



SOPLADORA DE MOCHILA

van Beek vB-650A-E

MANUAL DE USUARIO



INTRODUCCIÓN

El soplador gasolina modelo vB-650A-E fue diseñado y fabricado para proporcionar una larga vida útil y fiabilidad en el trabajo. Lea y comprenda este manual. Lo encontrará fácil de usar y lleno de consejos de funcionamiento útiles y mensajes de SEGURIDAD.

EL MANUAL DEL OPERADOR

Contiene especificaciones e información para operación, arranque, parada, mantenimiento, almacenamiento y montaje específicos de este producto.

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo de esta manual son tan precisos como se sabe en el momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipo y accesorios opcionales, y puede que no incluya todo el equipo estándar.

STICKERS DE SEGURIDAD

Ubique estas calcomanías de seguridad en su unidad. La ilustración completa de la unidad, que se encuentra en La sección "DESCRIPCIÓN" le ayudará a localizarlos. Asegúrese de que las stickers sean legibles y que comprende y sigue las instrucciones que se encuentran en ellos. Si no se puede leer una stickers , se puede solicitar a su distribuidor. Consulte las instrucciones de PEDIDO DE PIEZAS para obtener información específica.

STICKERS DE ADVERTENCIA GENERAL

ubicado en la parte superior de la carcasa del ventilador

STICKERS DE ADVERTENCIA GENERAL

ubicado en la parte superior de la carcasa del ventilador

Stickers temperatura
(cerca del silenciador)



SÍMBOLOS INTERNACIONALES

Símbolo Forma					
Símbolo descripción/ solicitud	Lea y comprenda el manual del operador	Protección de ojos, oídos y cabeza cansados	Superficie caliente	Alerta de seguridad	Separación de dedos

Precauciones de seguridad



Los usuarios de Power Blower corren el riesgo de lesionarse ellos mismos y otros si el poder El soplador se usa incorrectamente o de forma segura. no se siguen las precauciones. Adecuado Se debe usar ropa y equipo de seguridad. al operar un soplador.

Condición física

- Es posible que su juicio y destreza física no sean buenos;
- Si está cansado o enfermo,
- Si está tomando medicación,
- Si ha tomado alcohol o drogas.
- Utilice la unidad solo si se encuentra bien física y mentalmente.

Protección para los ojos

- Use protección para los ojos que cumpla con los requisitos ANSIZ87.1 o CE siempre que opere el máquina.

Protección de mano

- Use guantes de trabajo resistentes y antideslizantes para agarrar el mango del soplador. Los guantes también reducen la transmisión de la vibración de la máquina a sus manos.

Protección respiratoria

- Use una mascarilla para protegerse del polvo.

Protección auditiva

- Recomendamos usar protección auditiva siempre que se use la unidad.

Precauciones de seguridad

Ropa adecuada

- Use un abrigo que lo proteja contra venenos, ropa duradera. Los pantalones deben tener perneras largas, camisas con mangas largas.

NO USE PANTALONES CORTOS.

NO USE TIRAS, JOYERÍA.

Use zapatos de trabajo resistentes con suelas antideslizantes.

NO OPERE LA UNIDAD DESCUBIERTA.

Mantenga el cabello largo alejado del motor y el soplador consumo. Retener el cabello con gorra o red.

EQUIPO

- Antes de la operación, una revisión completa del unidad debe realizarse:

- Revise la unidad para ver si faltan tuercas, pernos y empulgueras. Apriete y / o reemplace según sea necesario.

- Inspeccione las líneas de combustible, el tanque y el área alrededor carburador por fugas de combustible. No opere unidad si se encuentran fugas.

- Mantenga el área de escape libre de escombros e inflamables . Evite el contacto durante y inmediatamente después de la operación.



OPERACIÓN SEGURA

- Determine el área de operación

- Revise el área que se va a limpiar. Buscar peligros potenciales como piedras u objetos de metal .

- Los espectadores y compañeros de trabajo deben ser advertidos, y los niños y los animales no deben acercarse a menos de 15m mientras el soplador está en uso.

- Tenga en cuenta las condiciones del viento.

- Abra puertas y ventanas.

Precauciones de seguridad

2. Ensamblaje del soplador

(1) Nomenclatura

Proporcione a todos los operadores de este equipo el Manual del operador y las instrucciones para una operación segura.

No apunte con el tubo soplador a personas o animales.

Arranque la unidad en el suelo con el acelerador en ralentí.

Compruebe que el tubo del soplador no esté bloqueado por suelo o por cualquier objeto.



No opere este producto en interiores o en áreas inadecuadamente ventiladas. Motor el escape contiene emisiones venenosas y puede provocar lesiones graves o la muerte.

Mantenga un agarre firme

Sostenga el mango con los dedos juntos rodeando el gatillo.

Mantenga una postura sólida

Mantenga los pies y el equilibrio en todo momento. No se pare sobre suelo resbaladizo, desigual o inestable.

No trabaje en posiciones extrañas o en escaleras.

No realice mantenimiento ni montaje

Procedimientos con el motor en marcha.

Control de ruido

Siga las regulaciones locales de ruido sobre niveles de sonido, y horas de funcionamiento. Usar solo durante horas apropiadas.

Nunca use un ajuste de velocidad más alto que el necesario para realizar una tarea. Cuanto mayor sea la velocidad del motor más fuerte es el ruido del ventilador. Ser un buen vecino.

Evite las superficies calientes

Durante el funcionamiento, el silenciador o catalizador. El silenciador y la cubierta circundante pueden estar extremadamente caliente. Evite el contacto durante y inmediatamente después de la operación.

Mantenga siempre el área de escape despejada de residuos inflamables. Deje que el motor y silenciador para enfriar completamente antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento.

Especificaciones Técnicas

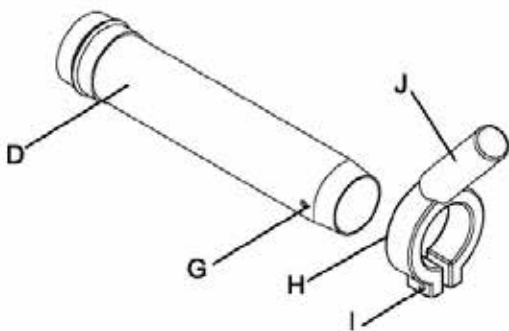
Modelo	vB-650A-E
Longitud	44 cm
Ancho	30 cm
Altura	49 cm
Peso neto	11 kg
Tipo de motor	Motor de gasolina monocilíndrico de 2 tiempos, refrigerado por aire
Carburador	Diafragma
Sistema de encendido	Volante Magnetico, tipo de encendido por descarga de condensador
Bujía	BPMR7A Separación (0,6: 0,7) mm
Sistema de escape.	Silenciador apagachispas
Combustible	Mixto (gasolina y aceite de dos tiempos)
Combustible usado	40: 1 Aire de dos tiempos de alto rendimiento
Ralentí	(2500 ± 250) r / min)
Velocidad de aceleración totalmente abierta	(6500 ± 150) r / min)
Cilindrada	63.3cc (3.68 pulgadas cúbicas)
Agujero	48,0 mm (1,89 pulg.)
Almacenaje	35,0 mm (1,38 pulg.)
Valores de presión acústica [dB(A)] según EN ISO 15503 Incertidumbre de la medición del ruido 3dB(A)	Velocidad del ventilador 6500r/min
Valores de potencia acústica [dB(A)] según EN ISO 15503 Incertidumbre de la medición del ruido 3dB(A)	Velocidad del ventilador 6500r/min
Nivel de vibración equivalente ($m \cdot s^{-2}$) según EN ISO 15503 Incertidumbre de medición de ruido $1,5 m/s^2$	Velocidad del ventilador 6500r/min
Potencia	2.7 Kw o 2.01 HP
Velocidad	85 a 88 metros/s o 306 km/h
Nivel de Ruido (dB)	99

Ensamblaje



Nunca realice procedimientos de mantenimiento o montaje con el motor en marcha o pueden producirse lesiones personales.

1. Monte el tubo recto con el tubo flexible giratorio D) (C).
2. Monte el tubo flexible (C) en el codo (A) del soplador.
3. Monte las abrazaderas (B) en ambos extremos del tubo flexible (C) y apriete.
4. Afloje la tuerca de mariposa (I) completamente y expanda para abrir, pegue la abrazadera del mango (J).
5. Alinee las muescas (H) de la abrazadera del mango con. clavijas de tubería (G) el mango del palillo debe estar en ángulo operador.
6. Deslice la manija del palillo sobre el tubo con el pivote (D).
7. Coloque el mango de la palanca para una operación cómoda y apriete la tuerca de mariposa (I).
8. Monte el tubo recto (E) con el tubo giratorio (D), girando el tubo recto en sentido antihorario para bloquearlo. lugar.
9. Monte el tubo recto (F) en el tubo recto (E) girando
10. El otro rey de la instalación se muestra en el diagrama siguiente. El controlador del acelerador se coloca en rociar un tubo.



Combustible antes de la operación

Requisitos de combustible

Use solo combustible nuevo y limpio Mezcle todos los combustibles con aceite de motor premium de 2 tiempos a gasolina / aceite proporción de 30: 1

Instrucciones de mezcla

1. Llene un recipiente de combustible aprobado con la mitad de la cantidad requerida de gasolina.
2. Agregue aceite de 2 tiempos a la gasolina.
3. Cerrar el recipiente y agitar para mezclar el aceite con gasolina.
4. Agregue la gasolina restante y vuelva a mezclar.
5. Instale la tapa del recipiente de combustible y limpie cualquier combustible derramado del contenedor y alrededores.

Manipulación de combustible



Nunca realice procedimientos de mantenimiento o montaje con el motor en marcha o pueden producirse lesiones personales.

- El combustible es MUY inflamable. Tenga mucho cuidado cuando mezcla, almacena o manipula para evitar dano personal serio, pueden resultar en lesiones.
- Utilice un recipiente de combustible apropiado.
- NO fume cerca del combustible.
- NO permita llamas o chispas cerca del combustible.
- Los tanques / latas de combustible pueden estar bajo presión. Siempre
- Afloje los tapones de combustible lentamente permitiendo que la presión sea la misma.
- NUNCA reabastezca una unidad cuando el motor esté CALIENTE.
- NUNCA reabastezca una unidad con el motor en marcha.
- NO llene los tanques de combustible en interiores. SIEMPRE llene de combustible tanques al aire libre sobre suelo desnudo.
- Apriete bien el tapón de combustible después de repostar.
- Inspeccione si hay fugas de combustible. Si se encuentra una fuga de combustible, no arranque ni opere la unidad hasta que se repare la fuga

Arranque de la máquina

IMPORTANTE

El combustible derramado es una de las principales causas de emisiones de hidrocarburos. Algunos estados puede requerir el uso de automáticos contenedores de combustible para reducir derrame de combustible. Póngase en contacto con su distribuidor para Información sobre pedidos.

IMPORTANTE

El combustible almacenado envejece. No mezcle más combustible de lo que espera usar en treinta días, noventa días cuando un estabilizador de combustible agregado.

El combustible de dos tiempos almacenado puede separarse. SIEMPRE agite el contenedor completamente antes de cada uso.

Después de repostar

- Limpie el combustible derramado de la unidad.
- Muévase al menos 3 m del lugar de repostaje antes de empezar.

Después de su uso

- NO almacene la unidad con combustible en su tanque.
- Pueden ocurrir fugas.
- Devuelva el combustible no utilizado a un contenedor de combustible apropiado de almacenamiento.

Almacenamiento

- Las reglas de almacenamiento de combustible varían según la localidad. Contacto su gobierno local para las leyes que afectan tu area. Como precaución, almacene el combustible en un recipiente hermético aprobado.
- Almacenar en un lugar desocupado y bien ventilado. edificio, lejos de chispas y llamas.
- No almacene combustible por más de 30 días.

OPERACIÓN

- Arrancador de retroceso: use tirones cortos, solo 1 / 2-2 / 3 de longitud de la cuerda para comenzar.
- No permita que la cuerda vuelva a engancharse. Siempre sujete la unidad firmemente.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Mueva el interruptor a la posición de tope de inicio.
2. Cierre el ahogador de arranque en frío. Mueva el ahogador hasta la posición "CERRAR".
3. Primer Buld-Prime.

OPERACIÓN

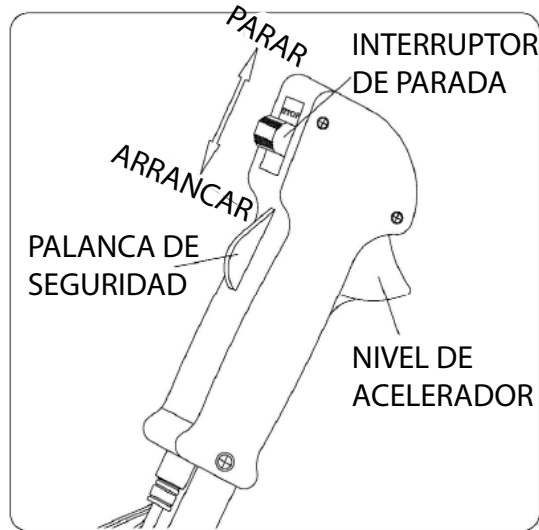
- Arrancador de retroceso: use tirones cortos solo 1 / 2-2 / 3 de longitud de la cuerda para comenzar.
- No permita que la cuerda vuelva a engancharse. Siempre sujete la unidad firmemente.

ARRANQUE DEL MOTOR FRÍO

1. Cierre el estrangulador de arranque en frío. Mover estrangulamiento a la posición de "Arranque en frío".
2. Primer Buld-Prime. Bombear la pera de cebado hasta el combustible es visible y fluye libremente en el combustible transparente línea de retorno del tanque. Bombilla de bombeo 4 o 5 veces.

Arranque de la máquina

3. Mueva el nivel del acelerador hasta la posición de ARRANQUE / DETENCIÓN DE RALENTÍ . O mueva el interruptor de parada a posición de "INICIO". Luego empuje la palanca del ahogador hacia adentro (un arranque excesivo con la palanca del ahogador puede causar que el motor se ahogue, lo que dificulta el arranque.)
4. Tire la manija del arrancador de retroceso hasta que el motor se encienda (5 o 6 tirones).
5. Mueva el ahogador para ejecutar la posición y si necesario, reinicie el motor.



NOTA

Si el motor no arranca después de 5 tirones, utilice procedimientos de arranque en frío.

NOTA

Deje que el motor se caliente antes de usarlo.

ARRANQUE DEL MOTOR EN CALIENTE

1. Mueva la palanca del acelerador a ARRANQUE / RALENTÍ, puesto DETENIDO. O mueva el interruptor de parada a la posición "INICIO". Luego empuje la palanca del ahogador hacia adentro (arranque excesivo con la palanca del ahogador causará inundaciones en el motor, lo que dificultará la comienzo.)
2. Tire la manija del arrancador de retroceso y el motor comienza. No utilice el estrangulador.

NOTA

Si el motor no arranca después de 5 tirones, utilizar procedimientos de arranque en frío

PARAR EL MOTOR

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición de ralentí y presione el interruptor de parada hasta que el motor se detiene por completo. O mueva el interruptor a Posición STOP.

Operando el Soplador



Utilice siempre gafas de seguridad, protección, una máscara de filtro facial y llevar todo precauciones de seguridad personal serio puede resultar en lesiones. No apunte el soplador tubería en dirección a personas o mascotas.

Lea la sección de seguridad en las páginas 4 y 6 con cuidado.

IMPORTANTE

Para evitar daños en el motor debido a un exceso de revoluciones, no bloquee la abertura del tubo del soplador.

1. Úselo solo durante las horas apropiadas.
2. Permita que el motor se caliente a ralentí rápido por unos pocos minutos.
3. Ajuste la velocidad del motor con la palanca del acelerador.
4. Utilice una velocidad más baja para secar las hojas paseos, patios y unidades.
5. Puede ser necesaria una velocidad adicional para limpiar el césped y las hojas de un césped o una flor. cama.
6. Puede ser necesaria una velocidad más alta para moverse grava, tierra, nieve, botellas o latas de un calzada, calle, estacionamiento o estadio.

NOTA

Nunca use un ajuste de velocidad más alto que necesario para realizar una tarea. Recordar, cuanto mayor se la velocidad del motor, más fuerte el ruido del ventilador. Minimice el polvo usando soplador a velocidades más bajas y humedeciendo material con agua / niebla cuando sea necesario. Mantenga escombros en su propiedad. Sea inteligente, sea un buen vecino.

Mantenimiento

Su soplador está diseñado para proporcionar muchos horas de servicio sin problemas. Regular el mantenimiento programado ayudará a su soplador lograr ese aguijón. Si no está seguro o no no está equipado con las herramientas necesarias, es posible que desee llevar su unidad a un servicio distribuidor para mantenimiento. Para ayudarte a decidir ya sea que quiera HACERLO USTED MISMO o haga que el distribuidor lo haga, cada tarea de mantenimiento ha sido calificado. Si la tarea no aparece en la lista, consulte su distribuidor para reparaciones.

NIVEL DE HABILIDAD

Nivel 1 = Fácil de hacer. La mayoría de las herramientas necesarias vienen con unidad.

Nivel 2 = dificultad moderada. Algunos especializados pueden ser necesarias herramientas.

Nivel 3 = Se requiere experiencia. Especializado Se requieren herramientas. Recomendamos la unidad devuelva a su distribuidor para su reparación.

Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO
I = Inspeccionar, C = Limpiar, R = Reemplazar

Componente / Sistema	Mantenimiento Procedimiento	Antes de Usar		Diario Cada 4 Horas	3 meses o 90 horas	6 Meses o 270 horas	
Filtro de aire	Inspeccionar Reemplazar	I/C		I/C		R"	
Filtro de combustible	Inspeccionar Reemplazar				I		R
Línea de combustible	Inspeccionar Reemplazar						R"
Carburador	Inspeccionar Reemplazar					I(1)	R(1)
Sistema de ahogado	Inspeccionar Reemplazar						
Sistema de refrigeración	Inspeccionar Limpiar	I/C		I/C			
Puerto de escape del cilindro	Inspecc./Limpiar Descarbonato				I/C		
Chispa del silenciador	Inspecc./Limpiar Descarbonato				I"		R"
Cuerda de retroceso	Inspeccionar Limpiar	I					I"
Fugas de combustible	Inspeccionar Limpiar	I				R	I
Bujía	Inspeccionar Limpiar				I/C"		
Sistema de encendido	Inspeccionar Limpiar	No se requiere mantenimiento para la bobina y el volante					
Tornillos Tuercas Pernos	Inspeccionar Limpiar Reemplazar	I					

Mantenimiento

IMPORTANTE

Los intervalos de tiempo que se muestran son máximos. según su uso y experiencia determinará el frecuencia de mantenimiento requerido.

Todas las recomendaciones para reemplazar se basan en encontrar daños o desgaste durante la inspección.

(1) Se requerirá reemplazo por

Uso comercial después de 600 horas. Para uso del consumidor, la limpieza cada 6 meses es requerido.

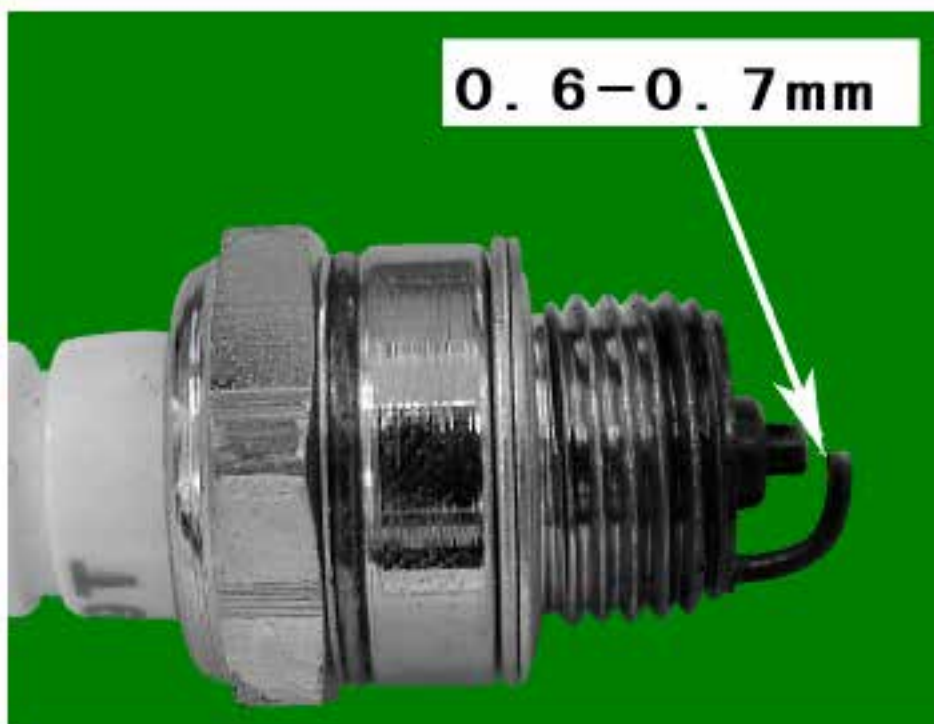
La limpieza incluye kits de reconstrucción.

FILTRO DE AIRE

1. Cierre el ahoragdor (posición de arranque en frío). evita que la suciedad entre en el carburador garganta cuando se quita el filtro de aire. Cepillo suciedad acumulada en el área del filtro de aire.
2. Quite la tapa del filtro de aire. Limpio y inspeccione el elemento por daños Si el elemento está combustible empapado y muy sucio, reemplácelo.
3. Si el elemento se puede limpiar y reutilizar, seguro que:
 - todavía encaja en la cavidad de la tapa del filtro de aire.
 - se instala con el lado original hacia afuera.

BUJÍA

- Retire la bujía y compruebe si hay suciedad.
- Electrodo central desgastado y redondeado.
- Limpie el enchufe o reemplácelo por uno nuevo.
- NO lije con chorro de arena para limpiar. Restante la arena dañará el motor.
- Ajuste el espacio de la bujía doblando el exterior electrodo.
- Apriete la bujía a (145-155) kg / cm



Solución de problemas



Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y/o explosión.
Nunca pruebe la chispa de encendido cerca de una abertura de bujía abierta, otro
Se pueden producir lesiones personales graves.

Problema			CAUSA	SOLUCION
El motor arranca con dificultad El motor no arranca				
Motor Manivelas	Combustible en	Sin combustible en	Filtro de combustible obstruido Tuberías de combustible obstruidas Carburador	Limpiar Limpiar Consulte a su distribuidor
	Combustible en cilindro	Sin combustible a cilindro	Carburador	Consulte a su distribuidor
		Silenciador mojado con combustible	La mezcla de combustible es demasiado rica	Ahogador abierto Limpiar/reemplazar Filtro de aire. Ajustar carburador Consulte a su distribuidor
	Chispa en final del enchufe cable	Sin chispa al final de cable de enchufe	Detener, apagar Problema eléctrico Interruptor de enclavamiento	Enciende el interruptor Consulte a su distribuidor Consulte a su distribuidor
	Bujía	Sin chispa en el enchufe	Espacio de chispa incorrecto Cubierto con carbón Sucio con combustible Bujía defectuosa	Ajustar 0,65 mm Limpiar o reemplazar Limpiar o reemplazar Reemplace el enchufe

Solución de problemas

Motor no funciona el Cigüeñal		Motor interno problema	Consulte a su distribuidor
Motor carreras	Muere o acelera mal	Filtro de aire sucio Filtro de combustible sucio Ventilación de combustible obstruida Bujía Carburador Sistema de enfriamiento obstruido Orificio de escape / rejilla parachispas obstruida	Limpiar o reemplazar Reemplazar Reemplazar Limpiar y ajustar reemplazar Ajustar Limpio Limpio
El motor funciona correctamente	El soplador no funciona es débil o desigual	Tubo del soplador obstruido, más flojo	Desatascar Apretar Reemplazar

Almacenamiento



Durante el funcionamiento, el silenciador o catalítico silenciador y la cubierta circundante se convierten caliente. Mantenga siempre el área de escape despejada de desechos inflamables durante el transporte o al almacenar, propiedad de otra manera sería Pueden producirse daños o lesiones personales.

Almacenamiento a largo plazo (más de 30 días)

No guarde su unidad por un período prolongado período de tiempo (30 días o más) sin realizar mantenimiento de almacenamiento protector que incluye lo siguiente:

1. Quite el tanque químico, limpie el puerta de polvo y dentro de la sustancia química en el interior
Almacene la unidad en un lugar seco y sin polvo, fuera del alcance de los niños.
2. Almacene la unidad en un lugar seco y sin polvo, fuera de al alcance de los niños.



No almacenar en un recinto donde el combustible los vapores pueden acumularse o llegar a un llama o chispa.

3. Elimine la acumulación de grasa, aceite y suciedad. y escombros del exterior de la unidad.
4. Realice toda la lubricación periódica y servicios que se requieren.
5. Apriete todos los tornillos y tuercas.
6. Vacíe completamente el depósito de combustible y tire de la empuñadura de arranque de retroceso varias veces para quitar combustible del carburador.
7. Retire la bujía y vierta 7 cc. (1/4 oz, 1/2 cucharada) de fresco, limpio aceite de motor de 2 tiempos en el cilindro a través el orificio de la bujía.
 - A. Coloque un paño limpio sobre la bujía. agujero.
 - B. Tire de la manija del arrancador de retroceso 2-3 veces para distribuir el aceite dentro de la máquina.
 - C. Observe la ubicación del pistón a través del agujero de la bujía. Tire lentamente de la manija de retroceso hasta que el pistón alcance la parte superior de su recorrido y déjalo ahí.
8. Instale la bujía (no la conecte cable de encendido).
9. Retire el conjunto de tubo soplado de la unidad.