

## 1. INFORMATIONEN ZUM U-SPACE <sup>1</sup>

### BEGRIFFSERKLÄRUNGEN ZUM THEMA U-SPACE

- **U-Space und U-Space Airspace:** Die Fachliteratur unterscheidet zwischen den Begriffen „U-Space“ und „U-Space-Airspace“. U-Space beschreibt das Verkehrskonzept, U-Space-Airspace ein von den Mitgliedstaaten ausgewiesenes geografisches Gebiet für UAS (Unmanned Aircraft System / Unbemanntes Luftfahrzeugsystem), in dem der Betrieb von UAS nur mit Unterstützung durch U-Space-Dienste durchgeführt werden darf.
- **U-Space Service Provider (USSP):** Stellt die für einen U-Space festgelegten Dienste (U-Space Services) bereit.
- **Common Information Service Provider (CISP):** Beliefert den USSP mit allen relevanten Luftraum- und Flugverkehrsdaten für die Erbringung der U-Space-Dienste.

### OBLIGATORISCHE DIENSTE FÜR DIE ERRICHTUNG EINES U-SPACES

- **Network Identification Service:** Liefert Identifizierungsdaten der UAS und gibt sie weiter an andere Verkehrsteilnehmer.
- **Geo-awareness Service:** Beliefert die UAS-Betreiber mit Informationen über den Luftraum und mögliche Beschränkungen.
- **UAS Flight Authorisation Service:** Prüft Anträge für UAS-Fluggenehmigungen und erteilt diese.
- **Traffic Information Service:** Macht UAS-Betreiber auf andere etwaige Flugbewegungen in der Nähe ihrer UAS aufmerksam.

## 2. ÜBERGEORDNETE INFORMATIONEN ZUM U-SPACE REALLABOR HAMBURG

<b>Umsetzungszeitraum</b>	Mai bis November 2021
<b>Location des U-Space Reallabors</b>	Hamburger Hafen (genaue geografische Ausdehnung wird in der Anfangsphase des Projekts vorgelegt)
<b>Projektvolumen</b>	ca. 1,0 Mio. EUR
<b>Projektförderung</b>	ca. 500.000 EUR
<b>Zuwendungsgeber</b>	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

<sup>1</sup> Die unter 1. genannten Informationen entstammen der Durchführungsverordnung (EU) 2021/664 der Kommission vom 22. April 2021 über einen Rechtsrahmen für den U-Space. Diese kann [hier](#) eingesehen werden.

### 3. UMSETZUNGSPHASEN DES U-SPACE REALLABORS

Mai-Jul	 <b>Planung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erstellung Umsetzungskonzept Reallabor</li> <li>• Festlegung der geographischen Grenzen des U-Space</li> <li>• Luftrechtliche Einrichtung des Reallabors</li> </ul>
Aug-Sep	 <b>Test</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technische Umsetzung des U-Space Reallabors</li> <li>• Definition von Use Cases mit unterschiedlichen Komplexitätsgraden und Simulationsszenarien für die Testflüge</li> <li>• Durchführung von Testflügen</li> <li>• Dokumentation von Erfahrungen aus Use Cases und Ableitung von Verbesserungsmaßnahmen</li> </ul>
Okt	 <b>Vorführung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betrieb des U-Space Reallabors im Rahmen von Flugwochen</li> </ul>
Nov	 <b>Bewertung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchführung einer Projekt-Review</li> <li>• Erstellung und Abgabe von Handlungsempfehlungen an den Zuwendungsgeber</li> </ul>

### PRESSEKONTAKTE

#### DRONIQ GMBH

##### PHIL STEPHAN

Telefon: +49 69 509 547 453  
 E-Mail: phil.stephan@droniq.de

#### DFS DEUTSCHE FLUGSICHERUNG GMBH

##### ANJA NAUMANN

Telefon: +49 421 5372 116  
 E-Mail: anja.naumann@dfs.de