



AHOYADORA BARRENO van Beek 3vB300A-100mm

MANUAL DE USUARIO



PRECAUCIÓN

- Antes de usar nuestra barrena de tierra, lea este manual detenidamente para comprender el uso adecuado de su unidad.
- Mantenga este manual a mano

INTRODUCCIÓN

Para utilizar correctamente la Ahoyadora Barreno y evitar accidentes, no inicie el trabajo sin antes leer atentamente este manual. Encontrará explicaciones sobre el funcionamiento de las distintas piezas, además de instrucciones para las comprobaciones necesarias y el mantenimiento relativo.

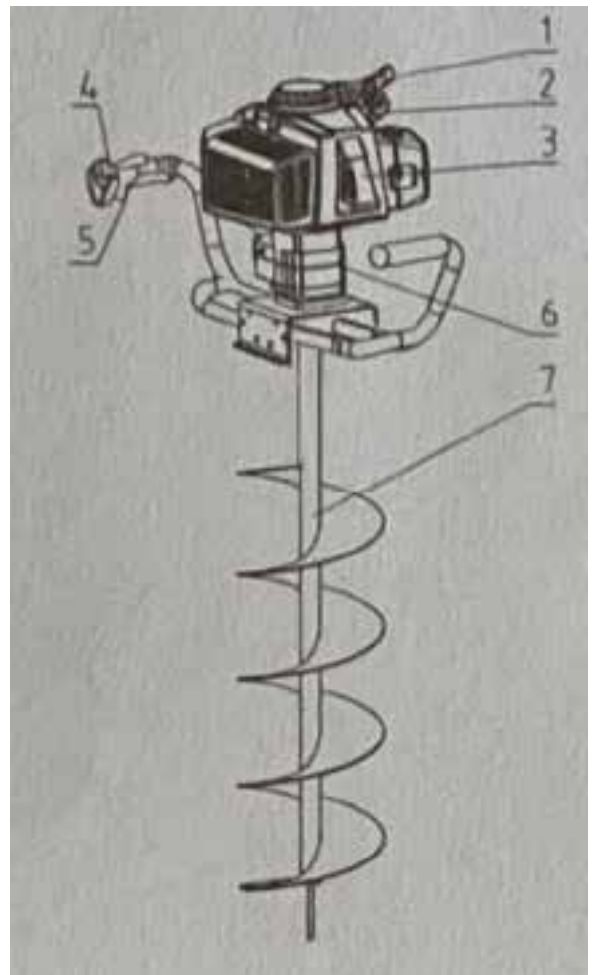
El manual del operador es para su protección. LÉALO, guárdelo en un lugar seguro para su consulta. Sepa lo que está haciendo antes de comenzar a ensamblar la unidad. La preparación y el mantenimiento adecuados van de la mano con el rendimiento satisfactorio de la Ahoyadora Barreno y la seguridad.

Comuníquese con su distribuidor o con el distribuidor de su área si no comprende alguna de las instrucciones de este manual.

Además de las instrucciones de funcionamiento, este manual contiene párrafos que requieren su atención especial marcados con 'ADVERTENCIA' y 'PRECAUCIÓN'

UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

1. Entrante
2. Tanque de combustible
3. Motor
4. Botón de parada Comp
5. Palanca del acelerador
6. Tapa de grasa
7. Broca de barreno



ENTENDIENDO LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Debido a que la Ahoyadora Barreno es una herramienta de excavación fuerte y de alta velocidad, se deben tomar precauciones especiales para reducir el riesgo de lesiones personales. Lea este manual con atención, familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo apagarlo y cómo desenganchar una unidad con arnés rápidamente



- Este símbolo indica advertencias y precauciones.



- Leer y entender el manual del operador y las reglas de seguridad.



- Utilice siempre protección para los ojos y los oídos.



- Utilice guantes protectores antideslizantes para trabajo pesado cuando manipule la barrena y la broca.



- Use zapatos de seguridad fuertes o botas con suela antideslizante e inserto antiperforación.

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo de este manual son tan precisos como se conoce en el momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales y es posible que no incluyan todos los equipos Stardar.

PREPARACIÓN PARA LAS OPERACIONES

AL MEZCLAR GASOLINA CON ACEITE DE MOTOR DE DOS CICLOS, UTILICE ÚNICAMENTE GASOLINA QUE NO CONTIENE ETANOL NI METANOL (TIPOS DE ALCOHOL). ESTO AYUDARÁ A EVITAR POSIBLES DAÑOS A LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR Y OTRAS PARTES DEL MOTOR.

NO MEZCLE GASOLINA Y ACEITE DIRECTAMENTE EN EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR.

IMPORTANTE: No seguir las instrucciones adecuadas de mezcla de combustible puede dañar el motor.

1. Cuando prepare la mezcla de combustible, mezcle solo la cantidad necesaria para el trabajo que va a realizar. No utilice combustible que haya estado almacenado durante más de dos meses. La mezcla de combustible almacenada durante más tiempo provocará un arranque difícil y un rendimiento deficiente. Si la mezcla de combustible se ha almacenado durante más tiempo, debe retirarse y llenarse con una mezcla nueva.



PRECAUCIÓN

2. Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
3. Nunca agregue combustible al tanque en un lugar cerrado.
4. No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
5. Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor.
6. No intente repostar un motor caliente.

COMPRUEBE LOS PUNTOS ANTES DE LA OPERACIÓN

1. Compruebe si hay tornillos, tuercas y accesorios sueltos.
2. Compruebe si hay suciedad en el limpiador de aire. limpie el filtro de aire de toda la suciedad, etc. antes de la operación.
3. Verifique que el protector esté bien colocado.
4. Compruebe para asegurarse de que no haya fugas de combustible.



PRECAUCIÓN

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. Precauciones básicas de seguridad.

- Lea este manual detenidamente hasta que comprenda completamente y pueda seguir todas las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de funcionamiento antes de intentar utilizar la unidad.

- Restrinja el uso de su Ahoyadora Barreno a usuarios adultos que comprendan y puedan seguir las reglas de seguridad, precauciones e instrucciones de operación que se encuentran en este manual. Nunca se debe permitir que los menores utilicen una barrena de tierra.

- No manipule ni opere una Ahoyadora Barreno si está fatigado, enfermo o molesto o si ha tomado alcohol, drogas o medicamentos. Debes estar en buena condición física y mentalmente alerta. El trabajo de la Ahoyadora Barreno de tierra es agotador.

Si tiene alguna afección que pueda agravarse con un trabajo extenuante, consulte con su médico antes de operar una Ahoyadora Barreno. Tenga más cuidado antes de los períodos de descanso y hacia el final de su turno.

Si tiene alguna afección que pueda agravarse con un trabajo extenuante, consulte con su médico antes de operar una Ahoyadora Barreno. Tenga más cuidado antes de los períodos de descanso y hacia el final de su turno.

- Mantenga a los niños, transeúntes y animales a una distancia mínima de 50 pies o 15 metros del área de trabajo. No permita que otras personas o animales estén cerca de la Ahoyadora Barreno al arrancar u operar la Ahoyadora Barreno.

Mientras trabaja con la Ahoyadora Barreno, utilice siempre ropa de protección aprobada. El uso de ropa protectora no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce los efectos de las lesiones en caso



Consulte a su proveedor de confianza para elegir equipos que cumplan con la legislación. la ropa debe ser adecuada y no un obstáculo. Use ropa adherente anti-cortes. Las chaquetas protectoras y los petos son ideales.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

No use ropa, bufandas, corbatas o brazaletes que se puedan pegar en las pelucas. atar y proteger el cabello largo (ejemplo con fulares, gorro, cascos, etc.). Zapatos o botas de seguridad con suela antideslizante e inserto antiperforaciones. Use casco protector en lugares donde puedan caer objetos. Use gafas protectoras o pantallas faciales. Utilice protecciones contra ruidos: por ejemplo, protectores auditivos reductores de ruido o tapones para los oídos. El uso de protección para los oídos requiere mucha más atención y precaución, ya que la percepción de señales auditivas de peligro (gritos, alarmas, etc.) es limitada. Usar guantes.

- Préstale la Ahoyadora Barreno solo a usuarios expertos que estén completamente familiarizados con el funcionamiento y uso correcto de la Ahoyadora Barreno. Entregue a los demás usuarios el manual con las instrucciones de funcionamiento, que deben leer antes de utilizar la Ahoyadora Barreno.

- Revise el Ahoyadora Barreno todos los días para asegurarse de que todos los dispositivos, m ya sea por seguridad o de otro tipo, funcionan.

- Nunca utilice una Ahoyadora Barreno de tierra dañada, modificada o mal reparada o ensamblada. No retire, dañe ni desactive ninguno de los dispositivos de seguridad. Reemplace siempre la broca inmediatamente si se daña, se rompe o se retira de alguna otra manera.

- Planifique cuidadosamente su operación de trabajo con anticipación. No empiece a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada y una base segura.

- Todo el servicio de la Ahoyadora Barreno, excepto las operaciones que se muestran en el presente manual, debe ser realizado por personal competente.

- La Ahoyadora Barreno debe utilizarse únicamente para realizar perforaciones en el suelo. Está prohibido aplicar herramientas o aplicaciones que no sean las indicadas por el fabricante en la toma de fuerza de la Ahoyadora Barreno.

- No es aconsejable enganchar herramientas o aplicaciones a la TDF que no estén especificadas por el fabricante.

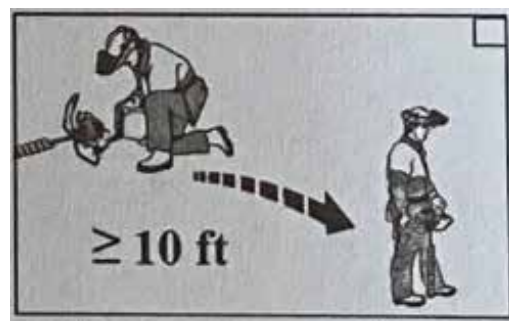
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

2. Manejo de combustible

ADVERTENCIA: La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Tenga mucho cuidado al manipular gasolina o mezclas de combustible. No fume ni acerque fuego o llama al combustible o a la Ahoyadora Barreno.



- Para reducir el riesgo de incendio y quemaduras, manipule el combustible con cuidado. Es muy inflamable.
- Mezcle y almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Mezcle el combustible al aire libre donde no haya chispas ni llamas.
- Seleccione terreno desnudo, detenga el motor y deje que se enfríe antes de repostar.
- Afloje el tapón de combustible lentamente para liberar la presión y evitar que el combustible se escape por el tapón.
- Apriete bien el tapón de combustible después de fefuelin. La vibración de la unidad puede hacer que una tapa de combustible mal apretada se afloje o se salga y derrame cantidades de combustible.
- Limpie el combustible derramado de la unidad. Aléjese 10 pies o 3 metros del lugar de repostaje antes de arrancar el motor.
- Nunca intente quemar el combustible derramado bajo ninguna circunstancia.
- No fume mientras manipula combustible o mientras opera la barrena.
- Almacene el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado.
- nunca coloque la barrena en un área combustible como hojas secas, paja, papel, etc.
- Almacene la unidad y el combustible en un área donde los vapores de combustible no puedan alcanzar las chispas o llamas abiertas de calentadores de agua, motores eléctricos o interruptores, hornos, etc.
- Nunca quite el tapón del depósito con el motor en marcha.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

3. Operación y seguridad

ADVERTENCIA: Sujete siempre la Ahoyadora Barreno de tierra con ambas manos cuando el motor esté en marcha. Use un agarre firme con los pulgares y los dedos rodeando los mangos de la Ahoyadora



- Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la barrena cuando el motor esté funcionando.
- Lleve siempre la Ahoyadora Barreno con el motor parado y la broca hacia atrás y el silenciador alejado de su cuerpo. Cuando lo transporte en un vehículo, asegure adecuadamente su barrena de tierra para evitar vuelcos, derrames de combustible y daños a la Ahoyadora Barreno.
- ¡No opere un Ahoyadora Barreno con una mano! La operación con una sola mano puede causar lesiones graves a los ayudantes del operador, a los transeúntes o a cualquier combinación de estas personas. una Ahoyadora Barreno está diseñada para usarse con las dos manos.
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la Ahoyadora Barreno no esté en contacto con ningún objeto.

- Utilice el Ahoyadora Barreno únicamente en lugares bien ventilados, no utilice el taladro de tierra ni en entornos cerrados. Tenga cuidado con la intoxicación por monóxido de carbono.

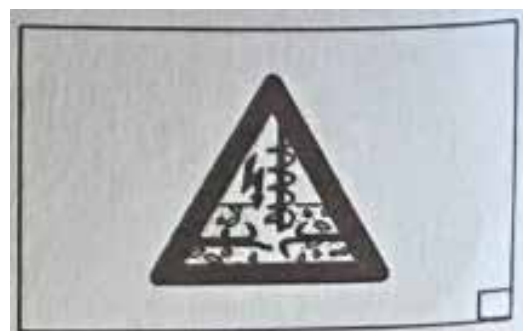
- No opere la Ahoyadora Barreno desde una escalera. Corte siempre desde una posición segura y con los pies fríos.

- No trabaje cerca de cables eléctricos.



ADVERTENCIA: El contacto con cables o alambres eléctricos puede causar lesiones graves o la muerte como resultado de una descarga eléctrica. esta unidad no está aislada.

- Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite o mezcla de combustible.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Cuando la Ahoyadora Barreno esté funcionando, sujete firmemente el mango izquierdo con la mano izquierda y el mango derecho con la mano derecha.

- Nunca levante la Ahoyadora Barreno por encima de la altura del hombro.

ADVERTENCIA: Golpear un objeto duro en la tierra con la Ahoyadora Barreno y la consiguiente desaceleración o parada de la Ahoyadora Barreno crea fuerzas reactivas. La transferencia de fuerzas rotacionales (reactivas) puede hacer que el cabezal de potencia de la Ahoyadora Barreno y las manijas giren repentinamente en sentido contrario a las agujas del reloj y puede resultar en la pérdida de control o hacer que el marco de la manija golpee al operador o lo arroje al suelo, resultando en lesiones graves. .

4. Precauciones para reducir el riesgo de vibraciones.

- Use guantes y mantenga las manos calientes.

- Mantenga la broca afilada y la Ahoyadora Barreno en buen estado. Una broca desafilada aumentará el tiempo de corte, aumentará las vibraciones transmitidas a sus manos.

- Mantenga un agarre firme en todo momento, pero no apriete los mangos con presiones constantes y excesivas, tome descansos frecuentes. Todas las precauciones mencionadas anteriormente no garantizan que no sufrirá la enfermedad del dedo blanco o el síndrome del sintonizador carpiano. Por lo tanto, los usuarios habituales y continuos deben controlar de cerca el estado de sus manos y dedos. Si aparece alguno de los síntomas anteriores, busque atención médica de inmediato.

5. Precaución de mantenimiento

ADVERTENCIA: Nunca opere una Ahoyadora Barreno que esté dañada, mal ajustada o que no esté completa y firmemente ensamblada.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que la broca deje de moverse cuando se suelte el gatillo de control del acelerador. Si la broca se mueve a ralentí, es posible que sea necesario ajustar el carburador; consulte la sección Funcionamiento-Ajuste del carburador. Si la broca se mueve al ralentí después de realizar el ajuste, comuníquese con un concesionario de servicio para realizar el ajuste y suspenda el uso hasta que se realice la reapertura.

- Nunca modifique su Ahoyadora Barreno de ninguna manera.

- Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite o mezcla de combustible.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Utilice solo los accesorios y repuestos recomendados.

- Nunca toque la broca ni intente reparar la Ahoyadora Barreno mientras el motor está en marcha.
- No utilice nunca combustible para las operaciones de limpieza.
- Mantenga la Ahoyadora Barreno en un lugar seco, lejos del suelo con los tanques vacíos.
- Si su Ahoyadora Barreno ya no se puede utilizar, deséchela correctamente sin dañar el medio ambiente entregándola a su distribuidor local, quien se encargará de su eliminación correcta.
- Reemplace inmediatamente cualquier dispositivo de seguridad cuando esté dañado o roto.

ADVERTENCIA: El silenciador y otras partes del motor (por ejemplo, las aletas del cilindro, la bujía) se calientan durante el funcionamiento y permanecen calientes durante un tiempo después de detener el motor. Para reducir el riesgo de quemaduras, no toque el silenciador ni otras partes mientras estén calientes.

MONTAJE

Coloque el eje de reducción (C) en el asiento de la broca (D) y asegúrelo con el pasador de pistón apropiado (A) y (B)

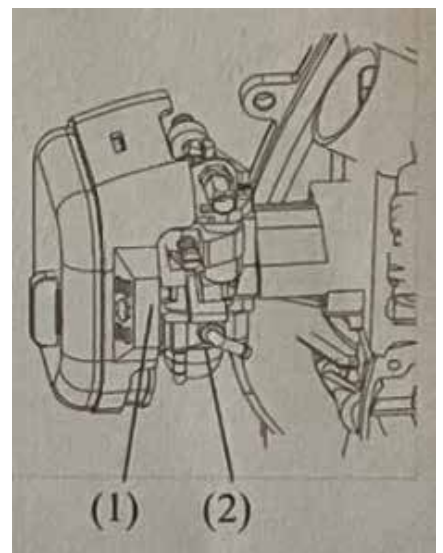
OPERACIÓN

1. Antes de empezar

- (1) Prometa al entorno que no haya hombres ni animales.
- (2) Verifique la Ahoyadora Barreno en detalle, promételo en una apariencia segura.
- (3) Batir el interruptor del acelerador a la posición más baja.
- (4) Debe hacer la barrena con el lugar de adición de combustible para mantener una distancia de al menos 3 metros.

2. Iniciar

- (1) Coloque el botón de parada en la posición inicial.
- (2) Empuje la bomba de inyección de combustible continuamente hasta que el combustible esté lleno, es decir, el combustible salga del tubo transparente.
Vea la Figura (2).
- (3) Regule la gargantilla, consulte la Figura (1) para cerrar la posición en invierno y la primera vez para la posición de apertura total cuando el motor está caliente



OPERACIÓN

(4) Tire ligeramente del motor de arranque de 3 a 5 veces para que el combustible entre en el cilindro. Luego, tire de él rápido para arrancar el motor. Nota: Después del inicio, la cuerda de inicio debe contraerse lentamente con la ayuda de la mano. Si la cuerda se contrae rápidamente, puede dañar el motor de arranque.

(5) Después de comenzar, coloque la gargantilla lentamente en la posición completamente abierta.

(6) Regule la manija de combustible en una posición adecuada para que funcione a baja velocidad durante 3-5 minutos, luego realice la operación de pulverización.

La nueva máquina debe controlarse a 4000-5000 / r / min, lo que permite que el motor tenga una buena combinación y haga un trabajo confiable.

3. Apagar

(1) Batir el interruptor de control del acelerador a la posición más baja para revertir más de 30 segundos.

(2) Cierre el botón de parada para detener la máquina de gasolina.

ADVERTENCIA: Sugiera utilizar una vibración baja, el modo de voz baja.

ADVERTENCIA: El tiempo de funcionamiento continuo no puede ser superior a una hora cada vez.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

1. Limpieza de cheques periódicos.

- Limpiar el elemento del filtro de aire (1) con frecuencia.

2. Revise la bujía.

- Raspe el carbón del espacio de la bujía 0,6-0,7 mm (0,023"-.028")

- Limpiar el orificio de escape del cilindro y el silenciador.

- Inspeccione cuidadosamente para detectar cualquier fuga de combustible o aceite.

- Lubricar la caja de engranajes cada 25 horas de uso.

3. Almacenamiento extendido

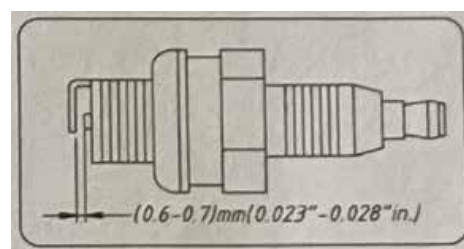
- Inspeccione, limpie y repare la unidad si es necesario.

- Retire todo el combustible del tanque

- Arranque del motor: esto consumirá todo el combustible en la línea de combustible y el carburador.

- Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía del cilindro; reemplace la bujía.

- Almacenar en un lugar limpio, seco y sin polvo.



GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

1. NO ENCIENDE

SÍNTOMA		CAUSA PROBABLE		REMEDIO
Presión de compresión del cilindro normal	bujía chispa normal	anomalía del sistema de combustible		Agregue combustible al tanque Limpie filtro del tanque
		sistema de combustible normal	combustible	Combustible muy sucio Mucha agua en combustible Mucho combustible en cilindro Proporción de mezcla incorrecta
	sistema de combustible normal	chispa de alambre de alto voltaje normal	bujía	Bujía sucia con depósitos aceitosos Daño del aislamiento de bujía Espacio de bujía muy chico o muy grande
chispa de alambre de alto voltaje Anormalidad de bujía			Rotura del cable de alto voltaje or ruptura de la bobina	Reemplace o ajuste ajuste
Sistema de combustible normal	Sistem de encendido normal	Presión de compresión inadecuada		Cambie por nueva Cambie Elimine Ajuste Elimine
		compresión normal		Contacto deficiente del cable de alto voltaje y la bujía Interruptor de parada falla o cortocircuito

2. SALIDA BAJA

SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
Se apaga al acelerar El humo es fino, Boca de l carburador volcada	Obstrucción del filtro de combustible, Falta de combustible Silenciador sucio con depósitos aceitosos	Limpie filtro de combustible, Limpie el tubo del combustible, Ajuste carburador Limpie los depósitos aceitosos
Presión de c ompresión inadecuada	Pistón, anillo de pistón, atrito de pistón	Cambie pistón Anillo de pistón
Fuga en el motor	Fuga en la superficie conjunta del cilindro y la caja del cigüeñal	Repáre
Fugas en el cigüeñal	El sello está dañado	Cambie el sello
	El motor se sobrecalienta Cámara sucia con depósitos aceitosos	Evite el uso por un largo período Limpie los depósitos

3. MOTOR FUNCIONANDO INESTABLE

SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
Hay un sonido de golpe en el motor	Pistón, anillo de pistón, atrito de cilindro, pasador del pistón, atrito de pistón cojinete de desgaste del cigüeñal	reemplace pistón, anillo de pistón reemplace pasador del pistón, reemplace cojinete del pistón
Hay un sonido de golpe metálico en el motor	Motor se sobrecalienta Cámara sucia con depósitos aceitosos Tipo de gasolina indebido	Evite el uso por un largo período Limpie los depósitos aceitosos reemplace con combustible de octanaje requerido
Interrupción del encendido del motor	Hay agua en el combustible Brecha de la bujía está mal Brecha de la bobina está mal	Cambie combustible Ajuste brecha de bujía a 0.6-0.7mm Ajuste brecha de bobina a 0.3-0.4mm

4. MOTOR SE DETUVO DE PRONTO

CAUSA PROBABLE	REMEDIO
El combustible se agotó Bujía sucia con depósitos aceitosos y cortocircuito Rotura de cable de alto voltaje	Añada combustible Limpie los depósitos aceitosos Conectet

ESPECIFICACIONES TÉCNI-

Marca	van Beek
Modelo	3vB-300A
Motor	1vB44-2A
Tipo de Motor	Motor de gasolina mono cilíndrico de 2 tiempos
Cilindrada (cc)	51.7
Máxima salida (Kw/r/min)	1.4/6500
Método de transmisión de energía	Embrague centrífugo automático, engranaje recto, manivela de leva
Carburador	diafragma, válvula rotativa
Tasa de reducción	37:1
Método de generación de chispas	volante magnético controlado por IC
Bujía	L7T
Método de arranque	Arrancador de retroceso
Valores de potencia sonora (db (A))	<=105
Valores de vibración (m/s ²)	<=12.5
Capacidad del tanque de combustible (L)	1.2

Tenga en cuenta que debido a las mejoras, las especificaciones detalladas del producto pueden diferir de la información aquí contenida.

ESPECIFICACIONES TÉCNI-

Combustible usado	Mezcla 30:1 (al usar aceite de mercado)
Aceite lubricante utilizado	aceite de motor de 2 tiempos
Peso Neto (kg)	9.5
Largo (cm)	80
Diámetro del Barreno (cm)	20
Bit de barrera (cm)	25.4
Tamaño exterior (sin bit)(cm)	59 x 34 x 42