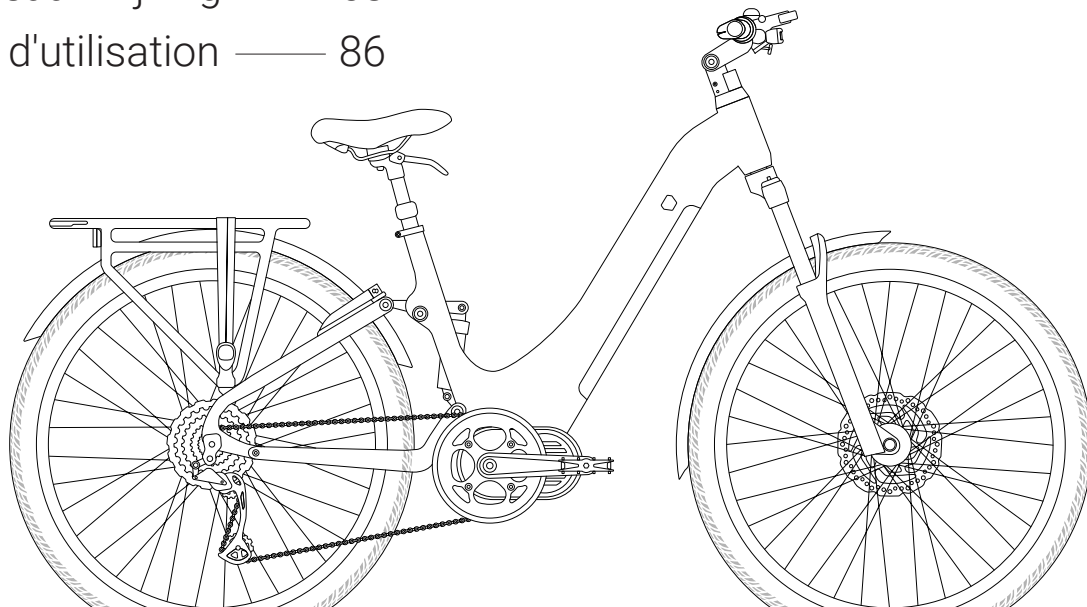


A7 PRO

Guide & Manual	01
Benutzerhandbuch	30
Gebruiksaanwijzing	58
Manuel d'utilisation	86




About Manual

This manual contains details of the product, information on its operation and maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the Himiway Bike before using it to ensure safe use, reduce risk of damage and premature wear, and prevent accidents. Be sure to retain this manual as your convenient Himiway Bike information source.

This manual contains many Warnings and Cautions concerning safe operation, and consequences if proper setup, operation and maintenance guidelines are not followed. All information in this manual should be carefully reviewed.

 The safety grade color of **"CAUTION"** is orange, and if not avoided, may result in moderate or serious injury.

 The safety grade color of **"WARNING"** is red, and if not avoided will likely result in serious injury or death.

 Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with **"NOTICE"**

Because it is impossible to anticipate every situation or condition which can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of our bicycles under all conditions. There are risks associated with the use of any bicycle which cannot be predicted or avoided, and which are the sole responsibility of the rider. You should keep this manual, along with any other documents that were included with your bicycle, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit himiwaybike.com to download the latest version. Assembly and first adjustment of your Himiway Bike requires special tools and skills, and it is recommended that this be performed by a trained bicycle mechanic if possible.

*The recommended minimum rider age is 16 and over, and the maximum rider age is 70 and under. Any rider who cannot sit comfortably on a e-bike should not attempt to ride it.

Take down your serial numbers !

Go to page 10 to find your serial numbers

Bike frame number

Battery serial number

Motor serial number

If you reset a security passcode via Display Setting, we suggest you write it down here in case you may forget:

IMPORTANT SAFETY NOTICE - READ THIS MANUAL BEFORE OPERATION

Before operation of your new Himiway e-bike, it is crucial for your safety and per the manufacturer's requirement, that you thoroughly read and understand this instruction manual.

This manual contains vital information on the operation, maintenance, storage and the comprehensive safety procedures for your e-bike. Failure to follow instructions and heed warnings in this manual may lead to serious & life-threatening accidents, including but not limited to falls, collisions, electrical shock, or even fire.

Ensure to consult this manual, familiarize yourself with the features and mechanisms of your particular Himiway e-bike model, and strictly adhere to all safety advice before and during the use of your Himiway e-bike.

For any questions, ambiguities, or further assistance, please contact Himiway customer service. Prioritize your safety and the longevity of your Himiway e-bike - take the time to read this manual in detail.

The Industry Standard of Long-range E-bike

WARNING - When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.

e) For all equipment, the instructions shall indicate "This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than **45°C (113°F)** or above ambient temperatures of **-10°C (14°F)**." The blanks are to be filled in with the manufacturer's specified ambient temperature ratings.

f) For all equipment, the instructions shall indicate "The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between **0°C (32°F)** and **40 °C (104°F)**. Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range." The blanks are to be filled in with the manufacturer's specified

Safety Information

Avertissement - Risque d'incendie

Battery Care and Charging: Improper use, charging, and maintenance of the bike's Lithium Ion battery can lead to a risk of fire. Never use a charger other than the one provided with your Himiway e-bike. Always charge the battery in a well-ventilated area away from flammable materials.

Overheating: Overheating can cause the battery and/or motor to become a fire hazard. Avoid riding your Himiway e-bike in extremely hot conditions. Stop and allow the bike to cool if it shows signs of overheating.

Modifications: Making unauthorized changes to the e-bike, including the battery or electronics, can pose a risk of fire. Please refrain from making

RISK OF ELECTRIC SHOCK

Water Exposure: Exposure to water can damage the electric elements of your e-bike and may lead to electric shock. Avoid riding in deep water or in heavy rain.

Maintenance & Repairs: Never attempt to repair, manipulate or remove the battery, motor, or any other electrical component on your own. Always consult a professional or contact Himiway customer service.

IMPORTANT SAFETY NOTICE - READ THIS MANUAL BEFORE OPERATION

RISK OF INJURY:

Road Safety: Riding an e-bike, like the Himiway A7 Pro, comes with inherent risks. Always adhere to traffic laws, and be aware of your surroundings to avoid collisions and accidents.

Health and Physical Limitations: If you have any health conditions that may be affected by a sudden change in speed or from physical activity, please consult a doctor before use. Those recovering from injury or with mobility issues should take extra caution.

Loading: Overloading the bike surpassing the stated payload limit, especially the Himiway Big Dog and Himiway Rhino, can make the bike unstable and increase the risk of damage and accidents.

Please thoroughly read and understand this safety information. Using your Himiway e-bike responsibly, adhering to the above warnings and instructions, will allow for a safer, more enjoyable riding experience. Remember, your safety is our primary concern.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

The Industry Standard of Long-range E-bike

◆ After Bike Assembly

An e-bike that travels more than 96 KM on a paved road at an average speed of 24 KMH with a gradient of 0 is called a long-range e-bike.

◆ Description of the definition

An e-bike that travels more than 96 KM on a paved road at an average speed of 24 KM with a gradient of 0 is called a long-range e-bike.

- The constant need of recharging e-bikes is the biggest pain point for e-bike enthusiasts, who hope that a single charge can cover a week of travel.
- Their average ride frequency is 5 days a week, with an average mileage of 16.7 KM per ride.
- So the weekly mileage for e-bike enthusiasts is 96 KM.
- Combined with some other factors in riding, Himiway believes that an e-bike that can reach 96 KM on a single charge is an authentic long-range e-bike.

Range Reference Table

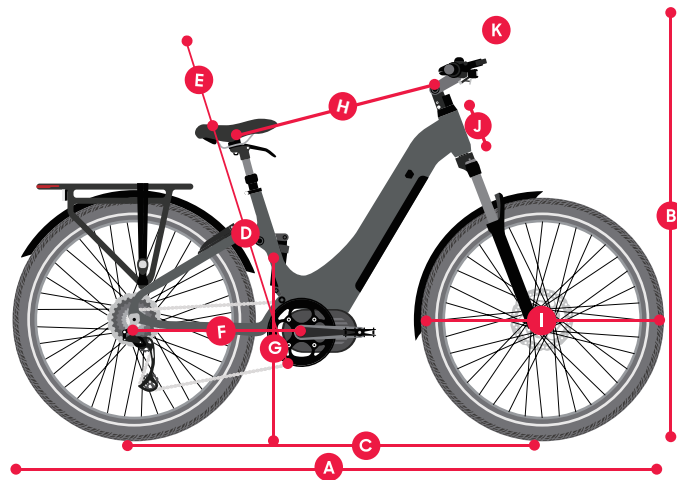
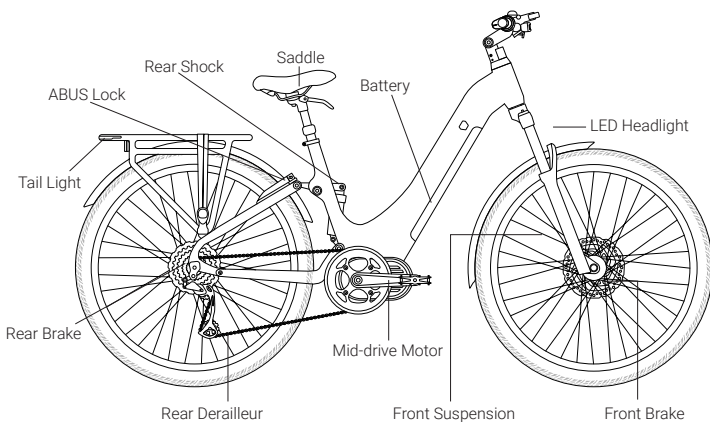
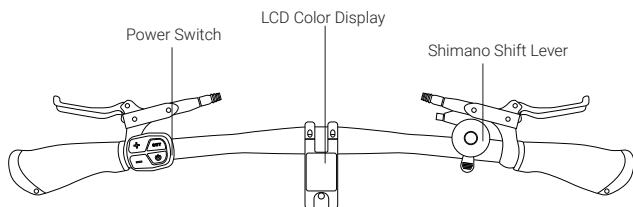
Terrain	Range
Paved Road	80 KM
Dirt Trails	77 KM
Beach	70 KM
Gravel	72 KM
Steep Hill	54 KM

Different Terrain

Speed	Range
16 KMH	82 KM
24 KMH	80 KM
32 KMH	76 KM

Different Levels of Speed

Bike Specification



A - Total Length	193 cm	G - Standover Height	48.7 cm
B - Handlebar Height	111 cm	H - Top Tube Length	61 cm
C - Wheelbase	122 cm	I - Wheel Diameter	71.3 cm
D - Min Seat Height	61 cm	J - Head Tube Length	13.4 cm
E - Max Seat Height	72.8 cm	K - Handlebar Length	68 cm
F - Chain Stay Length	49 cm		

Bike Specification

Battery	48V 15Ah LG-21700 lithium battery	Pedal Assist	0~5 level pedal assist
Frame	6061 alloy frame	Display	BIGSTONE M300C-TFT
Drive Unit	ANANDA M100 48V-250W	Recommended Rider Heights	162 cm to 187 cm
Headset	GINEYEA Bearing headsets	Charger	2.0 A smart charger
Fork	SR-SUNTOUR X1-BOOST AIR LOR DS 15AH2-110 CTS 2'	Range	80 KM
Rear Shock	DNM AO-06 /165*38mm BK	Lock	ABUS bike lock
Rear Derailleur	SHIMANO ARDM3100SGS ALIVO-9SP BULK	Handlebar	ZOOM MTB-AL-325B T*680MM SSABK
Shifter	SHIMANO ASLM3100RC ALIVO-9SP	Stem	PROMAX ALLOY SSABK
Crankset	PROWHEEL 44A-S2-CL41/1/2*11/128*44T ALLOY BK	Seatpost	ESP-AD635 31.6*350mm
Chainring	44T	Saddle	DDK 153MF
Chain	KMC E9-120L* 9SPEED GRAY	Tires	Schwalbe Super MotoX 27.5*2.35
Cassette	SHIMANO ACSHG2019134 11-34T BULK	Extras	Heavy-duty aluminum kickstand
Brakes	SHIMANO AMT200-180MM DISC BRAKE	MAX. System weight	136 KG
Rotor	F:180mm R:180mm	Weight	35 KG
Headlight	BUCHHEL/Shiny50* 50LUS DIN/CPSC	Taillight	Integrated Taillight

Check Wiring diagram & Color codes:

<https://himiwaybike.com>  **HELP CENTER**  **Tools and Instructions**

Bike Assembly Guide

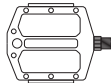
◆ Preparation Checklist



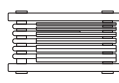
Power cable



Transformer



Pedals



Hex wrench

NOTICE:

1. Please keep the original packaging for at least 15 days!
 2. Before assembling your bike, it's recommended to remove the battery for the reasons outlined below:
 - Determine if there's battery drain or damage during shipping.
 - Reduce the weight of the ebike to make it easier to maneuver the bike while assembling.
 - Avoid battery damage during the assembly process.
- Go to page [14](#) to learn about removing and charging the battery.

*Follow our Youtube channel [Himiway Bikes](#) to watch bike assembly tutorials!

Recommended Torque Values

Hardware Location	Recommended Torque(NM)
Handlebar	4-6
Stem	6-8
Saddle	12-18
Front Wheel Axle	8-10
Rear wheel Axle	8-10
Pedals	28-33
Disk Mounting Bolts	3-5
Disk Caliper Mount	6-8
Crank Bolts	32-36
Rear Derailleur Cable Pinch	3-5
Saddle Post Clamp	4-8

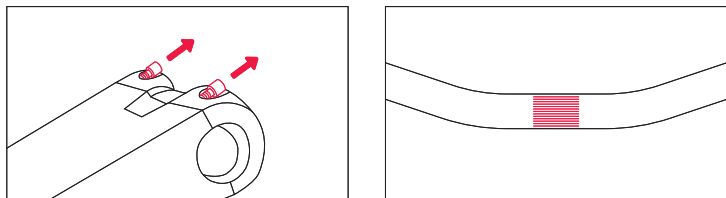
NOTICE: Using an impact driver to achieve the required torque is not recommended as it might cause damage. We suggest you use the wrench set we provided and extra tools to manually adjust nuts and bolts.

Assembly Instructions

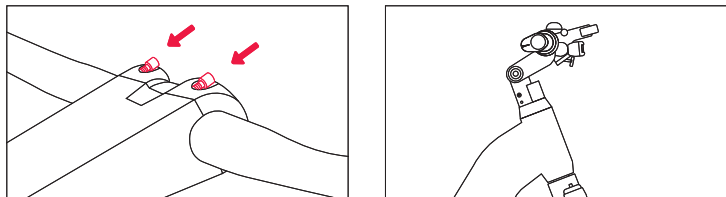
◆ Handlebar Installation(4mm Hex Wrench)

Step 1: Loosen the bolts on your bike stem.

Step 2: Center your handlebars and rotate them to align to the marking pointed to in the below image.



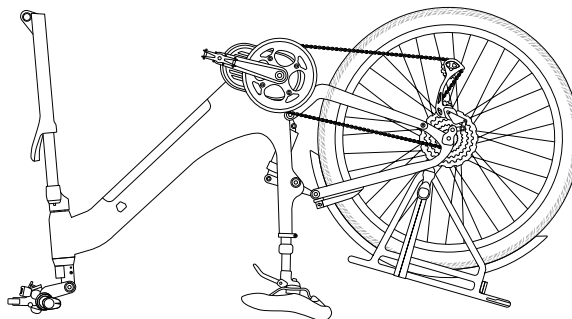
Step 3: Tighten bolts to handlebar stem, but don't tighten completely as you may want to further adjust the angle later to align more precisely. Test the positioning, and adjust the handlebar to your preferred angle. After determining the best position, completely tighten all the bolts on the stem.



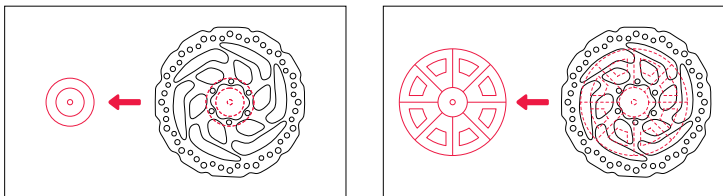
NOTICE: In addition to angle, the height of the handlebar can be adjusted by adding or removing the headset spacers if needed. For those without experience, we recommend having a professional make such adjustments for safety reasons.

◆ Front Wheel Installation

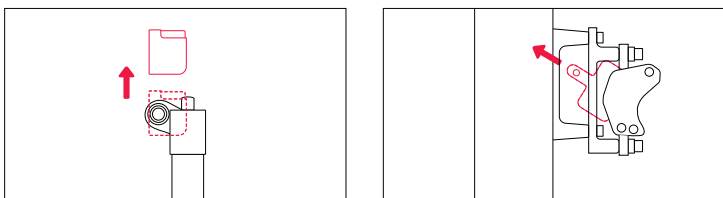
Step 1: Lay a mat down to protect both bike and floor from scratches. Next, carefully flip your bike upside down for the front wheel installation.



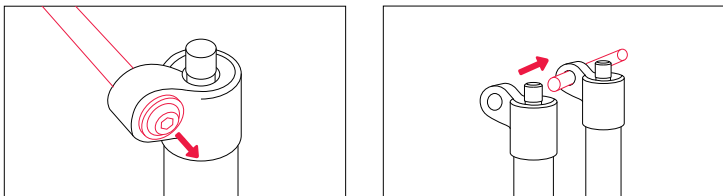
Step 2: Remove the plastic axle guards from the front wheel, being careful to avoid contact with the brake rotor set.



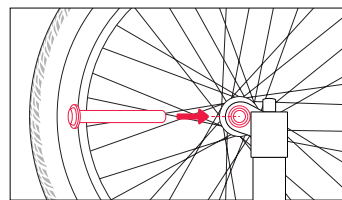
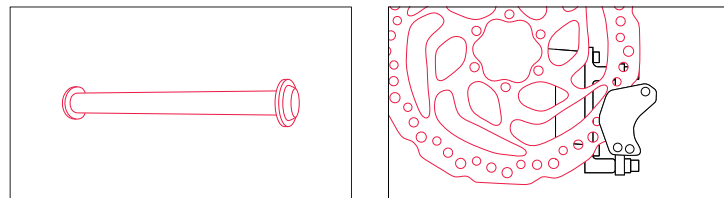
Step 3: Remove the front forks protection bar by manually pulling it straight up. Pull out the red pad, which is used to protect the hydraulic brake caliper.



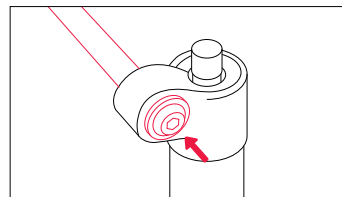
Step 4: Remove the front wheel hub axle.



Step 5: Align the hole in the center of the tire with the hole in the hub axle. Then, insert and secure the hub axle while ensuring that the brake pads of the front wheel are properly engaged with the brake.



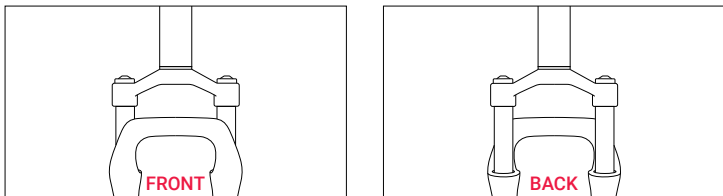
Step 7: Tighten the front wheel nuts. Tighten the front wheel hub axle.



NOTICE: please go to page 6 to check out the recommended torque values.

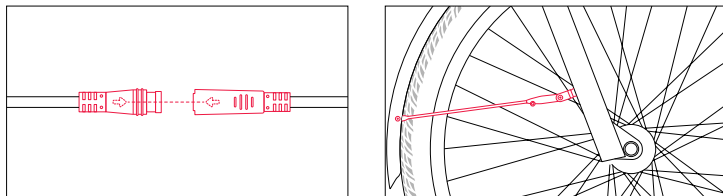
◆ Front Fender Installation (Extra Tool: 3mm Wrench)

Step 1: Loosen the bolt on the fork brace. Align the bolt holes of the front fender with the hole on the fork brace, then reinsert the bolt through all holes and tighten the bolt with a 10mm wrench and a hex wrench.



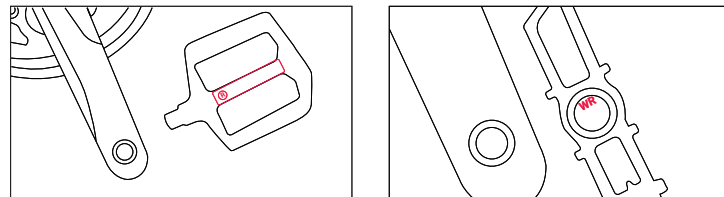
Step 2: Connect the light wire connectors together. Pay careful attention to the arrows on the wire connectors, making sure the arrows align with each other to avoid damaging the interior circuitry.

Step 3: Loosen the bolts on the two brackets on either side of the front fork, as shown in the image. Then pull one end of the fender brace until the loop at the end is centered in the bracket, reinsert the bolt through the loop at the end of the brace, and tighten completely. Repeat on the other side.

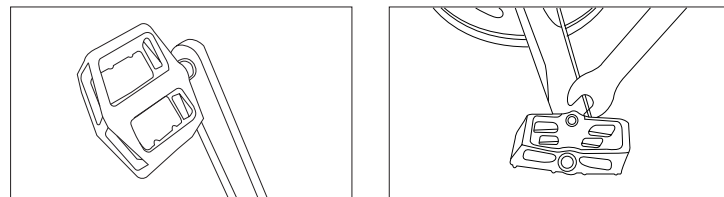


◆ Pedals Installation (15mm wrench)

Make sure your pedals are installed on the correct side, as installing on the wrong side will damage the threads. Indicators for the right pedal (R) and the left pedal (L) can be found in two places: the stickers on the plastic cover, and the bottom of the pedal threads.



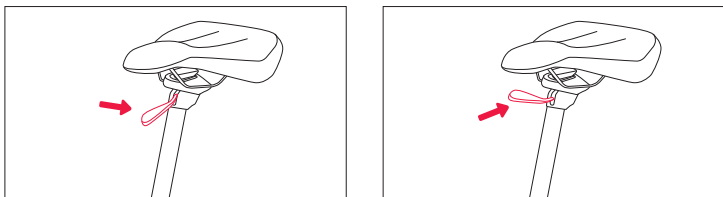
Before you install the pedals, apply a small amount of waterproof grease onto the spindle. Start threading the pedal on by hand to ensure the pedal is going in perfectly straight, rotating in the direction of the pointer shown on the crank. If it is not spinning smoothly, make doubly sure that you have the correct left or right pedal. After initial hand-tightening, finish tightening the pedals with a standard 15mm wrench .



◆ Seat Adjustment

Adjust the Seat Height:

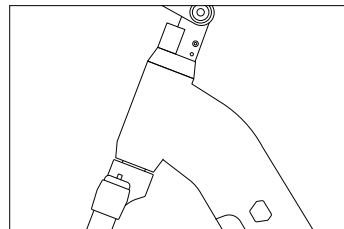
When you press upward on the trigger, your weight will exert a downward force, causing the seat height to decrease. If you shift your center of gravity upwards, the seat will automatically increase in height. We recommend against making seat height adjustments while actively riding.



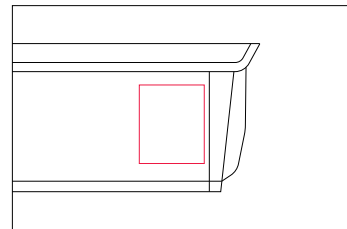
WARNING: Overextending the seatpost can cause it to break or come off your bike, putting you at very high risk of serious injury or death. Avoid this danger by inserting your seatpost into the seat tube far enough that the minimum insertion point is no longer visible.

◆ After Bike Assembly

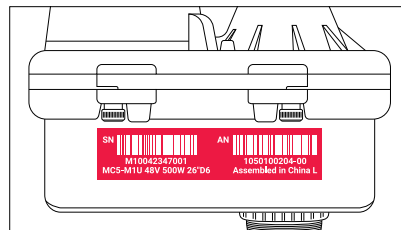
Please write down the serial numbers found on the head tube, battery and motor on the inside front cover of this manual to facilitate failure reporting. Make sure each letter and number is correct.



Bike frame number



Battery serial number



Motor serial number

NOTICE:

1. Before using your bicycle, find out about all relevant requirements and regulations that apply in your country or state. There may be restrictions on riding on public roads, bike lanes or trails. There may also be requirements for helmets, age restrictions, driver's license requirements or bicycle light regulations.
2. When installing an accessory on your bike, such as a cargo trailer or child trailer, make sure the accessory is compatible and follow the manufacturer's and retailer's instructions.

Safety Checklist

Safety Check	Basic Steps
Brakes	<ul style="list-style-type: none"> o Test front and rear brakes for proper function. o Ensure brake pads are not worn and are correctly positioned in relation to rims. o Make sure brake control cables are lubricated, correctly adjusted and display no obvious wear. o Check that brake control levers are lubricated and tightly secured to handlebars.
Wheels and Tires	<ul style="list-style-type: none"> o Inflate tires to within recommended limits displayed on sidewalls. o Check for bulges or signs of excessive wear. o Clean tires to ensure tread is exposed. o Ensure rims run true and have no obvious wobbles or kinks. o Check that all wheel spokes are tight and not broken. o Check the wheel balance in Pedal Only Mode. If you notice the riding is imbalanced or the rotation of the front wheel makes noise, it means the bolts were not completely tightened or not aligned horizontally.
Chain	<ul style="list-style-type: none"> o Check that chain is oiled, clean and runs smoothly. o Use extra care in wet or dusty conditions.
Cranks and Pedals	<ul style="list-style-type: none"> o Securely tighten pedals to cranks. o Ensure cranks are securely tightened and are not bent.
Derailleurs	<ul style="list-style-type: none"> o Check that derailleur(s) are adjusted and functioning properly. o Ensure shift and brake levers are attached to handlebar securely. o Check all brake and shift cables for proper lubrication.
Motor Drive	<ul style="list-style-type: none"> o Ensure mid drive motor is spinning smoothly in good working order. o Check that all power cables running to mid-drive motor are secured and undamaged. o Make sure the mid drive motor axle bolts are secured and all torque arms and torque washers are in place.
Battery Pack	<ul style="list-style-type: none"> o Ensure battery is charged before use. o Check for any visible damage to battery pack. o Lock battery securely to frame.

Safety Precautions

The following safety notes provide additional information on the safe operation of your Himiway bike and should be closely reviewed. Improper operation, or failure to confirm correct installation, compatibility, and maintenance of any component or accessory may result in serious injury or death.

◆ Before Riding

- All users must read and understand this manual before first use. Additional manuals for components used on your bicycle may be provided and should also be read before use.
- Ensure you understand all instructions and safety notes/warnings.
- Follow the safety checklist on page 12 before first use and at regular intervals to ensure correct tightening and setup of your bicycle.
- Ensure the bike fits you properly before first use. Check local rules and regulations before riding.
- It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operation of this product in the area(s) where you ride.
- Pads should be replaced if its friction components become contaminated or have less than 1mm thickness or total thickness.

◆ While Riding

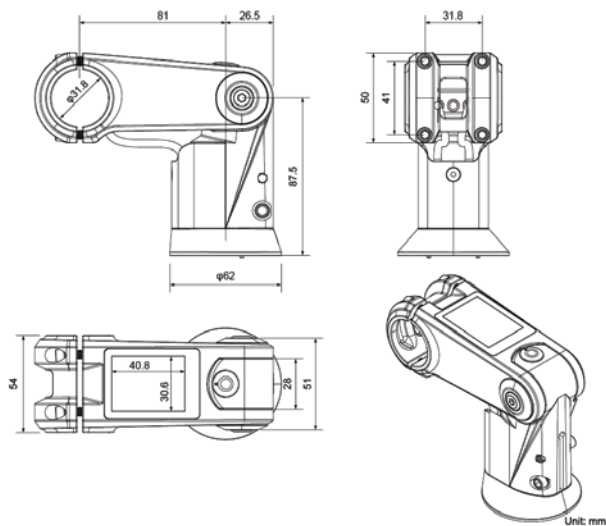
- Always wear an approved bicycle helmet whenever using this product and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet. Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.
- Acceleration can be unexpectedly strong in pedal assist mode (Pedal Assist level 1-5), as when you pedal the motor assist will suddenly engage. Therefore, please pay careful attention when riding. We suggest you use Pedal Only Mode (Pedal Assist level 0) when you need to ride at a slow speed to cross roads, at intersections, or when pedestrian traffic is present, in order to avoid accidents caused by sudden acceleration.
- Make sure you securely close the front wheel axle, checking the wheel balance in Pedal Only Mode. If you notice the riding feels imbalanced, or the rotation of the front wheel makes noise, it likely means the bolts were not completely tightened or didn't align horizontally in the center.
- Off-road riding requires close attention and specific skills, and presents variable conditions and hazards which accompany the conditions.
- Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas.
- Shift gears regularly to stay in a optimal cadence range and downshift before coming to a stop. Reduce pedal force before initiating a gear shift to reduce drivetrain wear.
- Always turn the light up while riding at the night and always check all reflectors fixed well on the bicycle.

Himiway E-Bike Use and Care

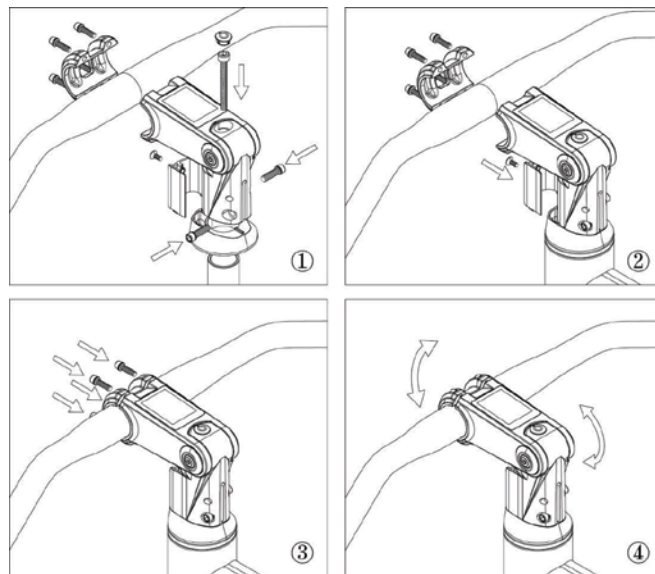
The following table of contents provides general guidance on Himiway e-bike variable power assist settings and their effects on both range and performance. This content will apply broadly to most riders, but multiple factors will affect individual results including rider fitness and weight, terrain, proper maintenance, etc. While Himiway hopes and believes you will thoroughly enjoy your e-bike, no guarantees of universal performance characteristics for all owners can be given.

Appearance and Dimension

The material of M300C is ABS+PC, and the panel adopts high hardness imported tempered glass. The product is suitable for mounting $\phi 31.8$ mm horizontal pipe.



Installation



1. Open the display lock clip, set the display in the handlebar (standard handlebar size: $\phi 31.8$. Adjust to a position easy to operate tighten and fix the screw by M5 hexagon. Tightening torque: 0.5N.m.)
2. Connect display cable to driver interface cable.

Basic screen and button



1. M300C include 4 buttons, On/off , button +/-, and SET button.
2. The standard outlet mode is the board end connector, which is convenient for after-sales maintenance and replacement.
3. The screen adopts 2.0-inch Color IPS LCD Screen, meet the customization and modification requirements of the startup interface and local UI interface.

Function introduction

Startup screen, password screen and basic function screen



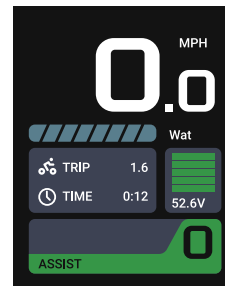
After startup, the HIMIWATY logo will be displayed for 2 seconds. If the password is enabled, enter the password input form, and enter the password to enter the basic function interface; If the password is not enabled, you can directly enter the basic function interface. The boot logo can be customized.

The display reads Information about the controller and BMS information then show on screen.

Other function

◆ Walk assistant function

In the basic function interface, when the power gear is not 0, long press - to enter the assist mode, the instrument display interface is as follows:



◆ Definition of buttons

Operation type	Description
Press down	Press down and release
Press and hold	Press down and hold until the function was active. Hold time is about 3s.

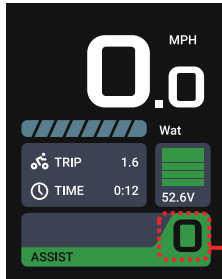
Operation

◆ Turn on/off

Press down power button at power off state, M300C will be power on and show logo 2 seconds, then switch into the basic function screen and start work; in power on status, press and hold power key to shut down system. If the rider has no any operation within the set turn-off time, and the speed is 0, and the bus current is less than 1A, the M300C will automatically power off.

◆ Assist level switch

In power on state, at basic function screen, press down + or - button can change the power assist level, and the adjustable range is 0-5.

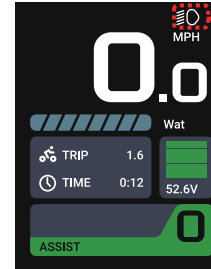


Assist level

Short press + button to increase assist power, short press - button to decrease assist power.


◆ Front light function

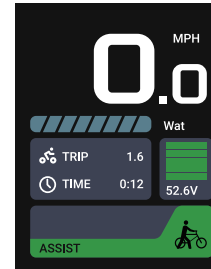
When the battery is loaded into the vehicle and the vehicle is powered on, long press + button to turn on the headlight. At the same time, the indicator icon will be displayed on the instrument interface to indicate the light on state, and the instrument will display the normal function state. Long press - button again to turn off the headlights.



Light on

◆ Walk assist mode

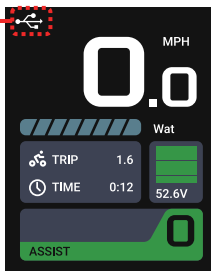
When assist level is not zero, hold - button in 2 seconds to start walk assist, the motor outputs power according to the set push speed value and controls the actual push speed. M300C shows the walk assistant icon  at right bottom position on screen. walk assistant is in-active after release - button, M300C recovery to normal display, the walk assistant active screen as follow:



◆ USB function

The USB port automatically detects whether it is connected to external Settings.
When the instrument USB is connected to an external port, the USB icon is displayed on the main screen.

USB Function



◆ Battery capacity indicator

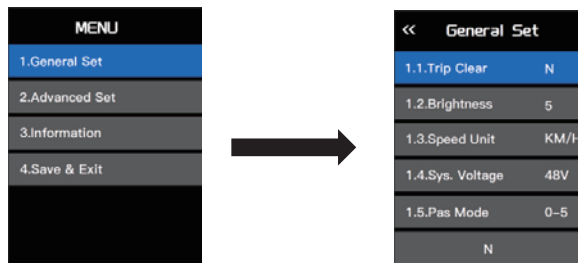
When the battery capacity is less than 5 % or the battery voltage is lower than the under-voltage value, the battery indicates shows 0 grid, the battery frame flashes at 1 Hz.
Battery capacity percentage and icon corresponding table is as follows

Percentage	Battery bar instructions	Explained
80% ≤ SOC		Display full 5
60% ≤ SOC < 80%		Display 4
40% ≤ SOC < 60%		Display 3
20% ≤ SOC < 40%		Display 2
10% ≤ SOC < 20%		Display 1
5% ≤ SOC < 10%		Display 0
0% ≤ SOC < 5%		Display 0, And the battery symbol flickers at 1Hz

Basis functions settings


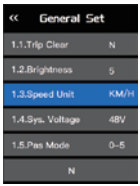
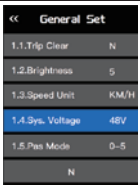
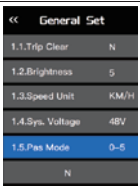
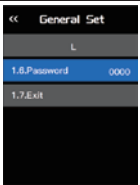
The instrument provides a specific parameter setting function, and the optional items of the setting function will be reduced according to different market and different product standards. The following is a complete description of parameter Settings and information reading functions in the default state of the instrument. If there is any inconsistency with the real goods, please promptly communicate with our sales and technical support team for verification and confirmation.

After power on, in the basic function screen, Hold SET button 2 seconds can enter the first-level list of the setting, and press down SET key again then enter the second-level setting list, as shown in the follow:



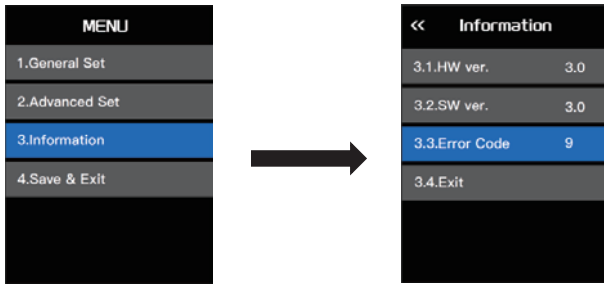
Tap + or - to select the Settings icon. Short press the SET key to select the setting item corresponding to the icon to modify; On the Settings screen, press RETURN to exit the current configuration screen and return to the level-1 screen.
Setting function and each parameter setting is described as follows:

Setting items	Detail screen	Setting parameter	Parameter values	Remarks
Trip Clear		Clear the TRIP value	N-Save TRIP Y- Clear TRIP	

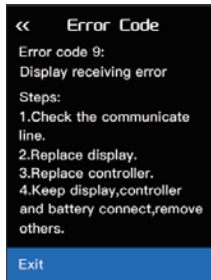
Brightness		Adjust the backlight brightness	1-5 adjustable, light mode	Default: 5
Speed Unit		KMH-kilometer MPH-mile		Default: KMH kilometer
Sys. Voltage		Parameter values:48V (Not modifiable)		Default: 48V
Pas Mode		Parameter value: The level is changed to 0-5 or 1-5		
Password		Set Password		the startup password is set to any non-zero value is enabled. set to 0000 is disabled

Device information

Setting screen You can choose to enter the device information screen, as shown in the following figure:

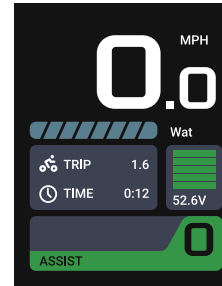


M300C hardware version (HMI HW ver.),M300C software version (HMI SW ver.) and error code. Selecting the fault code and pressing the SET button can display the fault code explanation and fault relief method.



After starting up, in the basic function interface, when a fault occurs, the error code is often displayed.

The error code shows as follows:



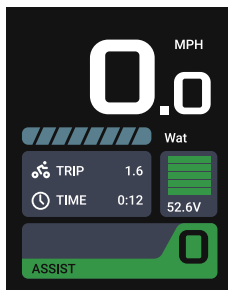
The ananda protocol fault code table is as follows:

Error code	Definition
9	Communication failure
21	Current anomaly
22	Handle anomaly
23	Motor out of phase
24	Hall signal of the motor is abnormal
25	Abnormal braking
26	Battery undervoltage
28	European standard functional safety protection

* The corresponding fault code of different system protocols is different. If the fault code of the instrument is displayed, please promptly communicate with our sales and technical support team for verification and confirmation!

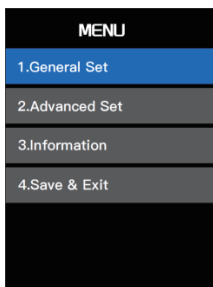
◆ Fault code indication on screen

After receiving the fault information returned by the controller, the M300C will show the fault code to prompt the user of relevant electrical system fault information. The fault code is displayed in numerical format. Refer to "10. fault information" for fault code.



◆ Setting function

On the basic function screen, hold down the SET key to enter the Settings screen. Short press the + or - keys to select the setting items in sequence according to the order of each setting item.



- General Set: Trip Clear,Brightness,Speed Unit,Sys. Voltage,Pass Mode,Password.
- Advanced Set: Speed Limit,Wheel Size,Throttle Limit.
- Information: Instrument software and hardware version, Error Code.
- Save&Exit: Save the Settings and exit

Buttons definition

◆ Definition of buttons



Turn Power button: hold to on/off system power.

SET button: Switching the function display and entering the parameter setting operation.

Adjust button: Adjust the assist level during cycling and set it up with the function switch button, and the specific function operation can be carried out with the long button.

Battery Charging

◆ Charging Procedure for On-bike Charging

Step 1: Check the battery power indicator on your display.

Step 2: Assemble the charger as shown in Figure 1 by inserting the plug (Plug 1) into the transformer.

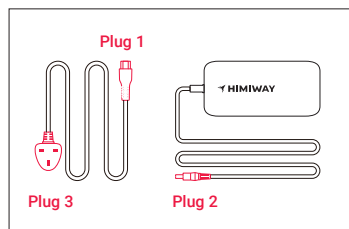


Figure 1

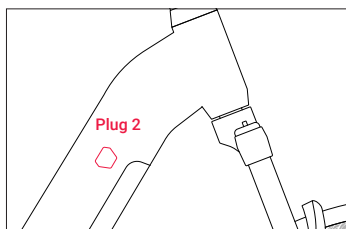


Figure 2

Step 3: Remove the rubber cover on the charging socket and insert the DC plug (Plug 2) of the charger into the battery charging socket (fig. 2).

Step 4: Connect the power plug (110V-240V plug) to the power socket.

NOTICE: This order helps extend the battery life and effectively reduces battery damage caused by improper charging.

NOTICE: Make sure the waterproof plug of the charging port is closed before riding.

Do not ride the bike with the key inserted.

◆ Charging Procedure for Off-bike Charging

Step 1: Find the keys located on the handlebar (fig. 3) and remove them. If you cut them from the handlebars, be careful not to damage any of the wires.

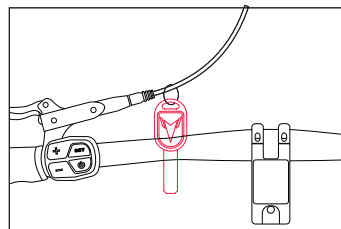


Figure 3

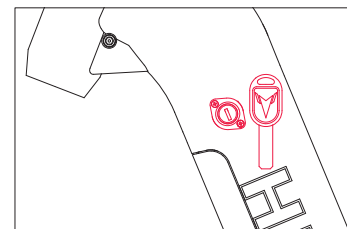


Figure 4

NOTICE: Please keep your key and its spare in a safe place. Once lost, they are difficult to copy. The key number correlates to the number on the keyhole (fig. 4). If you have lost the keys, you can give us the key number to get new keys.

Step 2: Use the key to unlock the battery (see Fig. 5). Insert the key into the battery lock hole and turn the key clockwise (about 170°) until you hear a click and the battery pops out. Continue to turn the key until you hear another click, which means the battery is fully released and can be taken out.

To remove the key, turn it counterclockwise back to its original position before you remove the key.

To install the battery, insert the key and turn it clockwise until you hear a click. Align the bottom groove of the battery with the protrusion of the lower holder assembly.

Continue to press the upper end.

Until you hear a click, indicating that the battery is fully installed.

To remove the key, turn it counterclockwise back to its original position before you remove the key.

Remember to always turn the key back to its original position before removing it.

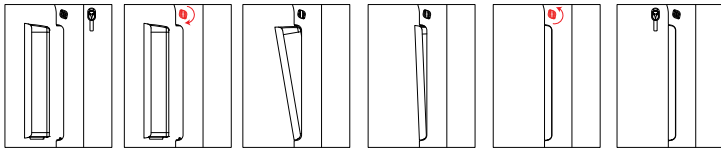


Figure 5

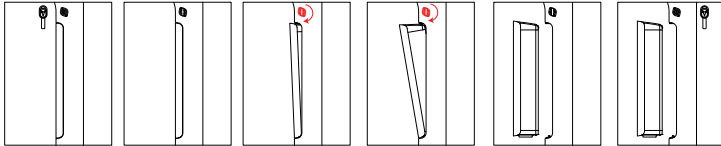


Figure 6

Step 3: Check the battery status (fig. 8):

Light Status	Charging Status
Red (on charger)	Charging
Green (on charger)	Fully charged

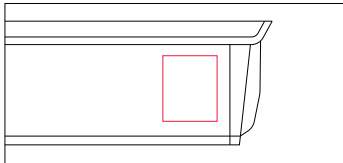


Figure 7

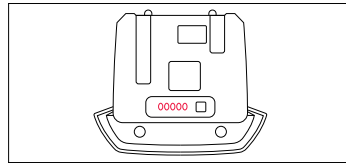


Figure 8

NOTICE:

1. There are 5 bars on the battery power indicator. Each bar contains 20% battery.
2. Please write down the serial number found on the battery beneath the barcode (fig.7) on the inside front cover of this manual to facilitate failure reporting. Products that have the serial number and/or barcode removed, defaced, damaged, altered, or made illegible will not be covered by the warranty.

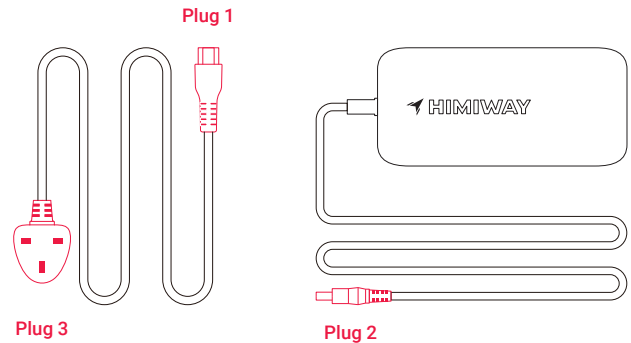
NOTICE: Hold the battery while doing the operation, and prevent dropping it during installation and handling.

Step 4: Safest way to charge your battery-

First, assemble the charger by inserting the plug (Plug 1) into the transformer. Then insert the DC plug (Plug 2) into the battery charging socket. Last, insert the power plug (Plug 3: 110V-240V plug) to the power socket. This order helps extend the battery life and effectively reduces battery damage caused by improper charging.

The charger works on 110V-240V 60 Hz standard home AC power outlets. Do not open the charger to select voltage input as the charger can automatically detect and account for incoming voltage.

Project	Unit	Minimum	Max
Battery Input Voltage	V	28	55
Standby current	mA		0.1



◆ After Charging

1. Please unplug the main power supply first by removing the plug from the power socket, then remove the DC port from the battery. You can then check the battery status on the display screen
2. Hold the battery with one hand and turn the release switch with the other hand to install the battery. Lock the battery when finished to prevent theft.

NOTICE:

If your battery displays abnormal charging behavior, such as:

- Longer-than-expected charge time
- Strange smell, smoke, or liquid emanating from battery and/or charger
- Overheating battery and/or charger

Please stop charging and contact Himiway Bike immediately.

◆ Charging Tips

- The battery can be recharged on or off the bike.
- A new battery may take longer to be fully charged when depleted.
- The charger will automatically stop charging once the battery pack is fully charged.
- You can recharge the battery after short rides as it does not have a memory effect.

◆ Precautions

- While charging, please keep your battery away from direct sunlight, liquid, dirt or debris, and metal objects. Do not allow the battery to be charged in environments under 14° Fahrenheit (-10° Celsius) and over 104° Fahrenheit (40° Celsius).
- Do not cover the charger when charging.
- Keep the battery away from children while charging.
- Make sure to only use an approved Himiway Bike charger purchased directly from Himiway Bike for your specific bike serial number.

◆ Before Riding

Ensure that the battery has been properly secured to the bike before each use by grasping the battery pack and pulling upwards, testing the security of the pack.

◆ Battery Maintenance (48V 15AH LG Lithium Battery)

- Do not fully drain your battery. Turn off the power when the battery charge is low.
- Fully charge the battery after each use, no matter how much power is used. This will prolong the battery life. If battery power is not used for a long time, store the battery with a full charge and charge it once a month.
- The Himiway Bike can be safely ridden in light rain. However, riding through very heavy downpours or through flooded streets is not recommended, as the crank and/or motor can get wet, which may cause damage.
- Keep the battery away from open flame and other high-temperature heat sources. Do not expose the battery to direct sunlight or recharge immediately after use in high-temperature weather.

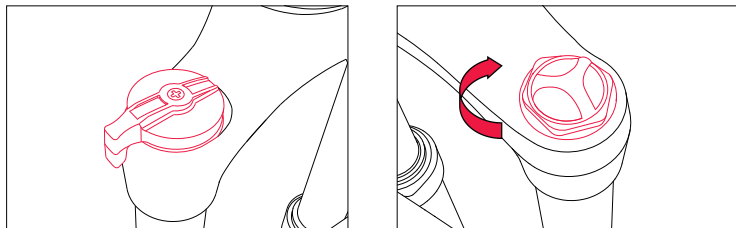
NOTICE: It is not recommended to make any modifications to the battery or the motor. If the battery is tampered with, and there are any problems with the altered battery or motor, it will not be covered under Himiway's warranty.

◆ Charger Care information

Please refer to the instruction manual in the charger box.

Adjustment of the front fork

By adding compression, riders can firm up the suspension to stay higher in its travel and offer a more supported ride. Less compression offers a plusher or softer suspension feel.



◆ Adjust the Air Pressure

Unscrew the cap and inflate using a professional inflation tool. The following table provides suggested pressure values based on weight. We strongly advise seeking guidance from a professional.

Rider weight (KG)	X1-BOOST
< 55	40 - 55
55 - 65	55 - 65
65 - 75	65 - 75
75 - 85	75 - 85
85 - 95	85 - 100
95 <	100+
Air pressure (factory setting)	110 psi
Max. pressure	120 psi

Riding Modes

◆ Pedal-assist

Pedal-Assist is an operating mode on e-bikes designed to engage the motor to assist, but not replace, your own pedaling effort. When you are operating your bike in the pedal assist mode, you can adjust the setting according to your personal preference. Himiway A7 Pro has nine levels pedal assist settings - ranging from 0 to 5. Moreover, lower settings can extend usable range for longer rides, maximizing enjoyment while minimizing physical stress and fatigue.

◆ Pedal-only

In this mode, the Himiway will perform like a normal bike, as you'll be riding without any assistance from the motor. This mode is especially useful if you run out of battery, or are looking for more intensive resistance training.

We suggest that you select a lower assistance level when you first ride your Himiway Bike. After becoming more comfortable with the riding characteristics of our e-bike, and more familiar with the varying range requirements of your most common destinations and commuting routes, you can then make any needed adjustments to pedal assist settings, as well as riding position, etc.

NOTICE: Shift gears regularly for optimal cadence and downshift before stopping the bike. Before shifting gears, reduce the force of your pedal strokes to avoid premature wear.

Riding Limitations

Following are some limitations needing riders' careful attention to ensure the mid-drive motor does not overheat or become damaged from excessive loading:

- Do not attempt to ride up hills steeper than 15% grade.
- Use the pedals to assist the motor when climbing hills and accelerating from a stop.
- Avoid sudden starts and stops.
- Generally accelerate at a moderate pace, rather than aggressively.

Parking & Transport

Follow these basic parking, storage, and transport tips to ensure your bike is well cared for, both on and off the road:

When walking with the bike, turn off the power to avoid accidental acceleration, or use Walk Mode.

Though our bikes are water resistant (IPX4 Water Resistance), please do not park your bike outdoors in cold or inclement weather for extended periods.

When parking, switch the power and any lights off to conserve battery, remove the key from the bike, and ensure the battery is secured and locked to the frame.

In public places, help keep your Himiway Bike safe and secure from theft by always locking it up.

Make sure to not park, store or transport your Himiway Bike on a rack that is not designed for the size and weight of the bike. When storing or carrying your bike on a rack for transport, remove the battery to reduce the weight and make lifting or loading easier.

Carrying Loads & Cargo

Total Payload Capacity of Himiway A7 Pro: 136 KG. Weight: 35 KG

◆ Cargo Safe Operation Tips:

The following list provides important tips for the safe operation of the Himiway A7 Pro when used for carrying cargo:

1. Make sure to load the cargo as low as possible to lower the center of gravity and improve stability.
2. Ensure your loads are properly secured and periodically check that nothing has loosened.
3. Plan your route accordingly when cargo is loaded on the Himiway A7 Pro, considering hill climbing ability, steering, and braking. Also account for moderately reduced range when carrying extra cargo weight (or an additional passenger).
4. Try to get a feel for the cargo load in a flat and open private area before riding on public roads.
5. Make sure to not use the front brake by itself, with or without cargo. Always apply the rear brake first followed by the front brake. Failure of the front fork or loss of control is possible when the front brake is operated independently, especially at higher speeds.
6. The kickstand is not designed to hold the bike upright with cargo by itself, always manually hold the bike upright when loading or carrying cargo.

WARNING: Different materials and components may respond differently to stress and wear. If a component's service life is exceeded, it can suddenly fail and there is a risk of injury. Any form of cracks, scratches or color changes on highly stressed components indicate that the component life has expired and the part should be replaced.

Safety and Care Instructions

To ensure safe riding conditions and maximize e-bike longevity, you must follow the guidelines outlined below:

- To clean the e-bike, wipe the frame with a damp cloth soaked in a mild, non-abrasive, non-corrosive detergent mixture. Wipe or spray all unpainted parts with anti-rust treatment after being used in coastal areas or areas with salty air or water.
- Never use a pressure washer when cleaning your bike.
- Never immerse the bike or any components in water, as the electrical system may be damaged. If the hub and bottom bracket bearings have been submerged in water, they should be removed and re-greased (this will prevent accelerated bearing deterioration).
- Periodically check wiring and connectors to ensure there is no damage, and the connections are secure.
- Store under shelter, avoiding extended exposure to cold or inclement weather. If exposed to rain or excess moisture, dry your bicycle afterward and apply anti-rust treatment to the chain and any other unpainted steel surfaces.
- Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components and adjust as required.
- Your cables, spokes, and chain will stretch after an initial break in period of 80-160 km, and additionally bolted connections can loosen with time and usage. Therefore, we suggest you contact a certified bicycle mechanic every two months to ensure your bike is safe and problem-free for years of use.
- If the paint has become scratched, or the metal chipped, use touch-up paint to prevent rust (clear nail polish can also be used as a preventative measure).
- Damage from corrosion is not covered under warranty, therefore special care should be given to protect and extend the life of your bike.

Maintenance

◆ Battery Maintenance (48V 15AH LG Lithium Battery)

1. Don't fully drain your battery. Turn off the power when the battery charge is low.
2. Fully charge the battery after each use, no matter how much power is used. This will prolong the battery life. If the battery is not used for a long time, store the battery with a full charge and charge it once a month.
3. The Himiway Bike can be safely ridden in light rain. However, riding through very heavy downpours or through flooded streets is not recommended, as the crank and/or motor can get wet, which may cause problems.
4. Keep the battery away from open flame or a high-temperature heat source. Do not expose the battery to direct sunlight or recharge immediately after use in high-temperature weather.

◆ Motor Maintenance

1. Please check your motor frequently and tighten any loose screws or nuts, to prevent the vehicle from breaking down due to disconnected wires.
2. The mid-drive motor are not waterproof, so avoid riding through water deeper than the lower edge of the electric wheel hub to avoid motor failure.

◆ Chain Maintenance

1. We recommend cleaning the chain after each ride, especially in rainy and humid environments. Use a dry cloth to wipe the chain and its accessories clean. Use a brush to remove sand and dirt stuck in the chain, along with use warm soapy water if needed. Do not use strong acidic or alkaline cleaning agents (such as rust remover), because these chemicals can damage the chain.
2. Apply lubricating oil after cleaning to avoid rust. First, make sure the chain is dry, and then apply the lubricating oil into the bearings.
3. To prevent unnecessary chain wear, try to maintain a vertical chain position when shifting gears (do not use the smallest gear with the smallest flywheel, or the largest gear with the largest flywheel, etc.).

◆ Front Fork Maintenance

1. Always use a clean, oil-free lint-free cloth with plain or soapy water to clean your bike. To prevent water from flowing into the front fork, you can turn the bike upside down. Dry with a lint-free towel after washing. Pay specific attention to the inner tube and the dust seal to reduce wear and prevent thinning of the inner tube, which can lead to significant damage if the aluminum is exposed to air.
2. We recommend using a front fork dust cover to protect the inner tube of your front fork. This prevents dust from entering as well as hard objects from hitting the inner tube.

Warranty

Himiway Bikes periodically updates our official Warranty Policy. Therefore, please review the latest policy on our website:

<https://himiwaybike.com/pages/warranty>

After-sales Mail: customers@himiwaybike.com

Suggestion Box: mike@himiwaybike.com

* Himiway has the right, without notice to the consumer, to substitute components of at least equal quality for advertised Himiway e-bike components if those advertised components are unavailable.

Über das Handbuch

Dieses Handbuch enthält Einzelheiten zum Produkt, Informationen zu Betrieb und Wartung sowie weitere hilfreiche Tipps für Besitzer. Lesen Sie es sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Himiway Bike vertraut, bevor Sie es verwenden, um eine sichere Nutzung zu gewährleisten, das Risiko von Schäden und vorzeitigem Verschleiß zu verringern und Unfälle zu vermeiden. Bewahren Sie dieses Handbuch unbedingt als praktische Informationsquelle für Himiway Bike auf.

Dieses Handbuch enthält zahlreiche Warnungen und Vorsichtshinweise zum sicheren Betrieb und zu den Folgen, wenn die Richtlinien für Einrichtung, Betrieb und Wartung nicht befolgt werden. Alle Informationen in diesem Handbuch sollten sorgfältig gelesen werden.

Die Sicherheitsfarbe der Warnung **"VORSICHT"** ist Orange. Wenn diese Warnung nicht vermieden wird, kann sie zu mittelschweren oder schweren Verletzungen führen.

Die Sicherheitsfarbe der **"WARNUNG"** ist Rot. Wenn diese Warnung nicht vermieden wird, kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen.

Benutzer sollten außerdem besonders auf Informationen achten, die in diesem Handbuch mit **"HINWEIS"** beginnen.

Da es unmöglich ist, jede Situation oder Bedingung vorherzusehen, die beim Fahren auftreten kann, gibt dieses Handbuch keine Auskunft über die sichere Verwendung unserer Fahrräder unter allen Bedingungen. Mit der Verwendung jedes Fahrrads sind Risiken verbunden, die nicht vorhersehbar oder vermieden werden können und für die allein der Fahrer verantwortlich ist. Sie sollten dieses Handbuch zusammen mit allen anderen Dokumenten, die Ihrem Fahrrad beiliegen, für zukünftige Referenzzwecke aufbewahren. Der gesamte Inhalt dieses Handbuchs kann jedoch ohne vorherige Ankündigung geändert oder zurückgezogen werden. Besuchen Sie himiwaybike.com, um die neueste Version herunterzuladen. Die Montage und Ersteinstellung Ihres Himiway-Fahrrads erfordert spezielle Werkzeuge und Fähigkeiten und es wird empfohlen, dies nach Möglichkeit von einem ausgebildeten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen.

*Das empfohlene Mindestalter für Fahrer beträgt 16 Jahre und das Höchstalter 70 Jahre. Jeder Fahrer, der nicht bequem auf einem E-Bike sitzen kann, sollte nicht versuchen, es zu fahren.

Notieren Sie Ihre Seriennummern!

Gehen Sie auf Seite 10, um Ihre Seriennummern zu finden

Fahrradrahmennummer

Batterieseriennummer

Motorseriennummer

Wenn Sie einen Sicherheitspasscode über die Anzeigeeinstellungen zurücksetzen, empfehlen wir Ihnen, ihn hier aufzuschreiben, für den Fall, dass Sie ihn vergessen:

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS - LESEN SIE DIESES HANDBUCH VOR DEM BETRIEB

Bevor Sie Ihr neues Himiway E-Bike in Betrieb nehmen, ist es zu Ihrer Sicherheit und gemäß den Anforderungen des Herstellers wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung gründlich lesen und verstehen.

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zum Betrieb, zur Wartung, zur Lagerung und zu den umfassenden Sicherheitsverfahren für Ihr E-Bike. Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch kann zu schweren und lebensbedrohlichen Unfällen führen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Stürze, Kollisionen, Stromschläge oder sogar Feuer.

Lesen Sie unbedingt dieses Handbuch, machen Sie sich mit den Funktionen und Mechanismen Ihres speziellen Himiway-E-Bike-Modells vertraut und halten Sie sich vor und während der Verwendung Ihres Himiway-E-Bikes strikt an alle Sicherheitshinweise.

Bei Fragen, Unklarheiten oder für weitere Hilfe wenden Sie sich bitte an den Himiway-Kundendienst. Ihre Sicherheit und die Langlebigkeit Ihres Himiway-E-Bikes haben oberste Priorität – nehmen Sie sich die Zeit, dieses Handbuch ausführlich durchzulesen.

Der Industriestandard für E-Bikes mit großer Reichweite

WARNUNG - Bei der Verwendung dieses Produkts sollten immer grundlegende Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden, darunter die folgenden:

- Lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie das Produkt verwenden.
- Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist bei Verwendung des Produkts in der Nähe von Kindern eine genaue Aufsicht erforderlich.
- Stecken Sie weder Finger noch Hände in das Produkt.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen einer Beschädigung aufweist.

e) Bei allen Geräten muss in der Anleitung angegeben sein: „Dieses Gerät ist nicht für den Einsatz bei Umgebungstemperaturen unter **45 °C (113 °F)** oder über **-10 °C (14 °F)** vorgesehen.“ In die Lücken müssen die vom Hersteller angegebenen Umgebungstemperaturwerte eingetragen werden.

f) For all equipment, the instructions shall indicate "The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between **0°C (32°F)** and **40 °C (104°F)**. Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range." The blanks are to be filled in with the manufacturer's specified ambient temperature range for charging.

Sicherheitsinformation

Avertissement - Risque d'incendie

Pflege und Aufladen der Batterie: Unsachgemäße Verwendung, Aufladung und Wartung des Lithium-Ionen-Akkus des Fahrrads können zu Brandgefahr führen. Verwenden Sie niemals ein anderes Ladegerät als das, das mit Ihrem Himiway-E-Bike mitgeliefert wurde. Laden Sie den Akku immer in einem gut belüfteten Bereich und fern von brennbaren Materialien auf.

Überhitzung: Überhitzung kann dazu führen, dass die Batterie und/oder der Motor eine Brandgefahr darstellen. Vermeiden Sie es, Ihr Himiway-E-Bike bei extrem heißen Bedingungen zu fahren. Halten Sie an und lassen Sie das Fahrrad abkühlen, wenn es Anzeichen einer Überhitzung zeigt.

Änderungen: Bei eigenmächtigen Veränderungen am E-Bike, einschließlich Akku oder Elektronik, besteht Brandgefahr. Bitte unterlassen Sie.

RISIKO EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES

Wassereinwirkung: Wasserkontakt kann die elektrischen Elemente Ihres E-Bikes beschädigen und zu einem Stromschlag führen. Vermeiden Sie Fahrten in tiefem Wasser oder bei starkem Regen.

Wartung & Reparaturen: Versuchen Sie niemals, die Batterie, den Motor oder andere elektrische Komponenten selbst zu reparieren, zu manipulieren oder zu entfernen. Konsultieren Sie immer einen Fachmann oder kontaktieren Sie den Himiway-Kundendienst.

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS - LESEN SIE DIESES HANDBUCH VOR DEM BETRIEB

VERLETZUNGSGEFAHR:

Verkehrssicherheit: Das Fahren eines E-Bikes wie dem Himiway A7 Pro ist mit gewissen Risiken verbunden. Halten Sie sich immer an die Verkehrsregeln und achten Sie auf Ihre Umgebung, um Kollisionen und Unfälle zu vermeiden.

Gesundheitliche und körperliche Einschränkungen: Wenn Sie gesundheitliche Probleme haben, die durch eine plötzliche Geschwindigkeitsänderung oder körperliche Aktivität beeinträchtigt werden könnten, konsultieren Sie vor der Verwendung bitte einen Arzt. Personen, die sich von einer Verletzung erholen oder Mobilitätsprobleme haben, sollten besonders vorsichtig sein.

Beladung: Eine Überladung des Fahrrads über die angegebene Nutzlastgrenze hinaus, insbesondere des Himiway Big Dog und Himiway Rhino, kann das Fahrrad instabil machen und das Risiko von Schäden und Unfällen erhöhen.

Bitte lesen Sie diese Sicherheitsinformationen sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben. Wenn Sie Ihr Himiway E-Bike verantwortungsbewusst verwenden und die oben genannten Warnungen und Anweisungen beachten, ist Ihr Fahrerlebnis sicherer und angenehmer. Denken Sie daran, Ihre Sicherheit ist unser Hauptanliegen.

ANLEITUNG AUFBEWAHREN

Der Industriestandard für E-Bikes mit großer Reichweite

◆ Nach der Fahrradmontage

Ein E-Bike, das mehr als 96 km auf einer asphaltierten Straße mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 24 km/h und einer Steigung von 0 zurücklegt, wird als E-Bike mit großer Reichweite bezeichnet.

◆ Beschreibung der Definition

Ein E-Bike, das mehr als 96 km auf einer asphaltierten Straße mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 24 km bei einer Steigung von 0 zurücklegt, wird als E-Bike mit großer Reichweite bezeichnet.

- Das ständige Aufladen von E-Bikes ist der größte Knackpunkt für E-Bike-Fans, die hoffen, dass eine einzige Ladung für eine Woche Fahrt ausreicht.
- Sie fahren durchschnittlich 5 Tage die Woche und legen dabei durchschnittlich 16,7 km pro Fahrt zurück.
- Die wöchentliche Kilometerleistung von E-Bike-Fans beträgt also 96 km.
- In Kombination mit einigen anderen Faktoren beim Fahren ist Himiway der Ansicht, dass ein E-Bike, das mit einer einzigen Ladung 96 km weit kommt, ein echtes E-Bike mit großer Reichweite ist.

Bereichsreferenztafel

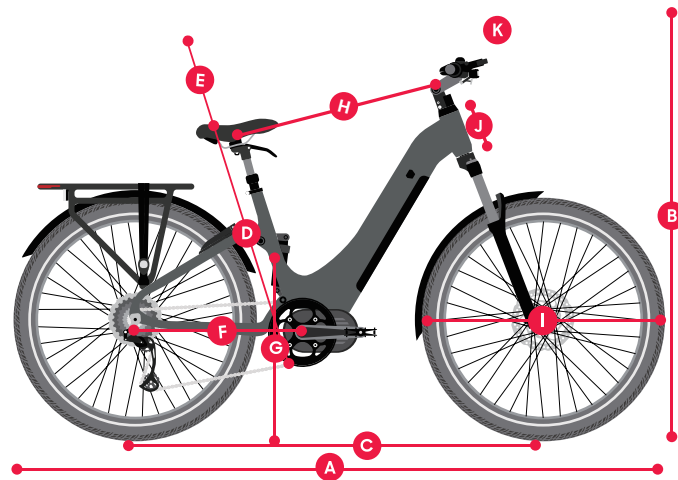
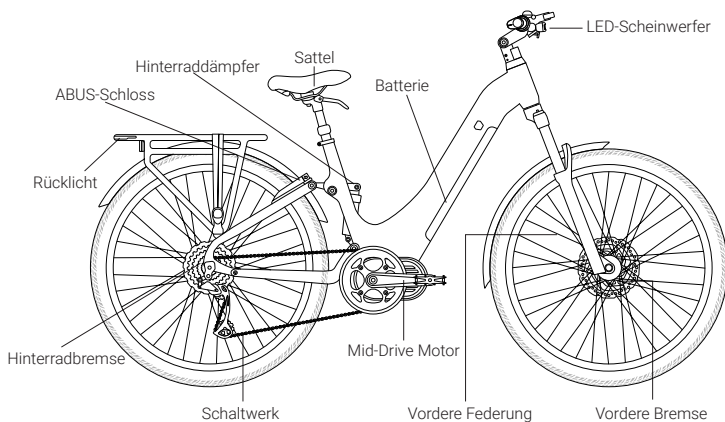
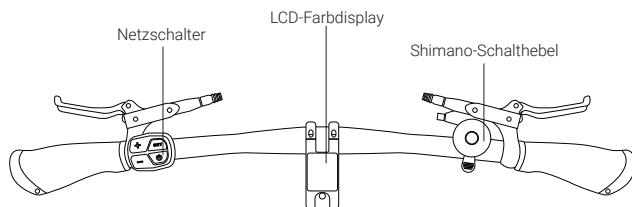
Terrain	Range
Paved Road	80 KM
Dirt Trails	77 KM
Beach	70 KM
Gravel	72 KM
Steep Hill	54 KM

Anderes Gelände

Speed	Range
16 KMH	82 KM
24 KMH	80 KM
32 KMH	76 KM

Verschiedene Geschwindigkeitsstufen

Fahrradspezifikationen



A - Gesamtlänge	193 cm	G - Überstandshöhe	48.7 cm
B - Lenkerhöhe	111 cm	H - Steuerrohrlänge	61 cm
C - Radstand	122 cm	I - Laufradgröße	71.3 cm
D - Min. Sitzhöhe	61 cm	J - Steuerrohrlänge	13.4 cm
E - Maximale Sitzhöhe	72.8 cm	K - Lenkerbreite	68 cm
F - Kettenstreben-Länge	49 cm		

Fahrradspezifikationen

Akku	48V 15Ah LG-21700 lithium battery	Pedal-Unterstützung	0~5 level pedal assist
Rahmen	6061 alloy frame	Anzeige	BIGSTONE M300C-TFT
Motor	ANANDA M100 48V-250W	Empfohlene Reiterhöhen	162 cm to 187 cm
Steuersatz	GINEYEA Bearing headsets	Ladegerät	2.0 A smart charger
Gabel	SR-SUNTOUR X1-BOOST AIR LOR DS 15AH2-110 CTS 2'	Reichweite	80 KM
dämpfer	DNM AO-06 /165*38mm BK	Schloss	ABUS bike lock
Schaltwerk	SHIMANO ARDM3100SGS ALIVO-9SP BULK	Lenker	ZOOM MTB-AL-325B T*680MM SSABK
Schaltung	SHIMANO ASLM3100RC ALIVO-9SP	Vorbau	PROMAX ALLOY SSABK
Kurbelgarnitur	PROWHEEL 44A-S2-CL41/1/2*11/128*44T ALLOY BK	Sattelstütze	ESP-AD635 31.6*350mm
Kettenblatt	44T	Sattel	DDK 153MF
Kette	KMC E9-120L* 9SPEED GRAY	Bereifung	Schwalbe Super MotoX 27.5*2.35
Kassette	SHIMANO ACSHG2019134 11-34T BULK	Extras	Heavy-duty aluminum kickstand
Bremsen	SHIMANO AMT200-180MM DISC BRAKE	MAX. Systemgewicht	136 KG
Rotor	F:180mm R:180mm	Gewicht	35 KG
Scheinwerfer	BUCHHEL/Shiny50* 50LUS DIN/CPSC	Rücklicht	Integrated Taillight

Überprüfen Sie den Schaltplan und die Farbcodes:

<https://himiwaybike.com> **▶▶ HELP CENTER** **▶▶ Tools and Instructions**

Fahrrad-Montageanleitung

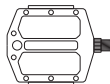
◆ Checkliste Vorbereitung



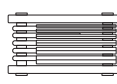
Stromkabel



Transformator



Pedale



Sechskant-Schlüssel

HINWEIS:

1. Bitte bewahren Sie die Originalverpackung mindestens 15 Tage lang auf!
2. Bevor Sie Ihr Fahrrad zusammenbauen, wird empfohlen, den Akku aus den unten aufgeführten Gründen zu entfernen:
 - Stellen Sie fest, ob der Akku während des Transports entladen oder beschädigt wurde.
 - Reduzieren Sie das Gewicht des E-Bikes, um das Fahrrad während der Montage leichter manövrieren zu können.
 - Vermeiden Sie Akkuschäden während des Montagevorgangs.Auf Seite 14 finden Sie Informationen zum Entfernen und Laden des Akkus.

*Folgen Sie unserem YouTube-Kanal Himiway Bikes, um Tutorials zum Fahrrad-zusammenbau anzusehen!

Empfohlene Drehmomentwerte

Position der Hardware	Empfohlenes Anzugsmoment (NM)
Lenkerschraube*4	4-6
Vorbauschraube*2	6-8
Sattelschraube*2	12-18
Vorderrad-Achse	8-10
Hinterrad-Achse	8-10
Pedal*2	28-33
Befestigungsschraube für die Scheibe*12	3-5
Bremssattelbefestigung*4	6-8
Kurbelschraube*2	32-36
Schaltwerk Kabel Pinch	3-5
Schraube für Sattelstützenklemmung	4-8

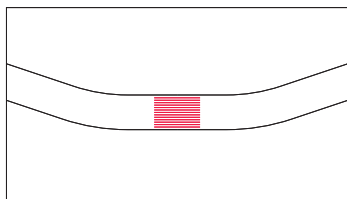
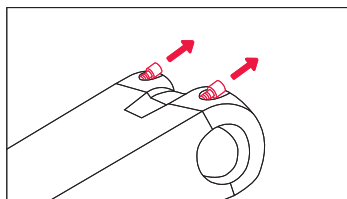
HINWEIS: Die Verwendung eines Schlagschraubers zum Erreichen des erforderlichen Drehmoments wird nicht empfohlen, da dies zu Schäden führen kann. Wir empfehlen Ihnen, den mitgelieferten Schraubenschlüsselsatz und zusätzliche Werkzeuge zum manuellen Anpassen von Muttern und Schrauben zu verwenden.

Montageanleitungen

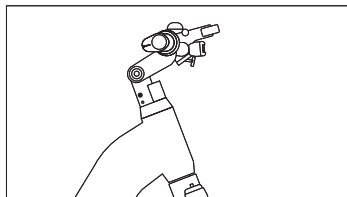
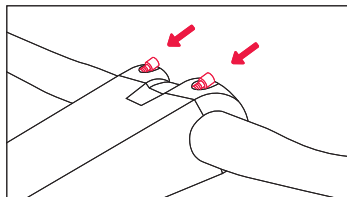
◆ Lenkermontage (4-mm-Inbusschlüssel)

Schritt 1: Lösen Sie die Schrauben an Ihrem Fahrradvorbau.

Schritt 2: Zentrieren Sie Ihren Lenker und drehen Sie ihn, bis er an der Markierung im Bild unten ausgerichtet ist.



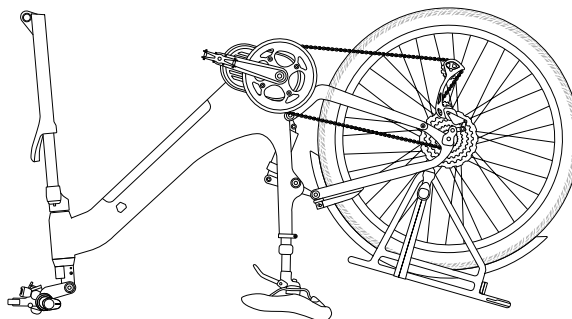
Schritt 3: Ziehen Sie die Schrauben am Lenkervorbau fest, aber ziehen Sie sie nicht ganz fest, da Sie den Winkel später möglicherweise noch weiter anpassen möchten, um ihn genauer auszurichten. Testen Sie die Positionierung und stellen Sie den Lenker auf den gewünschten Winkel ein. Nachdem Sie die beste Position ermittelt haben, ziehen Sie alle Schrauben am Vorbau vollständig fest.



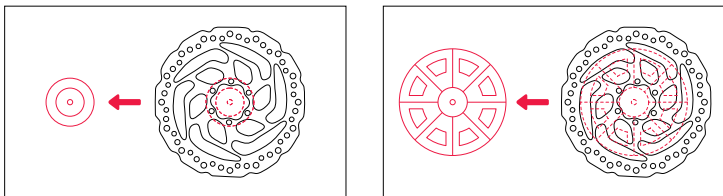
HINWEIS: Zusätzlich zum Winkel kann die Höhe des Lenkers bei Bedarf durch Hinzufügen oder Entfernen der Steuersatz-Abstandshalter angepasst werden. Für diejenigen ohne Erfahrung empfehlen wir, solche Anpassungen aus Sicherheitsgründen von einem Fachmann durchführen zu lassen.

◆ Vorderradmontage

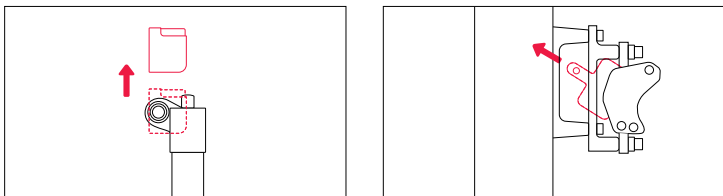
Schritt 1: Legen Sie eine Matte aus, um Fahrrad und Boden vor Kratzern zu schützen. Drehen Sie Ihr Fahrrad anschließend vorsichtig um, um das Vorderrad einzubauen.



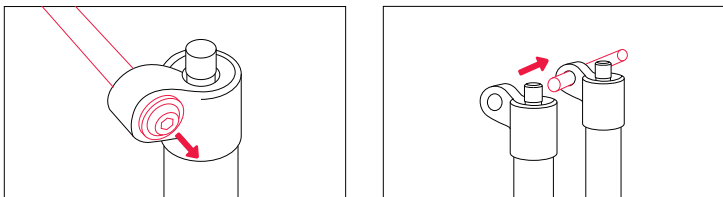
Schritt 2: Entfernen Sie die Kunststoff-Achsschützer vom Vorderrad und vermeiden Sie dabei vorsichtig den Kontakt mit dem Bremsscheibensatz.



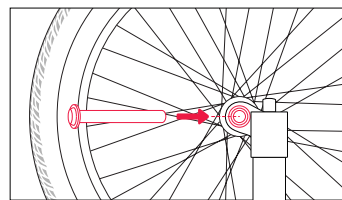
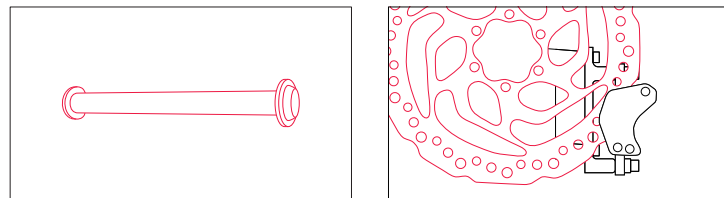
Schritt 3: Entfernen Sie den Schutzbügel der Vorderradgabel, indem Sie ihn mit der Hand gerade nach oben ziehen. Ziehen Sie das rote Polster heraus, das zum Schutz des hydraulischen Bremssattels dient.



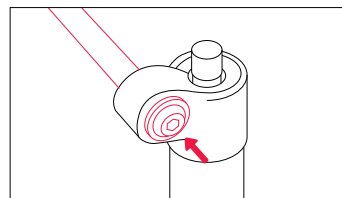
Schritt 4: Entfernen Sie die Vorderradnabenachse.



Schritt 5: Richten Sie das Loch in der Reifenmitte mit dem Loch in der Nabenachse aus. Setzen Sie dann die Nabenachse ein und befestigen Sie sie. Stellen Sie dabei sicher, dass die Bremsbeläge des Vorderrads richtig in die Bremse eingreifen.



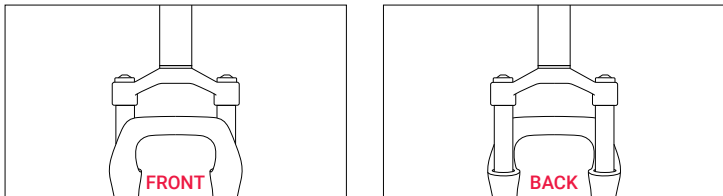
Schritt 7: Ziehen Sie die Vorderradmuttern fest. Ziehen Sie die Vorderradnabenachse fest.



HINWEIS: Die empfohlenen Drehmomentwerte finden Sie auf Seite 6.

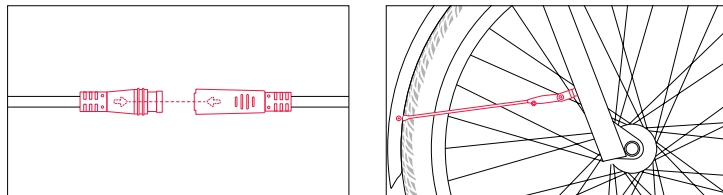
◆ Montage des vorderen Kotflügels (Zusatzwerkzeug: 3-mm-Schraubenschlüssel)

Schritt 1: Lösen Sie die Schraube an der Gabelbrücke. Richten Sie die Schraubenlöcher des vorderen Kotflügels mit dem Loch an der Gabelbrücke aus, stecken Sie die Schraube dann wieder durch alle Löcher und ziehen Sie die Schraube mit einem 10-mm-Schraubenschlüssel und einem Inbusschlüssel fest.



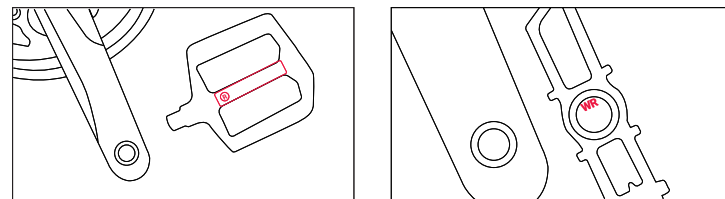
Schritt 2: Verbinden Sie die Lichtkabelstecker miteinander. Achten Sie genau auf die Pfeile auf den Kabelsteckern und stellen Sie sicher, dass die Pfeile aufeinander ausgerichtet sind, um eine Beschädigung der inneren Schaltkreise zu vermeiden.

Schritt 3: Lösen Sie die Schrauben an den beiden Halterungen auf beiden Seiten der Vorderradgabel, wie in der Abbildung gezeigt. Ziehen Sie dann an einem Ende der Kotflügelstrebe, bis die Schlaufe am Ende in der Mitte der Halterung liegt, stecken Sie die Schraube erneut durch die Schlaufe am Ende der Strebe und ziehen Sie sie vollständig fest. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.

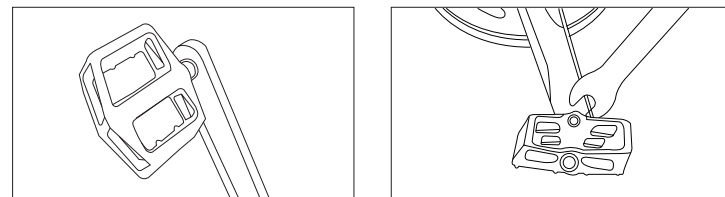


◆ Installation der Pedale (15-mm-Schraubenschlüssel)

Stellen Sie sicher, dass Ihre Pedale auf der richtigen Seite montiert sind, da bei Montage auf der falschen Seite das Gewinde beschädigt wird. Markierungen für das rechte Pedal (R) und das linke Pedal (L) finden Sie an zwei Stellen: auf den Aufklebern auf der Kunststoffabdeckung und an der Unterseite des Pedalgewindes.



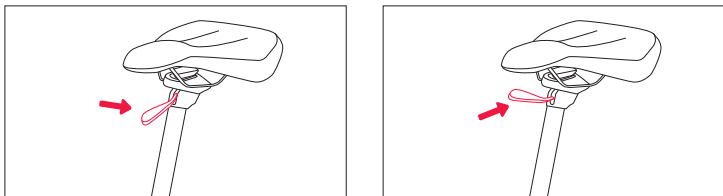
Bevor Sie die Pedale montieren, tragen Sie eine kleine Menge wasserfestes Fett auf die Spindel auf. Beginnen Sie, das Pedal von Hand aufzuschrauben, um sicherzustellen, dass es perfekt gerade hineingeht und sich in die Richtung des Zeigers auf der Kurbel dreht. Wenn es sich nicht reibungslos dreht, vergewissern Sie sich doppelt, dass Sie das richtige linke oder rechte Pedal haben. Nach dem anfänglichen Festziehen von Hand ziehen Sie die Pedale mit einem handelsüblichen 15-mm-Schraubenschlüssel fest.



◆ Sitzverstellung

Sitzhöhe einstellen:

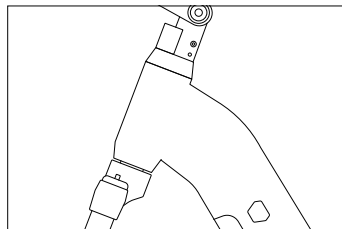
Wenn Sie den Auslöser nach oben drücken, übt Ihr Gewicht eine nach unten gerichtete Kraft aus, wodurch die Sitzhöhe abnimmt. Wenn Sie Ihren Schwerpunkt nach oben verlagern, erhöht sich die Sitzhöhe automatisch. Wir empfehlen, die Sitzhöhe nicht während der aktiven Fahrt zu verstellen.



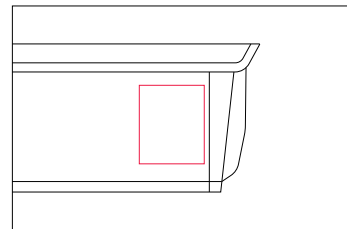
WARNUNG: Wenn Sie die Sattelstütze zu weit ausfahren, kann sie brechen oder sich vom Fahrrad lösen, wodurch Sie einem hohen Verletzungs- oder Todesrisiko ausgesetzt sind. Vermeiden Sie diese Gefahr, indem Sie Ihre Sattelstütze so weit in das Sattelrohr einführen, dass der minimale Einsteckpunkt nicht mehr sichtbar ist.

◆ Nach der Fahrradmontage

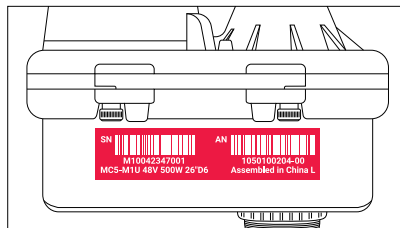
Bitte notieren Sie sich die Seriennummern von Steuerrohr, Batterie und Motor auf der Innenseite des Umschlags dieses Handbuchs, um die Meldung von Fehlern zu erleichtern. Achten Sie darauf, dass jeder Buchstabe und jede Zahl korrekt ist.



Fahrradrahmennummer



Seriennummer der Batterie



Motorseriennummer

HINWEIS:

1. Informieren Sie sich vor der Benutzung Ihres Fahrrads über alle relevanten Anforderungen und Vorschriften, die in Ihrem Land oder Staat gelten. Es können Einschränkungen für das Fahren auf öffentlichen Straßen, Radwegen oder -pfaden bestehen. Es können auch Helmanforderungen, Altersbeschränkungen, Führerscheinanforderungen oder Vorschriften für Fahrradlichter gelten.
2. Wenn Sie ein Zubehörteil an Ihrem Fahrrad anbringen, z. B. einen Lasten- oder Kinderanhänger, stellen Sie sicher, dass das Zubehörteil kompatibel ist, und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers und Händlers.

Sicherheitscheckliste

Sicherheitscheck	Grundlagen
Bremsen	<ul style="list-style-type: none"> o Testen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Vorder- und Hinterradbremsen. o Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge nicht übermäßig abgenutzt sind und sich in der richtigen Position zu den Felgen befinden. o Stellen Sie sicher, dass die Bremssteuerkabel geschmiert und richtig eingestellt sind und keinen offensichtlichen Verschleiß aufweisen. o Überprüfen Sie, dass die Bremssteuerhebel geschmiert und fest am Lenker befestigt sind.
Räder und bereifung	<ul style="list-style-type: none"> o Pumpen Sie die Reifen bis zu den empfohlenen Grenzwerten auf, die auf den Seitenwänden angegeben sind. o Achten Sie auf Beulen oder Anzeichen übermäßigen Verschleißes. o Reinigen Sie die Reifen, um sicherzustellen, dass das Profil freiliegt. o Stellen Sie sicher, dass die Felgen rund laufen und keine offensichtlichen Wackler oder Knicke aufweisen. o Prüfen Sie, ob alle Radspeichen fest sitzen und nicht gebrochen sind. o Prüfen Sie die Radbalance im Nur-Pedal-Modus. Wenn Sie feststellen, dass das Fahren unausgewogen ist oder die Drehung des Vorderrads Geräusche verursacht, bedeutet dies, dass die Schrauben nicht vollständig festgezogen oder nicht horizontal ausgerichtet sind.
Kette	<ul style="list-style-type: none"> o Prüfen Sie, ob die Kette geölt und sauber ist und reibungslos läuft. o Seien Sie bei Nässe oder Staub besonders vorsichtig.
Umwerfer	<ul style="list-style-type: none"> o Befestigen Sie die Pedale fest an den Kurbeln. o Stellen Sie sicher, dass die Kurbeln fest angezogen und nicht verbogen sind.
Kurbeln und Pedale	<ul style="list-style-type: none"> o Überprüfen Sie, ob die Umwerfer richtig eingestellt sind und richtig funktionieren. o Stellen Sie sicher, dass Schalt- und Bremshebel sicher am Lenker befestigt sind. o Überprüfen Sie alle Brems- und Schaltkabel auf ordnungsgemäße Schmierung.
Motorantrieb	<ul style="list-style-type: none"> o Stellen Sie sicher, dass der Mittelantriebsmotor reibungslos läuft und einwandfrei funktioniert. o Überprüfen Sie, ob alle Stromkabel zum Mittelantriebsmotor sicher und unbeschädigt sind. o Stellen Sie sicher, dass die Achsschrauben des Mittelantriebsmotors fest sitzen und alle Drehmomentarme und Drehmomentscheiben vorhanden sind.
Batteriepack	<ul style="list-style-type: none"> o Stellen Sie sicher, dass der Akku vor der Verwendung aufgeladen ist. o Überprüfen Sie den Akku auf sichtbare Schäden. o Befestigen Sie den Akku sicher am Rahmen.

Sicherheitsvorkehrungen

Die folgenden Sicherheitshinweise enthalten zusätzliche Informationen zum sicheren Betrieb Ihres Himiway-Fahrrads und sollten genau durchgelesen werden.

Unsachgemäßer Betrieb oder die Nichtbeachtung der korrekten Installation, Kompatibilität und Wartung von Komponenten oder Zubehörteilen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

◆ Vor dem Fahren

- Alle Benutzer müssen dieses Handbuch vor der ersten Verwendung lesen und verstehen. Zusätzliche Handbücher für Komponenten, die an Ihrem Fahrrad verwendet werden, können bereitgestellt werden und sollten ebenfalls vor der Verwendung gelesen werden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Anweisungen und Sicherheitshinweise/Warnungen verstehen.
- Befolgen Sie die Sicherheitscheckliste auf Seite 12 vor der ersten Verwendung und in regelmäßigen Abständen, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad richtig festgezogen und eingerichtet ist.
- Stellen Sie vor der ersten Verwendung sicher, dass das Fahrrad richtig zu Ihnen passt. Überprüfen Sie vor der Fahrt die örtlichen Regeln und Vorschriften.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den Gesetzen und Anforderungen für den Betrieb dieses Produkts in den Gebieten, in denen Sie fahren, vertraut zu machen.
- Beläge sollten ausgetauscht werden, wenn ihre Reibungskomponenten verunreinigt sind oder eine Dicke oder Gesamtdicke von weniger als 1 mm aufweisen.

◆ Während der Fahrt

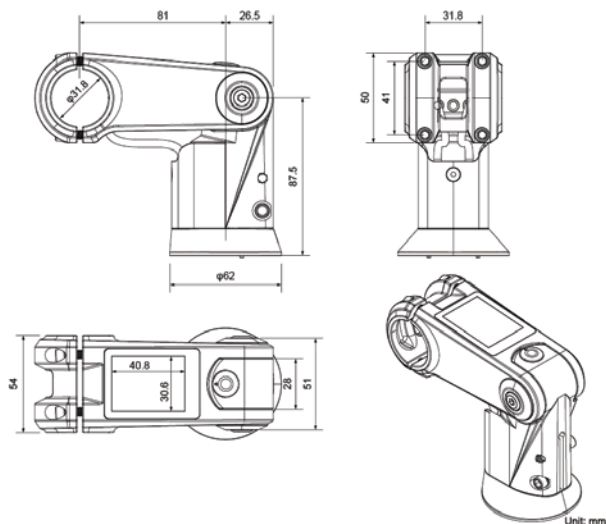
- Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts immer einen zugelassenen Fahrradhelm und stellen Sie sicher, dass Sie alle Anweisungen des Helmherstellers zur Passform und Pflege Ihres Helms befolgen. Wenn Sie beim Fahren keinen Helm tragen, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- Die Beschleunigung kann im Pedalunterstützungsmodus (Pedalunterstützungsstufe 1-5) unerwartet stark sein, da beim Treten die Motorunterstützung plötzlich einsetzt. Seien Sie daher beim Fahren besonders aufmerksam. Wir empfehlen Ihnen, den Nur-Pedal-Modus (Pedalunterstützungsstufe 0) zu verwenden, wenn Sie beim Überqueren von Straßen oder an Kreuzungen oder bei Fußgängerkehr langsam fahren müssen, um Unfälle durch plötzliche Beschleunigung zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Vorderradachse sicher schließen, und überprüfen Sie die Radbalance im Nur-Pedal-Modus. Wenn Sie bemerken, dass sich das Fahren unausgewogen anfühlt oder die Drehung des Vorderrads Geräusche macht, bedeutet dies wahrscheinlich, dass die Schrauben nicht vollständig festgezogen wurden oder nicht horizontal in der Mitte ausgerichtet waren.
- Das Fahren im Gelände erfordert große Aufmerksamkeit und spezielle Fähigkeiten und birgt unterschiedliche Bedingungen und Gefahren, die mit den Bedingungen einhergehen.
- Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung und fahren Sie nicht alleine in abgelegenen Gebieten.
- Schalten Sie regelmäßig, um in einem optimalen Trittfrequenzbereich zu bleiben, und schalten Sie vor dem Anhalten einen Gang herunter. Reduzieren Sie die Pedalkraft, bevor Sie einen Gangwechsel einleiten, um den Verschleiß des Antriebsstrangs zu verringern.
- Schalten Sie bei nächtlichen Fahrten immer das Licht ein und überprüfen Sie immer, ob alle Reflektoren gut am Fahrrad angebracht sind.

Himiway E-Bike Gebrauch und Pflege

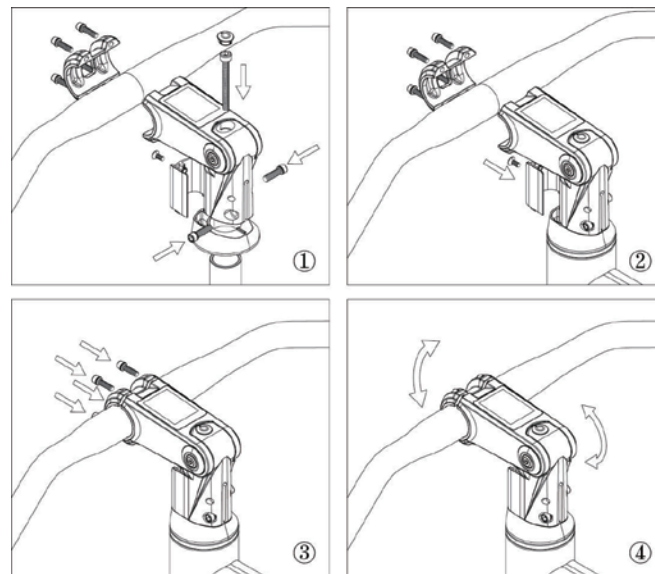
Das folgende Inhaltsverzeichnis enthält allgemeine Hinweise zu den variablen Einstellungen der Tretunterstützung von Himiway-E-Bikes und deren Auswirkungen auf Reichweite und Leistung. Dieser Inhalt gilt im Großen und Ganzen für die meisten Fahrer, aber mehrere Faktoren beeinflussen die individuellen Ergebnisse, darunter Fitness und Gewicht des Fahrers, Gelände, ordnungsgemäße Wartung usw. Obwohl Himiway hofft und glaubt, dass Sie viel Freude an Ihrem E-Bike haben werden, können keine universellen Leistungsmerkmale für alle Besitzer garantiert werden.

Aussehen und Dimension

Das Material von M300C ist ABS+PC, und das Panel besteht aus hochfestem importiertem gehärtetem Glas. Das Produkt ist für die Montage von horizontalen Rohren mit $\phi 31,8$ mm geeignet.



Installation



1. Öffnen Sie den Display-Verriegelungsclip und setzen Sie das Display in den Lenker ein (Standard-Lenkergröße: $\phi 31,8$. Stellen Sie es auf eine leicht zu handhabende Position ein, ziehen Sie die Schraube mit dem M5-Sechskant fest und fixieren Sie sie. Anzugsdrehmoment: 0,5 Nm.)
2. Verbinden Sie das Displaykabel mit dem Treiberschnittstellenkabel.

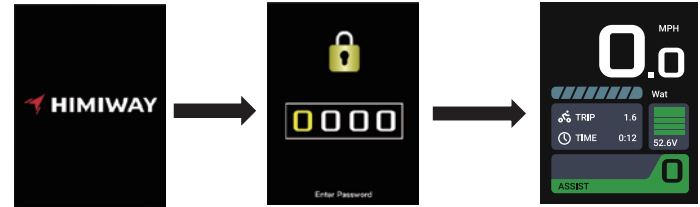
Grundbildschirm und Schaltfläche



1. M300C umfasst 4 Tasten, Ein/Aus, Taste +/- und SET Taste.
2. Der Standardsteckdosenmodus ist der Platinenendstecker, der für die Wartung und den Austausch nach dem Verkauf praktisch ist.
3. Der Bildschirm ist ein 2,0-Zoll-Farb-IPS-LCD-Bildschirm und erfüllt die Anpassungs- und Änderungsanforderungen der Startoberfläche und der lokalen Benutzeroberfläche.

Funktionseinführung

Startbildschirm, Kennwortbildschirm und Bildschirm mit grundlegenden Funktionen

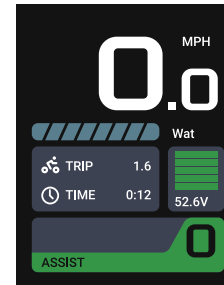


Nach dem Start wird das HIMIWAY-Logo 2 Sekunden lang angezeigt. Wenn das Passwort aktiviert ist, öffnen Sie das Passworteingabeformular und geben Sie das Passwort ein, um die Benutzeroberfläche mit den Basisfunktionen aufzurufen. Wenn das Passwort nicht aktiviert ist, können Sie die Benutzeroberfläche mit den Basisfunktionen direkt aufrufen. Das Startlogo kann angepasst werden.

Andere Funktion

◆ Gehassistenz-Funktion

Wenn der Leistungsgang nicht auf 0 steht, drücken Sie in der Benutzeroberfläche der Grundfunktion lange auf -, um in den Unterstützungsmodus zu wechseln. Die Benutzeroberfläche der Instrumentenanzeige sieht wie folgt aus:



◆ Definition der Schaltflächen

Vorgangstyp	Beschreibung
niederdrücken	Nach unten drücken und loslassen
drücken und halten	Gedrückt halten, bis die Funktion aktiviert ist. Haltezeit beträgt ca. 3 s.

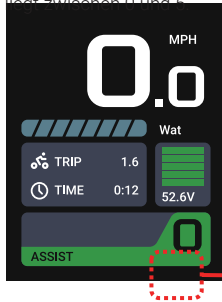
Betrieb

◆ An / Ausschalten

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand die Einschalttaste. M300C wird eingeschaltet und zeigt 2 Sekunden lang das Logo an. Dann wechselt es zum Bildschirm mit den Grundfunktionen und beginnt zu arbeiten. Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Einschalttaste gedrückt, um das System herunterzufahren. Wenn der Fahrer innerhalb der eingestellten Ausschaltzeit keine Aktion ausführt, die Geschwindigkeit 0 beträgt und der Busstrom weniger als 1 A beträgt, wird M300C automatisch ausgeschaltet.

◆ Unterstützungs niveauschalter

Im eingeschalteten Zustand können Sie auf dem Basisfunktionsbildschirm durch Drücken der Taste + oder - die Stärke der Kraftunterstützung ändern. Der Einstellbereich liegt zwischen 0 und 5.

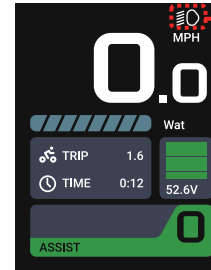


Unterstützungsstufe

Drücken Sie die Taste + kurz, um die Unterstützungsleistung zu erhöhen, drücken Sie die Taste - kurz, um die Unterstützungsleistung zu verringern.

◆ Frontlichtfunktion

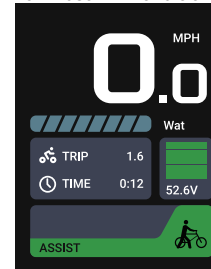
Wenn die Batterie in das Fahrzeug geladen ist und das Fahrzeug eingeschaltet ist, drücken Sie lange auf die Taste +, um den Scheinwerfer einzuschalten. Gleichzeitig wird das Kontrollleuchtsymbol auf der Instrumentenschnittstelle angezeigt, um den eingeschalteten Zustand des Lichts anzuzeigen, und das Instrument zeigt den normalen Funktionszustand an. Drücken Sie die Taste - erneut lange, um die Scheinwerfer auszuschalten.



Licht an

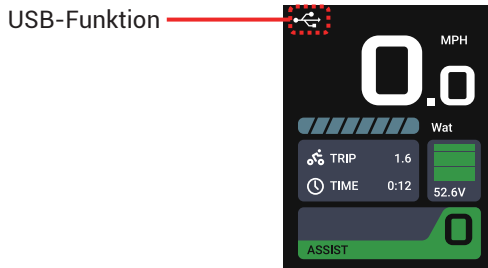
◆ Schiebehilfe-Modus

Wenn die Unterstützungsstufe nicht Null ist, halten Sie die -Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um die Schiebehilfeunterstützung zu starten. Der Motor gibt Leistung entsprechend dem eingestellten Schiebehilfegeschwindigkeitswert ab und steuert die tatsächliche Schiebehilfegeschwindigkeit. M300C zeigt das Symbol für die Schiebehilfeunterstützung unten rechts auf dem Bildschirm an. Die Schiebehilfeunterstützung ist nach dem Loslassen der -Taste deaktiviert. M300C kehrt zur normalen Anzeige zurück. Der Bildschirm für die aktive Schiebehilfeunterstützung sieht wie folgt aus:



◆ USB-Funktion

Der USB-Anschluss erkennt automatisch, ob er mit externen Einstellungen verbunden ist. Wenn das Instrument über USB mit einem externen Anschluss verbunden ist, wird das USB-Symbol auf dem Hauptbildschirm angezeigt.



◆ Batteriekapazitätsanzeige

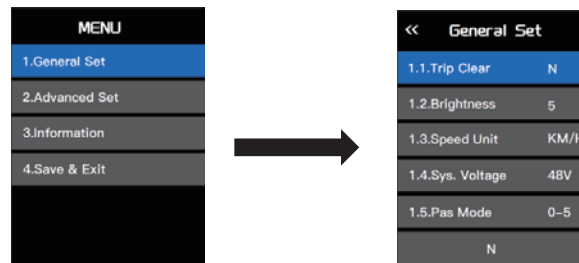
Wenn die Batteriekapazität weniger als 5 % beträgt oder die Batteriespannung niedriger als der Unterspannungswert ist, zeigt die Batterieanzeige ein Nullgitter an und der Batterierahmen blinkt mit 1 Hz.

Die Tabelle mit Prozentwerten der Batteriekapazität und den entsprechenden Symbolen lautet wie folgt.

Prozentsatz	Anleitung für die Batterieleiste	Erklärt
$80\% \leq \text{SOC}$		Anzeige voll 5
$60\% \leq \text{SOC} < 80\%$		Anzeige 4
$40\% \leq \text{SOC} < 60\%$		Anzeige 3
$20\% \leq \text{SOC} < 40\%$		Anzeige 2
$10\% \leq \text{SOC} < 20\%$		Anzeige 1
$5\% \leq \text{SOC} < 10\%$		Anzeige 0
$0\% \leq \text{SOC} < 5\%$		Anzeige 0, Und das Batteriesymbol flimmert mit 1Hz



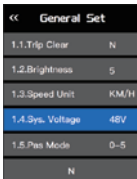
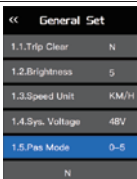

Basisfunktionen-Einstellungen

Das Gerät verfügt über eine spezielle Parametereinstellungsfunktion, und die optionalen Elemente der Einstellungsfunktion werden je nach Markt und Produktstandard reduziert. Nachfolgend finden Sie eine vollständige Beschreibung der Parametereinstellungen und Informationslesefunktionen im Standardzustand des Geräts. Bei Unstimmigkeiten mit den tatsächlichen Waren wenden Sie sich bitte umgehend an unser Verkaufs- und technisches Supportteam, um dies zu überprüfen und zu bestätigen. Nach dem Einschalten können Sie im Bildschirm mit den Grundfunktionen die Einstellungsliste der ersten Ebene durch 2 Sekunden langes Halten der SET-Taste aufrufen. Durch erneutes Drücken der SET-Taste können Sie die Einstellungsliste der zweiten Ebene aufrufen, wie im Folgenden gezeigt:



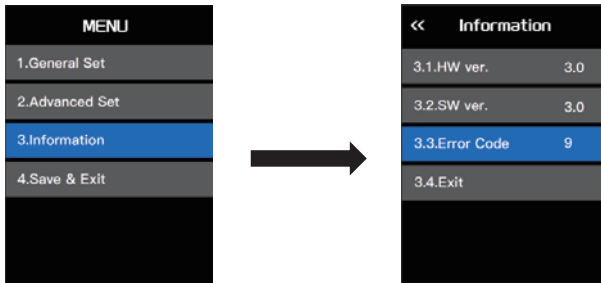
Tippen Sie auf + oder -, um das Symbol „Einstellungen“ auszuwählen. Drücken Sie kurz die SET-Taste, um das Einstellungselement auszuwählen, das dem zu ändernden Symbol entspricht. Drücken Sie auf dem Einstellungsbildschirm RETURN, um den aktuellen Konfigurationsbildschirm zu verlassen und zum Bildschirm der Ebene 1 zurückzukehren. Die Einstellungsfunktion und jede Parametereinstellung werden wie folgt beschrieben:

Einstellungselemente	Detailbild	Einstellen Parameter	Parameter Werte	Bemerkungen
Reise löschen		Löschen des TRIP-Wertes	N-Reise speichern Y-Reise löschen	

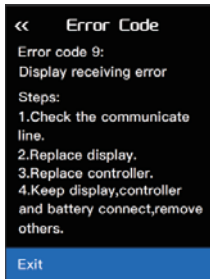
Helligkeit		Passen Sie die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung an	1-5 einstellbar, Lichtmodus	Standard: 5
Geschwindigkeitseinheit		KMH-Kilometer MPH-Meile		Standard: KMH Kilometer
Sys. Spannung		Parameterwerte: 48 V (nicht veränderbar)		Standard: 48 V
Pas-Modus		Parameterwert: Der Pegel wird auf 0-5 oder 1-5 geändert.		
Passwort		Passwort festlegen		das Startkennwort ist auf einen beliebigen Wert ungleich Null eingestellt und aktiviert. Der Wert 0000 ist deaktiviert.

Geräteinformation

Einstellungsbildschirm Sie können den Geräteinformationsbildschirm aufrufen, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:

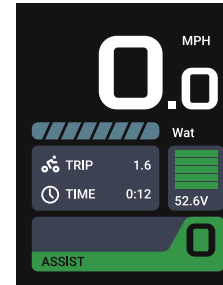


M300C-Hardwareversion (HMI HW-Version), M300C-Softwareversion (HMI SW-Version) und Fehlercode. Durch Auswählen des Fehlercodes und Drücken der SET-Taste können die Fehlercodeerklärung und die Fehlerbehebungsmethode angezeigt werden.



Nach dem Start wird in der Grundfunktionsoberfläche bei einem Fehler häufig der Fehlercode angezeigt.

Der Fehlercode sieht folgendermaßen aus:



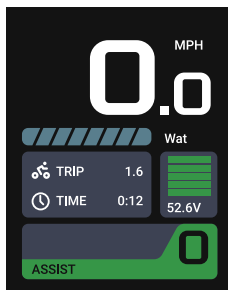
Die Fehlercodetabelle des Ananda-Protokolls sieht wie folgt aus:

Fehlercode	Definition
9	Kommunikationsfehler
21	Aktuelle Anomalie
22	Anomalie behandeln
23	Motor ist phasenverschoben
24	Das Hall-Signal des Motors ist abnormal
25	Ungewöhnliches Bremsen
26	Batterieunterspannung
28	Funktionaler Sicherheitsschutz nach europäischem Standard

* Der entsprechende Fehlercode verschiedener Systemprotokolle ist unterschiedlich. Wenn der Fehlercode des Instruments angezeigt wird, wenden Sie sich bitte umgehend zur Überprüfung und Bestätigung an unser Vertriebs- und technisches Supportteam!

◆ Fehlercodeanzeige auf dem Bildschirm

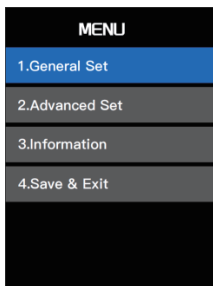
Nach dem Empfang der vom Controller zurückgegebenen Fehlerinformationen zeigt das M300C den Fehlercode an, um den Benutzer über relevante Fehlerinformationen zum elektrischen System zu informieren. Der Fehlercode wird in numerischem Format angezeigt. Informationen zum Fehlercode finden Sie unter „10. Fehlerinformationen“.



◆ Einstellfunktion

Halten Sie auf dem Bildschirm mit den Basisfunktionen die SET-Taste gedrückt, um den Einstellungsbildschirm aufzurufen.

Drücken Sie kurz die Tasten + oder -, um die Einstellungselemente nacheinander entsprechend der Reihenfolge der einzelnen Einstellungselemente auszuwählen.



- Allgemeine Einstellungen: Fahrt löschen, Helligkeit, Geschwindigkeitseinheit, Systemspannung, Pas-Modus, Passwort.
- Erweiterte Einstellungen: Geschwindigkeitsbegrenzung, Radgröße, Drosselklappenbegrenzung.
- Informationen: Software- und Hardwareversion des Instruments, Fehlercode.
- Speichern und beenden: Einstellungen speichern und beenden

Schaltflächendefinition

◆ Definition der Schaltflächen



Einschaltknopf drehen: Gedrückt halten, um die Stromversorgung des Systems ein-/auszuschalten.

SET-Taste: Umschalten der Funktionsanzeige und Aufrufen des Parametereinstellungsvorgangs.

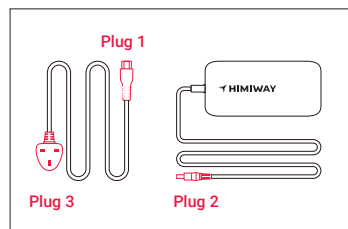
Anpassungstaste: Passen Sie die Unterstützungsstufe während des Radfahrens an und richten Sie sie mit der Funktionsumschalttaste ein. Die spezifische Funktionsbedienung kann mit der langen Taste ausgeführt werden.

Aufladen des Akkus

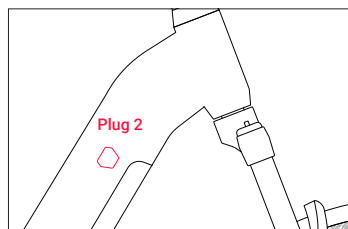
◆ Ladevorgang für das Laden am Fahrrad

Schritt 1: Überprüfen Sie die Batterieladeanzeige auf Ihrem Display.

Schritt 2: Bauen Sie das Ladegerät wie in Abbildung 1 gezeigt zusammen, indem Sie den Stecker (Stecker 1) in den Transformator stecken.



Figur 1



Figur 2

Schritt 3: Entfernen Sie die Gummiabdeckung an der Ladebuchse und stecken Sie den DC-Stecker (Stecker 2) des Ladegeräts in die Akku-Ladebuchse (Abb. 2).

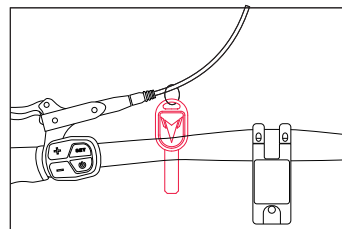
Schritt 4: Schließen Sie den Netzstecker (110V-240V-Stecker) an die Steckdose an.

HINWEIS: Diese Reihenfolge trägt dazu bei, die Batteriebensdauer zu verlängern und Batterieschäden durch unsachgemäßes Laden wirksam zu reduzieren.

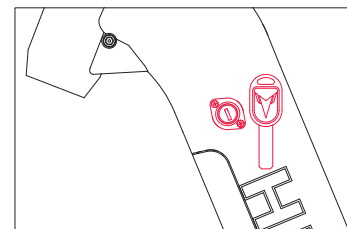
HINWEIS: Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass der wasserdichte Stecker des Ladeanschlusses geschlossen ist.
Fahren Sie das Fahrrad nicht mit eingestecktem Schlüssel.

◆ Ladevorgang für das Laden außerhalb des Fahrrads

Schritt 1: Suchen Sie die Schlüssel am Lenker (Abb. 3) und entfernen Sie sie. Wenn Sie sie vom Lenker abschneiden, achten Sie darauf, keines der Kabel zu beschädigen.



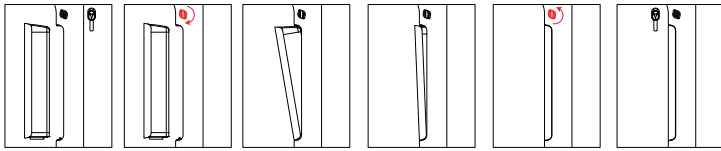
Figur 3



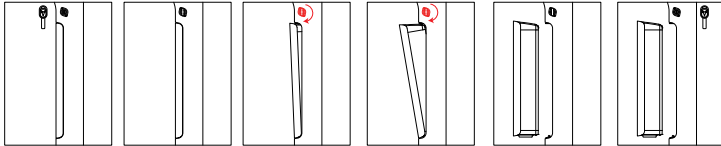
Figur 4

HINWEIS: Bitte bewahren Sie Ihren Schlüssel und den Ersatzschlüssel gut auf. Einmal verloren, sind sie nur schwer zu kopieren. Die Schlüsselnummer entspricht der Nummer am Schlüsselloch (Abb. 4). Bei Verlust können Sie uns die Schlüsselnummer mitteilen, um Ersatzschlüssel zu erhalten.

Schritt 2: Entriegeln Sie die Batterie mit dem Schlüssel (siehe Abb. 5). Stecken Sie den Schlüssel in das Batterieschlossloch und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn (ca. 170°), bis Sie ein Klicken hören und die Batterie herausspringt. Drehen Sie den Schlüssel weiter, bis Sie ein weiteres Klicken hören. Das bedeutet, dass die Batterie vollständig freigegeben ist und herausgenommen werden kann. Um den Schlüssel abziehen, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn zurück in seine ursprüngliche Position, bevor Sie ihn abziehen. Um die Batterie einzusetzen, stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis Sie ein Klicken hören. Richten Sie die untere Nut der Batterie mit dem Vorsprung der unteren Halterung aus. Drücken Sie weiter auf das obere Ende. Bis Sie ein Klicken hören, das anzeigt, dass die Batterie vollständig eingesetzt ist. Um den Schlüssel abziehen, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn zurück in seine ursprüngliche Position, bevor Sie ihn abziehen. Denken Sie daran, den Schlüssel immer in seine ursprüngliche Position zurückzudrehen, bevor Sie ihn abziehen.



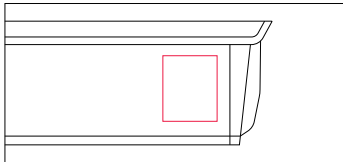
Figur 5



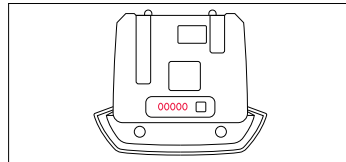
Figur 6

Schritt 3: Überprüfen Sie den Batteriestatus (Abb. 8):

Lichtstatus	Ladestatus
Rot (am Ladegerät)	Wird geladen
Grün (am Ladegerät)	Vollständig geladen



Figur 7



Figur 8

HINWEIS:

1. Die Batterieanzeige zeigt 5 Balken. Jeder Balken enthält 20 % Batterie.
2. Bitte notieren Sie sich die Seriennummer, die Sie auf der Batterie unter dem Strichcode (Abb. 7) auf der Innenseite des Umschlags dieses Handbuchs finden, um die Fehlermeldung zu erleichtern. Produkte, deren Seriennummer und/oder Strichcode entfernt, unkenntlich gemacht, beschädigt, verändert oder unleserlich gemacht wurden, fallen nicht unter die Garantie.

HINWEIS: Halten Sie die Batterie während des Vorgangs fest und verhindern Sie, dass sie während der Installation und Handhabung herunterfällt.

Schritt 4: So laden Sie Ihren Akku am sichersten:

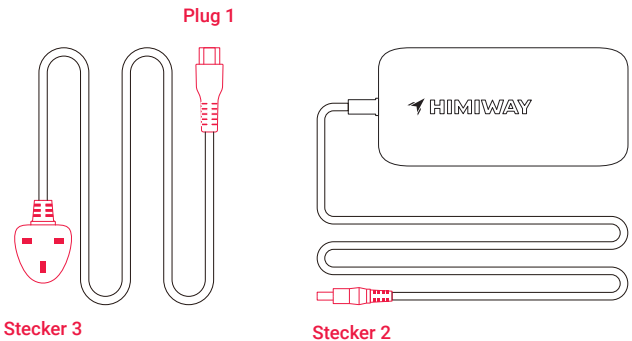
Bauen Sie zuerst das Ladegerät zusammen, indem Sie den Stecker (Stecker 1) in den Transformator stecken.

Stecken Sie dann den Gleichstromstecker (Stecker 2) in die Ladebuchse des Akkus.

Stecken Sie zuletzt den Netzstecker (Stecker 3: 110-V-240-V-Stecker) in die Steckdose. Diese Reihenfolge trägt dazu bei, die Lebensdauer des Akkus zu verlängern und Akkuschäden durch unsachgemäßes Laden zu reduzieren.

Das Ladegerät funktioniert an handelsüblichen Wechselstromsteckdosen mit 110-V-240-V-60-Hz-Ausgang. Öffnen Sie das Ladegerät nicht, um die Spannungseingabe auszuwählen, da das Ladegerät die eingehende Spannung automatisch erkennt und berücksichtigt.

Projekt	Einheit	Minimum	Max
Batterie-Eingangsspannung	V	28	55
Standby-Strom	mA		0.1



◆ Nach dem Laden

1. Trennen Sie zuerst die Hauptstromversorgung, indem Sie den Stecker aus der Steckdose ziehen, und entfernen Sie dann den DC-Anschluss von der Batterie. Sie können dann den Batteriestatus auf dem Displaybildschirm überprüfen.
2. Halten Sie die Batterie mit einer Hand fest und drehen Sie mit der anderen Hand den Entriegelungsschalter, um die Batterie einzulegen. Verriegeln Sie die Batterie, wenn Sie fertig sind, um Diebstahl zu verhindern.

HINWEIS:

Wenn Ihr Akku ein abnormales Ladeverhalten zeigt, wie z. B.:

- Längere Ladezeit als erwartet
- Seltsamer Geruch, Rauch oder Flüssigkeit, die vom Akku und/oder Ladegerät ausgeht
- Überhitzung des Akkus und/oder des Ladegeräts

Beenden Sie bitte den Ladevorgang und kontaktieren Sie Himiway Bike umgehend.

◆ Tipps zum Aufladen

- Der Akku kann am Fahrrad oder außerhalb davon aufgeladen werden.
- Ein neuer Akku kann länger brauchen, bis er vollständig aufgeladen ist, wenn er leer ist.
- Das Ladegerät stoppt den Ladevorgang automatisch, sobald der Akku vollständig aufgeladen ist.
- Sie können den Akku nach kurzen Fahrten aufladen, da er keinen Memory-Effekt hat.

◆ Vorsichtsmaßnahmen

- Halten Sie den Akku während des Ladevorgangs von direkter Sonneneinstrahlung, Flüssigkeiten, Schmutz oder Ablagerungen sowie Metallgegenständen fern. Laden Sie den Akku nicht in Umgebungen mit Temperaturen unter -10 °C und über 40 °C auf.
- Decken Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht ab.
- Bewahren Sie den Akku während des Ladevorgangs außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Verwenden Sie ausschließlich ein zugelassenes Himiway Bike-Ladegerät, das Sie direkt bei Himiway Bike für die Seriennummer Ihres Fahrrads gekauft haben.

◆ Vor dem Fahren

Stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, dass der Akku ordnungsgemäß am Fahrrad befestigt ist. Greifen Sie dazu den Akkupack, ziehen Sie ihn nach oben und prüfen Sie so die Sicherheit des Packs.

◆ Batteriewartung (48 V 15 Ah LG Lithiumbatterie)

- Entladen Sie den Akku nicht vollständig. Schalten Sie den Strom ab, wenn der Akkustand niedrig ist.
- Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, unabhängig davon, wie viel Strom verbraucht wird. Dadurch verlängern Sie die Lebensdauer des Akkus. Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, lagern Sie den Akku mit voller Ladung und laden Sie ihn einmal im Monat auf.
- Das Himiway-Fahrrad kann bei leichtem Regen sicher gefahren werden. Es wird jedoch nicht empfohlen, bei sehr starkem Regen oder durch überflutete Straßen zu fahren, da die Kurbel und/oder der Motor nass werden können, was zu Schäden führen kann.
- Halten Sie den Akku von offenem Feuer und anderen Hochtemperatur-Wärmequellen fern. Setzen Sie den Akku nicht direktem Sonnenlicht aus und laden Sie ihn nicht sofort nach dem Gebrauch bei hohen Temperaturen wieder auf.

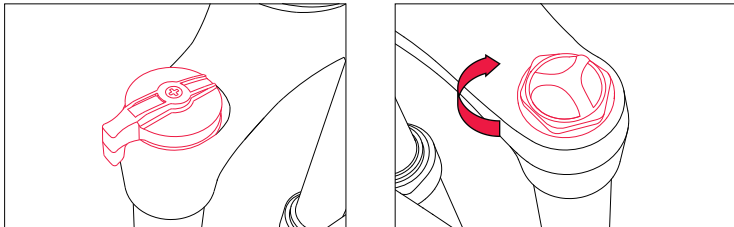
HINWEIS: Es wird nicht empfohlen, Änderungen an der Batterie oder dem Motor vorzunehmen. Wenn die Batterie manipuliert wird und es Probleme mit der veränderten Batterie oder dem veränderten Motor gibt, wird dies nicht durch die Himiway-Garantie abgedeckt.

◆ Informationen zur Ladegerätspflege

Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung in der Ladegerätverpackung.

Einstellung der Vordergabel

Durch Hinzufügen von Kompression können Fahrer die Federung straffen, damit sie höher im Federweg bleibt und eine besser unterstützte Fahrt ermöglicht. Weniger Kompression sorgt für ein angenehmeres oder weiches Federungsgefühl.



◆ Passen Sie den Luftdruck an

Schrauben Sie die Kappe ab und pumpen Sie den Reifen mit einem professionellen Aufblaswerkzeug auf. Die folgende Tabelle enthält empfohlene Druckwerte basierend auf dem Gewicht. Wir empfehlen dringend, sich von einem Fachmann beraten zu lassen.

Fahrgewicht (KG)	X1-BOOST
< 55	40 - 55
55 - 65	55 - 65
65 - 75	65 - 75
75 - 85	75 - 85
85 - 95	85 - 100
95 <	100+
Luftdruck (Werkseinstellung)	110 psi
Max. Druck	120 psi

Fahrmodi

◆ Tretunterstützung

Pedal-Assist ist ein Betriebsmodus bei E-Bikes, bei dem der Motor Ihre eigene Tretkraft unterstützt, aber nicht ersetzt. Wenn Sie Ihr Fahrrad im Pedal-Assist-Modus betreiben, können Sie die Einstellung nach Ihren persönlichen Vorlieben anpassen. Himiway A7 Pro verfügt über neun Stufen der Pedal-Assist-Einstellung – von 0 bis 5. Darüber hinaus können niedrigere Einstellungen die nutzbare Reichweite für längere Fahrten verlängern, wodurch der Fahrspaß maximiert und körperliche Belastung und Ermüdung minimiert werden.

◆ Nur Pedal

In diesem Modus verhält sich das Himiway wie ein normales Fahrrad, da Sie ohne Unterstützung durch den Motor fahren. Dieser Modus ist besonders nützlich, wenn Ihnen die Batterie ausgeht oder Sie ein intensiveres Widerstandstraining wünschen. Wir empfehlen Ihnen, bei der ersten Fahrt mit Ihrem Himiway-Fahrrad eine niedrigere Unterstützungsstufe auszuwählen. Nachdem Sie sich mit den Fahreigenschaften unseres E-Bikes vertraut gemacht haben und mit den unterschiedlichen Reichweitenanforderungen Ihrer häufigsten Ziele und Pendlerstrecken vertraut sind, können Sie die erforderlichen Anpassungen an den Einstellungen der Tretunterstützung sowie der Fahrposition usw. vornehmen.

NOTICE: Schalten Sie regelmäßig die Gänge, um eine optimale Trittfrequenz zu erzielen, und schalten Sie vor dem Anhalten des Fahrrads einen Gang herunter. Reduzieren Sie vor dem Gangwechsel die Kraft Ihrer Pedaltritte, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

Fahrbeschränkungen

Im Folgenden sind einige Einschränkungen aufgeführt, die der Fahrer sorgfältig beachten muss, um sicherzustellen, dass der Mittelmotor nicht überhitzt oder durch übermäßige Belastung beschädigt wird:

- Versuchen Sie nicht, Hügel mit einer Steigung von mehr als 15 % hinaufzufahren.
- Verwenden Sie die Pedale, um den Motor beim Bergauffahren und Beschleunigen aus dem Stand zu unterstützen.
- Vermeiden Sie plötzliches Anfahren und Stoppen.
- Beschleunigen Sie generell eher in moderatem Tempo als aggressiv.

Parken & Verkehr

Befolgen Sie diese grundlegenden Tipps zum Parken, Aufbewahren und Transportieren, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad sowohl auf der Straße als auch abseits davon gut aufgehoben ist:

- Wenn Sie mit dem Fahrrad gehen, schalten Sie den Strom aus, um eine unbeabsichtigte Beschleunigung zu vermeiden, oder verwenden Sie den Gehmodus.
- Obwohl unsere Fahrräder wasserdicht sind (IPX4-Wasserbeständigkeit), stellen Sie Ihr Fahrrad bitte nicht für längere Zeit bei kaltem oder schlechtem Wetter im Freien ab.
- Schalten Sie beim Parken den Strom und alle Lichter aus, um die Batterie zu schonen, ziehen Sie den Schlüssel vom Fahrrad ab und stellen Sie sicher, dass die Batterie gesichert und am Rahmen verriegelt ist.
- Schützen Sie Ihr Himiway-Fahrrad an öffentlichen Orten vor Diebstahl, indem Sie es immer abschließen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie Ihr Himiway-Fahrrad nicht auf einem Gepäckträger abstellen, lagern oder transportieren, der nicht für die Größe und das Gewicht des Fahrrads ausgelegt ist. Wenn Sie Ihr Fahrrad zum Transport auf einem Gepäckträger lagern oder tragen, entfernen Sie die Batterie, um das Gewicht zu reduzieren und das Anheben oder Beladen zu erleichtern.

Transport von Lasten und Fracht

Gesamtnutzlastkapazität des Himiway A7 Pro: 136 kg. Gewicht: 35 kg

◆ Tipps zur Ladungssicherung:

Die folgende Liste enthält wichtige Tipps für den sicheren Betrieb des Himiway A7 Pro beim Transport von Fracht:

1. Achten Sie darauf, die Ladung so niedrig wie möglich zu beladen, um den Schwerpunkt abzusenken und die Stabilität zu verbessern.
2. Stellen Sie sicher, dass Ihre Ladung richtig gesichert ist, und prüfen Sie regelmäßig, dass sich nichts gelöst hat.
3. Planen Sie Ihre Route entsprechend, wenn Ladung auf das Himiway A7 Pro geladen ist, und berücksichtigen Sie dabei die Steigfähigkeit, Lenkung und Bremsen. Berücksichtigen Sie auch eine leicht reduzierte Reichweite, wenn Sie zusätzliches Ladungsgewicht (oder einen zusätzlichen Passagier) transportieren.
4. Versuchen Sie, ein Gefühl für die Ladung auf einem flachen und offenen Privatgelände zu bekommen, bevor Sie auf öffentlichen Straßen fahren.
5. Achten Sie darauf, die Vorderradbremse nicht allein zu verwenden, mit oder ohne Ladung. Ziehen Sie immer zuerst die Hinterradbremse und dann die Vorderradbremse an. Ein Versagen der Vorderradgabel oder ein Kontrollverlust ist möglich, wenn die Vorderradbremse unabhängig betätigt wird, insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten.
6. Der Ständer ist nicht dafür ausgelegt, das Fahrrad allein mit Ladung aufrecht zu halten. Halten Sie das Fahrrad beim Laden oder Transportieren von Ladung immer manuell aufrecht.

WARNUNG: Verschiedene Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Belastung und Verschleiß reagieren. Wird die Lebensdauer einer Komponente überschritten, kann diese plötzlich versagen und es besteht Verletzungsgefahr. Jegliche Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen an stark beanspruchten Komponenten weisen darauf hin, dass die Lebensdauer der Komponente abgelaufen ist und das Teil ausgetauscht werden sollte.

Sicherheits- und Pflegehinweise

Um sichere Fahrbedingungen zu gewährleisten und die Lebensdauer des E-Bikes zu maximieren, müssen Sie die folgenden Richtlinien befolgen:

- Um das E-Bike zu reinigen, wischen Sie den Rahmen mit einem feuchten Tuch ab, das mit einer milden, nicht scheuernden, nicht korrosiven Reinigungsmischung getränkt wurde. Wischen Sie alle unlackierten Teile ab oder besprühen Sie sie mit einem Rostschutzmittel, nachdem Sie sie in Küstengebieten oder Gebieten mit salzhaltiger Luft oder salzhaltigem Wasser verwendet haben. Verwenden Sie zum Reinigen Ihres Fahrrads niemals einen Hochdruckreiniger. Tauchen Sie das Fahrrad oder Komponenten niemals in Wasser, da das elektrische System beschädigt werden könnte. Wenn die Nabe und die Tretlagerlager in Wasser getaucht wurden, sollten sie entfernt und neu gefettet werden (so verhindern Sie eine beschleunigte Lagerabnutzung).
- Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und Anschlüsse, um sicherzustellen, dass keine Schäden vorliegen und die Verbindungen sicher sind. Bewahren Sie das Fahrrad unter einem Dach auf und vermeiden Sie längere Kälte oder schlechtes Wetter. Wenn es Regen oder übermäßiger Feuchtigkeit ausgesetzt war, trocknen Sie Ihr Fahrrad anschließend ab und tragen Sie ein Rostschutzmittel auf die Kette und alle anderen unlackierten Stahloberflächen auf.
- Reinigen und schmieren Sie regelmäßig alle beweglichen Teile, ziehen Sie die Komponenten fest und passen Sie sie nach Bedarf an. Ihre Kabel, Speichen und Kette dehnen sich nach einer anfänglichen Einfahrzeit von 80-160 km, und außerdem können sich Schraubverbindungen mit der Zeit und durch den Gebrauch lösen. Wir empfehlen Ihnen daher, alle zwei Monate einen zertifizierten Fahrradmechaniker zu kontaktieren, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad jahrelang sicher und problemlos genutzt werden kann.
- Wenn der Lack zerkratzt oder das Metall abgesplittert ist, verwenden Sie Ausbesserungslack, um Rost vorzubeugen (klarer Nagellack kann auch vorbeugend verwendet werden).
- Schäden durch Korrosion werden nicht von der Garantie abgedeckt, daher sollten Sie besonders darauf achten, Ihr Fahrrad zu schützen und seine Lebensdauer zu verlängern.

Wartung

◆ Batteriewartung (48 V 15 Ah LG Lithiumbatterie)

1. Entladen Sie Ihren Akku nicht vollständig. Schalten Sie den Strom ab, wenn der Akkustand niedrig ist.
2. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, unabhängig davon, wie viel Strom verbraucht wird. Dadurch verlängern Sie die Lebensdauer des Akkus. Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, lagern Sie ihn voll aufgeladen und laden Sie ihn einmal im Monat auf.
3. Das Himiway-Fahrrad kann bei leichtem Regen sicher gefahren werden. Es wird jedoch nicht empfohlen, bei sehr starkem Regen oder durch überflutete Straßen zu fahren, da die Kurbel und/oder der Motor nass werden können, was zu Problemen führen kann.
4. Halten Sie den Akku von offenem Feuer oder einer Hochtemperatur-Wärmequelle fern. Setzen Sie den Akku nicht direktem Sonnenlicht aus und laden Sie ihn nicht unmittelbar nach dem Gebrauch bei hohen Temperaturen wieder auf.

◆ Motorwartung

1. Bitte überprüfen Sie Ihren Motor regelmäßig und ziehen Sie alle losen Schrauben oder Muttern fest, um zu verhindern, dass das Fahrzeug aufgrund abgeklemmter Kabel liegen bleibt.
2. Der Mittelantriebsmotor ist nicht wasserdicht. Vermeiden Sie daher das Durchfahren von Wasser, das tiefer ist als die Unterkante der elektrischen Radnabe, um Motorausfälle zu vermeiden.

◆ Kettenwartung

1. Wir empfehlen, die Kette nach jeder Fahrt zu reinigen, insbesondere bei Regen und Feuchtigkeit. Wischen Sie die Kette und ihre Zubehörteile mit einem trockenen Tuch sauber. Entfernen Sie Sand und Schmutz, der in der Kette festsetzt, mit einer Bürste und verwenden Sie bei Bedarf warmes Seifenwasser. Verwenden Sie keine stark säurehaltigen oder alkalischen Reinigungsmittel (wie etwa Rostlöser), da diese Chemikalien die Kette beschädigen können.
2. Tragen Sie nach der Reinigung Schmieröl auf, um Rost zu vermeiden. Stellen Sie zunächst sicher, dass die Kette trocken ist, und tragen Sie dann das Schmieröl auf die Lager auf.
3. Um unnötigen Kettenverschleiß zu vermeiden, versuchen Sie, beim Schalten eine vertikale Kettenposition beizubehalten (verwenden Sie nicht den kleinsten Gang mit dem kleinsten Schwungrad oder den größten Gang mit dem größten Schwungrad usw.).

◆ **Wartung der Vordergabel**

1. Reinigen Sie Ihr Fahrrad immer mit einem sauberen, ölfreien und fussselfreien Tuch und klarem Wasser oder Seifenlauge. Um zu verhindern, dass Wasser in die Vordergabel eindringt, können Sie das Fahrrad umdrehen. Trocknen Sie es nach dem Waschen mit einem fussselfreien Tuch ab. Achten Sie besonders auf den Schlauch und die Staubdichtung, um den Verschleiß zu verringern und eine Ausdünnung des Schlauchs zu verhindern, die zu erheblichen Schäden führen kann, wenn das Aluminium der Luft ausgesetzt wird.
2. Wir empfehlen die Verwendung einer Staubschutzhülle für die Vordergabel, um den Schlauch Ihrer Vordergabel zu schützen. Dies verhindert, dass Staub eindringt und harte Gegenstände auf den Schlauch treffen.

Garantie

Himiway Bikes aktualisiert regelmäßig unsere offiziellen Garantiebestimmungen. Bitte lesen Sie daher die neuesten Bestimmungen auf unserer Website:

<https://himiwaybike.com/pages/warranty>

After-Sales-Mail: customers@himiwaybike.com

Vorschlagsbox: mike@himiwaybike.com

* Himiway hat das Recht, ohne Benachrichtigung des Verbrauchers die beworbenen Himiway-E-Bike-Komponenten durch Komponenten von mindestens gleicher Qualität zu ersetzen, wenn die beworbenen Komponenten nicht verfügbar sind.

Over Handleiding

Deze handleiding bevat details over het product, informatie over de bediening en het onderhoud ervan, en andere nuttige tips voor eigenaren. Lees deze aandachtig door en maak uzelf vertrouwd met de Himiway Bike voordat u deze gebruikt, zodat u een veilig gebruik kunt garanderen, het risico op schade en voortijdige slijtage kunt verminderen en ongelukken kunt voorkomen. Zorg ervoor dat u deze handleiding bewaart als handige Himiway Bike-informatiebron.

Deze handleiding bevat veel waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veilig gebruik en de gevolgen als de juiste richtlijnen voor installatie, bediening en onderhoud niet worden gevolgd. Alle informatie in deze handleiding moet zorgvuldig worden doorgenomen.

De veiligheidskleur van "**LET OP**" is oranje en als deze niet wordt vermeden, kan dit leiden tot matig of ernstig letsel.

De veiligheidskleur van "**WAARSCHUWING**" is rood en als deze niet wordt vermeden, zal dit waarschijnlijk resulteren in ernstig letsel of de dood.

Gebruikers moeten ook speciale aandacht besteden aan de informatie die in deze handleiding is gemarkeerd, beginnend met "**NOTICE**".

Omdat het onmogelijk is om op elke situatie of omstandigheid te anticiperen die zich tijdens het fietsen kan voordoen, doet deze handleiding geen uitspraken over het veilige gebruik van onze fietsen onder alle omstandigheden. Er zijn risico's verbonden aan het gebruik van elke fiets die niet kunnen worden voorspeld of vermeden en die uitsluitend de verantwoordelijkheid van de berijder zijn. U dient deze handleiding, samen met alle andere documenten die bij uw fiets zijn geleverd, te bewaren voor toekomstig gebruik. Alle inhoud van deze handleiding kan echter zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd of ingetrokken. Bezoek Himiwaybike.com om de nieuwste versie te downloaden. Voor de montage en eerste afstelling van uw Himiway Bike zijn speciaal gereedschap en vaardigheden vereist. Het wordt aanbevolen dit, indien mogelijk, door een opgeleide fietsenmaker te laten doen.

*De aanbevolen minimale leeftijd van de rijder is 16 jaar en ouder, en de maximale leeftijd van de rijder is 70 jaar en jonger. Elke rijder die niet comfortabel op een e-bike kan zitten, mag er niet op rijden.

Noteer uw serienummers!

Ga naar pagina [10](#) om uw serienummers te vinden

Framenummer van de fiets

Serienummer van de batterij

Serienummer van de motor

Als u een beveiligingstoegangscode opnieuw instelt via Weergave-instelling, raden we u aan deze hier op te schrijven voor het geval u het vergeet:

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEDEDELING - LEES DEZE HANDLEIDING VOOR GEBRUIK

Voordat u uw nieuwe Himiway e-bike in gebruik neemt, is het van cruciaal belang voor uw veiligheid en gezondheid de eis van de fabrikant dat u dit grondig leest en begrijpt handleiding.

Deze handleiding bevat essentiële informatie over bediening, onderhoud, opslag en de uitgebreide veiligheidsprocedures voor uw e-bike. Het niet opvolgen van de instructies en het in acht nemen van de waarschuwingen in deze handleiding kan leiden tot ernstige en levensbedreigende ongelukken, inclusief maar niet beperkt tot vallen, botsingen, elektrische schokken of zelfs brand.

Zorg ervoor dat u deze handleiding raadpleegt, maak uzelf vertrouwd met de functies en mechanismen van uw specifieke Himiway e-bike-model, en houd u hier strikt aan veiligheidsadvies voor en tijdens het gebruik van uw Himiway e-bike.

Voor vragen, onduidelijkheden of verdere hulp kunt u contact opnemen met Himiway klantenservice. Geef prioriteit aan uw veiligheid en de levensduur van uw Himiway e-bike -Neem de tijd om deze handleiding in detail door te lezen.

De industriestandaard voor e-bikes met groot bereik

WAARSCHUWING - Bij gebruik van dit product moeten altijd de basisverzorgingsmaatregelen in acht worden genomen gevolgd, waaronder het volgende:

- Lees alle instructies voordat u het product gebruikt.
- Om het risico op letsel te verminderen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk wanneer het product in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
- Steek geen vingers of handen in het product.
- Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de uitgangskabel gerafeld is, de isolatie kapot is of andere tekenen van schade heeft.

e) Voor alle apparatuur moeten de instructies aangeven: "Deze apparatuur is dat niet bedoeld voor gebruik bij omgevingstemperaturen lager dan **45 °C (113 °F)** of boven omgevingstemperaturen van **-10°C (14°F)**." De lege plekken moeten worden ingevuld met de door de fabrikant opgegeven omgevingstemperatuurwaarden.

f) Voor alle apparatuur moeten de instructies aangeven: "De batterij is bedoeld om worden opgeladen als de omgevingstemperatuur tussen **0 °C (32 °F)** en **40 °C ligt (104°F)**. Laad de accu nooit op als de omgevingstemperatuur daarbuiten ligt bereik." De lege velden moeten worden ingevuld volgens de specificaties van de fabrikant omgevingstemperatuurbereik voor opladen.

Veiligheidsinformatie

Afweer - Risico van brand

Onderhoud en opladen van de batterij: Onjuist gebruik, opladen en onderhoud van de De lithium-ionbatterij van de fiets kan brandgevaar veroorzaken. Gebruik nooit een andere oplader dan die meegeleverd is met uw Himiway e-bike. Laad de batterij altijd op in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van brandbare materialen.

Oververhitting: Oververhitting kan ervoor zorgen dat de accu en/of motor vastlopen brandgevaar. Vermijd het rijden op uw Himiway e-bike in extreem warme omstandigheden. Stop en laat de fiets afkoelen als deze tekenen van oververhitting vertoont.

Wijzigingen: Wijzigingen: Het zonder toestemming aanbrengen van wijzigingen aan de e-bike, inclusief de accu of de elektronica, kan brandgevaar opleveren. Gelieve zich te onthouden van het maken.

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK

Blootstelling aan water: Blootstelling aan water kan de elektrische elementen van uw e-fiets en kan leiden tot een elektrische schok. Vermijd rijden in diep water of bij hevige regen.

Onderhoud en reparaties: Probeer nooit het apparaat te repareren, manipuleren of verwijderen batterij, motor of enig ander elektrisch onderdeel zelf. Raadpleeg altijd een professional of neem contact op met de klantenservice van Himiway.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEDEDELING - LEES DEZE HANDLEIDING VOOR GEBRUIK

VERWONDINGSGEVAAR:

Verkeersveiligheid: Het rijden op een e-bike, zoals de Himiway A7 Pro, brengt inherente risico's met zich mee. Houd u altijd aan de verkeersregels en houd rekening met uw omgeving om botsingen en ongelukken te voorkomen.

Gezondheids- en fysieke beperkingen: Als u gezondheidsproblemen heeft die kunnen worden beïnvloed door een plotselinge verandering in snelheid of door fysieke activiteit, raadpleeg dan vóór gebruik een arts. Degenen die herstellen van een blessure of met mobiliteitsproblemen moeten extra voorzichtig zijn.

Belading: Overbelasting van de fiets die de aangegeven laadlimiet overschrijdt, vooral bij de Himiway Big Dog en Himiway Rhino, kan de fiets onstabiel maken en het risico op schade en ongelukken vergroten.

Lees deze veiligheidsinformatie aandachtig door en zorg ervoor dat u deze begrijpt. Als u uw Himiway e-bike op een verantwoorde manier gebruikt en u de bovenstaande waarschuwingen en instructies opvolgt, wordt een veiligere en aangename rijervaring mogelijk. Vergeet niet dat uw veiligheid onze voornaamste zorg is.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

De industriestandaard voor e-bikes met groot bereik

◆ Na montage van de fiets

Een e-bike die meer dan 96 km aflegt op een verharde weg met een gemiddelde snelheid van 24 km/uur met een hellingsgraad van 0, wordt een e-bike voor lange afstanden genoemd.

◆ Beschrijving van de definitie

Een e-bike die meer dan 96 km aflegt op een verharde weg met een gemiddelde snelheid van 24 km met een stijgingspercentage van 0, wordt een e-bike voor lange afstanden genoemd.

- De constante behoefte om e-bikes op te laden is het grootste pijnpunt voor e-bike-enthousiastelingen, die hopen dat een enkele oplaadbeurt een reisweek kan dekken.
- Hun gemiddelde ritfrequentie is 5 dagen per week, met een gemiddelde kilometerstand van 16,7 KM per rit.
- Het wekelijkse aantal kilometers voor e-bike-liefhebbers bedraagt dus 96 KM.
- Gecombineerd met enkele andere factoren bij het rijden, is Himiway van mening dat een e-bike die op één acculading 96 km kan afleggen, een authentieke e-bike voor lange afstanden is.

Bereikreferentietabel

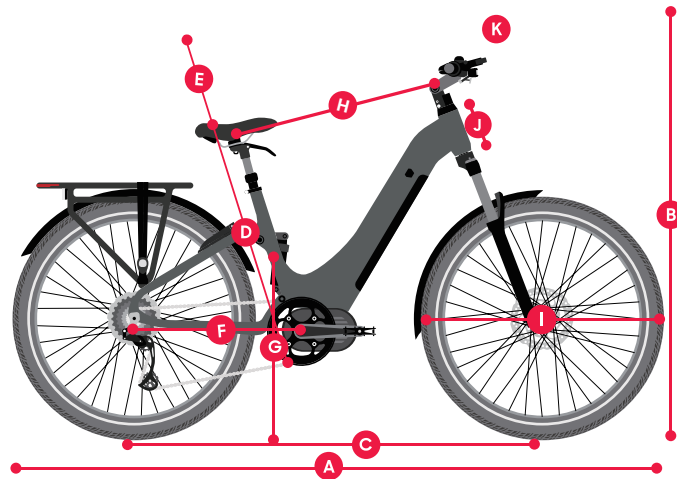
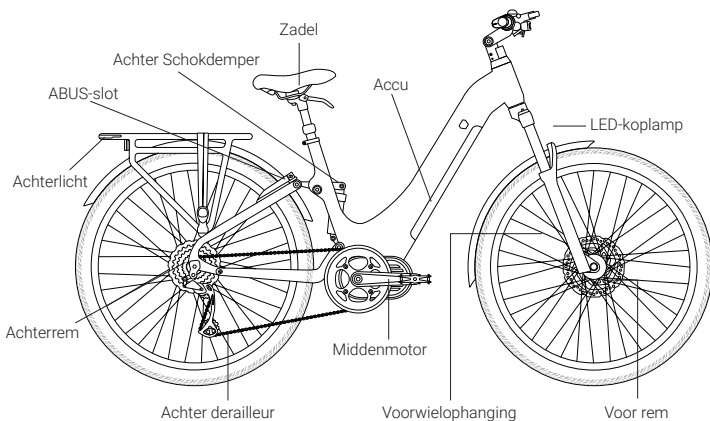
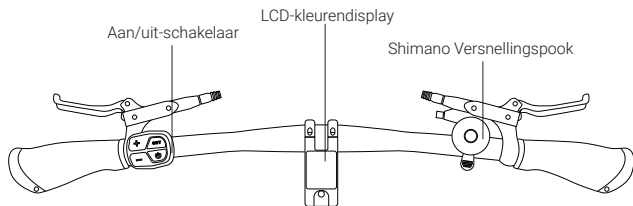
Terrain	Range
Paved Road	80 KM
Dirt Trails	77 KM
Beach	70 KM
Gravel	72 KM
Steep Hill	54 KM

Ander terrein

Speed	Range
16 KMH	82 KM
24 KMH	80 KM
32 KMH	76 KM

Verschillende snelheidsniveaus

Fietsspecificatie



A - Totale lengte	193 cm	G - Standover Höhe	48.7 cm
B - Hoogte stuur	111 cm	H - Oberrohrlänge	61 cm
C - Radstand	122 cm	I - Raddurchmesser	71.3 cm
D - Min. Sitzhöhe	61 cm	J - Länge Steuerrohr	13.4 cm
E - Maximale Sitzhöhe	72.8 cm	K - Länge des Lenkers	68 cm
F - Länge der Kettenstrebe	49 cm		

Fietsspecificatie

Batterij	48V 15Ah LG-21700 lithium battery	Pedaalassistent	0~5 level pedal assist
Frame	6061 alloy frame	Weergave	BIGSTONE M300C-TFT
Aandrijfeenheid	ANANDA M100 48V-250W	Aanbevolen rijhoogte	162 cm to 187 cm
Balhoofd	GINEYEA Bearing headsets	Lader	2.0 A smart charger
Vork	SR-SUNTOUR X1-BOOST AIR LOR DS 15AH2-110 CTS 2'	Bereik	80 KM
Achterschokbreker	DNM AO-06 /165*38mm BK	Slot	ABUS bike lock
Achterderailleur	SHIMANO ARDM3100SGS ALIVO-9SP BULK	Stuur	ZOOM MTB-AL-325B T*680MM SSABK
Shifter	SHIMANO ASLM3100RC ALIVO-9SP	Stuurpen	PROMAX ALLOY SSABK
Crankset	PROWHEEL 44A-S2-CL41/1/2*11/128*44T ALLOY BK	Zadelpen	ESP-AD635 31.6*350mm
Kettingblad	44T	Zadel	DDK 153MF
Ketting	KMC E9-120L* 9SPEED GRAY	Banden	Schwalbe Super MotoX 27.5*2.35
Cassette	SHIMANO ACSHG2019134 11-34T BULK	Extra's	Heavy-duty aluminum kickstand
Remmen	SHIMANO AMT200-180MM DISC BRAKE	MAX. Gewicht systeem	136 KG
Rotor	F:180mm R:180mm	Gewicht	35 KG
Koplamp	BUCHHEL/Shiny50* 50LUS DIN/CPSC	Achterlicht	Integrated Taillight

Controleer het bedradingsschema en de kleurcodes:

<https://himiwaybike.com> **▶▶ HELP CENTER** **▶▶ Tools and Instructions**

Montagehandleiding voor fietsen

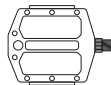
◆ Voorbereidingscontrolelijst



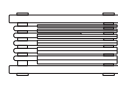
Stroomkabel



Transformator



Pedalen



Inbussleutel

KENNISGEVING:

1. Bewaar de originele verpakking minimaal 15 dagen!
2. Voordat u uw fiets monteert, is het raadzaam om de accu te verwijderen om de onderstaande redenen:
 - Bepaal of de batterij leegraakt of beschadigd raakt tijdens het transport.
 - Verminder het gewicht van de ebike, zodat u de fiets gemakkelijker kunt manoeuvreren in elkaar zetten.
 - Voorkom batterijschade tijdens het montageproces.Ga naar pagina 14 voor meer informatie over het verwijderen en opladen van de batterij.

*Volg ons YouTube-kanaal Himiway Bikes om handleidingen voor het monteren van fietsen te bekijken!

Aanbevolen koppelwaarden

Hardware-locatie	Aanbevolen koppel (NM)
Stuur	4-6
Stang	6-8
Zadel	12-18
Voorwielas	8-10
Achterwielas	8-10
Pedalen	28-33
Schijfmontagebouten	3-5
Schijfremklauwbevestiging	6-8
Crankbouten	32-36
Achterderailleurkabel ingeklemd	3-5
Zadelpenklem	4-8

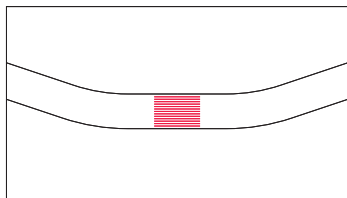
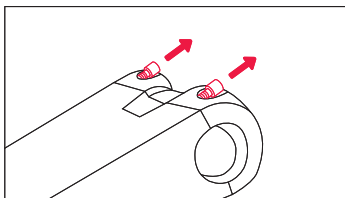
LET OP: Het gebruik van een slagschroevendraaier om het vereiste koppel te bereiken wordt niet aanbevolen, omdat dit schade kan veroorzaken. Wij raden u aan de door ons geleverde steeksleutelset en extra gereedschap te gebruiken om de moeren en bouten handmatig af te stellen.

Montage-instructies

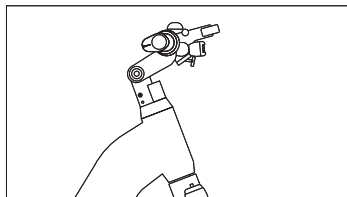
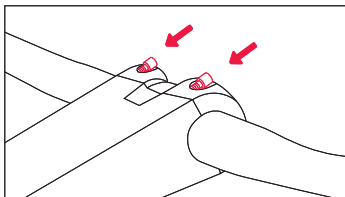
◆ Stuurinstallatie (4 mm inbussleutel)

Stap 1: Draai de bouten van uw stuurpen los.

Stap 2: Centreer uw stuur en draai het zodat het uitgelijnd is met de markering die in de onderstaande afbeelding wordt aangegeven.



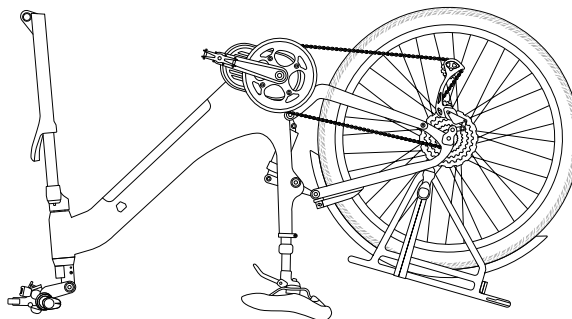
Stap 3: Draai de bouten aan de stuurpen vast, maar draai ze niet helemaal vast, omdat u de hoek later misschien nog verder wilt aanpassen om nauwkeuriger uit te lijnen. Test de positionering en pas het stuur aan in de gewenste hoek. Nadat u de beste positie heeft bepaald, draait u alle bouten op de stuurpen volledig vast.



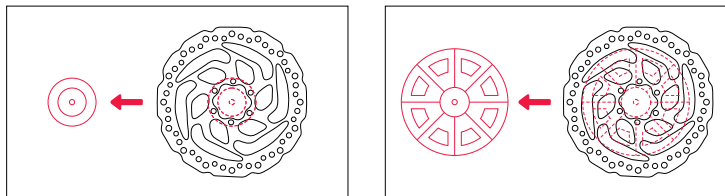
LET OP: Naast de hoek kan ook de hoogte van het stuur worden aangepast door indien nodig afstandhouders voor het balhoofd toe te voegen of te verwijderen. Voor mensen zonder ervaring raden wij om veiligheidsredenen aan om dergelijke aanpassingen door een professional te laten uitvoeren.

◆ Installatie van het voorwiel

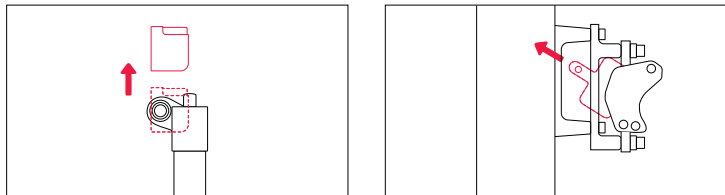
Stap 1: Leg een mat neer om zowel de fiets als de vloer tegen krassen te beschermen. Draai vervolgens uw fiets voorzichtig ondersteboven voor de installatie van het voorwiel.



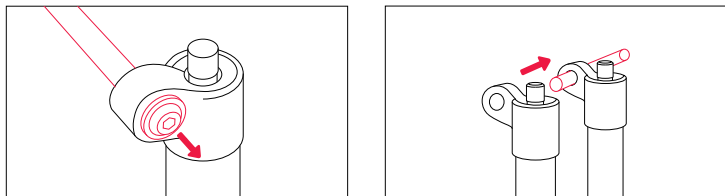
Stap 2: Verwijder de plastic asbeschermers van het voorwiel en zorg ervoor dat u contact met de remschijvenset vermijdt.



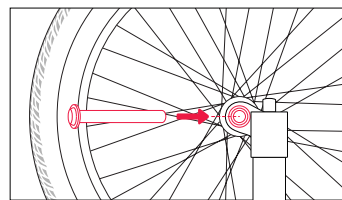
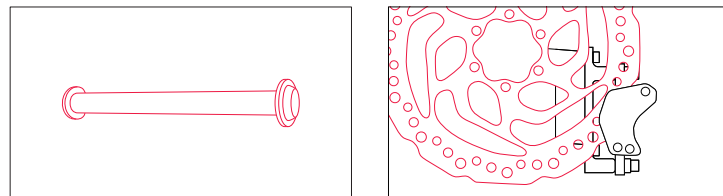
Stap 3: Verwijder de beschermbeugel van de voorvork door deze handmatig recht omhoog te trekken. Trek het rode kussen eruit, dat wordt gebruikt om de hydraulische remklauw te beschermen.



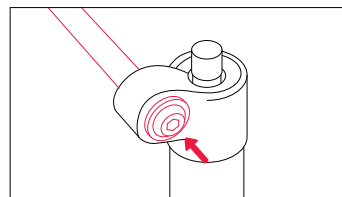
Stap 4: Verwijder de voorwielnaafas.



Stap 5: Lijn het gat in het midden van de band uit met het gat in de naafas. Plaats vervolgens de naafas en zet deze vast, terwijl u ervoor zorgt dat de remblokken van het voorwiel goed in de rem grijpen.



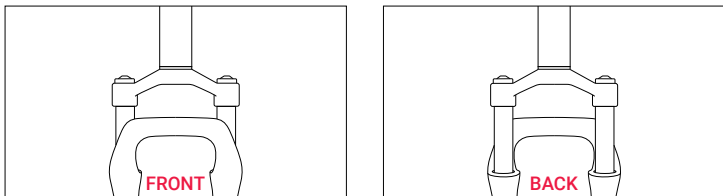
Stap 7: Draai de voorwielmoeren vast. Draai de naafas van het voorwiel vast.



LET OP: ga naar pagina 6 om de aanbevolen aandraaimomenten te bekijken.

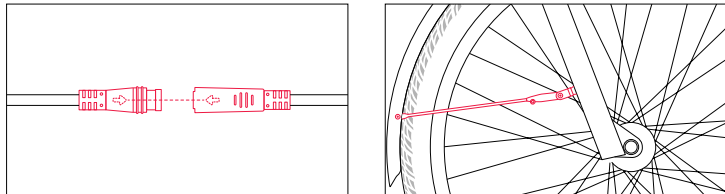
◆ Installatie voorspatbord (extra gereedschap: 3 mm sleutel)

Stap 1: Draai de bout op de vorkbeugel los. Lijn de boutgaten van het voorspatbord uit met het gat in de vorkbeugel, steek de bout vervolgens opnieuw door alle gaten en draai de bout vast met een sleutel van 10 mm en een inbussleutel.



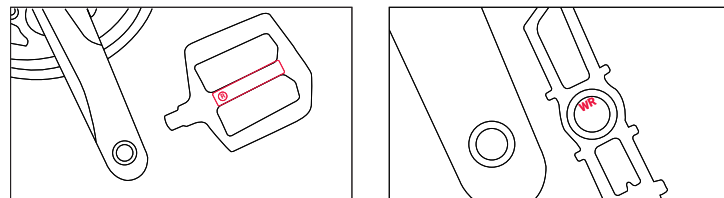
Stap 2: Verbind de connectoren van de lichtdraad met elkaar. Let goed op de pijlen op de draadconnectoren en zorg ervoor dat de pijlen op één lijn liggen met elkaar om schade aan de interne circuits te voorkomen.

Stap 3: Draai de bouten op de twee beugels aan weerszijden van de voorvork los, zoals weergegeven in de afbeelding. Trek vervolgens aan het ene uiteinde van de spatbordbeugel totdat de lus aan het uiteinde gecentreerd is in de beugel, steek de bout opnieuw door de lus aan het uiteinde van de beugel en draai hem volledig vast. Herhaal aan de andere kant.

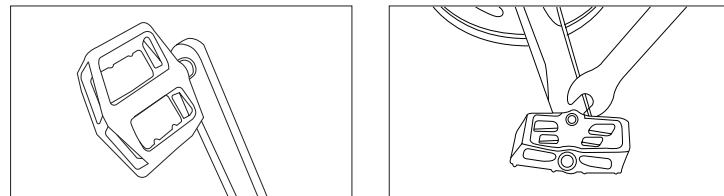


◆ Pedalen installeren (sleutel van 15 mm)

Zorg ervoor dat uw pedalen aan de juiste kant zijn geïnstalleerd, omdat installatie aan de verkeerde kant de schroefdraad zal beschadigen. Indicatoren voor het rechterpedaal (R) en het linkerpedaal (L) zijn op twee plaatsen te vinden: de stickers op de plastic afdekking en de onderkant van de pedaalschroefdraad.



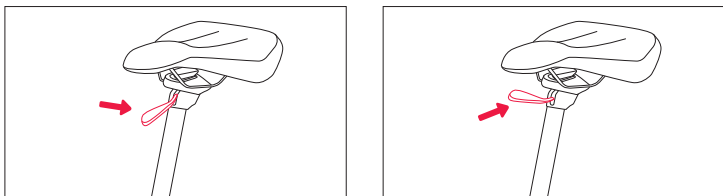
Voordat u de pedalen installeert, brengt u een kleine hoeveelheid waterdicht vet aan op de as. Begin het pedaal met de hand in te draaien om er zeker van te zijn dat het pedaal perfect recht naar binnen gaat en draait in de richting van de wijzer die op de crank staat aangegeven. Als het niet soepel draait, zorg er dan voor dat u het juiste linker- of rechterpedaal heeft. Nadat u ze eerst met de hand hebt vastgedraaid, draait u de pedalen verder vast met een standaardsleutel van 15 mm.



◆ Stoelverstelling

Pas de zithoogte aan:

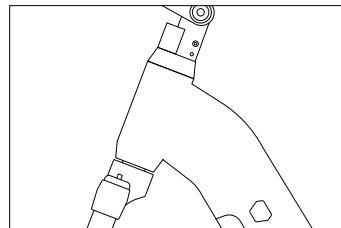
Wanneer u de trekker omhoog drukt, oefent uw gewicht een neerwaartse kracht uit, waardoor de zithoogte afneemt. Als je je zwaartepunt naar boven verschuift, wordt de stoel automatisch hoger. Wij raden u af om tijdens het actief rijden de zithoogte aan te passen.



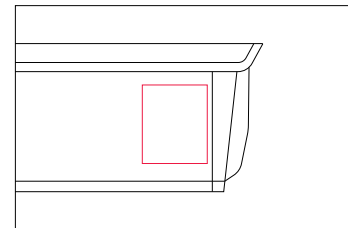
WAARSCHUWING: Als u de zadelpen te ver uitstrekt, kan deze breken of van uw fiets vallen, waardoor u een zeer groot risico loopt op ernstig letsel of overlijden. Voorkom dit gevaar door uw zadelpen zo ver in de zitbuis te steken dat het minimale insteekpunt niet meer zichtbaar is.

◆ Na montage van de fiets

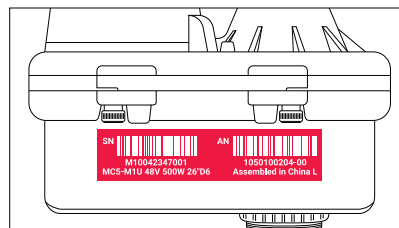
Noteer de serienummers op de balhoofdbuis, de batterij en de motor op de binnenzijde van de omslag van deze handleiding om het melden van storingen te vergemakkelijken. Zorg ervoor dat elke letter en elk cijfer correct is.



Framenummer van de fiets



Serienummer van de batterij



Serienummer van de motor

KENNISGEVING:

1. Voordat u uw fiets gebruikt, dient u zich te informeren over alle relevante eisen en voorschriften die in uw land of staat van toepassing zijn. Er kunnen beperkingen gelden voor het rijden op de openbare weg, fietspaden of paden. Ook kunnen er eisen gelden voor helmen, leeftijdsbeperkingen, rijbewijzen of regelgeving voor fietsverlichting.
2. Wanneer u een accessoire op uw fiets installeert, zoals een bakkar of kinderaanhanger, zorg er dan voor dat het accessoire compatibel is en volg de instructies van de fabrikant en de verkoper.

Veiligheidscontrolelijst

Veiligheidscontrole	Basisstappen
Remmen	<ul style="list-style-type: none"> o Test de voor- en achterremmen op juiste werking. o Zorg ervoor dat de remblokken niet overmatig versleten zijn en correct gepositioneerd zijn ten opzichte van de velgen. o Zorg ervoor dat de rembedieningskabels gesmeerd zijn, correct zijn afgesteld en geen duidelijke slijtage vertonen. o Controleer of de rembedieningshendels gesmeerd zijn en stevig vastzitten aan het stuur.
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> o Pomp de banden op tot binnen de aanbevolen limieten die op de zijwanden worden weergegeven. o Controleer op uitstulpingen of tekenen van overmatige slijtage. o Maak de banden schoon om er zeker van te zijn dat het loopvlak zichtbaar is. o Zorg ervoor dat de velgen goed lopen en geen duidelijke wiebelingen of knikken vertonen. o Controleer of alle wielspaken goed vastzitten en niet gebroken zijn. o Controleer de wielbalans in de Pedal Only-modus. Als u merkt dat het rijden niet in balans is of dat de rotatie van het voorwiel geluid maakt, betekent dit dat de bouten niet volledig zijn vastgedraaid of niet horizontaal zijn uitgelijnd.
Ketting	<ul style="list-style-type: none"> o Controleer of de ketting geolied en schoon is en soepel loopt. o Wees extra voorzichtig in natte of stoffige omstandigheden.
Cranks en pedalen	<ul style="list-style-type: none"> o Draai de pedalen stevig vast aan de cranks. o Zorg ervoor dat de cranks stevig vastzitten en niet verbogen zijn.
Derailleurs	<ul style="list-style-type: none"> o Controleer of derailleur(s) goed zijn afgesteld en functioneren. o Zorg ervoor dat de schakel- en remhendels stevig aan het stuur zijn bevestigd. o Controleer of alle rem- en schakelkabels goed gesmeerd zijn.
Motoraandrijving	<ul style="list-style-type: none"> o Zorg ervoor dat de middenaandrijfmotor soepel en in goede staat draait. o Controleer of alle stroomkabels die naar de middenmotor lopen goed vastzitten en onbeschadigd zijn. o Zorg ervoor dat de asbouten van de middenaandrijfmotor goed vastzitten en dat alle reactiearmen en momentringen op hun plaats zitten.
Batterijpakket	<ul style="list-style-type: none"> o Zorg ervoor dat de batterij vóór gebruik is opgeladen. o Controleer op zichtbare schade aan de accu. o Vergrendel de accu stevig aan het frame.

Veiligheidsmaatregelen

De volgende veiligheidsopmerkingen bieden aanvullende informatie over het veilige gebruik van uw Himiway-fiets en moeten zorgvuldig worden gecontroleerd. Onjuiste bediening of het niet bevestigen van de juiste installatie, compatibiliteit en onderhoud van een onderdeel of accessoire kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

◆ Voordat u gaat rijden

- Alle gebruikers moeten deze handleiding vóór het eerste gebruik lezen en begrijpen. Er kunnen aanvullende handleidingen worden meegeleverd voor de onderdelen die op uw fiets worden gebruikt. Deze moeten ook vóór gebruik worden gelezen.
- Zorg ervoor dat u alle instructies en veiligheidsopmerkingen/waarschuwingen begrijpt.
- Volg vóór het eerste gebruik en met regelmatige tussenpozen de veiligheidschecklist op pagina 12 om ervoor te zorgen dat uw fiets correct wordt vastgemaakt en afgesteld.
- Zorg ervoor dat de fiets goed bij u past voordat u hem voor het eerst gebruikt. Controleer de lokale regels en voorschriften voordat u gaat rijden.
- Het is uw verantwoordelijkheid om vertrouwd te raken met de wetten en vereisten voor het gebruik van dit product in de gebieden waar u rijdt.
- Pads moeten worden vervangen als de wrijvingscomponenten vervuild raken of een dikte of totale dikte van minder dan 1 mm hebben.

◆ Tijdens het rijden

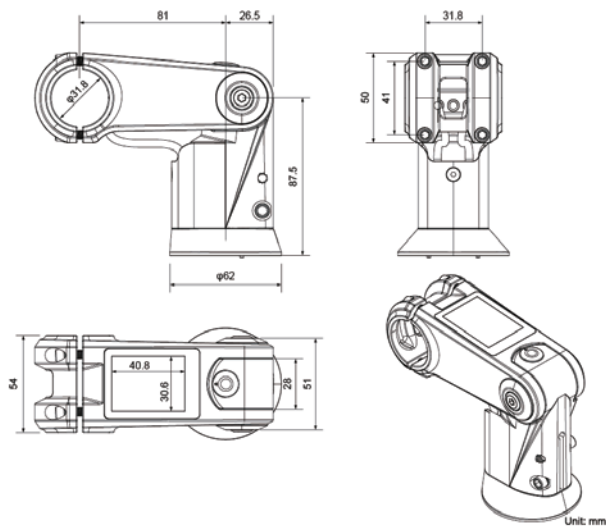
- Draag altijd een goedgekeurde fietshelm wanneer u dit product gebruikt en zorg ervoor dat alle instructies van de helmfabrikant worden gevolgd voor de pasvorm en het onderhoud van uw helm. Het niet dragen van een helm tijdens het rijden kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- De acceleratie kan onverwacht krachtig zijn in de trapondersteuningsmodus (Pedal Assist-niveau 1-5), omdat de motorondersteuning plotseling wordt geactiveerd wanneer u trapt. Let daarom goed op tijdens het rijden. We raden u aan de Alleen-pedaalmodus (pedaalondersteuningsniveau 0) te gebruiken wanneer u langzaam moet rijden om wegen over te steken, op kruispunten of wanneer er voetgangersverkeer aanwezig is, om ongelukken veroorzaakt door plotseling accelereren te voorkomen.
- Zorg ervoor dat u de voorwielas goed sluit en controleer de wielbalans in de Pedal Only-modus. Als je merkt dat het rijden onevenwichtig aanvoelt, of als de rotatie van het voorwiel geluid maakt, betekent dit waarschijnlijk dat de bouten niet volledig zijn vastgedraaid of niet horizontaal in het midden zijn uitgelijnd.
- Off-road rijden vereist veel aandacht en specifieke vaardigheden, en brengt variabele omstandigheden en gevaren met zich mee die daarmee gepaard gaan.
- Draag geschikte veiligheidsuitrusting en rijd niet alleen in afgelegen gebieden.
- Schakel regelmatig om in een optimaal cadansbereik te blijven en schakel terug voordat u tot stilstand komt. Verminder de pedaalkracht voordat u schakelt om slijtage van de aandrijflijn te verminderen.
- Doe tijdens het rijden in het donker altijd het licht aan en controleer altijd of alle reflectoren goed op de fiets zijn bevestigd.

Gebruik en onderhoud van Himiway e-bikes

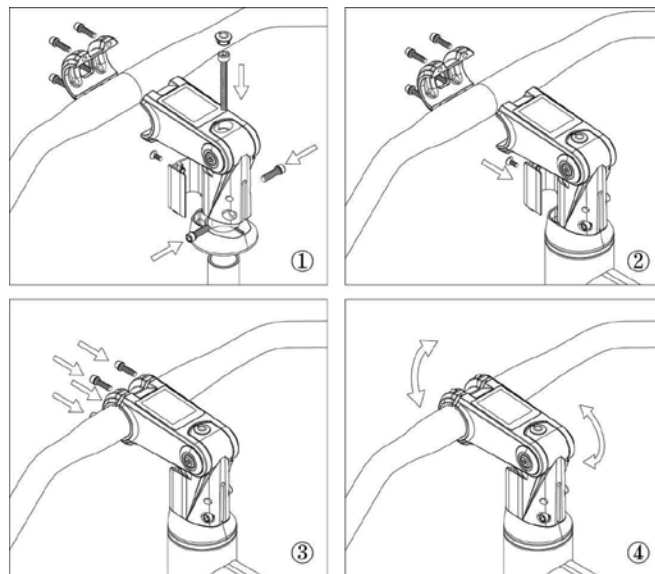
De volgende inhoudsopgave biedt algemene richtlijnen voor de instellingen voor de variabele stuurbekeuring van Himiway e-bikes en hun effecten op zowel het bereik als de prestaties. Deze inhoud zal in grote lijnen van toepassing zijn op de meeste rijders, maar meerdere factoren zullen de individuele resultaten beïnvloeden, waaronder de conditie en het gewicht van de rijder, terrein, goed onderhoud, enz. Hoewel Himiway hoopt en gelooft dat u volop zult genieten van uw e-bike, zijn er geen garanties voor universele prestatiekenmerken voor alle eigenaren kunnen worden gegeven.

Uiterlijk en dimensie

Het materiaal van M300C is ABS+PC en het paneel heeft een hoge hardheid geïmporteerd gehard glas. Het product is geschikt voor montage van horizontale buizen met een diameter van $\phi 31,8$ mm.



Installatie



1. Open de displayvergrendelingsclip, plaats het display in het stuur (standaard stuurmaat: $\phi 31,8$. Pas aan in een positie die eenvoudig te bedienen is. Draai de schroef vast met een M5 zeskant. Aanhaalmoment: 0,5 N.m.)
2. Sluit de beeldschermkabel aan op de driverinterfacekabel.

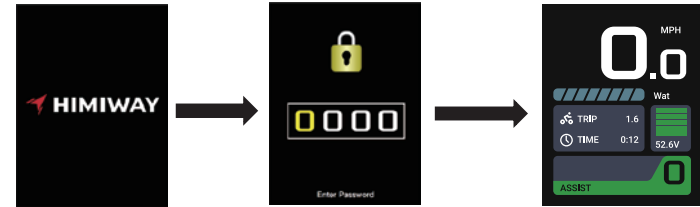
Basisscherm en knop



1. M300C bevat 4 knoppen, aan/uit, knop +/- en SET-knop.
2. De standaard uitlaatmodus is de eindconnector van het bord, wat handig is onderhoud en vervanging na verkoop.
3. Het scherm maakt gebruik van een 2,0-inch kleuren IPS LCD-scherm, voldoet aan de aanpassingen en wijzigingsvereisten van de opstartinterface en de lokale UI-interface.

Functie introductie

Opstartscherm, wachtwoordscherm en basisfunctiescherm



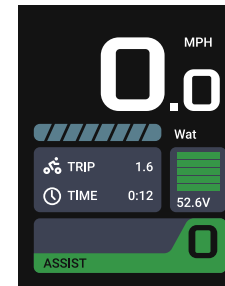
Na het opstarten wordt het HIMIWATY-logo gedurende 2 seconden weergegeven. Als het wachtwoord is ingeschakeld, voert u het wachtwoordinvoerformulier in en voert u het wachtwoord in om de basisfunctie-interface te openen; Als het wachtwoord niet is ingeschakeld, kunt u rechtstreeks naar de basisfunctie-interface gaan. Het opstartlogo kan worden aangepast.

Op het display wordt vervolgens informatie over de controller en BMS-informatie weergegeven op het scherm weergegeven.

Andere functie

◆ Loopassistent-functie

Als in de basisfunctie-interface de versnelling niet op 0 staat, druk dan lang op - om te openen de hulpmodus, de interface van het instrumentendisplay is als volgt:



◆ Definitie van knoppen

Type bewerking	Beschrijving
druk naar beneden	Druk naar beneden en laat los
Houd ingedrukt	Houd ingedrukt totdat de functie actief was. Houd tijd i het is ongeveer 3s.

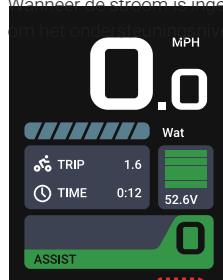
Operatie

◆ Zet aan / uit

Druk de aan/uit-knop in wanneer de status is uitgeschakeld. De M300C wordt ingeschakeld en wordt weergegeven logo 2 seconden, ga dan naar het basisfunctiescherm en begin met werken; ingeschakeld status, houdt u de aan/uit-toets ingedrukt om het systeem uit te schakelen. Als de berijder er geen heeft werking binnen de ingestelde uitschakeltijd, en de snelheid is 0, en de busstroom is minder dan 1A, wordt de M300C automatisch uitgeschakeld.

◆ Assistentieniveauschakelaar

Wanneer de stroom is ingeschakeld, drukt u op het basisfunctiescherm op de knop + of - om het ondersteuningsniveau te wijzigen, en het instelbare bereik is 0-5.

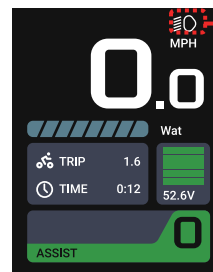


Ondersteuningsniveau

Druk kort op de + knop om het hulpvermogen te vergroten, druk kort op de - knop om te verlagen hulpkracht.

◆ Functie voorlicht

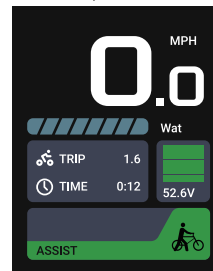
Wanneer de accu in het voertuig is geladen en het voertuig is ingeschakeld, duurt het lang druk op de + knop om de koplamp in te schakelen. Tegelijkertijd zal het indicatorpictogram zijn weergegeven op de instrumentinterface om de status van het lampje en het instrument aan te geven zal de normale functiestatus weergeven. Druk nogmaals lang op de - knop om de functie uit te schakelen koplampen.



Licht aan

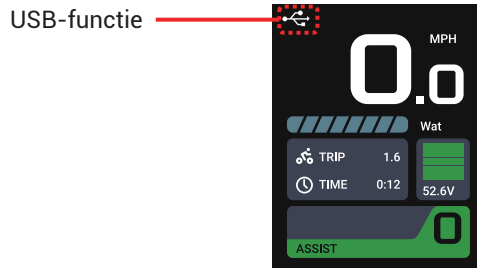
◆ Loophulmodus

Wanneer het ondersteuningsniveau niet nul is, houdt u de knop - 2 seconden ingedrukt om de loopondersteuning te starten. De motor levert vermogen volgens de ingestelde duwsnelheidswaarde en regelt de werkelijke waarde snelheid duwen. Op de M300C wordt het loopassistentpictogram rechts zonder weergegeven scherm. Loopassistent is inactief na loslaten - knop, M300C herstelt naar normaal weergave, het actieve scherm van de loopassistent als volgt:



◆ USB-functie

De USB-poort detecteert automatisch of deze is verbonden met externe instellingen. Wanneer het USB-instrument is aangesloten op een externe poort, wordt het USB-pictogram weergegeven op het hoofdscherm.



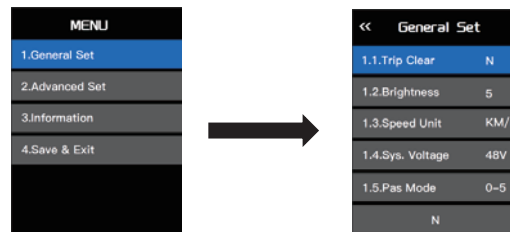
◆ Indicator batterijcapaciteit

Wanneer de batterijcapaciteit minder dan 5% is of de batterijspanning lager is dan de onderspanningswaarde, de batterij geeft 0 raster aan, het batterijframe knippert op 1 Hz. Het batterijcapaciteitspercentage en de bijbehorende pictogramtabel zijn als volgt.

Percentage	Instructies voor de batterijbalk	Uitgelegd
$80\% \leq \text{SOC}$		Weergave vol 5
$60\% \leq \text{SOC} < 80\%$		Weergave 4
$40\% \leq \text{SOC} < 60\%$		Weergave 3
$20\% \leq \text{SOC} < 40\%$		Weergave 2
$10\% \leq \text{SOC} < 20\%$		Weergave 1
$5\% \leq \text{SOC} < 10\%$		Weergave 0
$0\% \leq \text{SOC} < 5\%$		Display 0, En de batterij symbool flinkt op 1 Hz

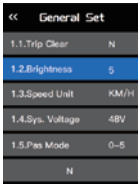
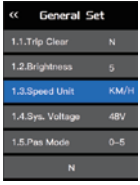
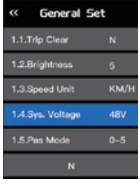
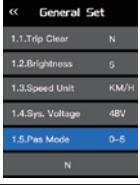
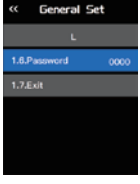
Instellingen basisfuncties

Het instrument biedt een specifieke parameterinstellingsfunctie en de optionele items van de instelfunctie worden verminderd afhankelijk van de verschillende markten en markten verschillende productnormen. Hieronder volgt een volledige beschrijving van de parameter Instellingen en informatiefuncties in de standaardstatus van het instrument. Als er enige inconsistentie is met de echte goederen, neem dan onmiddellijk contact op met onze verkoop- en technisch ondersteuningsteam voor verificatie en bevestiging. Na het inschakelen kunt u in het basisfunctiescherm de SET-knop 2 seconden ingedrukt houden voer de lijst op het eerste niveau van de instelling in en druk nogmaals op de SET-toets en voer vervolgens de in instellingenlijst op het tweede niveau, zoals hieronder weergegeven:



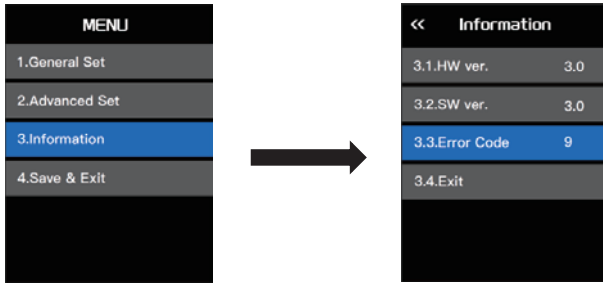
Tik+op- of om het pictogram Instellingen te selecteren. Druk kort op de SET-toets om de te selecteren instellingsitem dat overeenkomt met het te wijzigen pictogram; Druk op het scherm Instellingen op RETURN om het huidige configuratiescherm te verlaten en terug te keren naar het scherm van niveau 1.De instelfunctie en elke parameterinstelling worden als volgt beschreven:

Setting items	Detail screen	Setting parameter	Parameter values	Remarks
Trip Clear		Clear the TRIP value	N-Save TRIP Y- Clear TRIP	

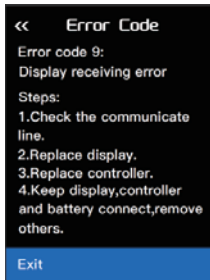
Helderheid		Pas de aan achtergron -dverlichting helderheid	1-5 verstelbaar, lichte modus	Standaard: 5
Snelheid -seenheid		KMH-kilom eter MPH-mijl		Standaard: KMH kilometer
Sys. Spanning		Parameter waarden: 48V (Niet aanpasbaar)		Standaard: 48V
Pas-modus		Parameter waarde: de niveau is veranderd in 0-5 of 1-5		
Wachtwoord		Set Wachtwoord		het opstarten wachtwoord ingesteld op elk niet-nul waarde is ingeschakeld. ingesteld op 0000 is gehandicapt

Apparaat informatie

Instellingscherm U kunt ervoor kiezen om naar het apparaatinformatiescherm te gaan, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:

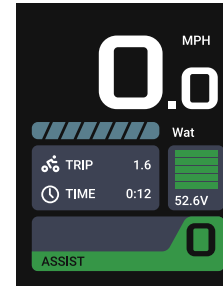


M300C hardwareversie (HMI HW ver.), M300C softwareversie (HMI SW ver.) en foutcode. Door de foutcode te selecteren en op de SET-knop te drukken, wordt de uitleg van de foutcode en de methode voor het verhelpen van fouten weergegeven.



Wanneer er na het opstarten een fout optreedt, wordt in de basisfunctie-interface vaak de foutcode weergegeven.

De foutcode wordt als volgt weergegeven:



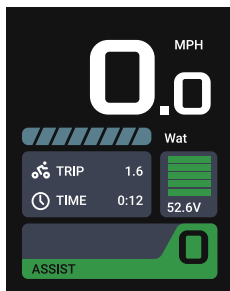
De foutcodetabel van het Ananda-protocol is als volgt:

Foutcode	Definitie
9	Communicatiefout
21	Huidige anomalie
22	Behandel anomalie
23	Motor uit fase
24	Hall-signaal van de motor is abnormaal
25	Abnormaal remmen
26	Onderspanning van de batterij
28	Europese standaard functionele veiligheidsbescherming

* De bijbehorende foutcode van verschillende systeemprotocollen is verschillend. Als de foutcode van het instrument wordt weergegeven, neem dan onmiddellijk contact op met ons verkoop- en technische ondersteuningsteam voor verificatie en bevestiging!

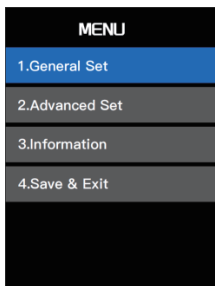
◆ Foutcode-indicatie op scherm

Nadat de door de controller geretourneerde foutinformatie is ontvangen, zal de M300C dit doen toon de foutcode om de gebruiker te informeren over relevante foutinformatie over het elektrische systeem. De foutcode wordt weergegeven in numeriek formaat. Raadpleeg "10. Foutinformatie" voor fout code.



◆ Functie instellen

Houd op het basisfunctiescherm de SET-toets ingedrukt om naar het instellingscherm te gaan. Druk kort op de toetsen + of - om de instellingsitems in volgorde te selecteren volgens de volgorde van elk instellingsitem.



- Algemene set: Trip Clear, Helderheid, Snelheidseenheid, Sys. Spanning, Pas-modus, Wachtwoord.
- Geavanceerde set: snelheidslimiet, wielmaat, gaslimiet.
- Informatie: Instrumentsoftware- en hardwareversie, foutcode.
- Save&Exit: Sla de instellingen op en sluit af

Definitie van knoppen

◆ Definitie van knoppen



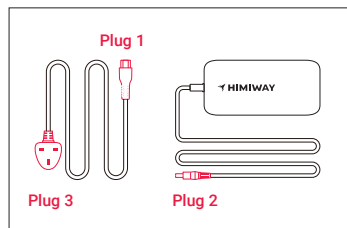
Aan/uit-knop inschakelen: ingedrukt houden om de systeemstroom in/uit te schakelen.
SET-knop: Schakelen tussen de functieweergave en toegang tot de parameterinstelling.
Instelknop: Pas het ondersteuningsniveau tijdens het fietsen aan en stel het in met de functieschakelaarknop, en de specifieke functiebediening kan worden uitgevoerd met de lange knop.

Batterij opladen

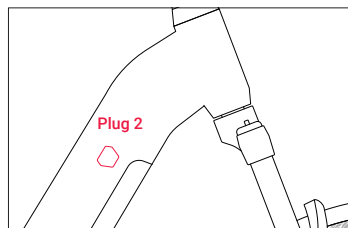
◆ Oplaadprocedure voor opladen op de fiets

Stap 1: Controleer de batterijstatusindicator op uw display.

Stap 2: Monteer de lader zoals weergegeven in Figuur 1 door de stekker (Plug 1) in de transformator te steken.



Figuur 1



Figuur 2

Stap 3: Verwijder de rubberen afdekking van de oplaadaansluiting en steek de DC-stekker (stekker 2) van de oplader in de oplaadaansluiting van de batterij (fig. 4).

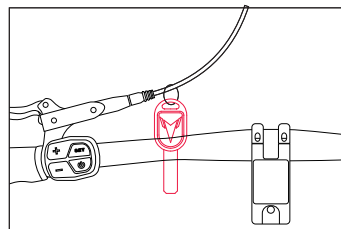
Stap 4: 2). Sluit de stekker (110V-240V-stekker) aan op het stopcontact.

KENNISGEVING: Deze bestelling helpt de levensduur van de batterij te verlengen en vermindert effectief schade aan de batterij veroorzaakt door onjuist opladen.

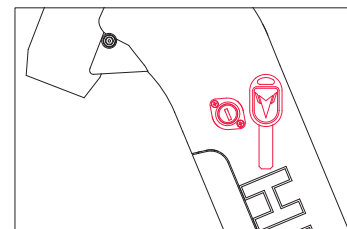
LET OP: Zorg ervoor dat de waterdichte stekker van de oplaadpoort gesloten is voordat u gaat rijden. Rijd niet op de fiets terwijl de sleutel in het slot zit.

◆ Oplaadprocedure voor opladen buiten de fiets

Stap 1: Zoek de sleutels op het stuur (fig. 3) en verwijder ze. Als u ze van het stuur afsnijdt, zorg er dan voor dat u de draden niet beschadigt.



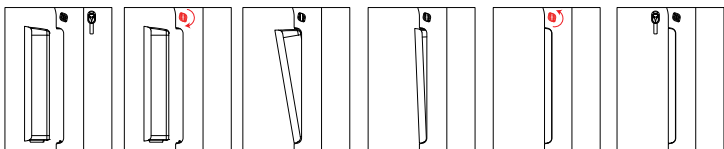
Figuur 3



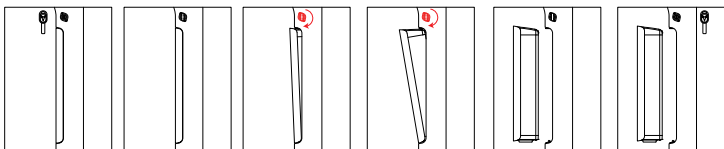
Figuur 4

LET OP: Bewaar uw sleutel en de reservesleutel op een veilige plaats. Eenmaal verloren, zijn ze moeilijk te kopiëren. Het sleutelnummer komt overeen met het nummer op het sleutelgat (fig. 4). Als u de sleutels kwijt bent, kunt u ons het sleutelnummer doorgeven om nieuwe sleutels te krijgen.

Stap 2: Gebruik de sleutel om de accu te ontgrendelen (zie afb. 5). Steek de sleutel in het batterijslot en draai de sleutel rechtsom (ongeveer 170°) totdat u een klik hoort en de batterij eruit springt. Blijf de sleutel draaien totdat u opnieuw een klik hoort. Dit betekent dat de batterij volledig is ontgrendeld en kan worden verwijderd. Om de sleutel te verwijderen, draait u hem linksom terug naar de oorspronkelijke positie vóór u verwijderd de sleutel. Om de batterij te installeren, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze met de klok mee totdat u een klik hoort. Lijn de onderste groef van de batterij uit met het uitsteeksel van de onderste houder. Blijf op het bovenste uiteinde drukken. Totdat u een klik hoort, wat aangeeft dat de batterij volledig is geïnstalleerd. Om de sleutel te verwijderen, draait u deze linksom terug naar de oorspronkelijke positie voordat u de sleutel verwijdert. Vergeet niet om de sleutel altijd terug te draaien naar de oorspronkelijke positie voordat u deze verwijdert.



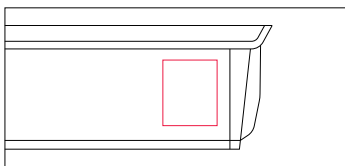
Figuur 5



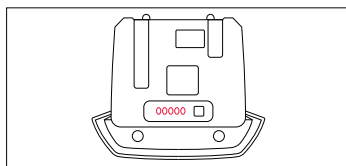
Figuur 6

Stap 3: Controleer de batterijstatus (fig. 8):

Lichtstatus	Oplaadstatus
Rood (op oplader)	Opladen
Groen (op oplader)	Volledig opgeladen



Figuur 7



Figuur 8

KENNISGEVING:

- Er zijn 5 balkjes op de batterijstroomindicator. Elke balk bevat 20% batterij.
- Noteer het serienummer dat op de batterij staat, onder de streepjescode (fig.7) op de binnenzijde van de omslag van deze handleiding, om het melden van storingen te vergemakkelijken. Producten waarvan het serienummer en/of de streepjescode zijn verwijderd, beschadigd, gewijzigd of onleesbaar zijn gemaakt, vallen niet onder de garantie.

KENNISGEVING: Houd de batterij vast terwijl u de handeling uitvoert en voorkom dat u deze laat vallen tijdens installatie en gebruik.

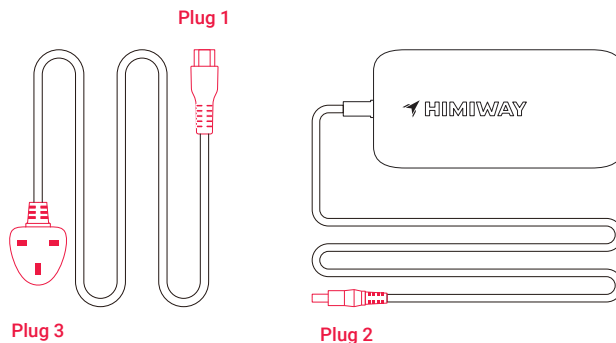
Stap 4: Veiligste manier om uw batterij op te laden-

Monteer eerst de lader door de stekker (stekker 1) in de transformator te steken. Steek vervolgens de DC-stekker (stekker 2) in de oplaadaansluiting van de batterij.

Steek als laatste de stekker (stekker 3: 110V-240V-stekker) in het stopcontact. Deze volgorde helpt de levensduur van de batterij te verlengen en vermindert effectief schade aan de batterij veroorzaakt door onjuist opladen.

De oplader werkt op standaard stopcontacten voor thuisgebruik van 110 V-240 V 60 Hz. Open de lader niet om de spanningsingang te selecteren, aangezien de lader binnenkomende spanning automatisch kan detecteren en er rekening mee kan houden.

Project	Eenheid	Minimum	Max
Ingangsspanning batterij	V	28	55
Stand-by stroom	mA		0.1



◆ Na het opladen

1. Koppel eerst de hoofdstroomvoorziening los door de stekker uit het stopcontact te halen en verwijder vervolgens de DC-poort van de batterij. Vervolgens kunt u de batterijstatus op het beeldscherm controleren
2. Houd de batterij met één hand vast en draai met de andere hand aan de ontgrendelingschakelaar om de batterij te installeren. Vergrendel de batterij als u klaar bent om diefstal te voorkomen.

KENNISGEVING:

Als uw batterij abnormaal laadgedrag vertoont, zoals:

- Langer dan verwachte oplaadtijd
- Er komt een vreemde geur, rook of vloeistof uit de accu en/of oplader
- Oververhitte accu en/of lader

Stop met opladen en neem onmiddellijk contact op met Himiway Bike.

◆ Opladtips

- De accu kan zowel op als naast de fiets worden opgeladen.
- Het kan langer duren voordat een nieuwe batterij volledig is opgeladen als deze leeg is.
- De oplader stopt automatisch met opladen zodra de accu volledig is opgeladen.
- Je kunt de accu na korte ritten weer opladen, omdat er geen geheugeneffect is.

◆ Voorzorgsmaatregelen

- Houd uw batterij tijdens het opladen uit de buurt van direct zonlicht, vloeistoffen, vuil of puin en metalen voorwerpen. Zorg ervoor dat de batterij niet wordt opgeladen in omgevingen onder de 14° Fahrenheit (-10° Celsius) en boven de 104° Fahrenheit (40° Celsius).
- Dek de oplader niet af tijdens het opladen.
- Houd de batterij tijdens het opladen uit de buurt van kinderen.
- Zorg ervoor dat u alleen een goedgekeurde Himiway Bike-oplader gebruikt die rechtstreeks bij Himiway Bike is gekocht voor uw specifieke fietsserienummer.

◆ Voordat u gaat rijden

Zorg ervoor dat de accu vóór elk gebruik goed aan de fiets is bevestigd door de accu vast te pakken en naar boven te trekken, waarbij u de veiligheid van de accu test.

◆ Batterijonderhoud (48V 15AH LG-lithiumbatterij)

- Laat uw batterij niet volledig leeglopen. Schakel de stroom uit als de batterij bijna leeg is.
- Laad de batterij na elk gebruik volledig op, ongeacht hoeveel stroom er wordt verbruikt. Dit verlengt de levensduur van de batterij. Als de batterij langere tijd niet wordt gebruikt, bewaar de batterij dan volledig opgeladen en laad deze één keer per maand op.
- De Himiway Bike kan veilig worden bereiden bij lichte regen. Het wordt echter afgeraden om door zeer hevige regenbuien of door ondergelopen straten te rijden, omdat de crank en/of motor nat kunnen worden, wat schade kan veroorzaken.
- Houd de batterij uit de buurt van open vuur en andere hittebronnen met hoge temperaturen. Stel de batterij niet bloot aan direct zonlicht en laad hem niet onmiddellijk op na gebruik bij hoge temperaturen.

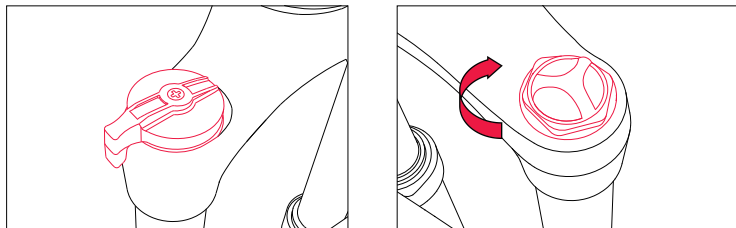
LET OP: Het wordt niet aanbevolen om wijzigingen aan de accu of de motor aan te brengen. Als er met de accu wordt geknoeid en er zijn problemen met de gewijzigde accu of motor, valt dit niet onder de garantie van Himiway.

◆ Informatie over onderhoud van de oplader

Raadpleeg de handleiding in de doos van de oplader.

Verstelling van de voorvork

Door compressie toe te voegen, kunnen rijders de vering steviger maken, zodat deze hoger blijft en een meer ondersteunde rit biedt. Minder compressie zorgt voor een zachter of zachter veergevoel.



◆ Pas de luchtdruk aan

Schroef de dop los en blaas hem op met een professioneel opblaasgereedschap. De volgende tabel geeft voorgestelde drukwaarden op basis van gewicht. Wij raden u ten zeerste aan om advies in te winnen bij een professional.

Gewicht berijder (KG)	X1-BOOST
< 55	40 - 55
55 - 65	55 - 65
65 - 75	65 - 75
75 - 85	75 - 85
85 - 95	85 - 100
95 <	100+
Luchtdruk (fabrieksinstelling)	110 psi
Max. druk	120 psi

Rijmodi

◆ Trapondersteuning

Pedal-Assist is een bedieningsmodus op e-bikes die is ontworpen om de motor in te schakelen om uw eigen trapinspanning te ondersteunen, maar niet te vervangen.

Wanneer u uw fiets in de trapondersteuningsmodus gebruikt, kunt u de instelling aanpassen aan uw persoonlijke voorkeur. Himiway A7 Pro heeft negen niveaus voor trapondersteuning, variërend van 0 tot 5.

Bovendien kunnen lagere instellingen het bruikbare bereik vergroten voor langere ritten, waardoor het plezier wordt gemaximaliseerd en fysieke stress en vermoeidheid worden geminimaliseerd.

◆ Alleen pedaal

In deze modus presteert de Himiway als een normale fiets, omdat je zonder enige hulp van de motor rijdt. Deze modus is vooral handig als de batterij leeg is of op zoek bent naar een intensievere weerstandstraining.

Wij raden u aan een lager ondersteuningsniveau te selecteren wanneer u voor het eerst op uw Himiway Bike gaat rijden. Nadat u zich meer op uw gemak voelt met de rijeigenschappen van onze e-bike en meer vertrouwd bent met de verschillende bereikvereisten van uw meest voorkomende bestemmingen en woon-werkroutes, kunt u vervolgens de benodigde aanpassingen maken aan de trapondersteuningsinstellingen, evenals aan de rijpositie, enz. .

OPMERKING: Schakel regelmatig naar een versnelling voor een optimale cadans en schakel terug voordat u de fiets stopt. Voordat u schakelt, moet u de kracht van uw pedaalslagen verminderen om voortijdige slijtage te voorkomen.

Beperkingen tijdens het rijden

Hieronder volgen enkele beperkingen die de zorgvuldige aandacht van de berijder vereisen om ervoor te zorgen dat de middenmotor niet oververhit raakt of beschadigd raakt door overmatige belasting:

- Probeer geen heuvels op te rijden die steiler zijn dan 15%.
Gebruik de pedalen om de motor te ondersteunen bij het beklimmen van heuvels en
- bij het accelereren vanuit stilstand.
- Vermijd plotseling starten en stoppen.
- Accelereer over het algemeen in een gematigd tempo, in plaats van agressief.

Parkeren en vervoer

Volg deze basistips voor parkeren, stallen en transport om ervoor te zorgen dat uw fiets goed wordt verzorgd, zowel op de weg als daarbuiten:

- Als u met de fiets loopt, schakel dan de stroom uit om onbedoelde versnelling te voorkomen, of gebruik de loopmodus.
- Hoewel onze fietsen waterbestendig zijn (IPX4 waterbestendigheid), dient u uw fiets niet gedurende langere perioden buiten te parkeren bij koud of slecht weer.
- Schakel bij het parkeren de stroom en eventuele verlichting uit om de accu te sparen, verwijder de sleutel uit de fiets en zorg ervoor dat de accu goed vastzit en
- vergrendeld is aan het frame.
Help uw Himiway-fiets op openbare plaatsen veilig te houden tegen diefstal door hem altijd op slot te doen.
- Zorg ervoor dat u uw Himiway-fiets niet parkeert, bewaart of vervoert op een rek dat niet is ontworpen voor de grootte en het gewicht van de fiets. Wanneer u uw fiets op een drager opbergt of vervoert voor transport, verwijder dan de accu om het gewicht te verminderen en het tillen of laden te vergemakkelijken.

Ladingen en vracht vervoeren

Totaal laadvermogen van Himiway A7 Pro: 136 KG. Gewicht: 35 kg

◆ Tips voor veilig gebruik van lading:

De volgende lijst geeft belangrijke tips voor een veilige bediening van de Himiway A7 Pro bij gebruik voor het vervoeren van vracht:

1. Zorg ervoor dat u de lading zo laag mogelijk laadt om het zwaartepunt te verlagen en de stabiliteit te verbeteren.
2. Zorg ervoor dat uw lading goed is vastgezet en controleer periodiek of er niets is losgeraakt.
3. Plan uw route dienovereenkomstig wanneer er vracht op de Himiway A7 Pro is geladen, rekening houdend met het klimvermogen, het sturen en remmen. Houd ook rekening met een matig verminderde actieradius als u extra vrachtgewicht (of een extra passagier) vervoert.
4. Probeer een gevoel te krijgen van de lading op een vlak en open privéterrein voordat u op de openbare weg gaat rijden.
5. Zorg ervoor dat u de voorrem niet alleen gebruikt, met of zonder bagage. Bedien altijd eerst de achterrem, gevolgd door de voorrem. Het falen van de voorvork of verlies van controle is mogelijk wanneer de voorrem onafhankelijk wordt bediend, vooral bij hogere snelheden.
6. De standaard is niet ontworpen om de fiets met lading rechtop te houden. Houd de fiets altijd handmatig rechtop bij het laden of vervoeren van lading.

WAARSCHUWING: Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op spanning en slijtage. Als de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan het plotseling defect raken en bestaat er gevaar voor letsel. Elke vorm van barsten, krassen of kleurveranderingen op zwaar belaste componenten geeft aan dat de levensduur van de component is verstreken en dat het onderdeel moet worden vervangen.

Veiligheids- en onderhoudsinstructies

Om veilige rijomstandigheden te garanderen en de levensduur van de e-bike te maximaliseren, moet u de onderstaande richtlijnen volgen:

- Om de e-bike schoon te maken, veegt u het frame af met een vochtige doek gedrenkt in een mild, niet-schurend en niet-bijtend reinigingsmiddelmengsel. Veeg of spuit alle ongeverfde onderdelen met een antiroestbehandeling na gebruik in kustgebieden of gebieden met zoute lucht of water.
- Gebruik nooit een hogedrukreiniger bij het schoonmaken van uw fiets.
- Dompel de fiets of onderdelen nooit onder in water, omdat het elektrische systeem hierdoor beschadigd kan raken. Als de naaf- en trapaslagers in water zijn ondergedompeld, moeten ze worden verwijderd en opnieuw worden ingevet (dit voorkomt versnelde slijtage van de lagers).
- Controleer regelmatig de bedrading en connectoren om er zeker van te zijn dat er geen schade is en dat de verbindingen veilig zijn.
- Beschut bewaren en langdurige blootstelling aan koud of slecht weer vermijden. Indien blootgesteld aan regen of overmatig vocht, droog uw fiets daarna en breng een antiroestbehandeling aan op de ketting en andere ongeverfde stalen oppervlakken.
- Reinig en smeer regelmatig alle bewegende delen, draai de onderdelen vast en stel ze indien nodig af.
- Uw kabels, spaken en ketting zullen uitrekken na een initiële inlooperperiode van 80-160 km, en extra boutverbindingen kunnen na verloop van tijd en gebruik losraken. Wij raden u daarom aan om elke twee maanden contact op te nemen met een gecertificeerde fietsmaker, zodat u zeker weet dat uw fiets jarenlang veilig en probleemloos kan worden gebruikt.
- Als de verf bekrast is of als het metaal is afgebroken, gebruik dan lak om roest te voorkomen (heldere nagellak kan ook als preventieve maatregel worden gebruikt).
- Schade door corrosie valt niet onder de garantie. Daarom moet er speciale aandacht aan worden besteed om de levensduur van uw fiets te beschermen en te verlengen.

Onderhoud

◆ Batterijonderhoud (48V 15AH LG-lithiumbatterij)

1. Laat uw batterij niet volledig leeglopen. Schakel de stroom uit als de batterij bijna leeg is.
2. Laad de batterij na elk gebruik volledig op, ongeacht hoeveel stroom er wordt verbruikt. Dit verlengt de levensduur van de batterij. Als de batterij langere tijd niet wordt gebruikt, bewaar de batterij dan volledig opgeladen en laad deze één keer per maand op.
3. De Himiway Bike kan veilig worden bereiden bij lichte regen. Het wordt echter afgeraden om door zeer hevige regenbuien of ondergelopen straten te rijden, omdat de crank en/of motor nat kunnen worden, wat problemen kan veroorzaken.
4. Houd de batterij uit de buurt van open vuur of een hittebron met hoge temperatuur. Stel de batterij niet bloot aan direct zonlicht en laad hem niet onmiddellijk op na gebruik bij hoge temperaturen.

◆ Motoronderhoud

1. Controleer uw motor regelmatig en draai eventuele losse schroeven of moeren vast, om te voorkomen dat het voertuig kapot gaat als gevolg van losgeraakte draden.
2. De middenmotor is niet waterdicht, dus vermijd rijden door water dieper dan de onderkant van de elektrische wielnaaf om motorstoringen te voorkomen.

◆ Onderhoud van de ketting

1. Wij raden aan om de ketting na elke rit schoon te maken, vooral in regenachtige en vochtige omgevingen. Gebruik een droge doek om de ketting en de accessoires schoon te vegen. Gebruik een borstel om zand en vuil uit de ketting te verwijderen en gebruik indien nodig warm zeepsop. Gebruik geen sterk zure of alkalische reinigingsmiddelen (zoals roestoplosser), omdat deze chemicaliën de ketting kunnen beschadigen.
2. Breng na het reinigen smeerolie aan om roest te voorkomen. Zorg er eerst voor dat de ketting droog is en breng vervolgens smeerolie aan op de lagers.
3. Om onnodige kettingslijtage te voorkomen, probeer bij het schakelen een verticale kettingpositie aan te houden (gebruik niet de kleinste versnelling met het kleinste vliegwiel, of de grootste versnelling met het grootste vliegwiel, enz.).

◆ Onderhoud van de voorvork

1. Gebruik altijd een schone, olievrije, pluisvrije doek met gewoon water of zeepwater om uw fiets schoon te maken. Om te voorkomen dat er water in de voorvork stroomt, kun je de fiets ondersteboven zetten. Na het wassen afdrogen met een pluisvrije handdoek. Besteed specifieke aandacht aan de binnenband en de stofafdichting om slijtage te verminderen en dunner worden van de binnenband te voorkomen, wat tot aanzienlijke schade kan leiden als het aluminium wordt blootgesteld aan lucht.
2. Om de binnenbuis van uw voorvork te beschermen raden wij u aan een voorvorkstofhoes te gebruiken. Dit voorkomt dat er stof binnendringt en dat harde voorwerpen de binnenband raken.

Garantie

Himiway Bikes werkt periodiek ons officiële garantiebeleid bij. Lees daarom het meest recente beleid op onze website:

<https://himiwaybike.com/pages/warranty>

After-sales Mail: customers@himiwaybike.com

Suggestion Box: mike@himiwaybike.com

* Himiway heeft het recht om, zonder kennisgeving aan de consument, onderdelen van ten minste gelijke kwaliteit te vervangen door geadverteerde Himiway e-bike-onderdelen als die geadverteerde onderdelen niet beschikbaar zijn.


About Manual

This manual contains details of the product, information on its operation and maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the Himiway Bike before using it to ensure safe use, reduce risk of damage and premature wear, and prevent accidents. Be sure to retain this manual as your convenient Himiway Bike information source.

This manual contains many Warnings and Cautions concerning safe operation, and consequences if proper setup, operation and maintenance guidelines are not followed. All information in this manual should be carefully reviewed.

 The safety grade color of **"CAUTION"** is orange, and if not avoided, may result in moderate or serious injury.

 The safety grade color of **"WARNING"** is red, and if not avoided will likely result in serious injury or death.

 Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with **"NOTICE"**

Because it is impossible to anticipate every situation or condition which can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of our bicycles under all conditions. There are risks associated with the use of any bicycle which cannot be predicted or avoided, and which are the sole responsibility of the rider. You should keep this manual, along with any other documents that were included with your bicycle, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit himiwaybike.com to download the latest version. Assembly and first adjustment of your Himiway Bike requires special tools and skills, and it is recommended that this be performed by a trained bicycle mechanic if possible.

*The recommended minimum rider age is 16 and over, and the maximum rider age is 70 and under. Any rider who cannot sit comfortably on a e-bike should not attempt to ride it.

Take down your serial numbers !

Go to page [10](#) to find your serial numbers

Bike frame number

Battery serial number

Motor serial number

If you reset a security passcode via Display Setting, we suggest you write it down here in case you may forget:

AVIS DE SECURITE IMPORTANT - LIRE CE MANUEL AVANT L'UTILISATION

Avant d'utiliser votre nouveau vélo Himiway, il est essentiel pour votre sécurité et selon les exigences du fabricant, de lire attentivement ce document et de le comprendre. et selon les exigences du fabricant, que vous lisiez et compreniez ce manuel d'instructions. manuel d'instructions.

Ce manuel contient des informations essentielles sur l'utilisation, l'entretien, le stockage et les procédures de sécurité de votre vélo électrique.

les procédures de sécurité complètes pour votre vélo électrique. Le non-respect des instructions et de ne pas tenir compte des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des accidents graves et potentiellement mortels, y compris, mais sans s'y limiter, des chutes, des collisions, des chocs électriques ou même des incendies.

Veillez à consulter ce manuel, à vous familiariser avec les caractéristiques et les mécanismes de votre modèle particulier de vélo électrique Himiway, et à respecter strictement toutes les règles de l'art.

les mécanismes de votre modèle particulier de vélo électrique Himiway, et respecter strictement toutes les conseils de sécurité avant et pendant l'utilisation de votre vélo électrique Himiway.

Pour toute question, ambiguïté ou assistance supplémentaire, veuillez contacter le service clientèle de Himiway Himiway. Privilégiez votre sécurité et la longévité de votre vélo électrique Himiway. prenez le temps de lire ce manuel en détail.

La norme industrielle des vélos électriques à longue portée

AVERTISSEMENT - Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être prises. toujours être respectées, y compris les suivantes :

- a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b) Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c) Ne pas mettre les doigts ou les mains dans le produit.
- d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché,

e) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer "Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à **45°C (113°F)** ou à des températures ambiantes supérieures à **-10°C (14°F)**". Les espaces vides doivent être remplis avec les valeurs nominales de température ambiante spécifiées par le fabricant.

f) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer "La batterie est destinée à être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre **0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). (104°F)**. Ne jamais charger la batterie lorsque les températures ambiantes se situent en dehors de cette plage.

Informations sur la sécurité

Avertissement - Risque d'incendie

Entretien et charge de la batterie : Une utilisation, une charge et un entretien inappropriés de la batterie au lithium-ion du vélo peuvent entraîner un risque d'incendie. de la batterie Lithium Ion du vélo peut entraîner un risque d'incendie. N'utilisez jamais un chargeur autre que celui fourni avec votre vélo Himiway. Chargez toujours la batterie dans un endroit bien ventilé et à l'écart de matériaux inflammables.

Surchauffe : La surchauffe peut entraîner un risque d'incendie de la batterie et/ou du moteur. un risque d'incendie. Évitez d'utiliser votre vélo Himiway e-bike dans des conditions extrêmement chaudes. Arrêtez le vélo et laissez-le refroidir s'il présente des signes de surchauffe.

Modifications : Toute modification non autorisée du vélo électrique, y compris de la batterie ou des composants électroniques, peut présenter un risque d'incendie. Veuillez vous abstenir d'apporter des

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

Exposition à l'eau : L'exposition à l'eau peut endommager les éléments électriques de votre e-et peut provoquer une électrocution. Évitez de rouler dans des eaux profondes ou sous une pluie battante.

Entretien et réparations : N'essayez jamais de réparer, de manipuler ou de retirer la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique par vous-même. la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique. Consultez toujours un professionnel ou contactez le service clientèle de Himiway.

AVIS DE SECURITE IMPORTANT - LIRE CE MANUEL AVANT L'UTILISATION

RISQUE DE BLESSURE :

Sécurité routière : La conduite d'un vélo électrique, comme le Himiway A7 Pro, comporte des risques inhérents.

risques inhérents. Respectez toujours le code de la route et soyez conscient de votre

Limitations physiques et de santé : Si vous avez des problèmes de santé susceptibles d'être affectés par un changement soudain de vitesse ou par une activité physique, veuillez consulter un médecin avant l'utilisation.

un médecin avant de l'utiliser. Les personnes qui se remettent d'une blessure ou qui ont des problèmes de mobilité doivent faire preuve d'une grande prudence.

Chargement : Le fait de surcharger le vélo au-delà de la limite de charge utile indiquée, en particulier pour les vélos Himiway Big Dog et Himiway Rhino, peut rendre le vélo instable. Himiway Big Dog et Himiway Rhino, peut rendre le vélo instable et augmenter le risque de instable et augmenter le risque de dommages et d'accidents.

Veillez lire attentivement et comprendre ces informations de sécurité. L'utilisation responsable de votre vélo électrique Himiway, en respectant les avertissements et les instructions ci-dessus, vous permettra d'avoir une expérience de conduite plus sûre et plus agréable. N'oubliez pas que votre sécurité est notre principale préoccupation

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

La norme industrielle des vélos électriques à longue portée

◆ Après l'assemblage du vélo

Un vélo électrique qui parcourt plus de 96 km sur une route goudronnée à une vitesse moyenne de 24 km/h avec une pente de 0 est appelé vélo électrique à longue portée.

◆ Description de la définition

Un vélo électrique qui parcourt plus de 96 km sur une route goudronnée à une vitesse moyenne de 24 km avec une pente de 0 est appelé vélo électrique à longue portée.

- Le besoin constant de recharger les vélos électriques est le principal problème des adeptes de ce type de vélo, qui espèrent qu'une seule charge suffira à couvrir une semaine de voyage.
- Ils roulent en moyenne 5 jours par semaine, avec un kilométrage moyen de 16,7 km par trajet.
- Le kilométrage hebdomadaire des adeptes du vélo électrique est donc de 96 km.
- Si l'on ajoute à cela d'autres facteurs, Himiway estime qu'un vélo électrique capable d'atteindre 96 km en une seule charge est un authentique vélo électrique à longue autonomie.

Tableau de référence de la gamme

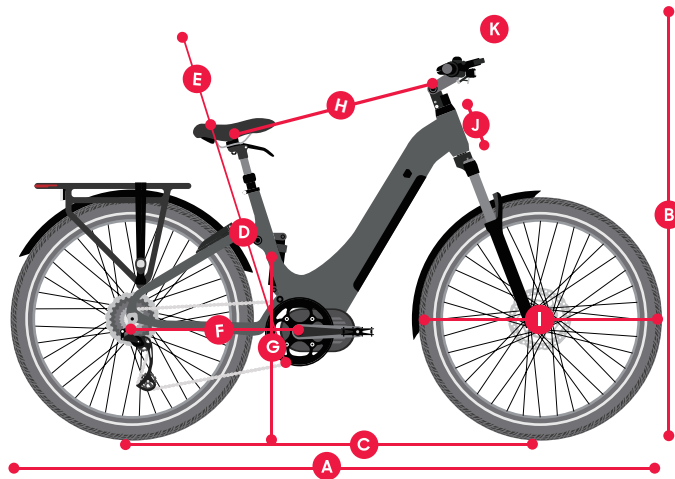
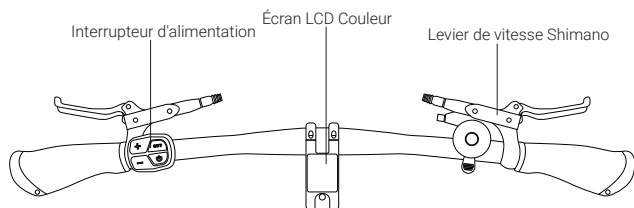
Terrain	Range
Paved Road	80 KM
Dirt Trails	77 KM
Beach	70 KM
Gravel	72 KM
Steep Hill	54 KM

Different Terrain

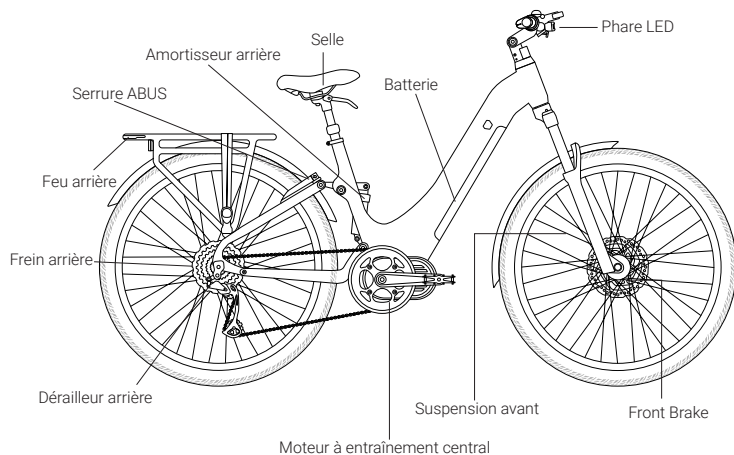
Speed	Range
16 KMH	82 KM
24 KMH	80 KM
32 KMH	76 KM

Different Levels of Speed

Spécification du vélo



A - Longueur totale	193 cm	G - Surplomb	48.7 cm
B - Hauteur du guidon	111 cm	H - Longueur du tube douille	61 cm
C - Empattement	122 cm	I - Diamètre de la roue	71.3 cm
D - Hauteur minimale de l'assise	61 cm	J - Longueur du tube de direction	13.4 cm
E - Hauteur maximale de l'assise	72.8 cm	K - Longueur du guidon	68 cm
F - Longueur de portée de chaîne	49 cm		



Spécification du vélo

Batterie	Batterie lithium LG-21700 48V 15Ah	Assistance au pédalage	Assistance à la pédale 0~5 niveaux
Châssis	Cadre en alliage 6061	Affichage	BIGSTONE M300C-TFT
Unité d'entraînement	ANANDA M100 48V-250W	Hauteurs recommandées pour les cavaliers	162 cm to 187 cm
Jeu de direction	GINEYEA Casques à roulements	Chargeur	2.0 Un chargeur intelligent
Fourche	SR-SUNTOUR X1-BOOST AIR LOR DS 15AH2-110 CTS 2'	Gamme	80 KM
Amortisseur arrière	DNM AO-06 /165*38mm BK	Verrouillage	ABUS verrouillage
Dérailleur arrière	SHIMANO ARDM3100SGS ALIVO-9SP BULK	Guidon	ZOOM MTB-AL-325B T*680MM SSABK
Shifter	SHIMANO ASLM3100RC ALIVO-9SP	Tige	PROMAX ALLOY SSABK
Pédalier	PROWHEEL 44A-S2-CL41/1/2*11/128*44T ALLOY BK	Tige de selle	ESP-AD635 31.6*350mm
Plateau	44T	Selle	DDK 153MF
Chaîne	KMC E9-120L* 9SPEED GRAY	Pneus	Schwalbe Super MotoX 27.5*2.35
Cassette	SHIMANO ACSHG2019134 11-34T BULK	Extras	Béquille en aluminium robuste
Freins	SHIMANO AMT200-180MM DISC BRAKE	MAX. Poids du système	136 KG
Rotor	F:180mm R:180mm	Poids	35 KG
Phare	BUCHHEL/Shiny50* 50LUS DIN/CPSC	Feu arrière	Feu arrière

Check Wiring diagram & Color codes:

<https://himiwaybike.com> **▶▶ HELP CENTER** **▶▶ Tools and Instructions**

Guide d'assemblage du vélo

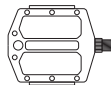
◆ Liste de contrôle pour la préparation



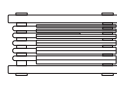
Câble d'alimentation



Transformateur



Pédales



Clé hexagonale

AVIS :

1. Veuillez conserver l'emballage d'origine pendant au moins 15 jours !
2. Avant d'assembler votre vélo, il est recommandé de retirer la batterie pour les raisons suivantes pour les raisons décrites ci-dessous :
 - Déterminer si la batterie s'est déchargée ou si elle a été endommagée pendant le transport.
 - Réduire le poids de l'ebike pour faciliter les manœuvres lors de l'assemblage.
 - Éviter d'endommager la batterie pendant le processus d'assemblage.Allez à la page 14_pour en savoir plus sur le retrait et le chargement de la batterie.
Go to page 14 to learn about removing and charging the battery.

*Suivez notre chaîne Youtube Himiway Bikes pour voir des tutoriels d'assemblage de vélos !

Valeurs de couple recommandées

Emplacement du matériel	Couple recommandé (NM)
Boulon du guidon*4	4-6
Boulon de tige*2	6-8
Boulon de selle	12-18
Axe de roue avant	8-10
Axe de la roue arrière	8-10
Pédale*2	28-33
Boulon de montage du disque*12	3-5
Support d'étrier de disque*4	6-8
Boulon de manivelle*2	32-36
Pince du câble de dérailleur arrière	3-5
Boulon de fixation de la tige de selle	4-8

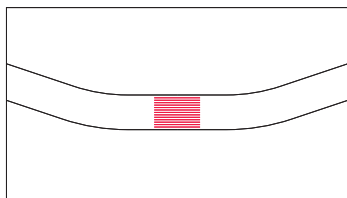
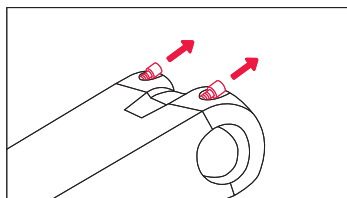
AVIS : L'utilisation d'une visseuse à chocs pour obtenir le couple de serrage requis n'est pas recommandée car elle pourrait causer des dommages. Nous vous suggérons d'utiliser le jeu de clés que nous et des outils supplémentaires pour ajuster manuellement les écrous et les boulons.

Instructions de montage

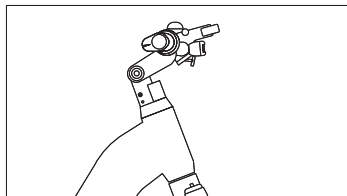
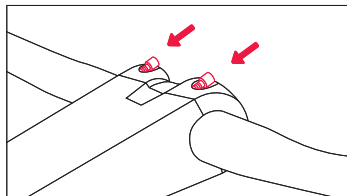
◆ Installation du guidon (clé hexagonale de 4 mm)

Étape 1: Desserrez les boulons de la potence de votre vélo.

Étape 2: Centrez votre guidon et faites-le pivoter pour l'aligner sur le marquage indiqué dans l'image ci-dessous.



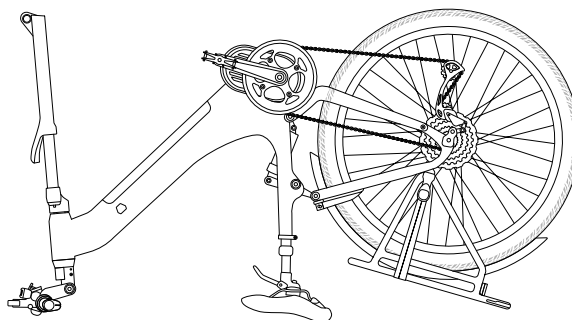
Étape 3: Serrez les boulons sur la potence du guidon, mais ne les serrez pas complètement car vous voudrez peut-être ajuster l'angle plus tard pour l'aligner plus précisément. Testez le positionnement et ajustez le guidon à l'angle que vous préférez. Après avoir déterminé la meilleure position, serrez complètement tous les boulons sur la potence.



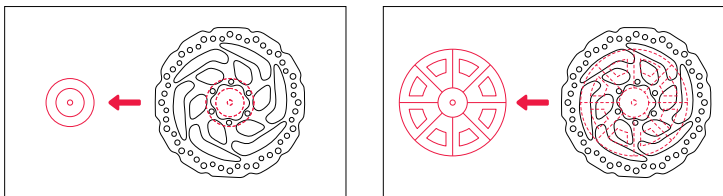
AVIS : En plus de l'angle, la hauteur du guidon peut être ajustée en ajoutant ou en enlevant les entretoises du jeu de direction si nécessaire. Pour les personnes sans expérience, nous recommandons de confier ces réglages à un professionnel pour des raisons de sécurité.

◆ Installation de la roue avant

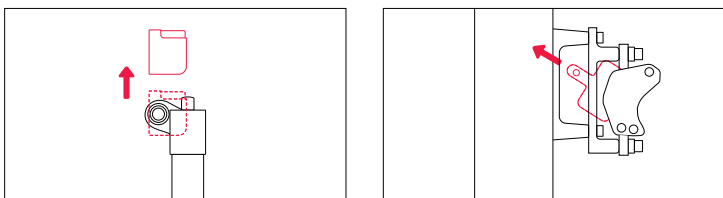
Étape 1: Posez un tapis pour protéger le vélo et le sol des rayures. Ensuite, retournez soigneusement votre vélo pour l'installation de la roue avant.



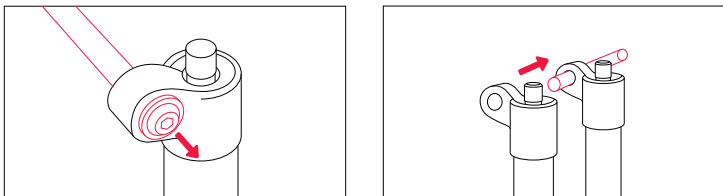
Étape 2: Retirer les protections d'essieu en plastique de la roue avant, en veillant à éviter tout contact avec le jeu de rotors de frein.



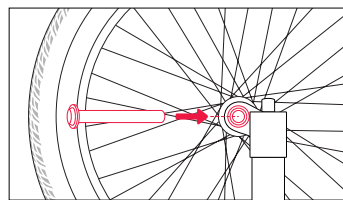
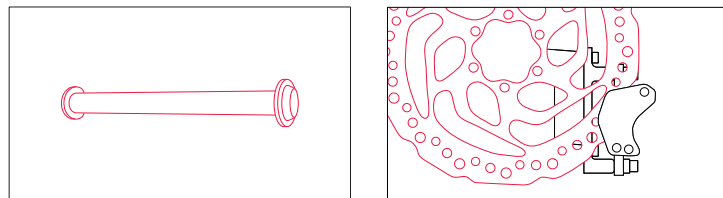
Étape 3: Retirer la barre de protection de la fourche avant en la tirant manuellement vers le haut. Retirer le tampon rouge, qui sert à protéger l'étrier de frein hydraulique.



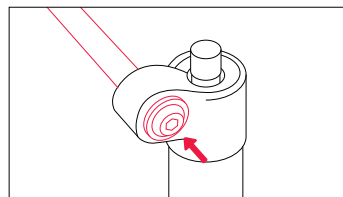
Étape 4: Déposer l'axe du moyeu de la roue avant.



Étape 5: Alignez le trou au centre du pneu avec le trou de l'axe du moyeu. Ensuite, insérez et fixez l'axe du moyeu tout en vous assurant que les patins de frein de la roue avant sont correctement engagés dans le frein.



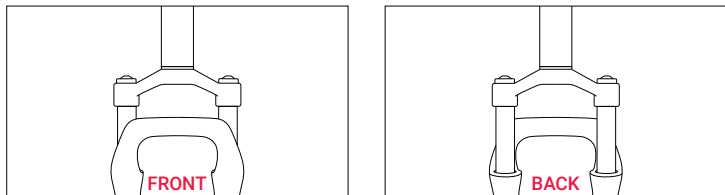
Étape 7: Serrer les écrous de la roue avant. Serrer l'axe du moyeu de la roue avant.



AVIS : veuillez consulter la page 6 pour vérifier les valeurs de couple recommandées.

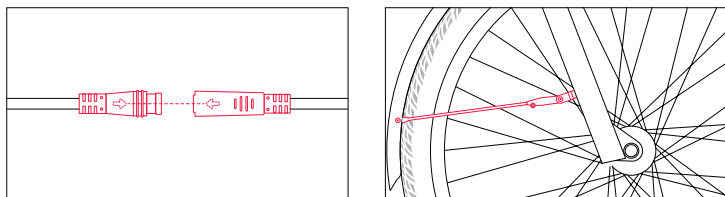
◆ Installation de l'aile avant (outil supplémentaire : clé de 3 mm)

Étape 1: Desserrez le boulon du support de fourche. Alignez les trous des boulons de l'aile avant avec ceux du support de fourche, puis réinsérez le boulon dans tous les trous et serrez-le à l'aide d'une clé de 10 mm et d'une clé hexagonale.



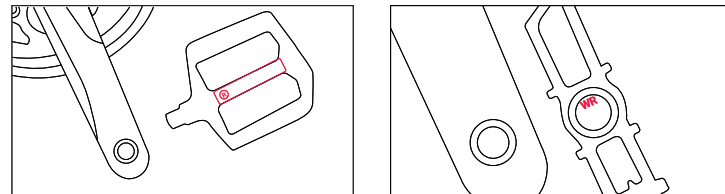
Étape 2: Branchez les connecteurs des fils de l'éclairage ensemble. Faites bien attention aux flèches sur les connecteurs de fils, en veillant à ce qu'elles s'alignent les unes sur les autres pour éviter d'endommager les circuits intérieurs.

Étape 3: Desserrez les boulons des deux supports situés de part et d'autre de la fourche avant, comme indiqué sur l'image. Tirez ensuite sur une extrémité du renfort d'aile jusqu'à ce que la boucle à l'extrémité soit centrée dans le support, réinsérez le boulon à travers la boucle à l'extrémité du renfort et serrez complètement. Répétez l'opération de l'autre côté.

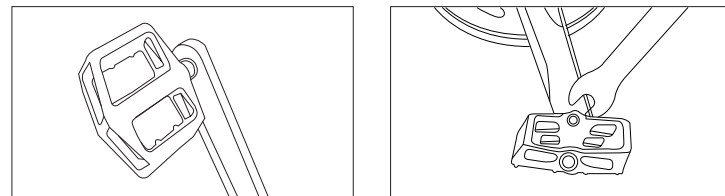


◆ Installation des pédales (clé de 15 mm)

Veillez à ce que vos pédales soient installées du bon côté, car l'installation du mauvais côté endommagera le filetage. Les indicateurs de la pédale droite (R) et de la pédale gauche (L) se trouvent à deux endroits : les autocollants sur le couvercle en plastique et le bas du filetage de la pédale.



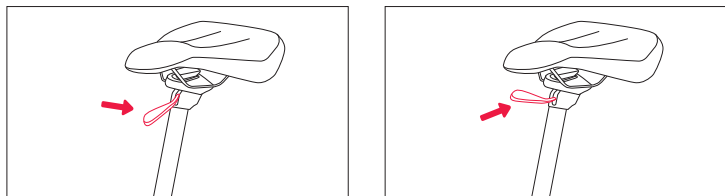
Avant d'installer les pédales, appliquez une petite quantité de graisse imperméable sur l'axe. Commencez à enfiler la pédale à la main pour vous assurer qu'elle est parfaitement droite et qu'elle tourne dans le sens de l'aiguille indiquée sur la manivelle. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que vous avez la bonne pédale gauche ou droite. Après un premier serrage à la main, finissez de serrer les pédales avec une clé standard de 15 mm.



◆ Réglage du siège

Régler la hauteur du siège :

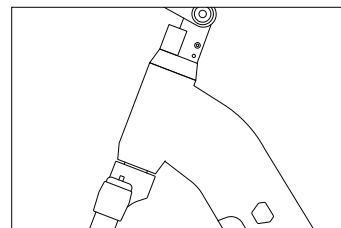
Lorsque vous appuyez sur la gâchette, votre poids exerce une force vers le bas, ce qui entraîne une diminution de la hauteur du siège. Si vous déplacez votre centre de gravité vers le haut, la hauteur d'assise augmente automatiquement. Nous vous recommandons de ne pas effectuer de réglages de la hauteur d'assise lorsque vous êtes en train de rouler.



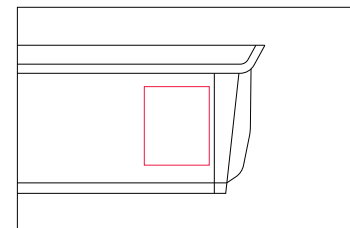
AVERTISSEMENT : Si la tige de selle est trop allongée, elle peut se casser ou se détacher du vélo, ce qui vous expose à un risque très élevé de blessures graves, voire mortelles. Pour éviter ce danger, insérez votre tige de selle dans le tube de selle suffisamment loin pour que le point d'insertion minimum ne soit plus visible.

◆ Après l'assemblage du vélo

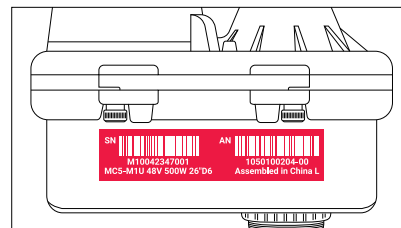
Veillez noter les numéros de série figurant sur le tube de direction, la batterie et le moteur à l'intérieur de la couverture de ce manuel afin de faciliter le signalement des pannes. Veillez à ce que chaque lettre et chaque chiffre soient corrects.



Numéro du cadre du vélo



Numéro de série de la batterie



Numéro de série du moteur

AVIS :

1. Avant d'utiliser votre vélo, renseignez-vous sur toutes les exigences et réglementations applicables dans votre pays ou votre état. Il peut y avoir des restrictions concernant la conduite sur les routes publiques, les pistes cyclables ou les sentiers. Il peut également y avoir des exigences concernant les casques, les restrictions d'âge, le permis de conduire ou l'éclairage de la bicyclette.
2. Lorsque vous installez un accessoire sur votre vélo, tel qu'une remorque de chargement ou une remorque pour enfant, assurez-vous que l'accessoire est compatible et suivez les instructions du fabricant et du revendeur.

Liste de contrôle de sécurité

Contrôle de sécurité	Étapes de base
Freins	<ul style="list-style-type: none"> o Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière. o S'assurer que les plaquettes de frein ne sont pas trop usées et qu'elles sont correctement positionnées par rapport aux jantes. o S'assurer que les câbles de commande de frein sont lubrifiés, correctement réglés et ne présentent pas d'usure évidente. o Vérifier que les leviers de commande de frein sont lubrifiés et bien fixés au guidon. Traduit avec www.DeepL.com/Translator (version gratuite)
Roues et pneus	<ul style="list-style-type: none"> o Gonfler les pneus dans les limites recommandées indiquées sur les flancs. o Vérifier qu'il n'y a pas de bosses ou de signes d'usure excessive. o Nettoyer les pneus pour s'assurer que la bande de roulement est exposée. o S'assurer que les jantes tournent rond et ne présentent pas d'oscillations ou de déformations évidentes. o Vérifiez que tous les rayons de la roue sont bien serrés et ne sont pas cassés. o Vérifiez l'équilibre des roues en mode pédalage seul. Si vous remarquez que la conduite est déséquilibrée ou que la rotation de la roue avant fait du bruit, cela signifie que les boulons n'ont pas été complètement serrés ou qu'ils n'ont pas été alignés horizontalement.
Chaîne	<ul style="list-style-type: none"> o Check that chain is oiled, clean and runs smoothly. o Use extra care in wet or dusty conditions.
Manivelles et pédales	<ul style="list-style-type: none"> o Securely tighten pedals to cranks. o Ensure cranks are securely tightened and are not bent.
Dérailleurs	<ul style="list-style-type: none"> o Check that derailleur(s) are adjusted and functioning properly. o Ensure shift and brake levers are attached to handlebar securely. o Check all brake and shift cables for proper lubrication.
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> o Ensure mid drive motor is spinning smoothly in good working order. o Check that all power cables running to mid-drive motor are secured and undamaged. o Make sure the mid drive motor axle bolts are secured and all torque arms and torque washers are in place.
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> o Ensure battery is charged before use. o Check for any visible damage to battery pack. o Lock battery securely to frame.

Précautions de sécurité

Les consignes de sécurité suivantes fournissent des informations supplémentaires sur l'utilisation en toute sécurité de votre vélo Himiway et doivent être lues attentivement. L'utilisation incorrecte ou le manque de confirmation de l'installation correcte, de la compatibilité et de l'entretien de tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

◆ Avant de monter à cheval

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant la première utilisation. Des manuels supplémentaires pour les composants utilisés sur votre vélo peuvent être fournis et doivent également être lus avant l'utilisation.
- Assurez-vous de bien comprendre toutes les instructions et tous les avertissements et consignes de sécurité.
- Suivez la liste de contrôle de sécurité de la page 12 avant la première utilisation et à intervalles réguliers pour assurer un serrage et une configuration corrects de votre vélo.
- Assurez-vous que le vélo vous va bien avant la première utilisation. Vérifiez les règles et réglementations locales avant de rouler.
- Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois et les exigences relatives à l'utilisation de ce produit dans la (les) région(s) où vous roulez.
- Les plaquettes doivent être remplacées si leurs composants de friction sont contaminés ou si leur épaisseur totale est inférieure à 1 mm.

◆ Pendant que vous roulez

Portez toujours un casque de vélo homologué lorsque vous utilisez ce produit et assurez-vous que toutes les instructions du fabricant du casque sont suivies pour l'ajustement et l'entretien de votre casque. Le fait de ne pas porter de casque lors de la conduite peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

L'accélération peut être inattendue en mode d'assistance au pédalage (niveau d'assistance au pédalage 1-5), car lorsque vous pédalez, le moteur d'assistance s'enclenche soudainement. Faites donc très attention lorsque vous roulez. Nous vous suggérons d'utiliser le mode pédalage seul (niveau d'assistance 0) lorsque vous devez rouler à faible vitesse pour traverser des routes, à des intersections ou en présence de piétons, afin d'éviter les accidents causés par une accélération soudaine.

Assurez-vous de bien fermer l'axe de la roue avant, en vérifiant l'équilibre de la roue en mode pédalage seul. Si vous remarquez que la conduite est déséquilibrée ou que la rotation de la roue avant fait du bruit, cela signifie probablement que les boulons n'ont pas été complètement serrés ou qu'ils n'ont pas été alignés horizontalement au centre.

La conduite hors route exige une attention particulière et des compétences spécifiques, et présente des conditions variables ainsi que les dangers qui les accompagnent.

Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les zones reculées.

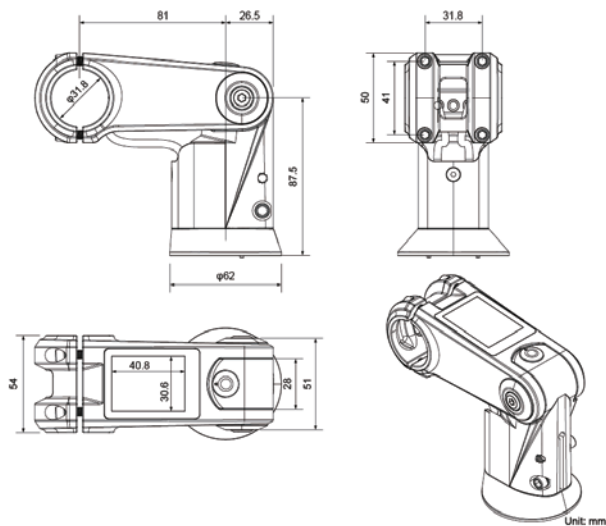
Changez régulièrement de vitesse pour rester dans une plage de cadence optimale et rétrogradez avant de vous arrêter. Réduisez la force exercée sur les pédales avant d'entamer un changement de vitesse afin de réduire l'usure de la transmission. Allumez toujours la lumière lorsque vous roulez la nuit et vérifiez toujours que tous les réflecteurs sont bien fixés sur le vélo.

Utilisation et entretien des vélos électriques Himiway

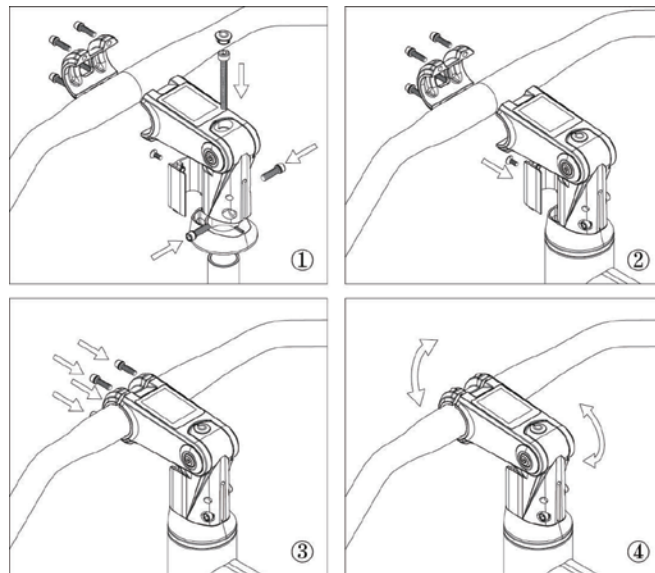
La table des matières suivante fournit des conseils généraux sur les réglages de l'assistance électrique variable de Himiway e-bike et leurs effets sur l'autonomie et les performances. Ce contenu s'appliquera largement à la plupart des utilisateurs, mais de nombreux facteurs affecteront les résultats individuels, y compris la condition physique et le poids de l'utilisateur, le terrain, l'entretien adéquat, etc. Bien qu'Himiway espère et croit que vous apprécierez pleinement votre vélo électrique, aucune garantie de performances universelles pour tous les propriétaires ne peut être donnée.

Aspect et dimension

Le matériau du M300C est l'ABS+PC, et le panneau adopte un verre trempé importé de haute dureté.
verre trempé importé de haute dureté. Le produit convient au montage de tuyaux horizontaux de $\phi 31,8$ mm.



Installation



1. Ouvrir le clip de verrouillage de l'écran, placer l'écran dans le guidon (taille standard du guidon: $\phi 31,8$). Ajuster à une position facile à utiliser serrer et fixer la vis par M5 hexagonale. Couple de serrage : 0,5N.m.)
2. Connecter le câble d'affichage au câble d'interface du pilote.

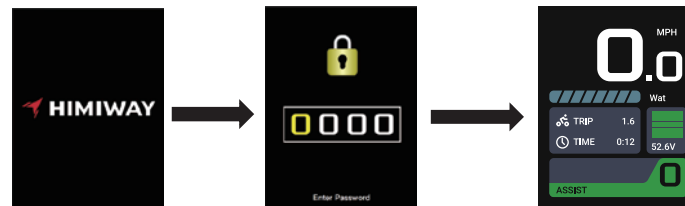
Écran de base et bouton



1. Le M300C comprend 4 boutons, On/off, le bouton +/- et le bouton SET.
2. Le mode de sortie standard est le connecteur en bout de carte, ce qui est pratique pour la maintenance et le remplacement après-vente.
3. L'écran adopte un écran LCD IPS couleur de 2,0 pouces, qui répond aux exigences de personnalisation et de modification de l'interface de démarrage et de l'interface utilisateur locale.
de personnalisation et de modification de l'interface de démarrage et de l'interface utilisateur locale.

Introduction à la fonction

Écran de démarrage, écran de mot de passe et écran des fonctions de base



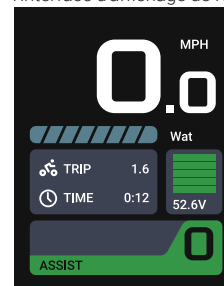
Après le démarrage, le logo HIMIWATY s'affiche pendant 2 secondes. Si le mot de passe est activé, entrez dans le formulaire de saisie du mot de passe et saisissez le mot de passe pour accéder à l'interface des fonctions de base ; si le mot de passe n'est pas activé, vous pouvez accéder directement à l'interface des fonctions de base. Le logo de démarrage peut être personnalisé.

L'écran affiche Informations sur le contrôleur et informations sur le système de gestion des bâtiments (BMS).
s'affichent à l'écran.

Autre fonction

◆ Fonction d'assistant de marche

Dans l'interface de la fonction de base, lorsque la vitesse n'est pas à 0, appuyez longuement sur - pour entrer dans le mode d'assistance. pour passer en mode assistance, l'interface d'affichage de l'instrument est la suivante :



◆ Définition des boutons

Type d'opération	Description
Appuyer sur la touche	Appuyer et relâcher
Appuyer et maintenir	Appuyer sur la touche et la maintenir enfoncée jusqu'à ce que la fonction soit active. Le temps de maintien est est d'environ 3 secondes.

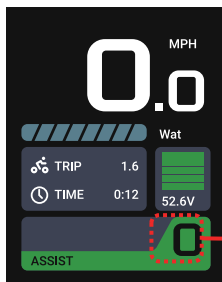
Fonctionnement

◆ Activation/désactivation

Appuyez sur le bouton d'alimentation lorsque l'appareil est éteint, le M300C s'allume et affiche le logo pendant 2 secondes, puis passe à l'écran des fonctions de base et commence à travailler. Le M300C s'allume et affiche un logo pendant 2 secondes, puis passe à l'écran des fonctions de base et commence à travailler. En état de marche, appuyez sur la touche d'alimentation et maintenez-la enfoncée pour éteindre le système. Si l'utilisateur n'a effectué aucune d'opération dans le délai d'arrêt défini, que la vitesse est de 0 et que le courant du bus est inférieur à 1A, le M300C se met en marche et affiche le logo pendant 2 secondes. 1A, le M300C s'éteint automatiquement.

◆ Commutateur de niveau d'assistance

Lorsque l'appareil est en marche, l'écran des fonctions de base permet de modifier le niveau d'assistance en appuyant sur le bouton + ou -, la plage de réglage étant de 0 à 5.

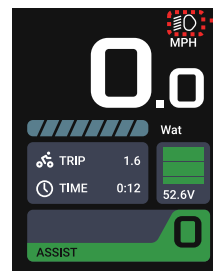


Niveau d'assistance

Appuyer brièvement sur le bouton + pour augmenter la puissance d'assistance, appuyer brièvement sur le bouton - pour diminuer la puissance d'assistance. la puissance d'assistance.

◆ Fonction d'éclairage frontal


Lorsque la batterie est chargée dans le véhicule et que le véhicule est allumé, une pression longue sur le bouton + pour allumer les phares. En même temps, l'icône de l'indicateur s'affiche sur l'interface de l'instrument pour indiquer l'état d'allumage de l'éclairage. s'affiche sur l'interface de l'instrument pour indiquer l'état d'allumage, et l'instrument affiche l'état de fonctionnement normal. affiche l'état de fonctionnement normal. Appuyez à nouveau longuement sur le bouton pour éteindre les phares.



Lumière allumée

◆ Mode d'assistance à la marche

Lorsque le niveau d'assistance n'est pas nul, maintenez le bouton - enfoncé pendant 2 secondes pour démarrer l'assistance à la marche. moteur fournit de la puissance en fonction de la valeur de vitesse de poussée définie et contrôle la vitesse de poussée réelle. vitesse de poussée réelle. Le M300C affiche l'icône de l'assistant de marche en bas à droite de l'écran. L'assistant de marche est actif après avoir relâché le bouton, le M300C revient à l'affichage normal.

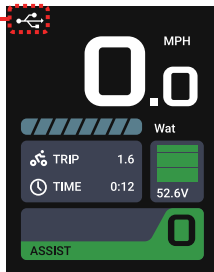
L'écran actif de l'assistant de marche est le suivant : 



◆ Fonction USB

Le port USB détecte automatiquement s'il est connecté à des paramètres externes. Lorsque le port USB de l'instrument est connecté à un port externe, l'icône USB s'affiche sur l'écran principal.

Fonction USB



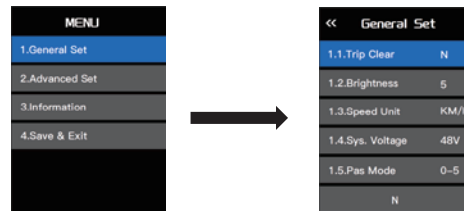
◆ Indicateur de capacité de la batterie

Lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 5 % ou que la tension de la batterie est inférieure à la valeur de sous-tension, la batterie indique 0 grille, le cadre de la batterie clignote à 1 Hz. la batterie indique 0 grille, le cadre de la batterie clignote à 1 Hz. Battery capacity percentage and icon corresponding table is as follows:

Pourcentage	Batterie	Expliqué
$80\% \leq \text{SOC}$		Display full 5
$60\% \leq \text{SOC} < 80\%$		Display 4
$40\% \leq \text{SOC} < 60\%$		Display 3
$20\% \leq \text{SOC} < 40\%$		Display 2
$10\% \leq \text{SOC} < 20\%$		Display 1
$5\% \leq \text{SOC} < 10\%$		Display 0
$0\% \leq \text{SOC} < 5\%$		Display 0, And the battery symbol flickers at 1Hz



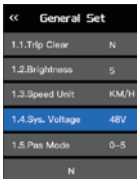
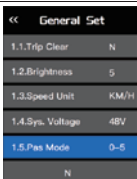

Paramètres des fonctions de base

L'instrument offre une fonction de paramétrage spécifique, et les éléments optionnels de la fonction de paramétrage seront réduits en fonction des différents marchés et des différentes normes de produits. Vous trouverez ci-dessous une description complète des réglages de paramètres et des fonctions de lecture d'informations dans l'état par défaut de l'instrument. En cas d'incohérence avec les produits réels, veuillez contacter rapidement notre équipe de l'équipe d'assistance technique et commerciale pour vérification et confirmation. Après la mise sous tension, dans l'écran des fonctions de base, le fait de maintenir le bouton SET enfoncé pendant 2 secondes permet d'accéder à la liste de premier niveau des paramètres. d'entrer dans la liste de réglage de premier niveau, et appuyez à nouveau sur la touche SET pour entrer dans la liste de réglage de deuxième niveau, comme indiqué dans le tableau ci-dessous. de réglage de deuxième niveau, comme indiqué ci-dessous :



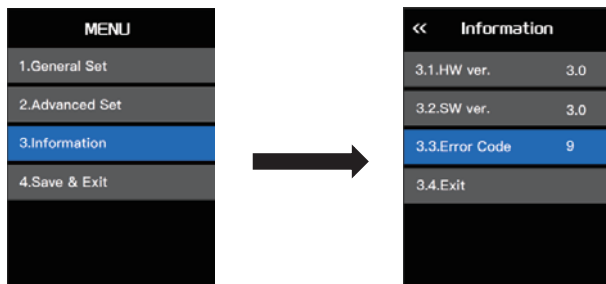
Appuyez sur **+ou-** pour sélectionner l'icône Paramètres. Appuyez brièvement sur la touche SET pour sélectionner l'élément de réglage correspondant à l'icône à modifier. pour sélectionner l'élément de réglage correspondant à l'icône à modifier ; Dans l'écran Paramètres, appuyez sur RETOUR pour quitter l'écran de configuration actuel et revenir à l'écran de niveau 1. La fonction de réglage et chaque réglage de paramètre sont décrits comme suit :

Éléments de réglage	Écran de détail	Paramètres paramètre	Parameter values	Remarks
Trip Clear		Effacer la valeur Valeur TRIP	N-Sauvegarde TRIP Y- Effacer TRIP	

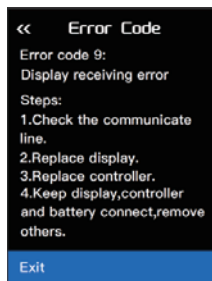
Luminosité		Régler le rétroé-clairage luminosité	1-5 mode d'éclairage réglable	Valeur par défaut : 5
Unité de vitesse		KMH-kilometer MPH-mile		Défaut : KMH kilomètre
Sys. Voltage		Valeurs des paramètres: 48V (non modifiable)		Valeur par défaut : 48V
Mode Pas		Parameter value: The level is changed to 0-5 or 1-5		
Mot de passe		Définir le mot de passe		le mot de passe de démarrage est fixé à toute valeur non nulle est activé. fixé à 0000 est désactivé

Informations sur l'appareil

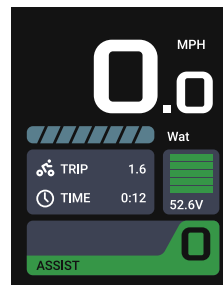
Écran de réglage Vous pouvez choisir d'accéder à l'écran d'information sur l'appareil, comme le montre la figure suivante dans la figure suivante :



Version matérielle du M300C (HMI HW ver.), version logicielle du M300C (HMI SW ver.) et code d'erreur. La sélection du code d'erreur et l'appui sur le bouton SET permettent d'afficher l'explication du code d'erreur et la méthode d'élimination de l'erreur.



Après le démarrage, dans l'interface de la fonction de base, lorsqu'une erreur se produit, le code d'erreur est souvent affiché. Le code d'erreur se présente comme suit :



Le tableau des codes d'erreur du protocole Ananda est le suivant :

Code d'erreur	Définition
9	Défaut de communication
21	Anomalie actuelle
22	Manipuler l'anomalie
23	Moteur déphasé
24	Le signal Hall du moteur est anormal
25	Freinage anormal
26	Sous-tension de la batterie
28	Norme européenne de protection de la sécurité fonctionnelle

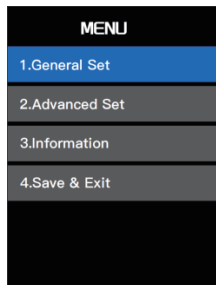
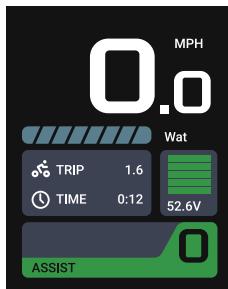
* Le code d'erreur correspondant aux différents protocoles de système est différent. Si le code d'erreur de l'instrument s'affiche, veuillez contacter rapidement notre équipe d'assistance technique et commerciale pour vérification et confirmation !

◆ Indication du code d'erreur sur l'écran

Après avoir reçu les informations de défaut renvoyées par le contrôleur, le M300C affiche le code de défaut afin d'inviter l'utilisateur à prendre connaissance des informations de défaut du système électrique.

affiche le code de défaut pour demander à l'utilisateur les informations pertinentes sur le défaut du système électrique.

Le code de défaut est affiché sous forme numérique. Reportez-vous au paragraphe "10. informations sur les défauts" pour connaître le code de défaut.
le code de défaut.



◆ Fonction de réglage

Dans l'écran des fonctions de base, maintenez la touche SET enfoncée pour accéder à l'écran des réglages.

Appuyez brièvement sur les touches + ou - pour sélectionner les éléments de réglage dans l'ordre en fonction de l'ordre de chaque élément de réglage.

- General Set: Trip Clear,Brightness,Speed Unit,Sys. Tension, Mode pas, Mot de passe.
- Advanced Set: Speed Limit, Wheel Size, Throttle Limit.
- Information: Instrument software and hardware version, Error Code.
- Enregistrer&Exit: Enregistrer les paramètres et quitter

Définition des boutons

◆ Définition des boutons



Bouton d'alimentation : maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre le système.

Bouton SET : Permet de passer à l'affichage des fonctions et d'entrer dans l'opération de réglage des paramètres.

Bouton Adjust : Régler le niveau d'assistance pendant le cyclisme et le configurer à l'aide du bouton de commutation des fonctions, et l'opération de la fonction spécifique peut être effectuée à l'aide du bouton long.

Chargement de la batterie

◆ Procédure de tarification pour la recharge sur le vélo

Étape 1: Vérifiez l'indicateur de charge de la batterie sur votre écran.

Étape 2: Assemblez le chargeur comme indiqué dans la figure 1 en insérant la fiche (fiche 1) dans le transformateur.

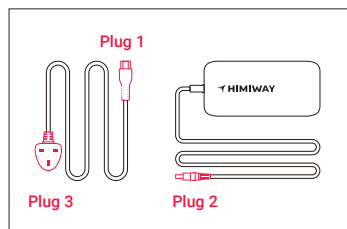


Figure 1

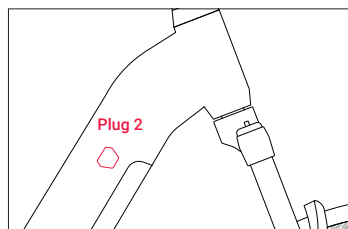


Figure 2

Étape 3: Retirez le couvercle en caoutchouc de la prise de charge et insérez la fiche CC (fiche 2) du chargeur dans la prise de charge de la batterie (fig. 2).

Étape 4: Branchez la fiche d'alimentation (fiche 110V-240V) sur la prise de courant.

AVIS : Cette commande permet de prolonger la durée de vie de la batterie et de réduire efficacement les dommages causés par une charge incorrecte.

AVIS : Assurez-vous que la prise étanche du port de charge est fermée avant de rouler.
Ne pas utiliser le vélo avec la clé insérée.

◆ Procédure de tarification pour la recharge hors vélo

Étape 1: Trouvez les clés situées sur le guidon (fig. 3) et retirez-les. Si vous les coupez sur le guidon, veillez à ne pas endommager les fils.

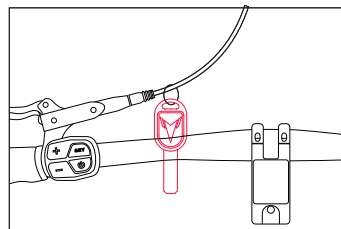


Figure 3

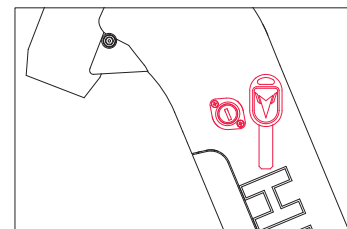


Figure 4

AVIS : Conservez votre clé et son double en lieu sûr. Une fois perdues, elles sont difficiles à copier. Le numéro de la clé correspond au numéro figurant sur le trou de serrure (fig. 4). Si vous avez perdu les clés, vous pouvez nous donner le numéro de la clé pour en obtenir de nouvelles.

Étape 2: Utilisez la clé pour déverrouiller la batterie (voir Fig. 5). Insérez la clé dans le trou de verrouillage de la batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 170°) jusqu'à ce que vous entendiez un déclic et que la batterie sorte. Continuez à tourner la clé jusqu'à ce que vous entendiez un autre déclic, ce qui signifie que la batterie est complètement déverrouillée et peut être retirée. Pour retirer la clé, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la remettre dans sa position initiale avant de retirer la clé. avant de retirer la clé. Pour installer la batterie, insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Alignez la rainure inférieure de la pile avec la protubérance du support inférieur. Continuez à appuyer sur l'extrémité supérieure. Jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, indiquant que la pile est complètement installée. Pour retirer la clé, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la remettre dans sa position d'origine avant de retirer la clé. N'oubliez pas de toujours remettre la clé dans sa position d'origine avant de la retirer.

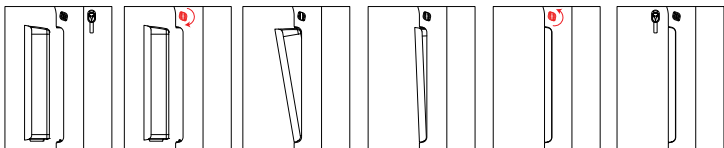


Figure 5

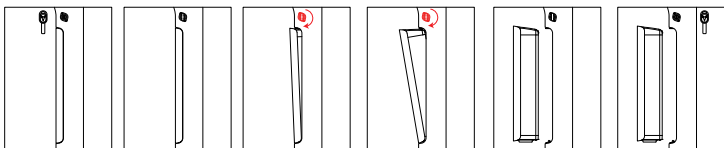


Figure 6

Étape 3: Vérifiez l'état de la batterie (fig. 8) :

État de la lumière	État de charge
Rouge (on charger)	Chargement
Vert (on charger)	Entièrement chargé

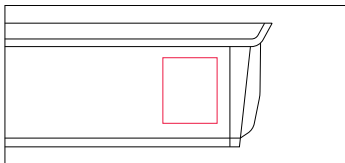


Figure 7

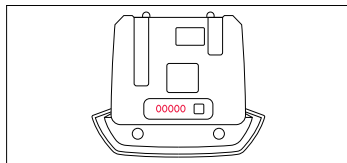


Figure 8

AVIS :

1. L'indicateur de charge de la batterie comporte 5 barres. Chaque barre contient 20 % de batterie.
2. Veuillez noter le numéro de série figurant sur la batterie, sous le code-barres (fig.7), à l'intérieur de la couverture de ce manuel, afin de faciliter le signalement des pannes. Les produits dont le numéro de série et/ou le code-barres ont été

AVIS : Tenez la batterie pendant l'opération et évitez de la faire tomber pendant l'installation et la manipulation.

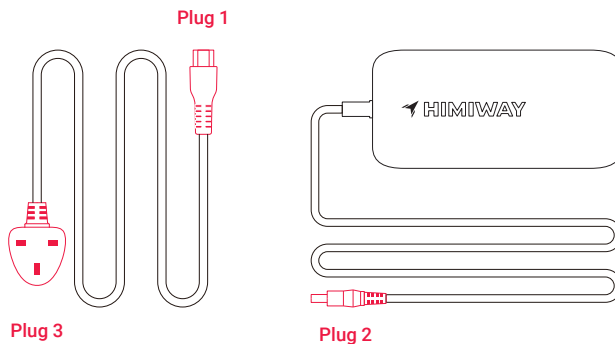
Étape 4: La façon la plus sûre de recharger votre batterie

Commencez par assembler le chargeur en insérant la fiche (fiche 1) dans le transformateur.

Insérez ensuite la fiche CC (fiche 2) dans la prise de charge de la batterie. Enfin, insérez la fiche d'alimentation (fiche 3 : fiche 110V-240V) dans la prise de courant. Cet ordre permet de prolonger la durée de vie de la batterie et de réduire efficacement les dommages causés par une charge incorrecte.

Le chargeur fonctionne sur des prises de courant alternatif domestique standard de 110V-240V 60 Hz. N'ouvrez pas le chargeur pour sélectionner la tension d'entrée, car le chargeur peut détecter et prendre en compte automatiquement la tension d'entrée.

Project	Unité	Minimum	Max
Tension d'entrée de la batterie	V	28	55
Courant de veille	mA		0.1



◆ Après la charge

1. Débranchez d'abord l'alimentation principale en retirant la fiche de la prise de courant, puis retirez le port CC de la batterie. Vous pouvez ensuite vérifier l'état de la batterie sur l'écran d'affichage
2. Tenez la batterie d'une main et tournez l'interrupteur de déverrouillage de l'autre main pour installer la batterie. Une fois l'installation terminée, verrouillez la batterie pour éviter tout vol.

AVIS :

Si votre batterie présente un comportement de charge anormal, tel que :

- Temps de charge plus long que prévu
- Odeur étrange, fumée ou liquide émanant de la batterie et/ou du chargeur
- Surchauffe de la batterie et/ou du chargeur

Veillez arrêter la charge et contacter Himiway Bike immédiatement.

◆ Conseils pour le chargement

- La batterie peut être rechargée sur le vélo ou en dehors.
- Une batterie neuve peut mettre plus de temps à se recharger complètement lorsqu'elle est épuisée.
- Le chargeur s'arrête automatiquement lorsque la batterie est complètement chargée.
- Vous pouvez recharger la batterie après de courtes sorties car elle n'a pas d'effet mémoire.

◆ Précautions

- Pendant le chargement, veuillez tenir votre batterie à l'écart de la lumière directe du soleil, des liquides, de la saleté ou des débris, et des objets métalliques. Ne laissez pas la batterie se charger dans un environnement inférieur à -10° Celsius (14° Fahrenheit) et supérieur à 40° Celsius (104° Fahrenheit).
- Ne couvrez pas le chargeur pendant la charge.
- Tenez la batterie hors de portée des enfants pendant la charge.
- Veillez à n'utiliser qu'un chargeur Himiway Bike approuvé et acheté directement auprès de Himiway Bike pour le numéro de série spécifique de votre vélo.

◆ Avant de monter à cheval

Assurez-vous que la batterie est correctement fixée au vélo avant chaque utilisation en saisissant le bloc-batterie et en le tirant vers le haut, afin de vérifier la sécurité du bloc-batterie.

◆ Entretien de la batterie (48V 15AH LG Lithium Battery)

- Ne videz pas complètement votre batterie. Éteignez l'appareil lorsque la charge de la batterie est faible.
- Rechargez complètement la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la quantité d'énergie utilisée. Cela prolongera la durée de vie de la batterie. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, conservez-la avec une charge complète et rechargez-la une fois par mois.
- Le vélo Himiway peut être utilisé en toute sécurité sous une pluie légère. Cependant, il n'est pas recommandé de rouler sous de très fortes averses ou dans des rues inondées, car la manivelle et/ou le moteur peuvent être mouillés, ce qui peut causer des dommages.
- Conservez la batterie à l'écart des flammes nues et autres sources de chaleur à haute température. N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil et ne la rechargez pas immédiatement après l'avoir utilisée par temps chaud.

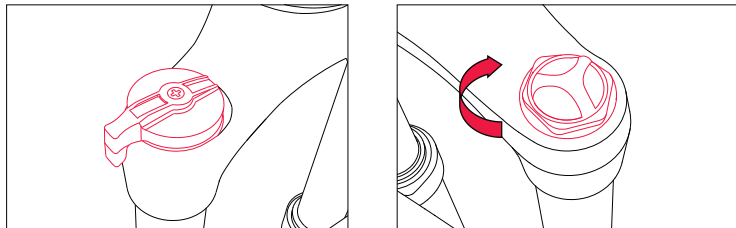
AVIS : Il n'est pas recommandé de modifier la batterie ou le moteur. Si la batterie est modifiée et qu'il y a des problèmes avec la batterie ou le moteur modifiés, ils ne seront pas couverts par la garantie Himiway.

◆ Informations sur l'entretien des chargeurs

Veillez vous référer au manuel d'instructions qui se trouve dans la boîte du chargeur.

Réglage de la fourche avant

En ajoutant de la compression, les cyclistes peuvent raffermir la suspension pour qu'elle reste plus haute dans sa course et offre une conduite plus soutenue. Moins de compression offre une sensation de suspension plus douce.



◆ Régler la pression d'air

Dévissez le bouchon et gonflez à l'aide d'un outil de gonflage professionnel. Le tableau suivant fournit des valeurs de pression suggérées en fonction du poids. Nous conseillons vivement de demander l'avis d'un professionnel.

Poids du cavalier (KG)	X1-BOOST
< 55	40 - 55
55 - 65	55 - 65
65 - 75	65 - 75
75 - 85	75 - 85
85 - 95	85 - 100
95 <	100+
Pression d'air (réglage d'usine)	110 psi
Pression maximale	120 psi

Modes de conduite

◆ Assistance à la pédale

L'assistance au pédalage est un mode de fonctionnement des vélos électriques conçu pour engager le moteur afin d'assister, sans le remplacer, votre propre effort de pédalage. Lorsque vous utilisez votre vélo en mode d'assistance au pédalage, vous pouvez ajuster le réglage en fonction de vos préférences personnelles. Le Himiway A7 Pro dispose de neuf niveaux de réglage de l'assistance au pédalage, allant de 0 à 5. De plus, les réglages les plus bas permettent d'augmenter l'autonomie pour des trajets plus longs, maximisant ainsi le plaisir tout en minimisant le stress physique et la fatigue.

◆ Pédale seule

Dans ce mode, l'Himiway fonctionne comme un vélo normal, puisque vous roulez sans l'aide du moteur. Ce mode est particulièrement utile si vous n'avez plus de batterie ou si vous souhaitez un entraînement plus intensif.

Nous vous suggérons de sélectionner un niveau d'assistance plus faible lorsque vous utilisez votre vélo Himiway pour la première fois. Une fois que vous serez plus à l'aise avec les caractéristiques de conduite de notre vélo électrique, et plus familier avec les différentes exigences d'autonomie de vos destinations les plus courantes et de vos trajets quotidiens, vous pourrez alors faire tous les ajustements nécessaires aux réglages de l'assistance au pédalage, ainsi qu'à la position de conduite, etc.

AVIS : Changez régulièrement de vitesse pour obtenir une cadence optimale et rétrogradez avant d'arrêter le vélo. Avant de changer de vitesse, réduisez la force de vos coups de pédale pour éviter une usure prématurée.

Limites de l'équitation

Les limitations suivantes nécessitent une attention particulière de la part des pilotes afin d'éviter que le moteur à entraînement central ne surchauffe ou ne soit endommagé en raison d'une charge excessive :

- N'essayez pas de monter des collines dont la pente est supérieure à 15 %.
Utilisez les pédales pour assister le moteur lorsque vous montez des collines et que
- vous accélérez à partir d'un arrêt.
- Évitez les démarrages et les arrêts brusques.
- Accélérez généralement à un rythme modéré, plutôt qu'agressif.

Parking et transport

Suivez ces conseils de base en matière de stationnement, de stockage et de transport pour vous assurer que votre vélo est bien entretenu, que ce soit sur la route ou en dehors:

- Lorsque vous marchez avec le vélo, éteignez-le pour éviter toute accélération accidentelle, ou utilisez le mode marche.
- Bien que nos vélos soient résistants à l'eau (résistance à l'eau IPX4), veuillez ne pas garer votre vélo à l'extérieur par temps froid ou inclément pendant de longues périodes.
- Lorsque vous vous garez, éteignez l'alimentation et les lumières pour économiser la batterie, retirez la clé du vélo et assurez-vous que la batterie est fixée et verrouillée au cadre.
- Dans les lieux publics, protégez votre Himiway Bike contre le vol en le fermant à clé. Veuillez à ne pas garer, stocker ou transporter votre vélo Himiway sur un support qui n'est pas conçu pour la taille et le poids du vélo. Lorsque vous rangez ou transportez votre vélo sur un support, enlevez la batterie pour réduire le poids et faciliter le levage ou le chargement.

Transport de charges et de marchandises

Capacité totale de charge utile du Himiway A7 Pro : 136 KG. Poids : 35 KG

◆ Conseils pour une utilisation sûre de la cargaison :

La liste suivante fournit des conseils importants pour l'utilisation en toute sécurité du Himiway A7 Pro lorsqu'il est utilisé pour le transport de marchandises :

1. Veuillez à charger la cargaison aussi bas que possible afin d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer la stabilité.
2. Veuillez à ce que vos charges soient correctement arrimées et vérifiez régulièrement que rien ne s'est desserré.
3. Planifiez votre itinéraire en conséquence lorsque vous chargez le Himiway A7 Pro, en tenant compte de la capacité à gravir les collines, de la direction et du freinage. Tenez également compte d'une autonomie modérément réduite lorsque vous
4. transportez un chargement supplémentaire (ou un passager supplémentaire). Essayez de vous familiariser avec le chargement sur un terrain plat et dégagé avant
5. de rouler sur la voie publique.
Veuillez à ne pas utiliser le frein avant seul, avec ou sans chargement. Commencez toujours par actionner le frein arrière, puis le frein avant. Une défaillance de la fourche avant ou une perte de contrôle est possible lorsque le frein avant est utilisé seul, en
6. particulier à grande vitesse.
La béquille n'est pas conçue pour maintenir le vélo en position verticale avec un chargement, maintenez toujours le vélo en position verticale manuellement lorsque vous chargez ou transportez un chargement.

AVERTISSEMENT : Les matériaux et les composants peuvent réagir différemment aux contraintes et à l'usure. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut tomber en panne soudainement et il y a un risque de blessure. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur sur des composants fortement sollicités indique que la durée de vie du composant a expiré et que la pièce doit être remplacée.

Consignes de sécurité et d'entretien

Pour garantir des conditions de conduite sûres et maximiser la longévité du vélo électrique, vous devez suivre les lignes directrices décrites ci-dessous :

- Pour nettoyer le vélo électrique, essuyez le cadre avec un chiffon humide imbibé d'un mélange de détergents doux, non abrasifs et non corrosifs. Essuyez ou vaporisez toutes les parties non peintes avec un traitement antirouille après avoir utilisé le vélo
- dans des zones côtières ou dans des zones où l'air ou l'eau sont salés.
- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo.

N'immergez jamais le vélo ou l'un de ses composants dans l'eau, car le système électrique pourrait être endommagé. Si les roulements du moyeu et du pédalier ont été immergés dans l'eau, ils doivent être retirés et regraissés (cela empêchera la

- détérioration accélérée des roulements).
- Vérifiez régulièrement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et que les connexions sont sûres.

Stockez l'appareil à l'abri, en évitant toute exposition prolongée au froid ou aux intempéries. En cas d'exposition à la pluie ou à une humidité excessive, séchez votre

- vélo et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et toute autre surface en acier non peinte.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et ajustez-les si nécessaire.

Vos câbles, rayons et chaîne s'étireront après une période initiale de rodage de 80-160 km, et les connexions boulonnées peuvent également se desserrer avec le

- temps et l'usage. C'est pourquoi nous vous conseillons de faire appel à un mécanicien certifié tous les deux mois pour vous assurer que votre vélo est sûr et ne présente aucun problème pendant des années.

Si la peinture est rayée ou le métal écaillé, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille (du vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif).

Les dommages dus à la corrosion ne sont pas couverts par la garantie, c'est pourquoi il convient d'accorder une attention particulière à la protection et à la prolongation de la durée de vie de votre vélo.

Maintenance

◆ Entretien de la batterie (48V 15AH LG Lithium Battery)

1. Ne videz pas complètement votre batterie. Éteignez l'appareil lorsque la charge de la batterie est faible.

Rechargez complètement la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la quantité d'énergie utilisée. Cela prolongera la durée de vie de la batterie. Si la batterie

3. n'est pas utilisée pendant une longue période, conservez-la avec une charge complète et rechargez-la une fois par mois.
4. Le vélo Himiway peut être utilisé en toute sécurité sous une pluie légère. Cependant, il n'est pas recommandé de rouler sous une pluie battante ou dans des rues inondées, car la manivelle et/ou le moteur risquent d'être mouillés, ce qui peut causer des problèmes.

Conservez la batterie à l'écart d'une flamme nue ou d'une source de chaleur à haute température. N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil et ne la rechargez pas immédiatement après l'avoir utilisée par temps chaud.

◆ Maintenance des moteurs

1. Veuillez vérifier votre moteur fréquemment et resserrer les vis ou les écrous desserrés, afin d'éviter que le véhicule ne tombe en panne à cause de fils
2. déconnectés.

Le moteur mid-drive n'est pas étanche, évitez donc de rouler dans une eau plus profonde que le bord inférieur du moyeu de la roue électrique afin d'éviter une défaillance du moteur.

◆ Entretien de la chaîne

1. Nous recommandons de nettoyer la chaîne après chaque sortie, en particulier dans les environnements pluvieux et humides. Utilisez un chiffon sec pour nettoyer la chaîne et ses accessoires. Utilisez une brosse pour enlever le sable et la saleté coincés dans la chaîne, ainsi que de l'eau savonneuse tiède si nécessaire. N'utilisez pas de produits de nettoyage fortement acides ou alcalins (tels que des produits antirouille), car ces produits chimiques peuvent endommager la chaîne.
2. Appliquez de l'huile lubrifiante après le nettoyage pour éviter la rouille. Assurez-vous d'abord que la chaîne est sèche, puis appliquez l'huile lubrifiante dans les roulements.
3. Pour éviter une usure inutile de la chaîne, essayez de maintenir une position verticale de la chaîne lorsque vous changez de vitesse (n'utilisez pas la plus petite vitesse avec le plus petit volant, ou la plus grande vitesse avec le plus grand volant, etc.)

◆ Entretien de la fourche avant

1. Pour nettoyer votre vélo, utilisez toujours un chiffon propre, non gras et non pelucheux avec de l'eau plate ou de l'eau savonneuse. Pour éviter que l'eau ne s'écoule dans la fourche avant, vous pouvez retourner le vélo. Séchez-le avec une serviette non pelucheuse après l'avoir lavé. Portez une attention particulière à la chambre à air et au joint anti-poussière afin de réduire l'usure et d'éviter l'amincissement de la chambre à air, qui peut entraîner des dommages importants si l'aluminium est exposé à l'air.
2. Nous recommandons d'utiliser un cache-poussière de fourche avant pour protéger le tube intérieur de votre fourche avant. Cela empêche la poussière de pénétrer et les objets durs de frapper la chambre à air.

Garantie

Himiway Bikes met périodiquement à jour sa politique de garantie officielle. Par conséquent, veuillez consulter la dernière politique sur notre site web : <https://himiwaybike.com/pages/warranty>

Courrier après-vente : customers@himiwaybike.com

After-sales mail: customers@himiwaybike.com

* Himiway a le droit, sans préavis au consommateur, de substituer des composants de qualité au moins égale aux composants de vélos électriques Himiway annoncés si ces composants annoncés ne sont pas disponibles.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Avertissement - Risque d'incendie - Aucune pièce réparable par l'utilisateur

◆ Lignes directrices pour la recharge, l'utilisation et le stockage des vélos électriques

Utilisation initiale et connexion de la batterie

Avant la première utilisation, veuillez à charger complètement la batterie. Branchez le chargeur sur une prise prise de courant appropriée avant de le brancher sur votre batterie Himiway A7 Pro. Suivez l'ordre l'ordre inverse lors de la déconnexion : déconnectez d'abord le chargeur du vélo, puis de la prise, puis de la prise de courant.

Ebike et stockage des batteries

Ne laissez pas la batterie en charge sans surveillance pendant de longues périodes pour sa sécurité et sa longévité et laissez le vélo électrique à l'extérieur. et sa longévité et laissez le vélo électrique à l'extérieur. Stockez toujours à l'intérieur la batterie et le vélo séparément, aussi bien pendant la charge que lorsqu'il n'est pas utilisé. le vélo séparément, aussi bien pendant la charge que lorsqu'il n'est pas utilisé.

Retrait et insertion de la batterie

Déménagement

- Coupez l'alimentation du vélo électrique.
- Déverrouillez la batterie à l'aide de la clé fournie et des boutons de la batterie en même temps. en même temps.
- Tenez fermement les côtés de la batterie et faites-la glisser avec précaution.

Insertion

- Alignez la batterie avec son compartiment sur le vélo.
- Align the battery with its compartment on the bike.
- Sécurisez la batterie en la verrouillant à l'aide de la clé.

Conditions d'utilisation des vélos électriques et des batteries

N'oubliez pas qu'une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager la batterie et le système de conduite de l'ebike ; par conséquent, rangez toujours la batterie à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas. Pour des résultats optimaux, conservez la batterie et votre vélo électrique :

- Dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Store in a cool, dry place, out of direct sunlight.
- Plage de température de chargement recommandée : **0-40°C (32°F-104°F)**

N'oubliez pas que tout écart par rapport à ces plages de température peut avoir une incidence négative sur les performances et la durée de vie de la batterie.

Notez que les vélos Himiway A7 Pro fonctionnent idéalement à des altitudes allant jusqu'à 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer. Rouler à des altitudes plus élevées peut avoir un impact considérable sur les performances.

◆ Modification et réparation Avertissement

N'essayez pas de modifier ou de réparer votre Himiway A7 Pro à moins que de telles actions ne soient explicitement indiquées dans ce manuel d'utilisation. Des modifications ou des réparations non autorisées peuvent entraîner des problèmes de fonctionnement, des risques pour la sécurité et l'annulation de la garantie. En cas de problème ou d'imprévu, n'hésitez pas à consulter le service client de Himiway pour obtenir des conseils avant de procéder à des ajustements qui ne sont pas couverts par ce manuel.

◆ Utilisation du chargeur

N'utilisez que le chargeur recommandé par Himiway pour charger l'eBike. L'utilisation de chargeurs non recommandés peut entraîner des incohérences dans la charge, une réduction de la durée de vie de la batterie, voire des risques d'incendie. Assurez-vous que le modèle de chargeur correspond spécifiquement à votre modèle d'eBike avant de commencer la charge.

GEBRUIKSAANWIJZING

Waarschuwing - Brandgevaar - Geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden

◆ Richtlijnen voor opladen, gebruik en opslag van e-bikes

Initieel gebruik en batterijaansluiting

Zorg ervoor dat de batterij vóór het eerste gebruik volledig is opgeladen. Sluit de oplader aan op een geschikt stopcontact voordat u deze op uw Himiway A7 Pro-batterij aansluit. Volg bij het loskoppelen de omgekeerde volgorde: koppel eerst de oplader los van de fiets en vervolgens van het stopcontact.

Ebike- en batterijopslag

Laat het opladen van de accu vanwege de veiligheid en lange levensduur niet gedurende langere tijd onbeheerd achter en laat de ebike buiten staan. Bewaar de accu en de fiets altijd gescheiden binnenshuis, zowel tijdens het opladen als wanneer deze niet in gebruik is.

Batterij verwijderen en plaatsen

Verwijdering

- Schakel de stroom van de e-bike uit.
- Ontgrendel de batterij met behulp van de meegeleverde sleutel en tegelijkertijd met de batterijknoppen tijd.
- Houd de zijkant van de batterij stevig vast en schuif deze voorzichtig naar buiten.

Plaatsing

- Lijn de batterij uit met het compartiment op de fiets.
- Druk de batterij in het compartiment totdat deze volledig op zijn plaats zit.
- Zet de accu vast door deze af te sluiten met de sleutel.

Bedrijfsomstandigheden ebike en batterij

Houd er rekening mee dat langdurige blootstelling aan UV-straling, regen en weersomstandigheden de accu en het e-bike-rijstelsel kunnen beschadigen; Bewaar daarom altijd binnenshuis wanneer u deze niet gebruikt. Voor een optimaal resultaat bewaart u de accu en uw ebike:

- Op een koele, droge plaats, uit de buurt van direct zonlicht.
- Veilige bedrijfs- en opslagtemperatuur: **0-45°C (32°F-113°F)**
- Aanbevolen oplaadtemperatuurbereik: **0-40°C (32°F-104°F)**

Houd er rekening mee dat afwijkingen van deze temperatuurbereiken de prestaties en levensduur van de batterij negatief kunnen beïnvloeden.

Houd er rekening mee dat Himiway A7 Pro-fietsen ideaal werken op hoogtes tot 2000 meter boven zeeniveau. Rijden op grotere hoogte kan de prestaties aanzienlijk beïnvloeden.

◆ Wijzigings- en reparatiewaarschuwing

Probeer uw Himiway A7 Pro niet aan te passen of te repareren, tenzij dergelijke handelingen expliciet worden aangegeven in deze gebruikershandleiding. Ongeautoriseerde wijzigingen of reparaties kunnen leiden tot functionaliteitsproblemen, veiligheidsrisico's met zich meebrengen en kunnen uw garantie ongeldig maken. Als er zich zorgen of onverwachte problemen voordoen, kunt u altijd contact opnemen met de klantenservice van Himiway voor verder advies voordat u aanpassingen doorvoert die niet in deze handleiding worden behandeld.

◆ Gebruik van oplader

Gebruik alleen de door Himiway aanbevolen oplader om de eBike op te laden. Het gebruik van niet-aanbevolen opladers kan leiden tot inconsistentie in het opladen, een kortere levensduur van de batterij of zelfs tot potentieel brandgevaar. Zorg ervoor dat het opladermodel specifiek overeenkomt met uw eBike-model voordat u met opladen begint.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Warnung - Brandgefahr - Keine vom Benutzer zu wartenden Teile

◆ Richtlinien zum Laden, Verwenden und Aufbewahren von E-Bikes

Inbetriebnahme und Batterieanschluss

Stellen Sie vor dem ersten Gebrauch sicher, dass der Akku vollständig aufgeladen ist. Schließen Sie das Ladegerät an eine geeignete Steckdose an, bevor Sie es an Ihren Himiway A7 Pro-Akku anschließen. Gehen Sie beim Trennen in umgekehrter Reihenfolge vor: Trennen Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrrad und dann von der Steckdose.

E-Bike und Akku Lagerung

Lassen Sie den Akku aus Sicherheitsgründen und zur Wahrung seiner Lebensdauer nicht über längere Zeit unbeaufsichtigt aufladen und lassen Sie das E-Bike draußen stehen. Lagern Sie Akku und Fahrrad sowohl während des Ladevorgangs als auch bei Nichtgebrauch immer getrennt im Haus.

Entnehmen und Einsetzen der Batterie

Entnahme

- Schalten Sie das E-Bike aus.
- Entriegeln Sie den Akku mit dem mitgelieferten Schlüssel und gleichzeitig den Akkuknöpfen.
- Halten Sie die Seiten des Akkus fest und ziehen Sie ihn vorsichtig heraus.

Einsetzen

- Richten Sie den Akku an seinem Fach am Fahrrad aus.
- Drücken Sie den Akku in das Fach, bis er vollständig sitzt.
- Sichern Sie den Akku, indem Sie ihn mit dem Schlüssel abschließen.

Betriebsbedingungen für E-Bikes und Akkus

Denken Sie daran, dass eine längere Einwirkung von UV-Strahlen, Regen und Witterungseinflüssen den Akku und das Fahrsystem des E-Bikes beschädigen kann. Lagern Sie das E-Bike daher immer drinnen, wenn Sie es nicht benutzen. Für optimale Ergebnisse bewahren Sie den Akku und Ihr E-Bike wie folgt auf:

- An einem kühlen, trockenen Ort, fern von direkter Sonneneinstrahlung.
- Sichere Betriebs- und Lagertemperatur: 0–45 °C (32–113 °F)
- Empfohlener Ladetemperaturbereich: 0–40 °C (32–104 °F)

Bedenken Sie, dass Abweichungen von diesen Temperaturbereichen die Leistung und Lebensdauer der Batterie negativ beeinflussen können.

Beachten Sie, dass Himiway A7 Pro-Bikes optimal in Höhen bis zu 2000 Metern über dem Meeresspiegel funktionieren. Das Fahren in größeren Höhen kann die Leistung erheblich beeinträchtigen.

◆ Warnung vor Änderungen und Reparaturen

Versuchen Sie nicht, Ihr Himiway A7 Pro zu modifizieren oder zu reparieren, es sei denn, solche Aktionen werden in diesem Benutzerhandbuch ausdrücklich angewiesen. Nicht autorisierte Modifikationen oder Reparaturen können zu Funktionsproblemen führen, Sicherheitsrisiken bergen und zum Erlöschen Ihrer Garantie führen. Wenn Bedenken oder unerwartete Probleme auftreten, können Sie sich jederzeit an den Kundendienst von Himiway wenden, um weitere Anleitungen zu erhalten, bevor Sie Anpassungen vornehmen, die in diesem Handbuch nicht beschrieben sind.

◆ Verwendung des Ladegeräts

Verwenden Sie zum Laden des E-Bikes nur das von Himiway empfohlene Ladegerät. Die Verwendung nicht empfohlener Ladegeräte kann zu Inkonsistenzen beim Laden, verkürzter Akkulaufzeit oder sogar zu Brandgefahr führen. Stellen Sie vor dem Laden sicher, dass das Ladegerätmodell genau Ihrem E-Bike-Modell entspricht.



**Long Range
E-bike Expert**

OPERATING INSTRUCTIONS

Warning- Risk of Fire - No User Serviceable Parts

◆ Ebike Charging, Usage, and Storage Guidelines

Initial Usage and Battery Connection

Before initial use, ensure to fully charge the battery. Connect the charger to an appropriate outlet before attaching it to your Himiway A7 Pro battery. Follow the reverse order when disconnecting: first disconnect the charger from the bike, then from the outlet.

Ebike and Battery Storage

Do not leave the battery charging unattended for extended periods for its safety and longevity and leave the ebike outside. Always store indoors the battery and the bike separately, both during charging and when not in use.

Battery Removal and Insertion

Removal

- Switch off the e-bike power.
- Unlock the battery using the key provided and the battery knobs at the same time.
- Firmly hold the sides of the battery and carefully slide it out.

Insertion

- Align the battery with its compartment on the bike.
- Press the battery into the compartment until it is fully seated.
- Secure the battery by locking it with the key.

Ebike and Battery Operating Conditions

Remember that prolonged exposure to UV rays, rain, and the elements can harm the battery and ebike riding system; thus, always store indoors when not in use. For optimum results keep the battery and your ebike:

- In a cool, dry place, away from direct sunlight.
- Safe operating and storage temperature: 0-45°C (32°F-113°F)
- Recommended charging temperature range: 0-40°C (32°F-104°F)

Remember, deviations from these temperature ranges may negatively affect the battery's performance and lifespan.

Note that Himiway A7 Pro bikes operate ideally at elevations up to 2000 meters above sea level. Riding at higher altitudes might considerably impact performance.

◆ Modification and Repair Warning

Do not attempt to modify or repair your Himiway A7 Pro unless such actions are explicitly instructed in this user manual. Unauthorized modifications or repairs could lead to functionality issues, pose safety risks, and may void your warranty. If any concerns or unexpected issues arise, you are always welcome to consult with Himiway's customer service for further guidance before making any adjustments that aren't covered in this manual.

◆ Charger Use

Only use the Himiway's recommended charger to charge the eBike. Using non-recommended chargers can lead to inconsistency in charging, reduced battery life, or even potential fire hazards. Ensure the charger model corresponds specifically to your eBike model before initiating charging.