



SOPLADORA MANUAL

van Beek vB230E

MANUAL DE USUARIO



Tabla de contenido

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES.....	3
2. DURANTE EL FUNCIONAMIENTO.....	4
3. OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.....	6
4. SEGURIDAD E SÍMBOLOS INTERNACIONALES.....	6
5. ESPECIFICACIONES.....	8
6. ENTENDIENDO SU UNIDAD.....	8
7. REGLAS ESPECÍFICAS PARA SOPLADORES / VACÍOS.....	9
8. MONTAJE.....	10
MONTAJE DEL SOPLADOR.....	11
9. ARRANQUE / PARADA.....	15
INSTRUCCIONES DE ARRANQUE.....	14
INSTRUCCIONES DE PARADA.....	18
10. MODO SOPLADOR.....	19
11. MODO DE VACÍO / TRITURADORA.....	v19
12. INSTRUCCIONES DE MEZCLA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE.....	20
RELACIÓN DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE.....	21
13. AJUSTES.....	21
AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR.....	23
14. MANTENIMIENTO.....	24
15. LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO.....	28
16. TRANSPORTE.....	29
17. LISTA DE HERRAMIENTAS.....	29

Muchas gracias por seleccionar nuestro Soplador Manual. Nos complace poder ofrecerle este Soplador que es el resultado de un largo programa de desarrollo y muchos años de conocimiento y experiencia.

El Soplador Manual van Beek vB230E combina las ventajas de la tecnología de punta con diseño ergonómico, liviano, manejable, compacto y representan equipos profesionales para una gran variedad de aplicaciones.

Lea, comprenda y siga este manual de uso que se refiere en detalle a diversos puntos que demostrarán su destacado funcionamiento. Este manual está para ayudarle a obtener los mejores resultados posibles de su soplador.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Inspeccione la unidad antes de usarla. Reemplace las piezas faltantes o dañadas.
- Verifique que no haya fugas de combustible. Asegúrese de que todos los sujetadores estén en su lugar y seguros. partes que estén agrietadas, astilladas o dañadas de alguna manera. No opere la unidad con piezas sueltas o dañadas.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de encender la unidad. Retire todos los escombros y u objetos punzantes como vidrio, alambre, etc.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, las manos y los pies.
- Limpie el área de niños, transeúntes y mascotas al mínimo, mantenga a todos los niños, transeúntes y mascotas fuera de un radio de 15 m; aún puede haber riesgo de transeúntes de objetos arrojados.
- Se debe alentar a los transeúntes a que usen protección para los ojos. Detenga la unidad inmediatamente.
- Utilice únicamente piezas de repuesto del fabricante del equipo original.
- Apriete el control del acelerador y compruebe que vuelve automáticamente a la posición inactiva Realice todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
- Esta unidad está diseñada para uso exclusivo de adultos. No permita que niños o personas no capacitadas personas para usar la unidad.
- Familiarícese con los controles y el uso adecuado de su unidad antes de utilizando.

DURANTE LA OPERACIÓN

- Nunca encienda ni haga funcionar la unidad dentro de una habitación o edificio cerrado. Los humos pueden ser fatales. Utilice esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada.
- Use anteojos de seguridad o goggles que cumplan con los estándares ANSI Z87.1 y estén marcados como tal. Utilice protección para los oídos / los oídos cuando utilice esta unidad. máscara contra el polvo si la operación es polvorienta.
- Use pantalones largos pesados, botas, guantes y una camisa de manga larga. No use ropa, joyas, pantalones cortos, sandalias o andar descalzo. nivel.
- Utilice la unidad sólo a la luz del día o con buena luz artificial.

DURANTE LA OPERACIÓN

- Evite el arranque accidental. Esté en la posición inicial siempre que tire del cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar. Consulte las instrucciones de arranque / parada.
- Utilice esta herramienta únicamente para el propósito para el que fue diseñada.
- No se estire demasizado. Mantenga siempre el equilibrio y el equilibrio.
- Siempre sujete la unidad con ambas manos cuando la opere. Sujete firmemente el mango o apretones.
- Mantenga las manos, la cara y los pies alejados de todas las piezas móviles.
- No toque el motor ni el silenciador. Estas piezas se calientan mucho funcionamiento, incluso después de apagar la unidad.
- No haga funcionar el motor a una velocidad superior a la necesaria para soplar o aspirar.
- No opere la unidad con piezas sueltas o dañadas. Detenga la unidad, cambie el Apague el motor y desconecte la bujía para realizar tareas de mantenimiento o reparación.
- Utilice únicamente piezas de repuesto y accesorios del fabricante del equipo original para Estos están disponibles en su distribuidor de servicio autorizado. Las piezas o accesorios no autorizados pueden provocar lesiones graves al usuario, o daños a la unidad y anulará la garantía.
- Mantenga la unidad limpia de vegetación y otros materiales.
- Para reducir el riesgo de incendio, reemplace el silenciador y el parachispas defectuosos. Mantener el motor y silenciador libres de hierba, hojas, grasa excesiva o acumulación de carbón.

OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo o transportarlo.
- Guarde la unidad en un lugar seco, bajo llave o en un lugar alto para evitar el uso no autorizado o daños, fuera del alcance de los niños.
- Nunca moje o rocíe la unidad con agua o cualquier otro líquido. Mantenga las manijas seco, limpio y libre de escombros. Limpiar después de cada uso, ver Limpieza y almacenamiento. instrucciones.
- Conserve estas instrucciones. Consúltelos con frecuencia y utilícelos para instruir a otros usuarios. Si presta esta unidad a alguien, también préstele estas instrucciones.

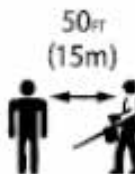
SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD

Este manual del operador describe símbolos internacionales y de seguridad y pictogramas que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para información completa sobre seguridad, montaje, funcionamiento, mantenimiento y reparación.

Precauciones de seguridad



ADVERTENCIA: indica peligro, advertencia o precaución. Puede usarse junto con otros símbolos o pictogramas



MANTENGA ALEJADOS A LOS OBSERVADORES
ADVERTENCIA: Mantenga a todos los transeúntes, especialmente niños y mascotas, a una distancia mínima de 15 m del área de operación.



ADVERTENCIA: LEA EL MANUAL DEL OPERADOR: Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves para el operador y / o para los que se paran.



ADVERTENCIA DE SUPERFICIE CALIENTE
No toque un silenciador, caja de engranajes o cilindro calientes. Puede quemarse. Las partes se calientan mucho durante el funcionamiento. Permanecen calientes durante un tiempo breve después de que se apaga la unidad.



USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y LOS OÍDOS
ADVERTENCIA: Los objetos arrojados y los ruidos fuertes pueden causar lesiones oculares graves y pérdida auditiva. Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y protección para los oídos cuando opere esta unidad. Utilice un shield de cara completa cuando sea necesario.



LOS OBJETOS TIRADOS PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES
ADVERTENCIA: No arroje objetos hacia los transeúntes. Los objetos propulsados pueden provocar lesiones graves



Aceite: consulte el manual del operador para conocer el tipo de aceite adecuado



EL IMPULSOR DEL VENTILADOR PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES
Asegúrese de apagar el motor y esperar a que el impulsor se detenga por completo antes de abrir la jaula. Nunca inserte las manos en el tubo de vacío mientras la unidad está encendida.



Use guantes para proteger sus manos



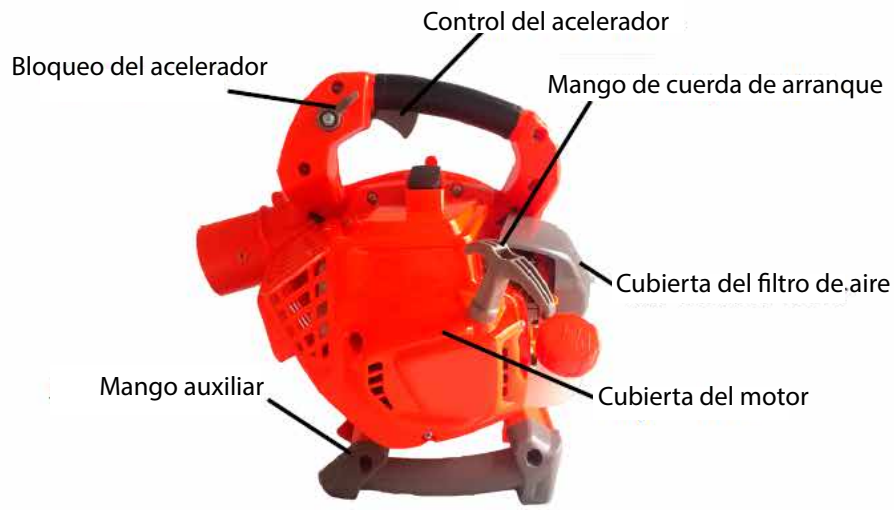
Advertencia: Manténgase alejado del fuego.

Especificaciones técnicas

Modelo	vB230E
Motor	VE1.0
Potencia (HP)	1
Máximo rendimiento del motor (Kw)	0.65
Cilindrada (CC)	22.5
Frecuencia del motor (r/min)	8000
Peso (Kg)	4.2
Dimensiones de Empaque (cm)	58.5 x 29.5 x 39.5
al máximo rendimiento del motor (g/kw.h)	≤600
Velocidad del motor al regular (r/min)	3200±300
Capacidad del tanque de combustible (L)	0.45
Combustible usado	Mezcla: Gasolina con aceite lubricante (relación de 40: 1)
Frecuencia del motor	8000r/min

- Ruido: Modo soplador: Nivel de presión sonora (unidad: dB (A)):
- Ralentí: 75,6, carreras 93,9, nivel de presión acústica equivalente: 93,2
- Nivel de potencia acústica (unidad: dB (A)):
- Ralentí: 83,3, carreras 102,7, nivel de potencia acústica equivalente: 102,7
- Modo de vacío: Nivel de presión sonora (unidad: dB (A)):
- Ralentí: 75,3, carreras 92,5, nivel de presión acústica equivalente: 91,8
- Nivel de potencia acústica (unidad: dB (A)):
- Ralentí: 82,4, carreras 101,1, nivel de potencia acústica equivalente: 101,1
- Incertidumbres: 3dB
- Vibración: Modo de soplador: Mango del gatillo del acelerador (unidad: m / s²):
- Ralentí: 6,16, carreras 7,98, valor de vibración equivalente: 7,7
- Modo de vacío: Mango del gatillo del acelerador (unidad: m / s²):
- Ralentí: 4.98, carreras 9.13, valor de vibración equivalente: 8.7
- Mango auxiliar (unidad: m / s²):
- Ralentí: 2,64, carrera 6,42, valor de vibración equivalente: 6,0
- Incertidumbres: 3 m / s²

ENTENDIENDO SU UNIDAD



Soplador
Boquilla



Soplador
Boquilla
Extensión

REGLAS ESPECÍFICAS PARA SOPLADORES / VACÍOS

- 1.No utilice la máquina para recoger material húmedo, agua, líquidos, trozos de vidrio, hierro, piedras o latas, esto podría ser muy peligroso para usted y el máquina.
- 2.No utilice la máquina para recoger brasas calientes o material que se esté quemando. fumar o humear. No utilice la máquina para recoger cigarrillos encendidos. utilice la máquina para recoger material que haya sido contaminado por inflamables o materiales explosivos No aspire humos muy inflamables Compruebe siempre que el material recogido por su máquina no es inflamable, tóxico ni explosivo.
3. No utilice el modo de aspiración sin la bolsa para el polvo colocada.
4. Mantenga siempre el área a limpiar libre de cables, piedras, escombros, latas y otros obstáculos.
5. Evite chocar con objetos duros que podrían dañar su máquina.
6. Mantenga a los transeúntes y a los animales al menos a 5 m del área de trabajo.
7. No utilice el modo de aspiración sin la bolsa para el polvo colocada.
8. Mantenga siempre el área a limpiar libre de cables, piedras, escombros, latas y otros obstáculos.
9. Evite chocar con objetos duros que podrían dañar su máquina.
10. Mantenga a los transeúntes y animales al menos a 5 m de distancia del área de trabajo.
11. No inserte objetos manualmente en el soplador / tubo de vacío.
- 12.No inserte las manos ni los dedos en la abertura o el escape de la aspiradora apertura.
13. Sostenga la máquina firmemente con ambas manos cuando trabaje con ella.
14. La máquina no debe ser utilizada por menores de 16 años.

ENSAMBLAJE

MODO VENTILADOR



NOTA: Coloque la unidad en el suelo o en un banco de trabajo para facilitar la instalación o extracción del accesorio.

MONTAJE DEL SOPLADOR

1. Con la salida de aire cerrada, presione el tubo de boquilla recto sobre la descarga puerto y pasador de bloqueo, la punta de flecha en El tubo de la boquilla recta debe estar en el mismo línea con la carcasa de la voluta. en el sentido de las agujas del reloj para bloquear lugar para asegurar (Fig.3).

Fig. 2

ARROWHEAD ON
THE VALUTE CASE

FLECHA EN EL TUBO DE LA
BOQUILLA DEL SOPLADOR



Fig. 3

ENSAMBLAJE

2. Apriete el tornillo en su lugar para asegurar. (Fig.4)



Fig. 4

3. Empuje el tubo de la boquilla del soplador sobre el tubo de boquilla recto y pasador de bloqueo el tubo en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el tubo de la boquilla del soplador que dice "ESTE LADO ARRIBA "debe mirar hacia arriba. A continuación, apriete el atornille en su lugar para asegurar (Fig.5).



Fig. 5

ARRANQUE / PARADA

INSTRUCCIONES DE INICIO

1. Llene el tanque de combustible con la cantidad de Mezcla de combustible / aceite necesaria para el trabajo.
2. Gire el interruptor a la posición (ON de "ON / OFF") (Figura 10).



Fig. 10

3. SOLO PARA ARRANQUE EN FRÍO. Tire del estrangulador a la posición completamente extendida para que el estrangulador esté cerrado (Fig.11). Figura 12

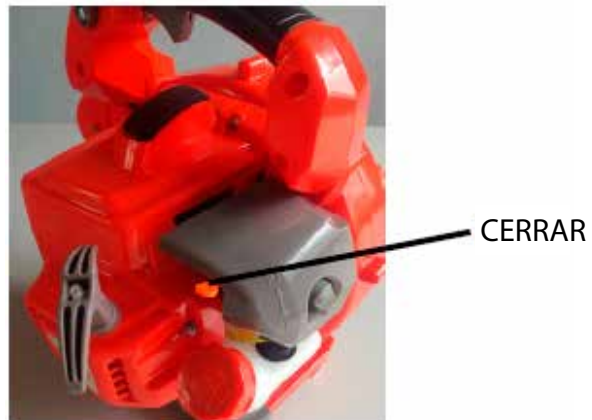


Fig. 11

4. Presione y suelte la bombilla de cebado 7-10 veces hasta que esté lleno de combustible (Fig.12).



Fig. 12

ARRANQUE / PARADA

5. Coloque la unidad firmemente en el suelo o en un lugar muy superficie de trabajo resistente Asegúrese de que todos los transeúntes a una distancia mínima de 50 pies (15 m). Arranque cerca de luces piloto o cualquier llama abierta. Agarre la cuerda de arranque con una mano y presione la tapa del motor con la otra, tire del cuerda de arranque lentamente hasta que sienta que el motor enganchar y luego poner en marcha la máquina tirando cuerda de arranque hacia arriba enérgicamente. comience dentro de 5 tirones, luego haga el estrangulador completo abierto (Fig.13) .Una vez caliente, el motor debe arrancar en el primer tirón. Si no arranca, vuelva a cebar la bombilla y asegúrese de que la palanca del estrangulador esté posición correcta (Fig.14).



Fig. 13



Fig. 14

FULL OPEN

6. Apriete ligeramente el control del acelerador para calentar encender el motor durante 15 a 30 segundos. clima, mueva el acelerador lentamente hasta que el motor se calienta durante 30 a 60 segundos.

NOTA: Al arrancar el motor en condiciones de calor o frío, puede ser necesario. Apriete el acelerador para abrirlo mientras tira de la cuerda de arranque.

CUANDO EL MOTOR ARRANCA

Para obtener el máximo rendimiento y vida útil, deje que el motor se caliente antes de usarlo.

1. Haga funcionar el motor durante 2-3 minutos a ralentí hasta que la temperatura de funcionamiento es alcanzado.
2. A medida que el motor se calienta, abra el estrangulador gradualmente empujándolo lentamente control en la posición completamente retraída.
3. Ahora el motor debería estar listo para su uso.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Repita los procedimientos de arranque adecuados. Si el motor aún no arranca, siga las instrucciones de "Arranque de un motor ahogado" a continuación.

STARTING A FLOODED ENGINE

1. Desconecte el cable de la bujía y use la llave para bujías para quitar la bujía en sentido antihorario dirección (Fig.15).
2. Si la bujía está sucia o está empapado de combustible, limpiar o reemplazar el enchufe según sea necesario.



Fig. 15

CUANDO EL MOTOR ARRANCA

3. Elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión haciendo girar el motor varios veces mientras se quita la bujía.
4. Instale la bujía y apriétela firmemente con la llave para bujías. Si hay una llave dinamométrica disponible, apriete la bujía a 148-165 libras-pulgada. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

ADVERTENCIA

La instalación incorrecta de la bujía puede resultar en daños graves al motor.

INSTRUCCIONES DE PARADA

1. Suelte la mano del acelerador y deje que el motor se enfríe de marcha en vacío.
2. Si su unidad está equipada con un interruptor de encendido / apagado con resorte, presione y mantenga presionado el botón en "o" hasta que la unidad se detenga. De lo contrario, empuje el interruptor a la posición.

Si el motor sigue funcionando con el botón de encendido en posición "OFF", pare el motor tirando del estrangulador a la posición completamente cerrada o abriendo la jaula.

SOPLADOR

Antes de operar la unidad, verifique lo siguiente:

- El operador lleva ropa adecuada, protección para los ojos y los oídos.
- Todos los accesorios del soplador están correctamente instalados y asegurados.

1. Inicie la unidad.
2. Dire la boquilla en la dirección en la que debe golpear (Figura 16)
3. Tire del control del acelerador.

Figura 16

4. Ajuste el bloqueo del acelerador a la velocidad deseada empujando la perilla hacia el bloqueo. Para ajustar la velocidad del acelerador, empuje el bloqueo del acelerador a la posición de apagado, ajustar y volver a bloquear el control del acelerador.

INSTRUCCIONES DE MEZCLA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

- El combustible utilizado para este modelo es una mezcla de combustible sin plomo en un motor de 2 tiempos con petróleo aprobado. Cuando mezcle combustible con aceite de motor de dos tiempos, use solo 93 octanos o más gasolina sin plomo conocida por ser de buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.
- Cuando prepare la mezcla de combustible, mezcle solo la cantidad necesaria para el trabajo que va a realizar. Utilice siempre una mezcla de combustible / aceite nueva para un rendimiento óptimo de su unidad.

La mezcla de combustible dirigida provocará dificultades para arrancar la unidad y pobre funcionamiento. No use combustible que haya sido almacenado. El combustible de dos tiempos puede separarse.

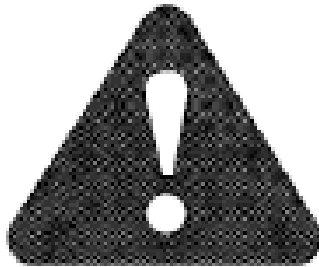
- Mezcle todo el combustible con aceite de motor premium de 2 ciclos en una proporción de gasolina / aceite de 50: 1
- Mezcle a fondo la proporción correcta de aceite de motor de 2 tiempos con gasolina sin plomo en un recipiente separado.
- Vierta la mezcla en el tanque de combustible de la unidad. Tenga cuidado de no sobrellenar el tanque.
- Reemplace la tapa de combustible.
- No seguir las instrucciones adecuadas para mezclar el combustible puede dañar el motor.
- No fume mientras llena el tanque.

Nunca opere esta máquina sin la tapa de combustible firmemente ajustada.

El uso de una tasa menor de aceite (por ejemplo, 50: 1) hará que la unidad se sobrecaliente y no estará cubierto por la garantía del fabricante.

ADVERTENCIAS

- No mezcle combustible y aceite directamente en el tanque de combustible del motor.
- Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
- Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada no ventilada.
- Mantenga las chispas y las llamas abiertas a distancia del trabajo. zona.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor.
- No intente repostar un motor caliente.



AJUSTES

La velocidad de ralentí del motor es ajustable.

El tornillo de ajuste de ralentí está en la parte trasera el carburador, puede ajustar la velocidad de ralentí del motor con una llave de tubo a través del agujero de la tapa del motor (Fig.18).

NOTA: Los ajustes descuidados pueden dañar seriamente el equipo. El distribuidor de servicio autorizado debe hacer los ajustes del carburador.

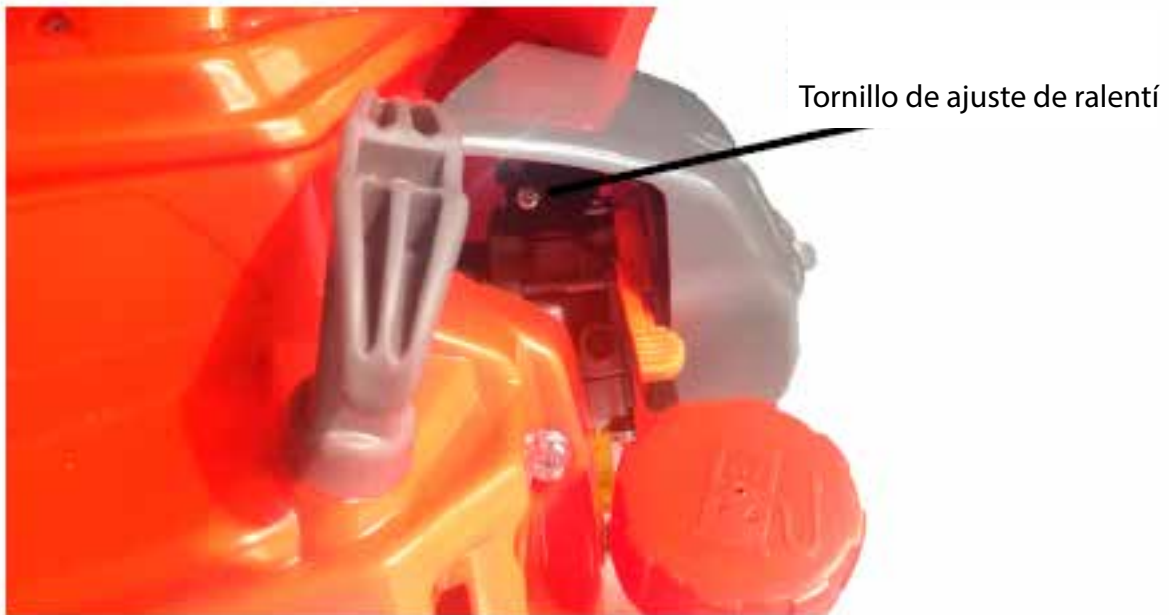


Fig. 18

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR

Las tuberías de la máquina y la cubierta de ventilación de aire deben instalarse mientras ajustar el ralentí del motor. La velocidad de ralentí del motor también se verá afectado si la tapa de ventilación de aire o la máquina las tuberías están bloqueadas, dañadas o mal instaladas.



Si, después de comprobar el combustible y limpiar el filtro de aire, el motor sigue sin funcionar inactivo, ajuste el tornillo de velocidad inactiva de la siguiente manera:

1. Arranque el motor y déjelo funcionar a ralentí alto durante un minuto para que se caliente a Iniciar / Detener (p.15).
2. Suelte el gatillo del acelerador y deje el motor en ralentí. Si el motor se detiene, utilice un Phillips pequeño o en la hoja para girar el tornillo de velocidad de ralentí, en el sentido de las agujas del reloj, 1/8 de gire a la vez (según sea necesario) hasta que el motor esté en ralentí suavemente (Fig.18).

NOTA: Verificar el combustible, limpiar el filtro de aire y ajustar la velocidad de ralentí debe resolver la mayoría de los problemas del motor. De lo contrario, y todas las siguientes condiciones son verdaderas:

- El motor no funciona al ralentí.
- El motor vacila o se cala al acelerar.
- Hay una pérdida de potencia del motor.



Verifique que la bujía tenga el espacio y el estado adecuados todavía ocurre, haga ajustar el carburador por un distribuidor de servicio.

MANTENIMIENTO

Algunos procedimientos de mantenimiento pueden requerir herramientas especiales o habilidades. Si no está seguro acerca de estos procedimientos, tome su unidad a un distribuidor de servicio autorizado.



Nunca haga mantenimiento o reparaciones con la unidad en funcionamiento. Siempre haga mantenimiento y reparaciones en una unidad fresca. Desconecte el cable de bujía para asegurarse de que la unidad no se encienda.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Los procedimientos de mantenimiento requeridos deben realizarse con la frecuencia indicada. en la mesa. También deben incluirse como parte de cualquier ajuste estacional.

FRECUENCIA	REQUIERE MANTENIMIENTO
Diario	<ul style="list-style-type: none">- Elimine la suciedad y la suciedad del exterior del soplador.- Inspeccione el motor, el tanque y las mangueras para detectar posibles fugas y repare según sea necesario.- Inspeccione las aletas de enfriamiento del motor en busca de acumulación de suciedad o escombros y límpielas según sea necesario.- Inspeccione toda la máquina en busca de daños, componentes o fijaciones sueltas o faltantes y repare según sea necesario.
Cada 5 horas	Limpiar y volver a engrasar el filtro de aire.
Cada 10/15 horas	Verifique el estado y el espacio de la bujía.
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none">- Inspeccione toda la máquina y los tubos en busca de daños, incluidos los componentes sueltos o faltantes, y repare según sea necesario.- Verifique el estado y el espacio de la bujía.- Compruebe el filtro de combustible
Periódicamente	Limpiar la rejilla del parachispas

COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Esto debe hacerse con mayor frecuencia en polvorientos condiciones.

1. El polvo acumulado en el filtro de aire reducir la eficiencia del motor, aumentar el combustible consumo y permitir partículas abrasivas para pasar al motor. Quitar el aire filtrar tan a menudo como sea necesario para mantener en una condición limpia.
2. El polvo ligero de la superficie se puede eliminar fácilmente tocando el filtro.
3. Los depósitos pesados deben lavarse con un disolvente adecuado.
4. Retire la tapa del filtro presionando la pieza de la cubierta interior que se muestra en la Fig.20.

COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

1. Utilice la llave para bujías para quitar el bujía (gire en sentido antihorario para quitar) (Figura 15).



Fig. 19



Fig. 20

COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE AIRE

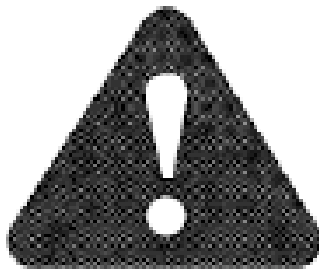
2. Limpie y ajuste el espacio de la bujía para 0,6 ~ 0,7 mm (Fig.21). Reemplace cualquier daño o advertir visiblemente la bujía.
3. Instale la bujía con los dedos en el culata de cilindros y luego apriétela firmemente con la llave de bujía disponible, apriete la bujía a 148-165 pulgadas-libras.



Fig. 21

ADVERTENCIA

Nunca permita que entre suciedad o residuos en el orificio del cilindro. Antes de quitar la bujía. Limpie a fondo la bujía y el área de la culata de cilindros. Deje que el motor se enfríe antes de dar servicio a la bujía. La instalación incorrecta de la bujía puede resultar en daños graves al motor.



COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

1. El tanque de combustible está equipado con un basculante el filtro está situado en el extremo libre del combustible tubo y se puede elegir. (Figura 21).
2. Revise el filtro de combustible periódicamente deje que entre polvo en el tanque de combustible. El filtro causará dificultades para iniciar el motor o anomalías en el rendimiento del motor.
3. Cuando el filtro esté sucio, reemplácelo.
4. Cuando el interior del tanque de combustible esté sucio, se puede limpiar enjuagando el tanque con gasolina.

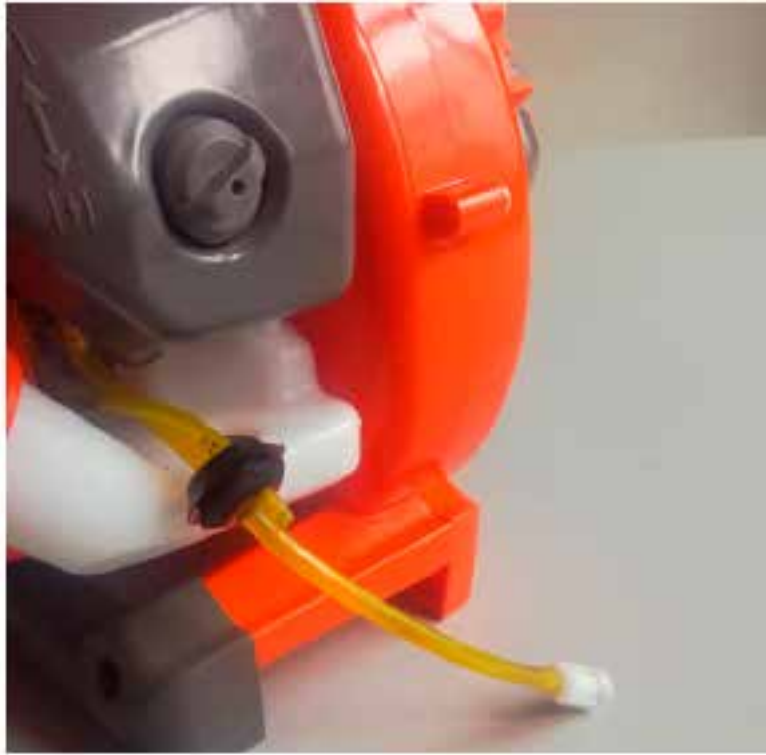


Fig. 21

LUBRICATION

1. Retire la bujía.
2. Vierta aproximadamente 1 / 40z de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía.
3. Antes de reinstalar la bujía, tire del °arrancador de retroceso 2 o 3 veces para distribuir el aceite sobre las paredes del cilindro.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA

- Utilice un cepillo pequeño y suave para limpiar el exterior de la unidad. No utilice detergentes Limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y solventes como el queroseno, pueden dañar la carcasa de plástico o el mango humedad con un paño suave.
- Vacíe la bolsa de la aspiradora. Gírela del revés y sacuda el exceso de suciedad. Lave la bolsa de vacío vacía anualmente con agua y jabón y déjela secar al aire.

ALMACENAMIENTO

- Nunca almacene la unidad con combustible en el tanque.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo.
- Cierre la unidad para evitar daños o usos no autorizados.
- Almacene la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO (INVIERNO)

Si la unidad se va a almacenar durante un tiempo prolongado, utilice el siguiente almacenamiento procedimiento.

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible. No almacene combustible mezclado por más de 60 días.
2. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionar hasta que se detenga. Esto asegura que todos los se ha drenado combustible del carburador.
3. Deje que el motor se enfríe. Retire la bujía y ponga 30ml de alta calidad. aceite de motor o aceite de 2 tiempos en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda de distribuya el aceite Vuelva a instalar la bujía.
4. Limpie a fondo la unidad e inspeccione si hay piezas sueltas o dañadas reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos sueltos para almacenamiento.

NOTA: Recuerde hacer reparar su máquina en un centro de servicio autorizado en ¡al menos una vez al año!

TRANSPORTE

- Deje que el motor se enfríe antes de transportarlo.
- Asegure la unidad durante el transporte.
- Apriete la tapa de combustible antes de transportar.

LISTA DE HERRAMIENTAS

HERRAMIENTA SPEC

Llave de tubo P23.14A