



PLACA COMPACTADORA
van Beek HvB80

**MANUAL DE
USUARIO**



www.vanBeek.cl

PLACA COMPACTADORA
MANUAL DE USUARIO

HvB80

CONTENIDO

1. Información de seguridad.....	3
1.1 Leyes relativas a Supresores de chispas.....	4
1.2 Seguridad de funcionamiento.....	4
1.3 Seguridad del operador mientras utiliza motores de gasolina.....	5
1.4 Seguridad de servicio.....	5
2. Datos técnicos.....	6
2.1 Datos del motor.....	6
2.2 Datos de la máquina.....	7
3. Operación.....	7
3.1 Combustible recomendado.....	7
3.2 Antes de comenzar.....	7
3.3 Para comenzar.....	8
3.4 Para detener.....	9
3.5 Aplicación.....	8
3.6 Operación.....	9
4. Mantenimiento.....	10
4.1 Programa de mantenimiento periódico.....	10
4.2 Placa de limpieza.....	10
4.3 Correa de transmisión.....	11
4.4 Lubricación del excitador.....	11
4.5 Bujía.....	12
4.6 Aceite de motor.....	13
4.7 Filtro de aire.....	14
4.8 Limpieza de la copa de sedimentos.....	14
4.9 Ajuste del carburador.....	15
4.10 Resolución de problemas.....	16
4.11 Almacenamiento.....	16
4.12 Máquina de elevación.....	17
4.13 Transporte de la máquina.....	17

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Este manual proporciona información y procedimientos para operar y mantener de manera segura Este modelo. Por su propia seguridad y protección contra lesiones, lea atentamente y comprenda y observe las instrucciones de seguridad descritas en este manual.

Guarde este manual o una copia del mismo con la máquina. Si pierde este manual o necesita una copia adicional, comuníquese con van Beek Power Tools. Esta máquina está fabricada pensando en la seguridad del usuario; sin embargo, puede presentar peligros si se opera y repara incorrectamente. ¡Siga cuidadosamente las instrucciones de funcionamiento! Si tiene preguntas sobre el funcionamiento o mantenimiento de este equipo, póngase en contacto con van Beek Power Tools.

La información contenida en este manual se basa en máquinas en producción en el momento de la publicación. van Beek Power Tools se reserva el derecho de cambiar cualquier parte de esta información sin previo aviso.

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse de ninguna forma ni por ningún medio, electrónico o mecánico, incluida la fotocopiadora, sin permiso expreso por escrito de van Beek Power Tools.

Cualquier tipo de reproducción o distribución no autorizada por van Beek Power Tools representa una infracción de los derechos de autor válidos y será procesado. Nos reservamos expresamente el derecho a realizar modificaciones técnicas, incluso sin previo aviso, que tengan como objetivo mejorar nuestras máquinas o sus normas de seguridad.



Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarle sobre posibles peligros de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN: Usado sin el símbolo de alerta de seguridad, PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en daños a la propiedad.

1.1 Leyes relativas a los supresores de chispas.

Aviso: Los códigos de seguridad de salud del estado y los códigos de recursos públicos especifican que en ciertos lugares, los supresores de chispas utilizarán en motores de combustión interna que utilicen hidrocarburos. Un supresores de chispas es un dispositivo diseñado para evitar descargas accidentales de chispas o llamas del escape del motor. Los supresores de chispas están calificados y clasificados por los Estados Unidos.

Para cumplir con las leyes locales con respecto a los supresores de chispas, consulte al distribuidor del motor o al Administrador de Salud y Seguridad local.

1.2 Seguridad operativa.



Se requiere familiaridad y capacitación para el funcionamiento seguro del equipo. ¡El equipo operado de manera inadecuada o por personal no capacitado puede ser peligroso! Lea las instrucciones de funcionamiento contenidas tanto en este manual como en el manual del motor y familiarícese con la ubicación y el uso adecuado de todos los controles. Los operadores inexpertos deben recibir instrucciones de alguien familiarizado con el equipo antes de operar la máquina.

1.2.1 NUNCA permita que nadie opere este equipo sin la capacitación adecuada. El funcionamiento de este equipo debe estar familiarizado con los riesgos y peligros asociados con él.

1.2.2 NUNCA toque el silenciador del motor mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después. Esta área se calienta y puede causar quemaduras.

1.2.3 NUNCA use accesorios o aditamentos que no sean recomendados por van Beek Power Tools. Se pueden producir daños en el equipo y lesiones al usuario.

1.2.4 NUNCA opere la máquina sin el protector de cinturón. La correa de transmisión expuesta y Las poleas crean peligros potencialmente peligrosos que pueden causar lesiones graves.

1.2.5 NUNCA deje la máquina en funcionamiento sin supervisión.

1.2.6 SIEMPRE asegúrese de que el operador esté familiarizado con las precauciones de seguridad adecuadas y el funcionamiento técnico antes de usar la máquina.

1.2.7 SIEMPRE use protección auditiva cuando no opere el equipo.

1.2.8 SIEMPRE use ropa protectora apropiada para el lugar de trabajo cuando no opere el equipo.

1.2.9 SIEMPRE use protección auditiva cuando no opere el equipo.

1.2.10 SIEMPRE cierre la válvula de combustible del motor cuando la máquina no esté en funcionamiento.

1.2.11 SIEMPRE almacene el equipo correctamente cuando no se esté utilizando. Almacenarse en un lugar limpio y seco fuera del alcance de los niños.

1.2.12 SIEMPRE opere la máquina con todos los dispositivos de seguridad y los resguardos en el lugar y en el orden de trabajo. NO modifique ni retire los dispositivos de seguridad.

1.2.13 SIEMPRE lea, comprenda y siga los procedimientos del Manual del operador antes intentando operar el equipo.

1.3 Seguridad del operador durante el uso de motores de combustión interna.



Los motores de combustión interna presentan peligros especiales durante el funcionamiento y el repostaje.

Lea y siga las instrucciones de advertencia en el manual del propietario del motor y las pautas de seguridad a continuación. El incumplimiento de las advertencias y las pautas de seguridad de PELIGRO podría provocar lesiones graves o la muerte.

1.3.1 NO haga funcionar la máquina en interiores o en áreas cerradas, como una zanja profunda, a menos que se proporcione una ventilación adecuada a través de elementos como extractores o mangueras. El gas del motor contiene monóxido de carbono venenoso; la exposición al monóxido de carbono puede causar pérdida del conocimiento y la muerte.

1.3.2 NO fume mientras opera la máquina.

1.3.3 NO fume al repostar el motor.

1.3.4 NO reabastezca de combustible el motor.

1.3.5 NO repostar el motor cerca de una llama abierta.

1.3.6 NO derrame combustible al reabastecer el motor.

1.3.7 NO haga funcionar el motor cerca de llamas abiertas.

1.3.8 SIEMPRE reposte combustible en un área bien ventilada.

1.3.9 SIEMPRE revise la capacidad del tanque de combustible después de repostar.

1.3.10 SIEMPRE revise las líneas de combustible y el tanque de combustible en busca de fugas y grietas antes de encender el motor.

1.3.11 NO haga funcionar la máquina. Hay fugas de combustible o líneas de combustible sueltas.

1.4 Seguridad en el servicio



¡Los equipos mal mantenidos pueden convertirse en un peligro para la seguridad! Para equipar
PRECAUCIÓN ADVERTENCIA Para operar de manera segura y adecuada durante un largo período de tiempo, es necesario un mantenimiento periódico y reparaciones ocasionales.

1.4.1 NO intente limpiar o reparar la máquina mientras está funcionando. Las piezas giratorias pueden provocar lesiones graves.

1.4.2 NO arranque un motor ahogado sin la bujía en motores de gasolina. El combustible atrapado en el cilindro saldrá por la abertura de la bujía.

1.4.3 NO pruebe si hay chispa en motores de gasolina, si el motor está ahogado o si hay olor a gasolina. Una chispa perdida podría encender los vapores.

1.4.4 NO use gasolina u otros tipos de combustibles o solventes inflamables para limpiar piezas, especialmente en áreas cerradas. Los humos de combustibles y solventes pueden volverse explosivos.

1.4.5 SIEMPRE mantenga el área alrededor del silenciador libre de desechos como hojas, papel, cartones, etc. Un silenciador caliente podría encenderlos y provocar un incendio.

1.4.6 SIEMPRE reemplace los componentes desgastados o dañados con repuestos diseñados y recomendados por van Beek Power Tools.

1.4.7 SIEMPRE desconecte la bujía en máquinas equipadas con motores de gasolina, antes de realizar el servicio, para evitar un arranque accidental.

1.4.8 SIEMPRE mantenga la máquina limpia y las etiquetas legibles. Reemplace todas las etiquetas que falten o sean difíciles de leer. Las etiquetas proporcionan instrucciones de funcionamiento importantes y advierten de peligros y peligros.

DATOS TÉCNICOS

2.1 DATOS DEL MOTOR

Motor	Kohler
Tipo de motor	OHV de 4 tiempos refrigerado por aire
Tipo de inicio	Jalar
Potencia (HP)	6.1
Cilindrada (cc)	208
Par máximo (Kg-m)	1.4406
Velocidad nominal del motor (RPM)	4000
Bore (cm)	7
Torque (cm)	5.4
Lubricación del motor / Clase	SAE 10W30 SG / SF
Capacidad de aceite (L)	0.6
Tipo de combustible	Gasolina regular sin plomo
Capacidad del tanque de combustible (L)	3,6
Dimensiones del motor (cm)	32.2 x 38.60 x 36.06
Peso seco del motor (Kg)	17.55
Garantía del motor	6 meses
Bujía	NGK BPR 6ES

2.1 DATOS DE LA MÁQUINA

Fuerza centrífuga (Kn)	13
Velocidad máxima de salida aceite (RPM)	5800
Fuerza de compactación (Kg)	1360.7
Compactación de suelos cohesivos (cm)	55.88
Frecuencia de vibración (Hz)	100
Vibraciones por minuto	6400
Velocidad máxima de desplazamiento (pie/min)	79
Profundidad de la placa (cm)	53.34
Ancho de placa (cm)	43.18
Dimensiones del paquete (cm)	53.34 x 43.18 x 93.98
Peso (Kg)	80
La garantía del producto	6 meses
Cumple con CA (CARB)	Cumple con CARB
Cumple con EPA	Cumple con EPA

OPERACIÓN

3.1 Combustible recomendado

El motor requiere gasolina sin plomo de grado regular, 87 octanos o más. Utilice únicamente gasolina nueva y limpia. La gasolina que contiene agua o suciedad dañará el sistema de combustible. Consulte el manual del propietario del motor para conocer las especificaciones completas del combustible.

3.2 Antes de comenzar

3.2.1 Lea y comprenda las instrucciones de seguridad y funcionamiento al comienzo de este manual.

3.2.2 Verificar:

- Nivel de aceite en motor.
- Nivel de combustible.
- Estado del filtro de aire.
- Estanqueidad de los sujetadores externos.
- Estado de las líneas de combustible.

3.3 PARA Iniciar (Fig.1)

3.3.1 Abra la válvula de combustible moviendo la palanca hacia la derecha (a1).

Nota: Si el motor está frío, mueva la palanca del estrangulador a la posición de cierre (b1). Si el motor está caliente, coloque el estrangulador en la posición abierta (b2).

3.3.2 Coloque el interruptor del motor en "ON" (e1).

3.3.3 Acelerar ligeramente moviéndolo ligeramente hacia la izquierda (d1).

3.3.4 Tirar de la cuerda de arranque (c).

Nota: Si el nivel de aceite en el motor es bajo, el motor no arrancará. Si esto sucede, agregue aceite al motor. Algunos motores están equipados con una luz de alerta de aceite que se enciende al tirar de la cuerda de arranque.

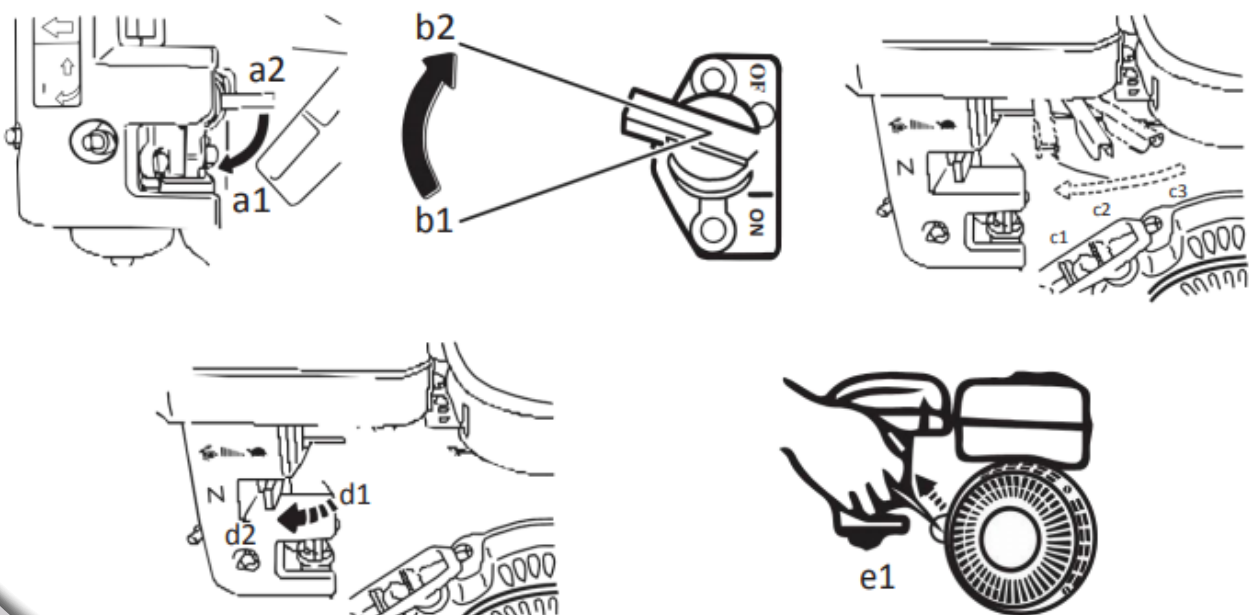


Fig. 1

3.4 Para detener

3.4.1 Reduzca las RPM del motor a ralentí moviendo el acelerador completamente hacia la derecha (d2).

3.4.2 Gire el interruptor del motor a "OFF".

3.4.3 Cierre la válvula de combustible moviendo la palanca hacia la izquierda (a2).

3.5 Aplicación

Esta placa está diseñada para compactar suelos sueltos, granulares, grava y adoquines. Está destinado a ser utilizado en áreas confinadas y áreas próximas a estructuras como muros, bordillos y cimientos. Las placas equipadas con tanques de agua se pueden utilizar para compactar asfalto.

Esta placa no se recomienda para compactar aceites cohesivos con alto contenido de arcilla.

3.6 Operación

Haga funcionar el motor a máxima aceleración y permita que la placa se arrastre a su velocidad normal. Cuando se opera en una pendiente, puede ser necesario ayudar a la placa empujándola ligeramente hacia adelante.

Dependiendo del material a compactar, se recomiendan tres o cuatro pasadas para lograr la mejor compactación.

Si bien es necesaria una cierta cantidad de humedad en el suelo, la humedad excesiva puede hacer que las partículas de aceite se peguen y eviten una buena compactación. Si el aceite está extremadamente húmedo, déjelo secar un poco antes de compactar.

Si el aceite está tan seco que crea nubes de polvo mientras se opera la placa, se debe agregar algo de humedad al material molido para mejorar la compactación. Esto también reducirá el servicio al filtro de aire.

Cuando utilice la placa en adoquines, coloque una almohadilla en la parte inferior de la placa para evitar que la superficie de las piedras se astille o muele. Una almohadilla de poliuretano especial diseñada para este propósito está disponible como accesorio opcional.

PRECAUCIÓN: NO opere la placa sobre concreto o sobre superficies extremadamente duras, secas y compactadas. La placa saltará en lugar de vibrar y podría dañar tanto la placa como el motor.

MANTENIMIENTO

4.1 Mantenimiento periódico

El cuadro a continuación enumera el mantenimiento básico del motor. Consulte el Manual de funcionamiento del fabricante del motor para obtener información adicional sobre el mantenimiento del motor.

	Diario antes de a partir de	Después primeros 20 horas	Cada 2 semanas o 50 horas	Cada mes o 100 horas	Cada año o 300 horas
Verifique el nivel de combustible.	●				
Revise el nivel de aceite del motor.	●				
Inspeccione las líneas de combustible.	●				
Inspeccione el filtro de aire. Reemplazar según sea necesario.	●				
Verifique y apriete el hardware externo.	●				
Revise y ajuste la correa de transmisión.		●	●		
Limpiar los elementos del filtro de aire.			●		
Inspeccione los amortiguadores en busca de daños.			●		
Cambia el aceite del motor.		●		●	
Limpiar las aletas de enfriamiento del motor.				●	
Limpiar la taza de sedimentos / filtro de combustible.				●	
Revise y limpie la bujía.				●	
Verifique y ajuste el juego de válvulas.					●
Cambie el aceite del excitador.					●

4.2 Placa de limpieza

Limpie la placa después de su uso para eliminar la suciedad y el barro de piedras atrapado debajo de la consola del motor. Si la placa se usa en un área polvorienta, revise las aletas de enfriamiento del cilindro del motor para ver si hay acumulación de suciedad pesada. Mantenga limpias las aletas del cilindro del motor para evitar que el motor se sobrecaliente.

4.3 Correa de transmisión (Fig.2)

En máquinas nuevas o después de instalar una correa nueva, verifique la tensión de la correa después de las primeras 20 horas de funcionamiento. Revise y ajuste la correa cada 50 horas a partir de entonces.

Para cambiar el cinturón:

4.3.1 Retire la protección de la correa y las cuatro tuercas hexagonales (a) que sujetan las mitades de la polea (b) juntas. Retire la mitad de la polea exterior y retire la correa.

4.3.2

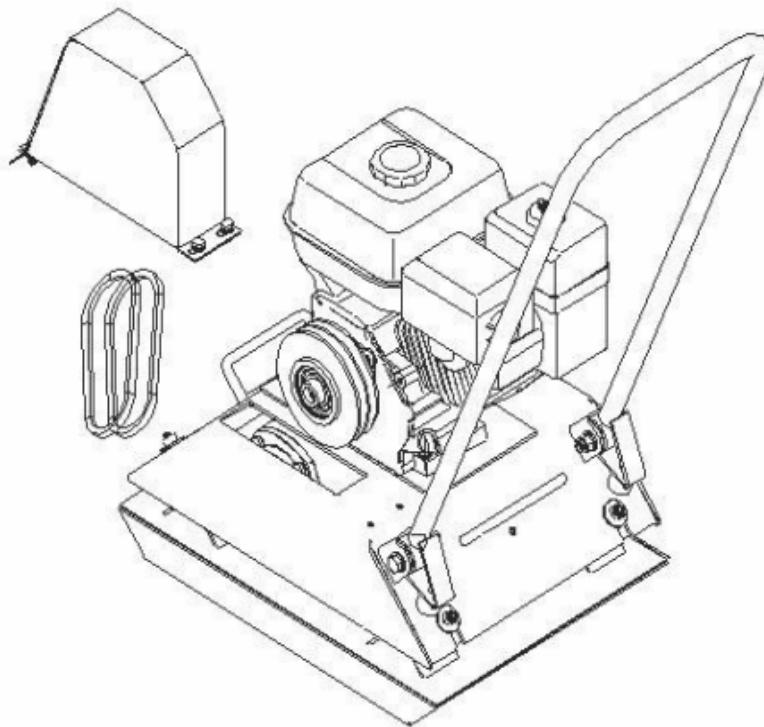


Fig. 2

4.4 Salida de Aceite lubricante (Fig.3)

El conjunto del excitador es una unidad sellada autónoma. Los cojinetes se lubrican con líquido de transmisión automática (consulte los datos técnicos para conocer el tipo). Cambie el líquido una vez al año o cada 300 horas de funcionamiento. Cuando cambie el fluido, reemplace la junta tórica (a).

Para cambiar de fluido:

4.4.1 Retire la protección de la correa, la correa y la manguera del tanque de agua.

4.4.2 Quite los cuatro tornillos (b) que sujetan el conjunto de la consola a la placa base y levante el conjunto de la consola de la placa base.

4.4.3 Retire la cubierta del extremo (c) del conjunto de la Salida de Aceite del cojinete. La pista del cojinete exterior permanecerá con la tapa.

4.4.4 Incline la placa base hacia arriba y drene el fluido del conjunto de la Salida de Aceite. Deseche el líquido usado de manera adecuada. Comuníquese con el centro de reciclaje local.

4.4.5 Agregue 150 ml (5 onzas) de líquido de transmisión automática a la carcasa de Salida de Aceite y fije la tapa a la Salida de Aceite. No hacer el sobrellenado de los cojinetes de la Salida de Aceite, puede sobrecalentarse.

4.4.6 Instale el conjunto de la consola en la placa base e instale la correa, la protección de la correa y la manguera en el tanque de agua.

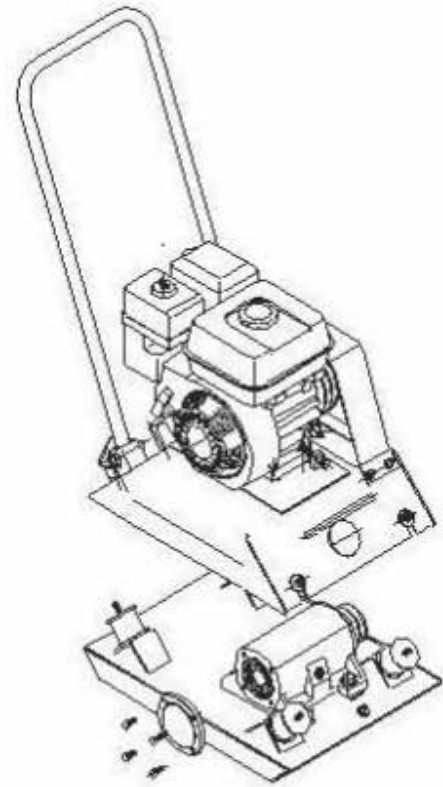


fig.3

4.5 Bujía (Fig.4)

Limpie o reemplace la bujía según sea necesario para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte el manual del propietario del motor.

El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece disparado durante un tiempo después de detener el motor. No toque el silenciador mientras esté caliente.

Nota: Consulte los Datos técnicos para conocer el tipo de bujía recomendado y el ajuste de separación de electrodos (página 6).

PLACA COMPACTADORA

4.5.1 Retire la bujía e inspecciónela.

4.5.2 Reemplace el tapón si el aislante está agrietado o astillado.

4.5.3 Limpie los electrodos de las bujías con un cepillo de alambre.

4.5.4 Establezca el espacio entre electrodos (a).

4.5.5 Apriete la bujía de forma segura.

PRECAUCIÓN: Una bujía suelta puede calentarse mucho y dañar el motor.



Fig. 4

4.6 Aceite de motor (Fig.5)

4.6.1 Drene el aceite mientras el motor aún esté caliente.

4.6.2 Retire el tapón de llenado de aceite (a) y el tapón de drenaje (b) para drenar el aceite.

4.6.3 Instale el tapón de drenaje.

4.6.3 Llene el cárter del motor a través de la abertura de aceite (b), hasta la marca superior de la varilla medidora (c).

No enrosque la varilla de nivel para comprobar el nivel. Consulte Datos técnicos para conocer la cantidad y el tipo de aceite (página 6).

4.6.4 Cuando el cárter esté lleno, vuelva a instalar la varilla de nivel. **PRECAUCIÓN:** Una bujía suelta puede calentarse mucho y dañar el motor.

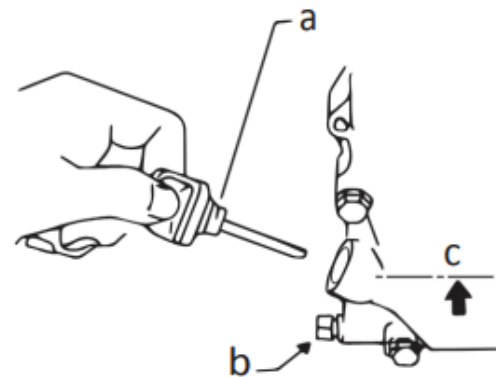


Fig. 5

Nota: En interés de la protección del medio ambiente, coloque una hoja de plástico y un recipiente debajo de la máquina para recoger cualquier líquido que se escurra. Elimine este líquido de acuerdo con la legislación de protección ambiental.

4.7 Filtro de aire (Fig.6)



NUNCA use gasolina u otros tipos de solventes de bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Podría producirse un incendio o explosión.



NUNCA haga funcionar el motor sin filtro de aire: se producirán daños graves en el motor.

El motor está equipado con un filtro de aire de doble elemento. En condiciones normales de funcionamiento, los elementos deben limpiarse una vez por semana. En condiciones submarinas, secas y polvorosas, los elementos deben mantenerse a diario. Reemplazar un elemento cuando esté saturado con suciedad que no se puede eliminar.

4.7.1 Retire la tapa del filtro de aire (a). Quitar ambos elementos e inspecciónelos en busca de agujeros o roturas. Reemplazar elementos dañados.

4.7.2 Lave el elemento de espuma (b) en una solución de detergente y agua tibia. Enjuague bien en agua limpia. Deje que el elemento se seque completamente.

4.7.3 Golpee ligeramente el elemento de papel (c) para quitar exceso de suciedad o soplar aire comprimido a través del filtro de adentro hacia afuera. Reemplace el elemento de papel si parece muy sucio.

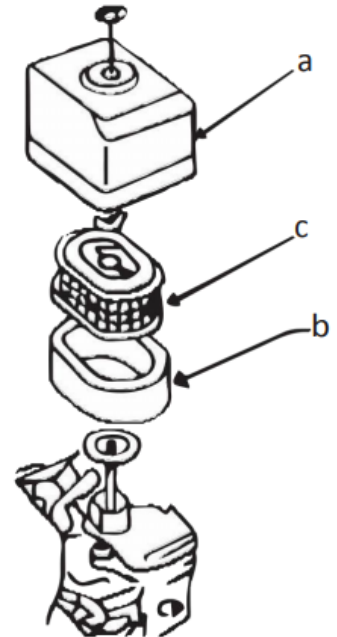


Fig. 6

4.8 Limpieza de la copa de sedimentos (Fig.7)

4.8.1 Cierre la válvula de combustible.

4.8.2 Retire la copa de sedimentos (a) y la junta tórica (b).

4.8.3 Lave ambos a fondo con un disolvente no inflamable. Séquelos y vuelva a instalarlos.

4.8.4 Abra la válvula de combustible y verifique que no haya fugas.

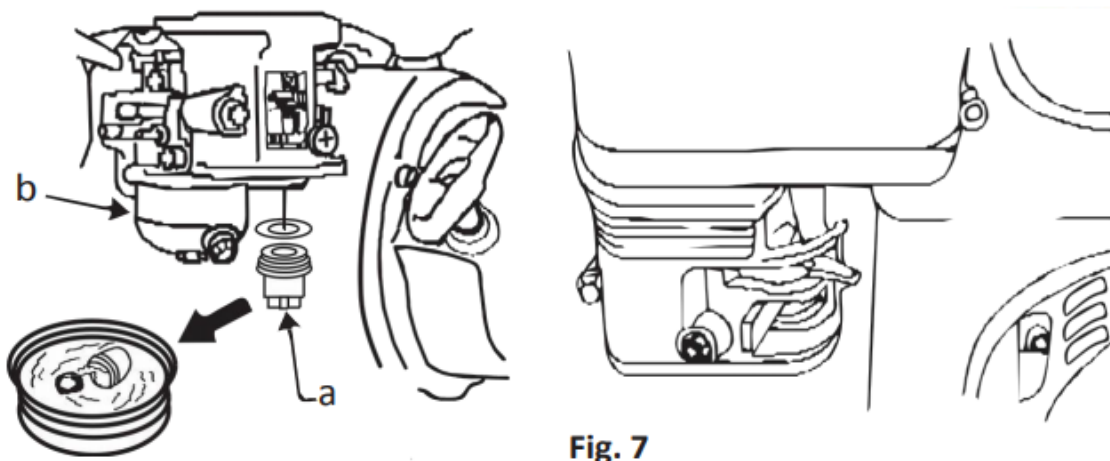


Fig. 7

4.9 Ajuste del carburador (Fig.8)

4.9.1 Arranque el motor y deje que se caliente a la temperatura de funcionamiento.

4.9.2 Ajuste el tornillo piloto (a) 2 vueltas. Ver nota.

4.9.3 Con el motor en ralentí, gire el tornillo piloto (a) hacia adentro o hacia afuera hasta el ajuste que produzca las rpm más altas.

4.9.4 Después de ajustar el tornillo piloto, gire el tornillo de tope del acelerador (b) para obtener la velocidad de ralentí estándar. Ver datos técnicos.

Nota: En algunos motores, el tornillo piloto está equipado con una tapa limitadora (c) para evitar un enriquecimiento excesivo de la mezcla de aire y combustible con el fin de cumplir con las regulaciones de emisiones. La mezcla se ajusta en la fábrica y no debería ser necesario ningún ajuste. No intente quitar la tapa del limitador. La tapa del limitador no se puede quitar sin romper el tornillo piloto.

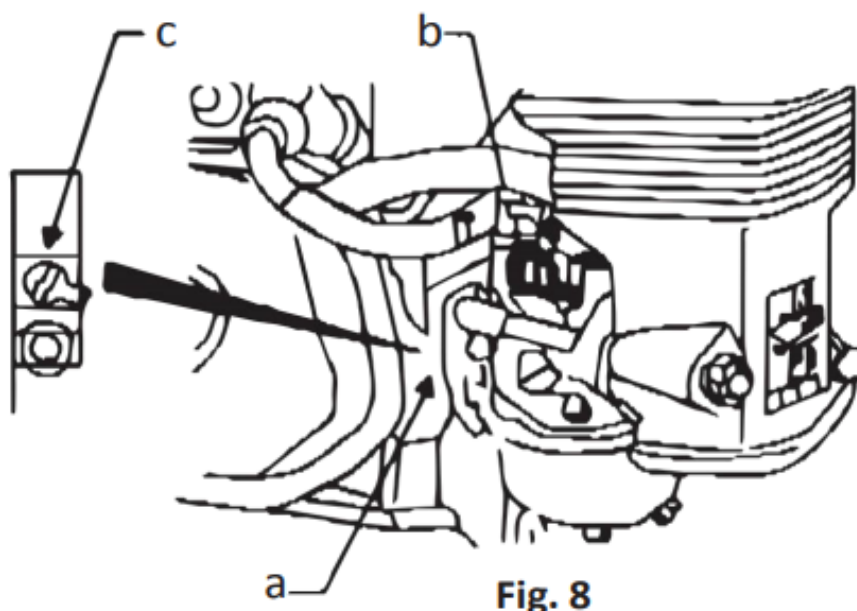


Fig. 8

4.10 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema / síntoma	Razón / Remedio
<p>- La placa no se desarrolla a toda velocidad.</p> <p>- Pobre compactación.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El control del acelerador del motor no está completamente abierto. • El control del acelerador no está ajustado correctamente. • El suelo está demasiado húmedo, la placa se pega. Deje que la tierra se seque antes de compactarla. • La correa de transmisión está floja o gastada, resbalando sobre las poleas. Ajuste o reemplace la correa. Compruebe que los pernos de montaje del motor estén apretados. • Atascamiento de los rodamientos del excitador. Verifique el estado y el nivel de aceite en el excitador. Agregue o cambie el aceite. • El filtro de aire está obstruido con polvo, lo que reduce el rendimiento del motor. Limpiar o reemplazar el filtro de aire. • La velocidad del motor es demasiado baja. Verifique la velocidad del motor con el tacómetro. Ajuste o repare el motor para que funcione a la velocidad correcta. Consulte el manual del motor.
<p>- Motor en marcha, sin vibraciones.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El acelerador del motor no está abierto. • La correa de transmisión está floja o rota. Ajustar o reemplazar. • El embrague está dañado. Inspeccione y reemplace el embrague. • La velocidad del motor es baja. Verifique la velocidad del motor. • Demasiado aceite en el excitador. Ajuste el aceite al nivel correcto.
<p>- La placa salta o se compacta de manera desigual.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La superficie del suelo es demasiado dura. • Amortiguadores sueltos o dañados.

4.11 Almacenamiento

Si la placa se almacena durante más de 30 días:

4.11.1 Retire las piedras sueltas y la suciedad de la placa.

4.11.2 Limpiar las aletas de enfriamiento del cilindro del motor.

4.11.3 Limpie o reemplace el filtro de aire.

4.11.4 Cambie el aceite de la Salida de Aceite lubricante.

4.11.5 Cambie el aceite del motor y siga los procedimientos descritos en el manual del motor para el almacenamiento del motor.

4.12 Máquina de elevación

Consulte los Datos técnicos para conocer el peso de la máquina.

Para levantar la máquina manualmente:

4.12.1 Detenga el motor.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en la espalda al levantar objetos, mantenga los pies apoyados en el suelo y separados a la altura de los hombros. Mantenga la cabeza erguida y la espalda recta.

Para levantar la máquina mecánicamente:

PRECAUCIÓN: Antes de intentar levantarlo, asegúrese de que todos los dispositivos de elevación puedan soportar de manera segura el peso de la máquina. Consulte Datos técnicos (página 7) para conocer el peso de la máquina.

Conecte el gancho, el arnés o el cable al trasero de la máquina y levántelo como desee.

PRECAUCIÓN: NO levante la placa vibratoria por su mango guía. La placa vibratoria puede desplazarse y provocar su caída.

4.13 Transporte de la máquina



ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el motor se enfríe antes de transportar la máquina o guardarla en las puertas.

4.13.1 Gire la válvula de combustible a la posición de apagado y mantenga el motor nivelado para evitar que se derrame combustible.

4.13.2 Amarre la máquina al vehículo para evitar que se deslice o vuelque.



PLACA COMPACTADORA van Beek KvB80



PLACA COMPACTADORA
van Beek KvB80