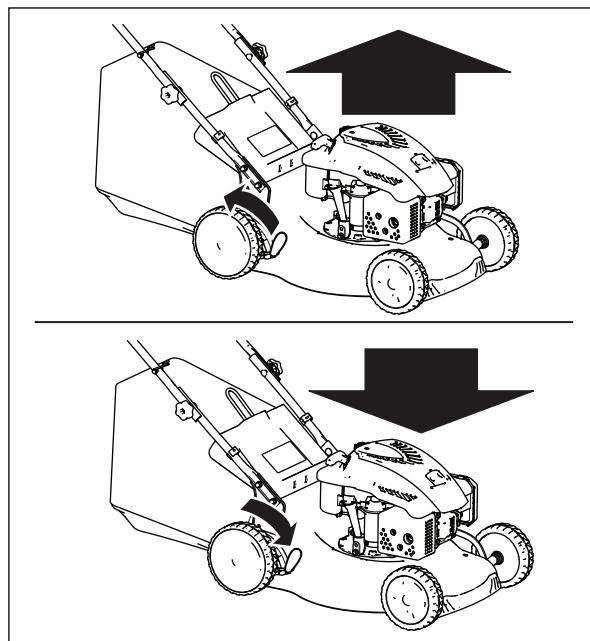
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pļaušanas augstuma regulēšana var nonākt saskarē ar kustīgo asmeni, izraisot nopietnus savainojumus.

- Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.
- Pļaušanas augstuma regulēšanas laikā nelieciet pirkstus zem korpusa.

Ir 7 pļaušanas augstuma iestatījumi no 25 līdz 70 mm. Noregulējiet pļaušanas augstumu pēc vēlēšanās. Iestatiet priekšējos riteņus tādā pašā augstumā kā aizmugurējos riteņus.

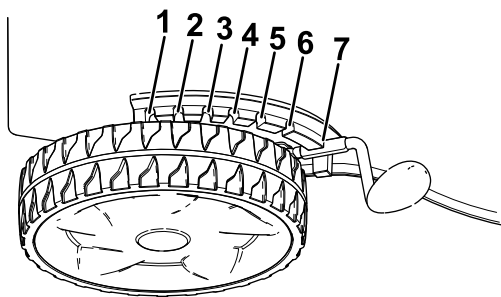
Lai noregulētu pļaušanas augstumu, atvienojiet sviru (12. attēls), paceliet vai nolaidiet mašīnu un pēc tam ieslēdziet sviru.



12. attēls

g188329

Pļaušanas augstuma pozīcijas ir parādītas [13. attēls](#).



g208642

13. attēls

1. 70,0 mm	5. 40,0 mm
2. 62,5 mm	6. 32,5 mm
3. 55,0 mm	7. 25,0 mm
4. 47,5 mm	

Darbības laikā

Darbības drošība

Vispārējā drošība

- Valkājiet piemērotu apģērbu, tostarp acu aizsargus; garās bikses; pamatīgi, neslīdoši apavi; un dzirdes aizsardzības līdzekļi. Sasieniet garus matus un nevalkājiet vaļīgu apģērbu vai vaļīgas rotaslietas.
- Lietojot mašīnu, izmantojiet visu savu uzmanību. Neiesaisties nevienā darbībā, kas novērš uzmanību; pretējā gadījumā var rasties savainojumi vai īpašuma bojājumi.
- Nedarbiniet iekārtu, ja esat slims, noguris vai alkohola vai narkotiku reibumā.
- Asmens ir ass; saskaroties ar asmeni, var gūt nopietnus miesas bojājumus. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, pirms atstājat darba pozīciju.
- Kad atlaižat asmens vadības stieni, dzinējam ir jāizslēdzas un asmenim jāapstājas 3 sekunžu laikā. Ja nē, nekavējoties pārtrauciet lietot iekārtu un sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.
- Neļaujiet blakus esošajiem cilvēkiem atrasties darbības zonā. Neļaujiet maziem bērniem atrasties darbības zonā un būt atbildīga pieaugušā, kurš nelieto iekārtu, uzmanīgā uzraudzībā. Apturiet mašīnu, ja kāds ieiet zonā.
- Pirms mašīnas pārvietošanas atpakaļgaitā vienmēr skatieties uz leju un aiz sevis.
- Darbiniet mašīnu tikai labas redzamības un atbilstošos laikapstākļos. Nedarbiniet iekārtu, ja pastāv zibens risks.

- Slapja zāle vai lapas var radīt nopietnus savainojumus, ja paslīdat un saskaraties ar asmeni. Izvairieties no plaušanas mitros apstākļos.
- Esiet īpaši piesardzīgs, tuvojoties neredzamiem stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var aizsegēt skatu.
- Nevērsiet izplūdes materiālu pret kādu. Izvairieties no materiāla izkrišanas pret sienu vai šķēršļiem; materiāls var rikošēt pret jums. Apturiet asmeni(-es), šķērsojot grants virsmu.
- Skatieties, vai nav caurumu, rievu, izciļņu, akmeņu vai citu slēptu objektu. Nelīdzens reljefs var izraisīt līdzsvara vai pamatnes zaudēšanu.
- Ja iekārta atduras pret priekšmetu vai sāk vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, un atvienojiet vadu no aizdedzes sveces, pirms pārbaudāt, vai iekārtai nav bojājumu. Pirms darbības atsākšanas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.
- Pirms atstāt darba vietu, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
- Ja dzinējs ir darbojies, tas būs karsts un var jūs nopietni apdedzināt. Turiet tālāk no karsta dzinēja.
- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdināmās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ieelpojot ir nāvējošs.
- Regulāri pārbaudiet zāles savācēja sastāvdaļas un iztukšošanas tekni, vai tās nav nolietojušās vai bojātas, un vajadzības gadījumā nomainiet tās ar oriģinālajām Toro detaļām.

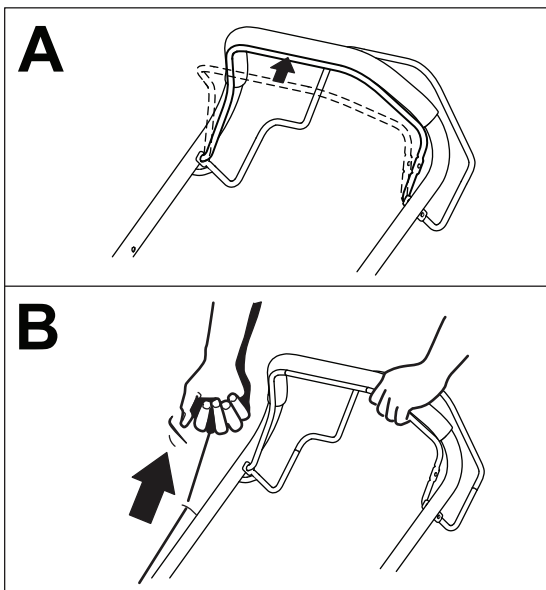
Drošība nogāzēs

- Pļaut pāri nogāzēm; nekad uz augšu un uz leju. Esiet īpaši piesardzīgi, mainot virzienu nogāzēs.
- Neļaujiet pārāk stāvās nogāzēs. Slikts pamats var izraisīt slīdēšanu un kritienu.
- Pļaujiet piesardzīgi pie nogāzēm, grāvjiem vai uzbērumiem.

Dzinēja iedarbināšana

Svarīgs. Šai mašīnai ir gumijas svece virs aizdedzes sveces gala. Pārliecinieties, vai metāla cilpa aizdedzes sveces vada galā (gumijas korpusa iekšpusē) ir cieši piestiprināta pie aizdedzes sveces metāla gala.

1. Turiet asmens vadības stieni pret rokturi (14. attēlsA).



14. attēls

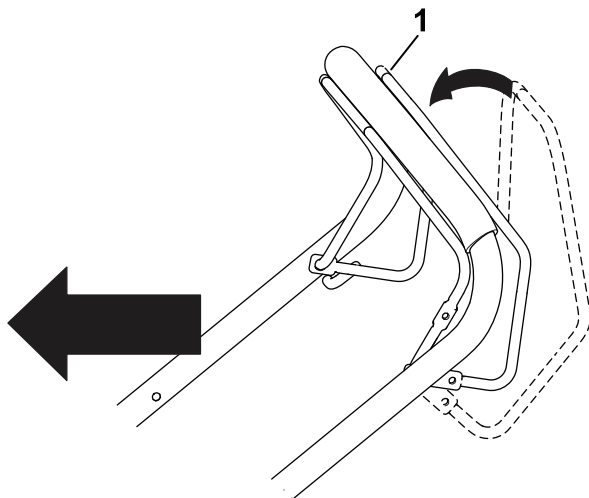
g188344

1. Asmens vadības stienis

2. Viegli pavelciet atsietena palaišanas rokturi, līdz jūtat pretestību, pēc tam strauji velciet (14. attēls B). Kad dzinējs ieslēdzas, ļaujiet virvei lēnām atgriezties pie roktura.

Pašpiedziņas izmantošana

Lai darbinātu pašpiedziņas piedziņu, saspiediet pašpiedziņas stieni (15. attēls) pret rokturi un turiet to.



15. attēls

g188340

1. Pašpiedziņas stienis

Piezīme: Mašīnai ir fiksēts maksimālais ātrums aptuveni 3,7 km/h.

Lai atslēgtu pašpiedziņas piedziņu, atļaidiet pašpiedziņas stieni.

Dzinēja izslēgšana

Lai izslēgtu dzinēju, atļaidiet asmens vadības stieni.

Piezīme: Pirms atstājat mašīnu, atvienojiet un izņemiet aizdedzes sveces vadu, lai novērstu, ka kāds nejauši iedarbina dzinēju.

Zāles mulčēšana

Iz griezumū

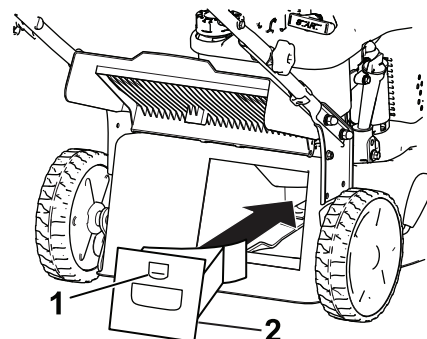
⚠ BRĪDINĀJUMS

Asmens ir ass; saskaroties ar asmeni, var gūt nopietnus miesas bojājumus.

- Pārļiecinieties, vai mulčēšanas spraudnis ir novietots vietā, pirms mulčējat nogriezumus.
- Nekad neieslēdziet asmeni, ja mulčēšanas spraudnis nav ievietots vietā, zāles maiss nav uzstādīts vai aizmugurējās durvis nav nolaistas.

Ja zāles maiss atrodas uz mašīnas, noņemiet to; atsaukties uz [Zāles maisa noņemšana \(11. lpp.\)](#).

1. Paceliet un turiet aizmugurējās durvis (16. attēls).



16. attēls

g188334

1. Aizbīdnis

2. Mulčēšanas spraudnis

2. Ievietojiet mulčēšanas spraudni korpusā un nofiksējiet spraudni korpusa atverē (16. attēls).

3. Nolaiziet aizmugurējās durvis.

Zāles iekraušana maisos

Izgriezumi

Izmantojiet zāles maisu, ja vēlaties no zāliena savākt nopļauto zāli un lapas.

BRĪDINĀJUMS

Nolietots zāles maiss var ļaut jums vai apkārtējiem cilvēkiem izmest mazus akmeņus un citus līdzīgus gružus, izraisot nopietnus miesas bojājumus vai nāvi.

Bieži pārbaudiet zāles maisu. Ja tas ir bojāts, ievietojiet jaunu Toro maiņas maisu.

BRĪDINĀJUMS

Asmens ir ass; saskaroties ar asmeni, var gūt nopietnus miesas bojājumus.

- Pārliedzieties, vai zāles maiss atrodas vietā, pirms sakratat nopļauto zāli.
- Nekad neieslēdziet asmeni, ja mulčēšanas spraudnis nav ievietots vietā, zāles maiss nav uzstādīts vai aizmugurējās durvis nav nolaistas.

BRĪDINĀJUMS

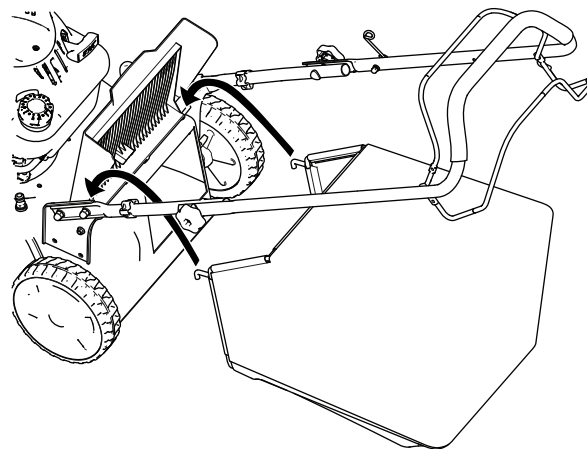
Iekārta var izmest nopļauto zāli un citus priekšmetus caur atvērtu izplūdes tuneli. Priekšmeti, kas izmesti ar pietiekamu spēku, var izraisīt nopietnus miesas bojājumus vai nāvi jums vai blakus esošajam cilvēkam.

Nekad neatveriet izplūdes tuneļa durvis, kad darbojas dzinējs.

Ja mašīnai ir uzstādīts mulčēšanas ķīlis, paceliet aizmugurējās durvis, noņemiet mulčēšanas ķīli un nolaidiet aizmugurējās durvis.

Zāles maisa uzstādīšana

1. Ja nepieciešams, salieciet zāles maisu; atsaukties uz [4 Zāles maisa salikšana \(5. lpp.\)](#).
2. Paceliet un turiet aizmugurējās durvis ([17. attēls](#)).



17. attēls

g188333

3. Uzstādiet zāles maisu, pārliedzoties, ka maisa tapas atrodas roktura robos ([17. attēls](#)).

4. Nolaidiet aizmugurējās durvis.

Zāles maisa noņemšana

1. Paceliet un turiet aizmugurējās durvis ([17. attēls](#)).
2. Izņemiet maisu.
3. Nolaidiet aizmugurējās durvis.

Nopļautās zāles izvadīšana aizmugurē

1. Ja zāles maiss atrodas uz mašīnas, noņemiet to pirms nopļautās zāles aizmugures izkraušanas; atsaukties uz [Zāles maisa noņemšana \(11. lpp.\)](#).
2. Ja mašīnai ir uzstādīts mulčēšanas ķīlis, paceliet aizmugurējās durvis, noņemiet mulčēšanas ķīli un nolaidiet aizmugurējās durvis.

BRĪDINĀJUMS

Asmens ir ass; saskaroties ar asmeni, var gūt nopietnus miesas bojājumus.

- Pirms nopļautās zāles aizmugures izvadīšanas pārliedzieties, vai aizmugurējās durvis ir nolaistas.
- Nekad neieslēdziet asmeni, ja mulčēšanas spraudnis nav ievietots vietā, zāles maiss nav uzstādīts vai aizmugurējās durvis nav nolaistas.

Darbības padomi

Vispārīgi pļaušanas padomi

- Pārbaudiet zonu, kurā izmantosit mašīnu, un noņemiet visus priekšmetus, kurus mašīna varētu izmest.
- Izvairieties no trieciena ar asmeni pret cietiem priekšmetiem. Nekad apzināti nepļaujiet nevienu objektu.
- Ja mašīna atsitas pret kādu priekšmetu vai sāk vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, atvienojiet vadu no aizdedzes sveces un pārbaudiet, vai iekārta nav bojāta.
- Lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju, pirms griešanas sezonas sākuma uzstādiat jaunu asmeni.
- Ja nepieciešams, nomainiet asmeni ar Toro rezerves asmeni.

Zāles pļaušana

- Vienlaicīgi nogrieziet tikai apmēram trešdaļu zāles asmens. Nepļaujiet mazāk par 51 mm, ja vien zāle nav reta vai ir vēls rudens, kad zāles augšana sāk palēnināties.
- Pļaujot zāli, kas ir garāka par 15 cm, pļaujiet visaugstākajā pļaušanas augstumā un ejiet lēnāk; pēc tam pļaujiet vēlreiz ar zemāku iestatījumu, lai nodrošinātu vislabāko zāliena izskatu. Ja zāle ir pārāk gara, mašīna var aizsprostot un izraisīt motora apstāšanos.
- Slapjā zāle un lapas mēdz saspieties pagalmā, un tas var izraisīt mašīnas aizsērēšanu vai dzinēja apstāšanos. Izvairieties no pļaušanas mitros apstākļos.
- Esiet informēts par iespējamu ugunsbīstamību ļoti sausos apstākļos, ievērojiet visus vietējos ugunsgrēka brīdinājumus un sargājiet mašīnu no sausas zāles un lapu gružiem.
- Mainiet pļaušanas virzienu. Tas palīdz izkliedēt nopļauto zālienu, lai nodrošinātu vienmērīgu mēslojumu.
- Ja pabeigtais zāliena izskats nav apmierinošs, izmēģiniet vienu vai vairākas no šīm darbībām:
 - Nomainiet asmeni vai uzasiniet to.
 - Pļaušanas laikā ejiet lēnāk.
 - Palieliniet mašīnas pļaušanas augstumu.
 - Pļaujiet zāli biežāk.
 - Pārklājiet pļaušanas vālus, nevis griežot pilnu vālu ar katru piegājienu.

Lapu griešana

- Pēc zāliena nopļaušanas pārlicinieties, ka puse no zāliena ir redzama caur nopļauto lapu pārsegu. Jums var būt nepieciešams vairāk nekā vienu pāreju pāri lapām.

- Ja zālienā ir vairāk nekā 13 cm lapu, pļaujiet lielākā pļaušanas augstumā un pēc tam vēlreiz vēlāmajā pļaušanas augstumā.
- Samaziniet pļaušanas ātrumu, ja iekārta nenogriež lapas pietiekami smalki.

Pēc Operācijas

Drošība pēc ekspluatācijas

Vispārējā drošība

- Vienmēr izslēdziet iekārtu, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, un ļaujiet tai atdzist, pirms to regulējat, apkopjat, tīrāt vai novietojat glabāšanā.
- Notīriet no mašīnas zāli un gružus, lai novērstu ugunsgrēkus. Notīriet eļļas vai degvielas noplūdes.
- Nekad neuzglabāiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta liesma, dzirkstele vai gaismas signāls, piemēram, uz ūdens sildītāja vai uz citām ierīcēm.

Pārvadāšanas drošība

- Esiet uzmanīgi, iekraujot vai izkraujot mašīnu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.

Tīrīšana zem mašīnas

Servisa intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iekārta var izspiest materiālu no iekārtas apakšas.

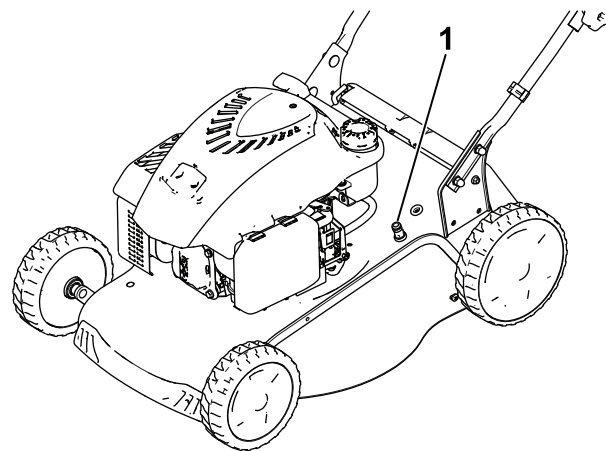
- Lietojiet acu aizsargus.
- Kad dzinējs darbojas, palieciet darba stāvoklī (aiz roktura).
- Neļaujiet apkārtējiem atrasties apkārtnē.

Lai iegūtu labākos rezultātus, notīriet mašīnu drīz pēc pļaušanas pabeigšanas.

1. Pārvietojiet iekārtu uz līdzenas bruģētas virsmas.
2. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, pirms atstājat darba pozīciju.
3. Nolaidiet mašīnu līdz zemākajam pļaušanas augstuma iestatījumam; atsaukties uz [Pļaušanas augstuma regulēšana](#) (8. lpp.).
4. Nomazgājiet zonu zem aizmugurējām durvīm, kur noplautie gabali nonāk no korpusa uz zāles maisu.

Piezīme: Nomazgājiet zonu ar maisu pēc pieprasījuma gan pilnībā uz priekšu, gan pilnībā aizmugurē.

5. Pievienojiet dārza šļūteni, kas ir pievienota ūdens padevei, ātrās mazgāšanas pieslēgvietai (18. attēls).



18. attēls

g188338

1. Ātrās mazgāšanas pieslēgvieta

6. Ieslēdziet ūdeni.
7. Iedarbiniet dzinēju un palaidiet to, līdz no mašīnas apakšas vairs nav redzami atgriezumī.
8. Izslēdziet dzinēju.
9. Izslēdziet ūdeni un atvienojiet dārza šļūteni no mašīnas.
10. Iedarbiniet dzinēju un palaidiet to dažas minūtes, lai izžvētu iekārtas apakšpusi un novērstu tās rūsēšanu.
11. Pirms mašīnas novietošanas slēgtā vietā ļaujiet dzinējam atdzist.

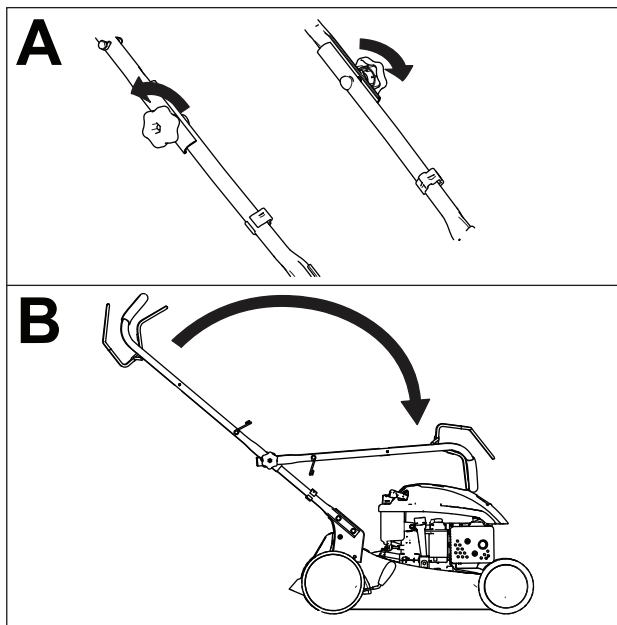
Roktura salocīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza roktura atlocīšana vai atlocīšana var sabojāt kabeļus, radot nedrošus darbības apstākļus.

- Nebojājiet kabeļus, salokot vai atlokot rokturi.
- Ja kabelis ir bojāts, sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.

1. Atlaidiet 2 roktura pogas (19. attēlsA).



g188328

19. attēls

2. Nolokiet rokturi, pagriežot to uz priekšu (19. attēlsB).

Apkope

Piezīme: Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no parastās darbības pozīcijas.

Ieteicamais(-ie) apkopes grafiks(-i)

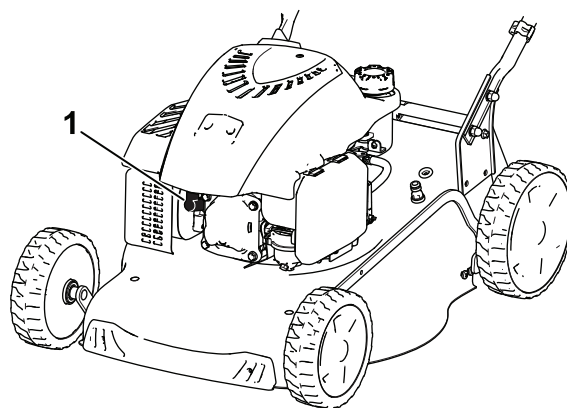
Apkopes serviss Intervāls	Apkopes procedūra
Pirms katras lietošanas vai katru dienu	<ul style="list-style-type: none">• Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.• Notīriet nopļauto zāli un netīrumus no mašīnas apakšas.
Ik pēc 100 stundām	<ul style="list-style-type: none">• Nomainiet aizdedzes sveci.
Ik gadu	<ul style="list-style-type: none">• Nomainīt gaisa filtru; putekļainos darbības apstākļos nomainiet to biežāk.• Nomainiet asmeni vai lieciet to uzasināt (biežāk, ja mala ātri notrulinās).• Iztīrīt gaisa dzesēšanas sistēmu; putekļainos darbības apstākļos tīriet to biežāk. Skatiet sava dzinēja rokasgrāmatu.
Katru gadu vai pirms uzglabāšanas	<ul style="list-style-type: none">• Ieeļļojiet riteņus.• Iztukšojiet degvielas tvertni pirms remonta saskaņā ar norādījumiem un pirms ikgadējās uzglabāšanas.

Apkopes drošība

- Pirms jebkādu apkopes procedūru veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces.
- Apkopojot mašīnu, valkājiet cimdus un acu aizsargus.
- Asmens ir ass; saskaroties ar asmeni, var gūt nopietnus miesas bojājumus. Apkopojot asmeni, valkājiet cimdus. Nelabojiet vai nomainiet asmeni(-us).
- Nekad nepārkāpiet drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Mašīnas apgāšanās var izraisīt degvielas noplūdi. Degviela ir uzliesmojoša un sprādzienbīstama, un tā var izraisīt miesas bojājumus. Iedarbiniet dzinēju sausu vai noņemiet degvielu ar rokas sūkni; nekad neizsūknējiet degvielu.
- Lai nodrošinātu optimālu iekārtas veiktspēju, izmantojiet tikai oriģinālās Toro rezerves daļas un piederumus. Citu ražotāju izgatavotas rezerves daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda lietošana var anulēt izstrādājuma garantiju.

Sagatavošanās apkopei

1. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces (20. attēls).



20. attēls

g188342

3. Pēc apkopes procedūras(-u) veikšanas pievienojiet aizdedzes sveces vadu aizdedzes svecei.

Svarīgs: Pirms mašīnas apgāšanās, lai nomainītu eļļu vai nomainītu asmeni, ļaujiet degvielas tvertnei iztukšot parastās lietošanas laikā. Ja mašīna ir jāapgāž, pirms beigusies degviela, izmantojiet rokas degvielas sūkni, lai noņemtu degvielu. Vienmēr apgāziet iekārtu uz sāniem ar mērstieni uz leju.

▲ BRĪDINĀJUMS

Mašīnas apgāšanās var izraisīt degvielas noplūdi. Degviela ir uzliesmojoša un sprādzienbīstama un var izraisīt miesas bojājumus.

Iedarbiniet dzinēju sausu vai noņemiet degvielu ar rokas sūkni; nekad sifonēt.

Aizdedzes sveces nomaiņa

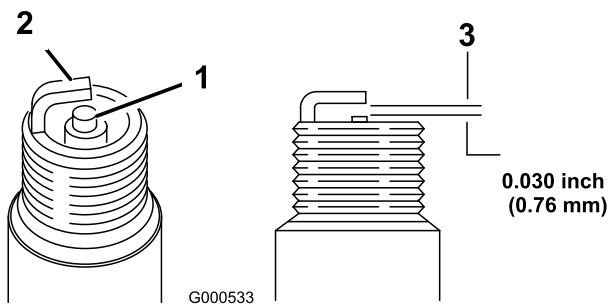
Servisa intervāls: Ik pēc 100 stundām

Izmantojiet Champion RN9YC aizdedzes sveci vai līdzvērtīgu.

1. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.
2. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces.
3. Notīriet aizdedzes sveces apkārtni.
4. Izņemiet aizdedzes sveci no dzinēja.

Svarīgi: Nomainiet saplaisājušo, netīro vai netīro aizdedzes sveci. Netīriet elektrodus, jo dzinējā iekļūstot smiltis var sabojāt dzinēju.

5. Iestatiet jaunā spraudņa atstarpi uz 0,76 mm, kā parādīts attēlā 21. attēls.



21. attēls

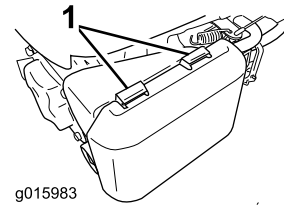
1. Centrs elektrods
2. Sānu elektrods
3. Gaisa sprauga (nav mērogā)

6. Uztādiet aizdedzes sveci
7. Pievelciet spraudni līdz 20 N·m.
8. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei.

Gaisa filtra nomaiņa

Servisa intervāls: Ik gadu

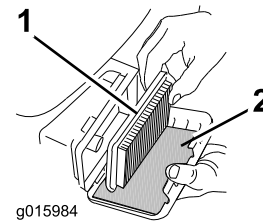
1. Nospiediet uz leju fiksatorus gaisa filtra vāka augšpusē (22. attēls).



22. attēls

1. Nofiksējiet cilnes

2. Atveriet vāku.
3. Noņemiet papīra gaisa filtru un putu priekšfiltru (23. attēls).



23. attēls

1. Papīra gaisa filtrs
2. Putu priekšfiltrs

4. Pārbaudiet putu priekšfiltru un nomainiet to, ja tas ir bojāts vai pārmērīgi netīrs.
5. Pārbaudiet papīra gaisa filtru.
 - A. Ja papīra gaisa filtrs ir bojāts vai ir slapjš ar eļļu vai degvielu, nomainiet to.
 - B. Ja papīra gaisa filtrs ir netīrs, vairākas reizes uzsīti ar to pa cietu virsmu vai izpūtiet saspīestu gaisu, kas mazāks par 207 kPa (30 psi) caur to filtra pusi, kas ir vērsta pret dzinēju.

Piezīme: Netīriet netīrumus no filtra; birstēšana iespējams netīrumus šķiedrās.

6. Noņemiet netīrumus no gaisa attīrītāja korpusa un vāka, izmantojot mitru lupatu. **Neslaukiet netīrumus gaisa kanālā.**
7. Gaisa attīrītājā ievietojiet putu priekšfiltru un papīra gaisa filtru.
8. Uztādiet vāku.

Motoreļļas maiņa

Motoreļļas maiņa nav nepieciešama, bet, ja vēlaties nomainīt eļļu, izmantojiet tālāk norādīto procedūru.

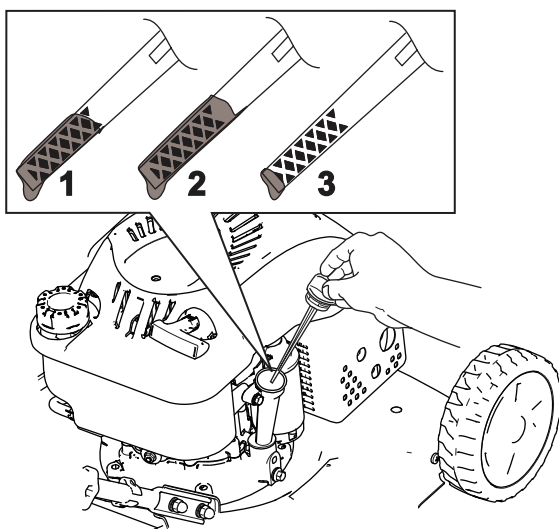
Motoreļļas tilpums: 0,55 l

Eļļas viskozitāte: SAE 30 vai SAE 10W-30 mazgāšanas eļļa **API**

pakalpojumu klasifikācija: SJ vai augstāks

Piezīme: Pirms eļļas maiņas iedarbiniet dzinēju dažas minūtes, lai tas uzsildītu. Silta eļļa plūst labāk un pārvadā vairāk piesārņotāju.

1. Pārvietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
2. Skatiet [Sagatavošanās apkopei \(15. lpp.\)](#).
3. Izņemiet mērstieni, pagriežot vāciņu pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvelkot to ([24. attēls](#)).

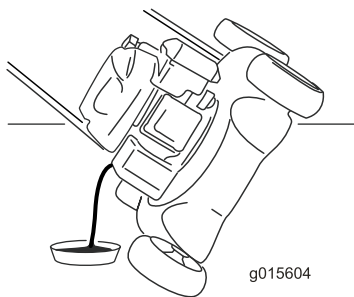


g188326

24. attēls

1. Pilns
2. Augsts
3. Zems

4. Apgāziet iekārtu uz sāniem (lai gaisa filtrs būtu uz augšu), lai iztukšotu izlietoto eļļu no eļļas iepildīšanas caurules ([25. attēls](#)).



g015604

g015604

25. attēls

5. Pēc izlietotās eļļas iztukšošanas novietojiet mašīnu atpakaļ darba stāvoklī.

6. Eļļas iepildīšanas caurulē uzmanīgi ielejiet apmēram 3/4 no dzinēja tilpuma eļļas.

7. Pagaidiet apmēram 3 minūtes, līdz eļļa nosēžas dzinējā.

8. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.

9. Ievietojiet mērstieni eļļas iepildīšanas caurulē, pēc tam izņemiet mērstieni.

10. Izlasiet eļļas līmeni uz mērstieņa ([25. attēls](#)).

- Ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir pārāk zems, uzmanīgi ielejiet nelielu eļļas daudzumu eļļas iepildīšanas caurulē, pagaidiet 3 minūtes un atkārtojiet 8. līdz 10. darbību, līdz eļļa uz mērstieņa ir pareizajā līmenī.
- Ja eļļas līmenis uz mērstieņa ir pārāk augsts, izlejiet lieko eļļu, līdz eļļa uz mērstieņa ir pareizajā līmenī.

Svarīgs: Ja eļļas līmenis dzinējā ir pārāk zems vai pārāk augsts un jūs darbināt dzinēju, jūs varat sabojāt dzinēju.

11. Droši uzstādiet mērstieni.

12. Pareizi pārstrādājiet izlietoto eļļu.

Asmens nomaiņa

Servisa intervāls: Ik gadu

Svarīgi: lai pareizi uzstādītu asmeni, jums būs nepieciešama griezes momenta atslēga. Ja jums nav griezes momenta atslēgas vai jums ir neērti veikt šo procedūru, sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.

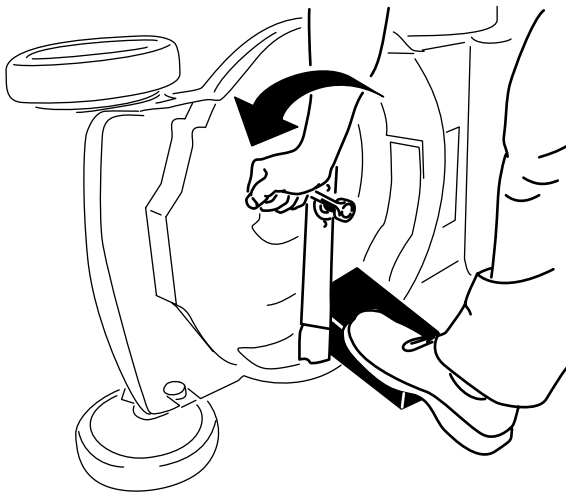
Pārbaudiet asmeni ikreiz, kad beidzas degviela. Ja asmens ir bojāts vai saplaisājis, nekavējoties nomainiet to. Ja asmens mala ir nespodra vai iegriezusies, uzasiniet un līdzsvarojiet to vai nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Asmens ir ass; saskaroties ar asmeni, var gūt nopietnus miesas bojājumus.

Apkopojot asmeni, valkājiet cimdus.

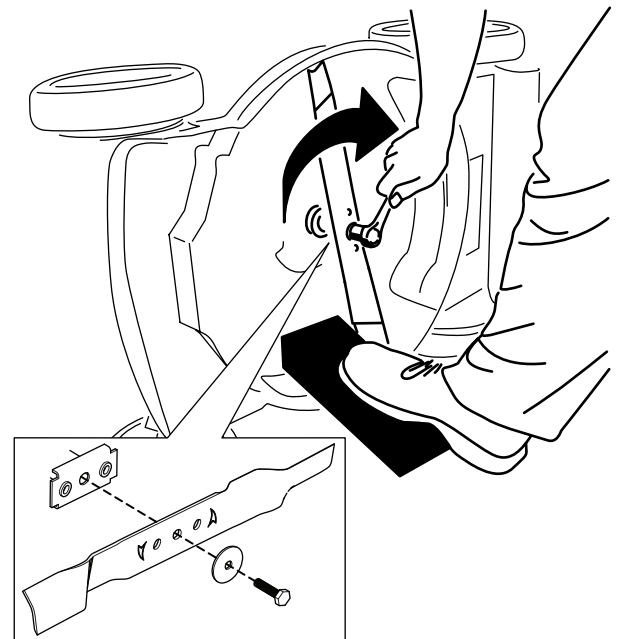
1. Skatiet [Sagatavošanās apkopei \(15. lpp.\)](#).
2. Apgāziet iekārtu uz sāniem ar mērstieni uz leju.
3. Izmantojiet koka bloku, lai noturētu asmeni stabili ([26. attēls](#)).



26. attēls

g188339

4. Noņemiet asmeni, saglabājot visu montāžas piederumu ([26. attēls](#)).
5. Uzstādiet jauno asmeni un visu montāžas aparatūru ([27. attēls](#)).



27. attēls

g188330

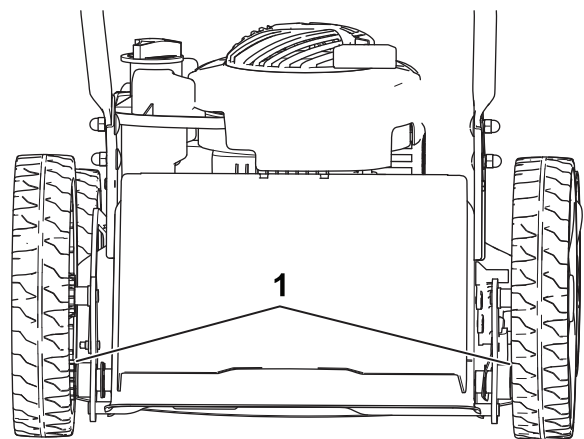
Svarīgs: Novietojiet asmens izliektos galus tā, lai tie būtu vērsti pret plāvēja korpusu.

6. Izmantojiet griezes momenta atslēgu, lai pievelciet asmens skrūvi līdz 45 N·m (33 ft·lb).

Riteņu eļļošana

Servisa intervāls: Katru gadu vai pirms uzglabāšanas

Uzklājiet dažus pilienus litija smērvielas Nr. 2 uz katra riteņa lodīšu gultņiem ([28. attēls](#)).



28. attēls

g189817

1. Lodīšu gultņi

Uzglabāšana

Glabājiet mašīnu vēsā, tīrā, sausā vietā.

Uzglabāšanas drošība

Vienmēr izslēdziet iekārtu, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, un ļaujiet tai atdzist, pirms to regulējat, apkopjat, tīrāt vai novietojat glabāšanā.

Iekārtas sagatavošana uzglabāšanai

1. Gada pēdējā degvielas uzpildes reizē pievienojiet degvielai degvielas stabilizatoru (piemēram, Toro Premium Fuel Treatment).
2. Pareizi atbrīvojieties no neizmantotās degvielas. Pārstrādājiet to saskaņā ar vietējiem noteikumiem vai izmantojiet to savā automašīnā.

Piezīme: Vecā degviela degvielas tvertnē ir galvenais iemesls grūtai iedarbināšanai. Neuzglabājiet degvielu bez stabilizatora ilgāk par 30 dienām un neuzglabājiet stabilizētu degvielu ilgāk par 90 dienām.
3. Darbiniet mašīnu, līdz dzinējs izslēdzas, lai beigtos degviela.
4. Iedarbiniet dzinēju vēlreiz.
5. Ļaujiet dzinējam darboties, līdz tas izslēdzas. Kad dzinēju vairs nevar iedarbināt, tas ir pietiekami sauss.
6. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces.
7. Izņemiet aizdedzes sveci, pievienojiet 30 ml motoreļļas caur aizdedzes sveces atveri un vairākas reizes lēnām pavelciet startera virvi, lai eļļa sadalītos pa visu cilindru un novērstu cilindra koroziju starpsezona laikā.
8. Brīvi uzstādiet aizdedzes sveci.
9. Pievelciet visus uzgriežņus, skrūves un skrūves.

Iekārtas noņemšana no krātuves

1. Pārbaudiet un pievelciet visus stiprinājumus.
2. Izņemiet aizdedzes sveci un ātri pagrieziet dzinēju, velkot atsietena palaišanas rokturi, lai izpūstu lieko eļļu no cilindra.
3. Uzstādiet aizdedzes sveci un pievelciet to ar griezes momenta atslēgu līdz 20 N·m.
4. Veikt visas apkopes procedūras; atsaukties uz [Apkope \(15. lpp.\)](#).
5. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni; atsaukties uz [Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude \(8. lpp.\)](#).
6. Piepildiet degvielas tvertni ar svaigu degvielu; atsaukties uz [Degvielas tvertnes uzpildīšana \(7. lpp.\)](#).
7. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei.

Toro izmanto jūsu personisko informāciju

Uzņēmums Toro ("Toro") respektē jūsu privātumu. Kad jūs iegādājaties mūsu produktus, mēs varam ievākt noteiktu personisko informāciju par jums vai nu tieši no jums, vai ar jūsu vietējā Toro uzņēmuma vai izplatītāja starpniecību. Toro izmanto šo informāciju, lai izpildītu līgumsaistības, piemēram, lai reģistrētu jūsu garantiju, apstrādātu jūsu garantijas prasību vai sazinātos ar jums produkta atsaukšanas gadījumā, kā arī likumīgiem uzņēmējdarbības mērķiem, piemēram, lai novērtētu klientu apmierinātību, uzlabotu mūsu produktus vai nodrošinātu sniedzot informāciju par produktu, kas varētu interesēt. Uzņēmums Toro var kopīgot jūsu informāciju ar mūsu meitasuzņēmumiem, saistītajiem uzņēmumiem, izplatītājiem vai citiem biznesa partneriem saistībā ar šīm darbībām. Mēs varam arī izpaust personas informāciju, ja to pieprasa likums vai saistībā ar uzņēmuma pārdošanu, pirkšanu vai apvienošanu.

Jūsu Personiskās informācijas saglabāšana

Toro glabās jūsu personisko informāciju tik ilgi, cik tā ir svarīga iepriekšminētajiem mērķiem un saskaņā ar juridiskajām prasībām. Lai iegūtu papildinformāciju par piemērojamiem saglabāšanas periodiem, lūdzu, sazinieties ar legal@toro.com.

Toro apņemšanās nodrošināt drošību

Jūsu personas informācija var tikt apstrādāta ASV vai citā valstī, kurā var būt mazāk stingri datu aizsardzības likumi nekā jūsu dzīvesvietas valstī. Ikreiz, kad mēs pārsūtīsim jūsu informāciju ārpus jūsu dzīvesvietas valsts, mēs veiksīm likumā noteiktās darbības, lai nodrošinātu, ka ir ieviesti atbilstoši aizsardzības pasākumi, lai aizsargātu jūsu informāciju un nodrošinātu, ka tā tiek apstrādāta droši.

Piekļuve un labošana

Jums var būt tiesības labot vai pārskatīt savus personas datus vai iebilst pret savu datu apstrādi vai ierobežot to. Lai to izdarītu, lūdzu, sazinieties ar mums pa e-pastu legal@toro.com. Ja jums ir bažas par to, kā Toro ir rīkojies ar jūsu informāciju, mēs aicinām jūs par to vērsties tieši pie mums. Lūdzu, ņemiet vērā, ka Eiropas iedzīvotājiem ir tiesības iesniegt sūdzību jūsu datu aizsardzības iestādei.