VAN BEEK

Orilladora Desbrozadora
van Beek vB430A

MANUAL DE USUARIO

www.vanBeek.cl

PRECAUCIÓN

- Lea todas las precauciones y instrucciones en este manual antes de usar este producto. Mantener este manual para referencia futura.

- El producto puede variar ligeramente de imagen.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN / DATOS TÉCNICOS....1
SÍMBOLO....2
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD....4
DESCRIPCION....8
MONTAJE....10
REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA....13
USO DEL ARNÉS DE HOMBRO....14
CORTE CON CABEZAL DE NYLON....15
CORTAR CON CUCHILLA....17
MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE....19
PREPARACIÓN PARA LAS OPERACIONES....20
OPERACIONES....21
MANTENIMIENTO Y CUIDADO....22
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO....24
GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS....25

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir nuestra Orilladora Desbrozadora vB430A. El presente manual explica cómo manejar bien la desbrozadora. Antes de usarlo, lea atentamente este manual del operador, opere la máquina correctamente y realice su tarea de manera segura.

La máquina solo está diseñada para cortar frutex o vegetación blanda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	Tipo remoto	Embrague centrífugo automático. Engranaje cónico en espiral. Eje de accionamiento.	
	Velocidad máxima del eje del engranaje /velocidad del motor (r / min)	9500/12295	
	Velocidad de ralentí (r / min)	2500(+400 , -150)	
	Nivel de vibración equivalente (m / s2) (de acuerdo con EN ISO 22867) Incertidumbre de la medición de vibraciones K = 1,5 m / s2	Cabeza de nailon	5.71
		Cuchilla	5.51
	Valores de presión sonora [dB (A)] (de acuerdo con EN ISO 22868) Incertidumbre de la medición del ruido 3dB (A)	Cabeza de nailon	100.3
		Cuchilla	94.5
	Valores de presión sonora [dB (A)] (de acuerdo con EN ISO 22868) Incertidumbre de la medición del ruido 3dB (A)	Cabeza de nailon	107.6
		Cuchilla	101.2
	Relación de reducción	22:17	
	Dirección de rotación de la hoja	En sentido antihorario (visto desde arriba)	
	Tipo de mango	ly grip	
	Peso en seco (kg)	7.5	
	Nombre del motor	VE4.0-5A	
	Tipo	Tipo	
	Cilindrada (cc)	42.7	
	Salida máxima (kW / min -l)	1.25/6500	
	Carburador	Tipo diafragma	
	Encendido	Encendido electrónico sin contacto	
	Método de inicio	Tipo de retroceso	
	Combustible usado	Gasolina mezclada con aceite lubricante (proporción de 40: 1)	
	Capacidad del tanque de combustible (L)	1.1	
	Peso seco (kg)	4.2	
Longitud de la sección de tubería principal (cm)		150	
Longitud de la sección del eje de transmisión (cm)		152.2	

SÍMBOLOS

	Alerta de seguridad	Indica peligro, advertencia o precaución. ¡Significa atención! Tu seguridad está involucrada.
	Leer el manual del operador	Lea el manual de funcionamiento y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad.
		Utilice protección para los ojos, los oídos y la cabeza cuando utilice este equipo.
	Alerta de rebote	Peligro de rebote.
	Mantenga alejados a los transeúntes	Mantenga a todos los transeúntes (especialmente niños y mascotas) al menos a 15 m del área de trabajo.
	No use hoja dentada	Esta unidad no está diseñada para usarse con una hoja tipo sierra dentada.
	Cuidado con el empuje de la hoja	Movimiento continuo de la hoja de sierra después de cortar el tronco
	Botas	Use calzado de seguridad antideslizante cuando utilice este equipo.
	Guantes	Use guantes antideslizantes para trabajo pesado.

SÍMBOLOS

CE		Se cumplen todas las directivas relevantes, que requieren el marcado CE y que son aplicables al prod.
		Nivel de potencia acústica garantizado
		Para reducir el riesgo de lesiones o daños, evite el contacto con cualquier superficie caliente
		Peligro de fuego / materiales inflamables.
	Calcomanía de RPM	Sentido de giro y velocidad máxima del eje para el accesorio de corte.
	No Fumar	No fume al mezclar combustible o llenar el tanque de combustible
	Gasolina	Utilice gasolina sin plomo destinada a vehículos de motor con un octanaje de 91 ([R + M] / 2) o superior.
	Aceite	Utilice aceite de 2 tiempos para motores refrigerados por aire.
	Guantes	Use guantes antideslizantes para trabajo pesado.
		Presione y suelte completamente el cebador 5 veces.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Deben observarse las precauciones de seguridad adecuadas. Como todos los equipos eléctricos, esta unidad debe manejarse con cuidado. NO SE EXPONGA A USTED MISMO NI A OTROS AL PELIGRO Siga estas reglas generales. No permita que otras personas utilicen esta máquina a menos que sean completamente responsables y hayan leído y comprendido el manual de la máquina y estén capacitados en su funcionamiento. Esta máquina no debe ser utilizada por niños.

- Utilice siempre gafas de seguridad para protegerse los ojos. Vístase adecuadamente, no use ropa holgada ni joyas que puedan engancharse en las partes móviles de la unidad. Siempre se debe usar calzado seguro, resistente y antideslizante. El cabello largo debe estar recogido hacia atrás. Se recomienda que las piernas y los pies estén cubiertos para protegerse de los escombros que vuelan durante la operación.

- Antes de usar y después de caídas u otros impactos, inspeccione toda la máquina en busca de piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.) y cualquier daño. Repare o reemplace según sea necesario.

- NO USE ningún accesorio con este cabezal de potencia que no sean los recomendados por nuestra empresa. Podrían producirse lesiones graves para el operador o los transeúntes, así como daños a la máquina.

- Mantenga los mangos libres de aceite y combustible.

- Utilice siempre las asas y la correa para el hombro adecuadas al cortar.

- No fume mientras mezcla combustible o llena el tanque.

- No mezcle combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegure una ventilación adecuada.

- Siempre mezcle y almacene el combustible en un recipiente debidamente marcado que esté aprobado por los códigos y ordenanzas locales para dicho uso.

- Nunca quite la tapa del tanque de combustible con el motor en marcha.

- Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los humos del escape contienen monóxido de carbono peligroso.

- Nunca intente hacer ajustes al motor mientras la unidad está funcionando y sujeta a el operador. Realice siempre los ajustes del motor con la unidad apoyada sobre una superficie plana y despejada.

- No tire del cable.

- No levante la máquina de otra forma que no sea por el mango del eje.

- No apoye la máquina en el suelo con el motor en marcha (por ejemplo, en ralentí).

- Comprobación periódica de daños, averías de piezas, componentes o cables.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

• No utilice la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca quite la protección de la máquina. Podrían producirse lesiones graves para el operador o los transeúntes, así como daños a la máquina.

• Inspeccione el área a cortar y elimine todos los residuos que puedan enredarse en el cabezal de corte de nailon. También retire cualquier objeto que la unidad pueda arrojar durante el corte.

• Mantenga a los niños alejados. Los espectadores deben mantenerse a una distancia segura del área de trabajo, al menos 15 METROS (50 PIES)

• Nunca deje la máquina desatendida.

• No utilice esta unidad para ningún otro trabajo que no sea para el que está diseñada, como se describe en este manual.

• No se exceda. Mantenga la postura y el equilibrio en todo momento. No haga funcionar la unidad mientras esté parado en una escalera o en cualquier otro lugar de apoyo inestable.

• Mantenga las manos y los pies alejados del cabezal de corte de nailon mientras la unidad esté en uso.

• No utilice este tipo de máquina para barrer escombros.

• No utilice la unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.

• Utilice un cabezal de corte de nailon que no esté dañado. Si golpea una piedra u otro obstáculo, detenga el motor y revise el cabezal de corte de nailon. Nunca se debe utilizar un cabezal de corte de nailon roto o desequilibrado.

SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS.

• No almacene en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar una llama abierta de calentadores de agua, calentadores, hornos, etc. Almacene únicamente en un área cerrada y bien ventilada.

• Garantice un rendimiento seguro y adecuado de su producto. Estas piezas están disponibles en su distribuidor. El uso de cualquier otro accesorio o aditamento puede causar un peligro potencial o lesiones al usuario, dañar la máquina y anular esta garantía.

• Limpiar completamente la máquina, especialmente el tanque de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.

• Al repostar, asegúrese de detener el motor y confirmar que esté frío. Nunca reposte con el motor en marcha o caliente. Cuando se derrame gasolina, asegúrese de limpiarla completamente y deseche esos materiales de manera adecuada antes de arrancar el motor.

• Manténgase alejado de otros trabajadores o transeúntes al menos a 15 metros / 50 pies.

• Siempre que se acerque a un operador de la máquina, llame su atención con cuidado y confirme que el operador detenga el motor. Tenga cuidado de no asustar o distraer al operador, lo que puede causar una situación insegura.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Nunca toque el cabezal de corte de nailon cuando el motor esté en marcha. Si es necesario ajustar el protector o el cabezal de corte de nailon, asegúrese de detener el motor y confirme que el cabezal de corte de nailon ha dejado de funcionar.

- El motor debe apagarse cuando la máquina se mueva entre áreas de trabajo.

- Tenga cuidado de no golpear el cabezal de corte de nailon contra piedras o el suelo. Un funcionamiento brusco irrazonable acortará la vida útil de la máquina y creará un entorno inseguro para usted y los que le rodean.

- Preste atención al aflojamiento y sobrecalentamiento de las piezas. Si hay alguna anomalía en la máquina, detenga la operación inmediatamente y revise la máquina con cuidado. Si es necesario, haga que un distribuidor autorizado revise la máquina. Nunca continúe operando una máquina que pueda estar funcionando mal.

- Al arrancar o durante el funcionamiento del motor, nunca toque partes calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.

- Después de que el motor se haya detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca coloque la máquina en lugares donde haya materiales inflamables (pasto seco, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.

- Preste especial atención al funcionamiento bajo la lluvia o justo después de la lluvia ya que el suelo puede estar resbaladizo.

- Si resbala o cae al suelo o en un agujero, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.

- Tenga cuidado de no dejar caer la máquina ni golpearla contra obstáculos.

- Antes de proceder a ajustar o reparar la máquina, asegúrese de detener el motor y quitar la tapa de la bujía.

- Cuando la máquina esté almacenada durante mucho tiempo, drene el combustible del tanque de combustible y del carburador, limpie las piezas, mueva la máquina a un lugar seguro y confirme que el motor esté enfriado.

- Realice inspecciones periódicas para asegurar una operación segura y eficiente. Para una inspección completa de su máquina, comuníquese con un distribuidor.

- Mantenga la máquina alejada del fuego o chispas.

- Se cree que una condición llamada fenómeno de Raynaud, que afecta los dedos de ciertas personas, puede ser provocada por la exposición a vibraciones y frío. La exposición a la vibración y al frío puede causar sensación de hormigueo y ardor seguidos de pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan encarecidamente las siguientes precauciones porque se desconoce la exposición mínima que podría desencadenar la enfermedad.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y las muñecas.

Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante los descansos frecuentes del trabajo y también evitando fumar.

Limite las horas de funcionamiento. Trate de llenar cada día con trabajos en los que no sea necesario operar a desbrozadora u otro equipo eléctrico de mano.

Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de blanqueamiento y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de exponerse aún más al frío y las vibraciones.

- Utilice siempre protección para los oídos, ya que estar expuesto a ruidos fuertes durante mucho tiempo puede provocar una disminución de la audición o incluso la pérdida de audición. Se debe usar protección total para la cara y la cabeza para evitar lesiones corporales por resbalones o caídas arbustos, ramas o arbustos.

- Use guantes de trabajo resistentes antideslizantes para mejorar su agarre en el mango de la desbrozadora. Los guantes también reducen la transmisión de la vibración de la máquina a sus manos.

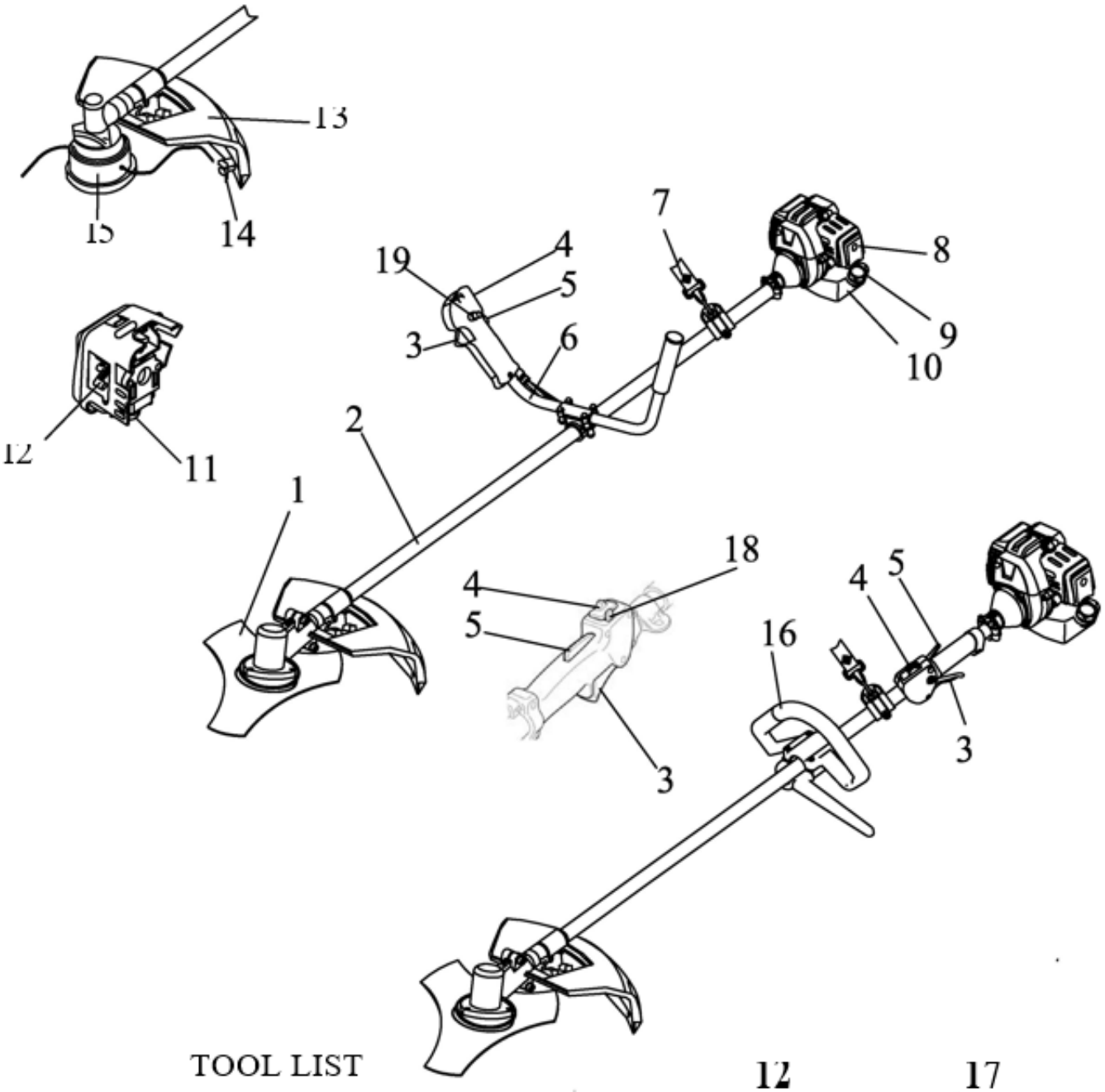
ADVERTENCIA Y PRECAUCIÓN

El área de la cortadora sigue siendo peligrosa mientras la máquina se detiene por inercia.

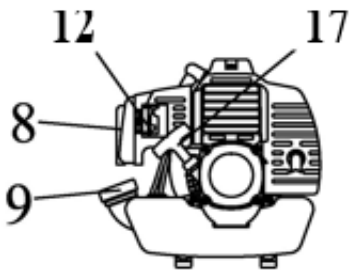
Nota: ruido y vibración

1. El funcionamiento a baja velocidad puede reducir el ruido y el temblor.
2. Para reducir el ruido, la desbrozadora debe utilizarse en un entorno abierto.
3. La vibración se puede reducir si se sujeta firmemente el mango.
4. Para evitar molestar a los demás, la máquina debe utilizarse durante el día. 5. Use equipo de protección personal, como guantes y protección para los oídos durante la operación.
6. La máquina no es para trabajo profesional ni para un funcionamiento prolongado. 7. "Para mantener al usuario en forma y prolongar la vida útil de la máquina, no trabaje más de 2 horas en un día entero y no siga trabajando más de 10 minutos seguidos.

DESCRIPCIÓN



TOOL LIST



DESCRIPCIÓN

1. CUCHILLA.- Cuchilla circular para aplicaciones de corte de hierba, maleza o maleza. Se requiere arnés, protector de plástico y manijas en U para el funcionamiento de la hoja.

2. CONJUNTO DEL EJE DE TRANSMISIÓN.- Contiene un eje de transmisión flexible interior especialmente diseñado.

3. GATILLO DEL ACELERADOR.- Cargado por resorte para volver a ralentí cuando se suelta. Al acelerar, presione el gatillo gradualmente para obtener la mejor técnica de operación. No mantenga presionado el gatillo mientras arranca.

4. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO.- Mueva el interruptor hacia adelante para detener y hacia atrás para comenzar.

5. BLOQUEO DEL ACELERADOR.- Antes de acelerar, comprímalo por favor.
6. MANIJA EN U.- Esta manija se puede ajustar a su conveniencia para mayor comodidad.
7. ARNÉS.- Un accesorio que cuelga la máquina del operador y es ajustable en longitud.
8. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE.- Contiene un elemento de fieltro reemplazable.
9. TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.
10. TANQUE DE COMBUSTIBLE.- Contiene combustible y filtro de combustible.

11. Bulbo de cebado Presionando las bombas de bulbo de cebado (? A 10 veces antes de arrancar) eliminará todo el aire y el combustible rancio del sistema de combustible y traerá combustible nuevo al carburador.

12. Ahogar el control del ahogador está ubicado en la parte superior de la tapa del filtro.
ARRANQUE EN FRÍO Tire de la palanca hacia arriba para cerrar el estrangulador para arranques en frío.

13. ESCUDO ESCUDO.- Montado justo encima del accesorio de corte. Ayuda a proteger al operador al desviar los desechos producidos durante la operación de recorte. No opere la unidad sin el protector.

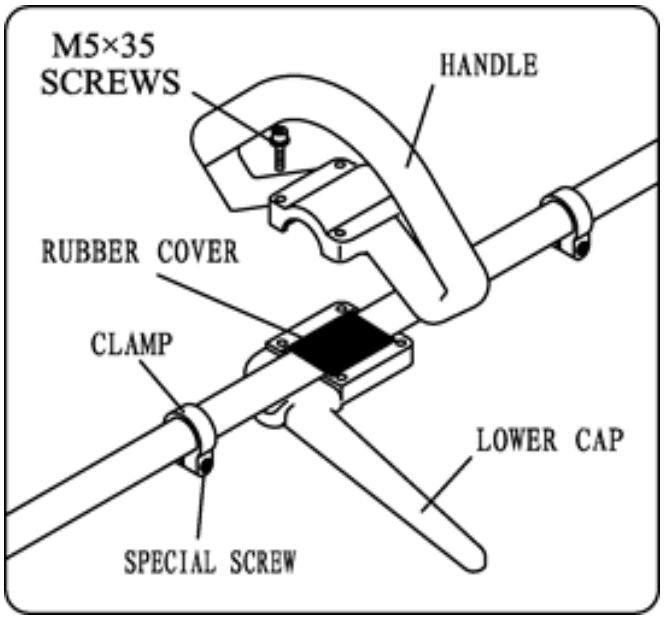
14. CUCHILLO DE CORTE.- Recorta el filamento de nailon a la longitud correcta (7 ", de la cabeza al final de la línea) cuando el cabezal de corte de nailon se golpea contra el suelo durante la operación de avance de la línea. Si la recortadora se opera sin una cuchilla de corte la línea se vuelve demasiado larga (más de 7 ") la velocidad de operación reducirá la velocidad del motor, esto sobrecalentará o dañará el motor.

15. CABEZAL DE CORTADOR DE NYLON.- Contiene hilo de corte de nailon reemplazable que avanza cuando el cabezal de corte se golpea contra el suelo mientras el cabezal gira a la velocidad normal de funcionamiento.

16. CONJUNTO DE MANIJA.- La manija de agarre "D" se puede ajustar a su conveniencia para mayor comodidad.

17. MANIJA DEL ARRANQUE Tire de la manija hasta que el motor arranque, luego devuélvala lentamente. NO permita que la manija se salte hacia atrás, de lo contrario, el motor de arranque se dañará.
18. Bloqueo del acelerador apriete cuatro tornillos M5X25.

DESCRIPCIÓN

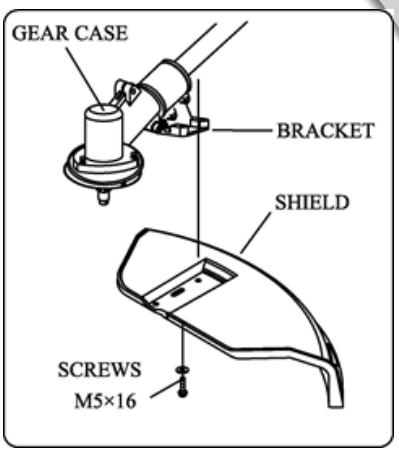


MANIJA DE INSTALACIÓN

Instale la manija y la tapa inferior en la cubierta de goma y apriete cuatro tornillos M5X35.

ENSAMBLAJE

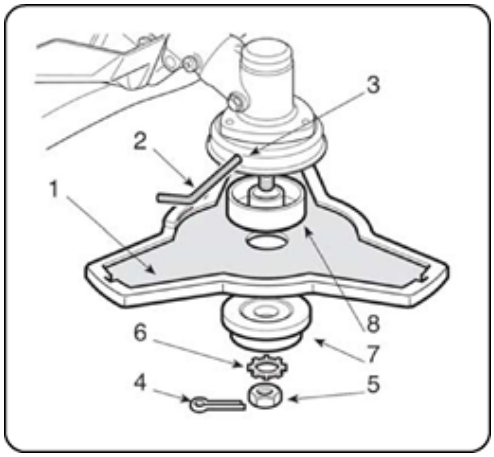
INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE PLÁSTICO



Instale la cubierta de seguridad en el eje con el soporte de la cubierta de seguridad y los tornillos provistos.

Apriete los tornillos después de colocar el soporte de la cubierta de seguridad en la posición adecuada.

INSTALACIÓN DE LA HOJA



- Inserte la llave hexagonal (2) en el orificio específico de la transmisión angular (3) y gire la hoja (1) con la mano hasta que la llave hexagonal entre en el orificio interior, bloqueando la rotación.
- Rmover la clavija hendida (4) y desenroscar la tuerca (5) en el sentido de las agujas del reloj.
- Sacar la arandela (6) y la tuerca anular exterior (7) y quitar la vejiga (1).
- Asegúrese de que las ranuras de la tuerca anular interior (8) coincidan perfectamente con la transmisión de ángulo (3).
- Montar la cuchilla (1) y la tuerca anular (7).
- Vuelva a colocar la arandela (6) y la tuerca (5), apretándola a fondo en sentido antihorario.
- Vuelva a colocar el pasador (4) y vuelva a doblar los dos extremos.
- Retirar la llave hexagonal (2).

VIBRACIÓN EXCESIVA-PARE INMEDIATAMENTE EL MOTOR

La vibración excesiva de la hoja significa que no está instalada correctamente. Detenga el motor inmediatamente yrevise la cuchilla. La cuchilla instalada incorrectamente causará lesiones.

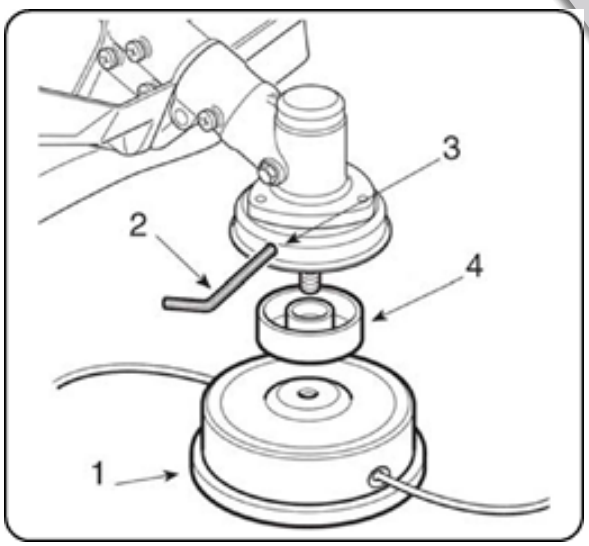
Utilice únicamente piezas de equipo de corte originales de nuestra empresa cuando realice el mantenimiento y la reparación de la unidad.

Use guantes protectores y coloque el protector de la hoja.

ENSAMBLAJE

INSTALACIÓN DE LA LÍNEA PRINCIPAL

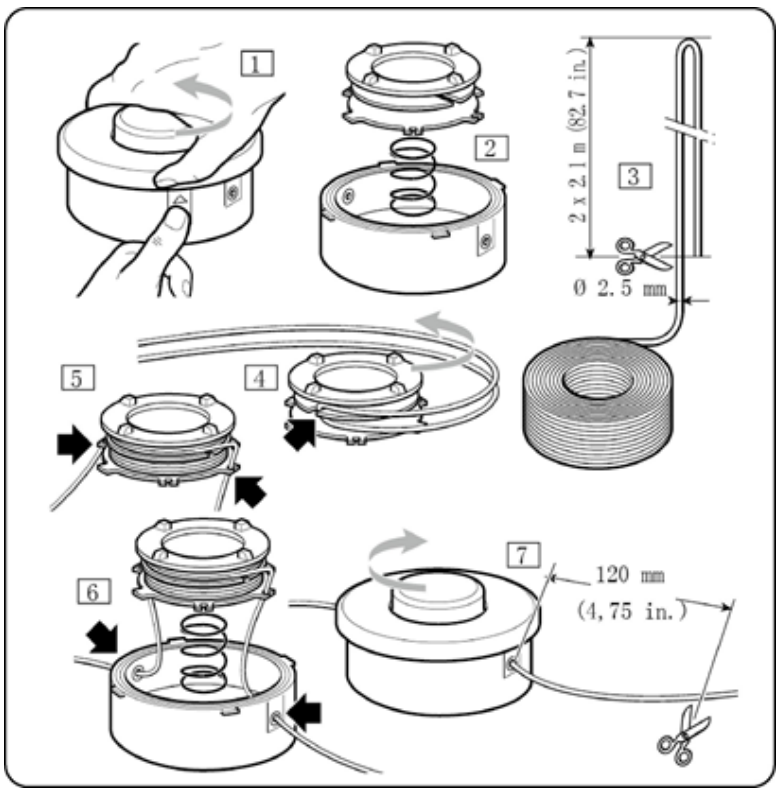
- Inserte la llave hexagonal (2) en el orificio específico de la transmisión angular (3) y gire el cabezal de la línea de corte (1) con la mano hasta que la llave hexagonal entre en el orificio interior, bloqueando la rotación.
- Asegúrese de que las ranuras de la tuerca anular interior (4) coincidan perfectamente con la transmisión de ángulo (3).
- Montar el cabezal del hilo de corte (1) atornillándolo en sentido antihorario.
- Retirar la llave hexagonal (2).



REEMPLAZO DE LA LÍNEA DE CABEZAL

INSTALACIÓN DEL CABEZAL CORTADOR DE LÍNEA DE NYLON

Alinee el orificio de la placa adaptadora con el orificio del eje e instale la herramienta de bloqueo. Enrosque el cabezal del cortador en el eje (girándolo en el sentido de las agujas del reloj) hasta que quede apretado. Retire la herramienta de bloqueo.



REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

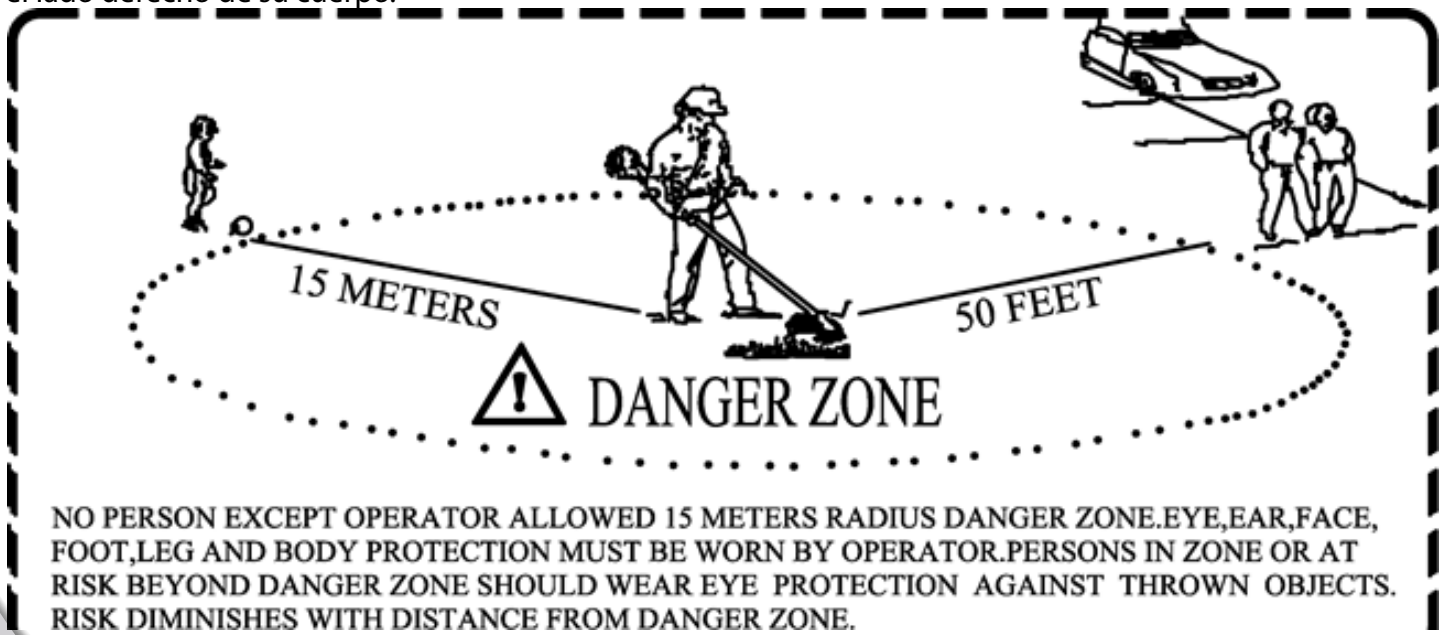
Lea atentamente el manual del operador. Familiarícese a fondo con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo detener la unidad y apague el motor. Sepa cómo desenganchar rápidamente una unidad con arnés.

Nunca permita que nadie use la unidad sin las instrucciones adecuadas. Asegúrese de que el operador use protección para los pies, las piernas, los ojos, la cara y los oídos. No confíe en el protector contra escombros de la unidad para proteger sus ojos de objetos que reboten o arrojen. Mantenga el área libre de transeúntes, niños y mascotas. Nunca permita que los niños operen o jueguen con la unidad.
No permita que nadie entre en la ZONA DE PELIGRO operativa con usted. La zona de peligro es un área de 15 metros de radio (aproximadamente 16 pasos) o 50 pies.
Insista en que las personas que se encuentren en la ZONA DE RIESGO más allá de la zona de peligro usen protección para los ojos contra objetos arrojados. Si la unidad debe utilizarse donde haya personas desprotegidas, hágalo funcionar con el acelerador baja velocidad para reducir el riesgo de objetos lanzados.

Mueva el interruptor de parada a la posición de "parada" cuando el motor esté en ralentí, asegurándose así de que sea fiable antes de cortar. Solo puede continuar operando la unidad cuando el interruptor de parada esté en buenas condiciones.
Rutinas para comprobar que el accesorio de corte deja de girar cuando el motor está en ralentí.

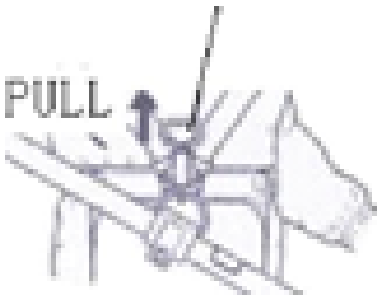
Sostenga la desbrozadora con la mano derecha en el mango del gatillo y la mano izquierda en el mango izquierdo. Mantenga un agarre firme con ambas manos mientras está en funcionamiento. La desbrozadora debe sostenerse en una posición cómoda con el mango del gatillo a la altura de la cadera. Mantenga el agarre y el equilibrio con ambos pies. Colóquese de manera que no pierda el equilibrio debido a la reacción de retroceso de la cuchilla de corte.

Utilice el arnés para hombros en todo momento. Ajuste tanto el arnés como la abrazadera del arnés en la unidad de modo que la unidad cuelgue unos centímetros por encima del nivel del suelo. El cabezal de corte y el protector de residuos de plástico deben estar nivelados en todas las direcciones. Aproveche la unidad en el lado derecho de su cuerpo.



USO DEL ARNÉS DE HOMBRO

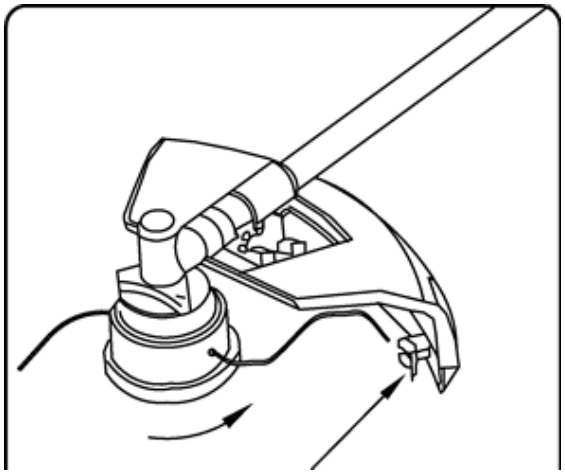
1. Monte y ajuste el arnés de hombros y el cinturón, como se muestra.
2. Ajuste el botón del arnés de hombros y mueva el gancho a su cintura, luego ajuste el cinturón (si hay un cinturón).
3. Cuelgue la lengüeta del pestillo en el gancho del arnés.
4. Si la desbrozadora no se equilibra, ajuste la percha del arnés y el manillar hasta que se equilibre.



5. Para desconectar rápidamente la desbrozadora del arnés, tire de la pestaña del pestillo de liberación rápida hacia arriba;
6. Inserte la lengüeta del pestillo en la ranura del pestillo de liberación rápida para volver a colocar la desbrozadora en el arnés.

Antes de usar, verifique el arnés del hombro y confirme que está bien. Si encuentra peligro, detenga el cortador de brysh inmediatamente y tire de la pestaña del pestillo de liberación rápida, el cortador de cepillose alejará de su cuerpo

CORTE CON CABEZA DE NYLON

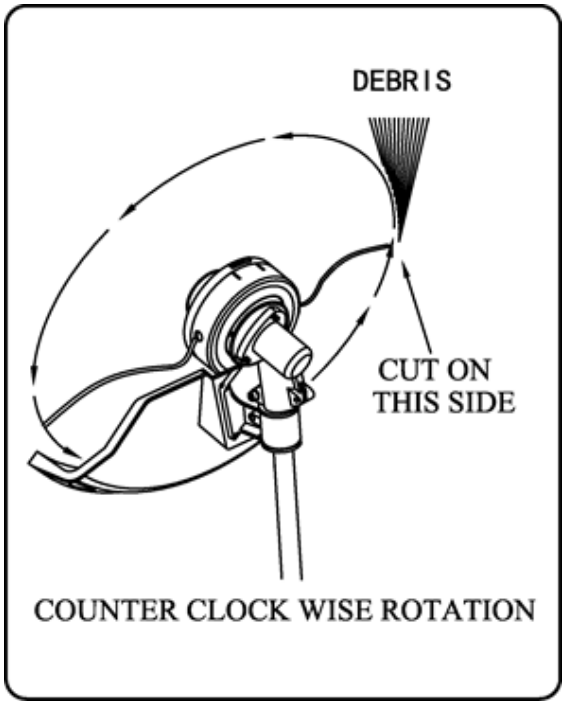


CUCHILLO DE CORTE EN EL LADO IZQUIERDO

ADVERTENCIA, PELIGRO
El protector de desechos adecuado debe estar en su lugar en la unidad cuando se usa hilo de corte de nailon. La línea de corte puede aletear si se expone demasiada línea. Utilice siempre el protector de plástico para residuos con un cuchillo de corte cuando utilice cabezales de corte de nailon.

Para casi todos los cortes, es bueno inclinar el cabezal de la línea de modo que se haga contacto en la parte del círculo de la línea donde la línea se aleja de usted y los escombros. (Ver imagen apropiada) Esto da como resultado que los escombros sean arrojados lejos de usted.

El cabezal de línea gira en sentido contrario a las manecillas del reloj. La CUCHILLA DE CORTE estará en el ado derecho del protector de escombros.



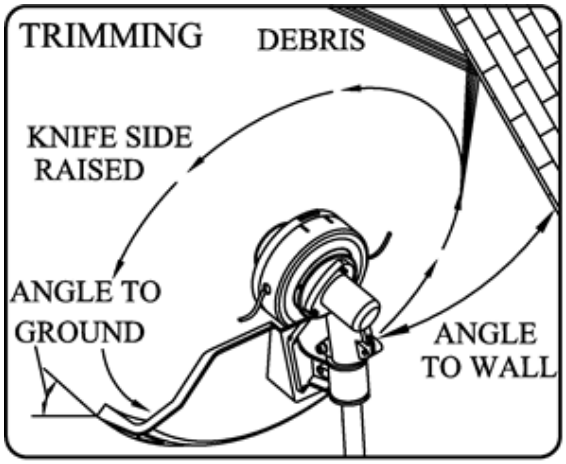
ADVERTENCIA, PELIGRO

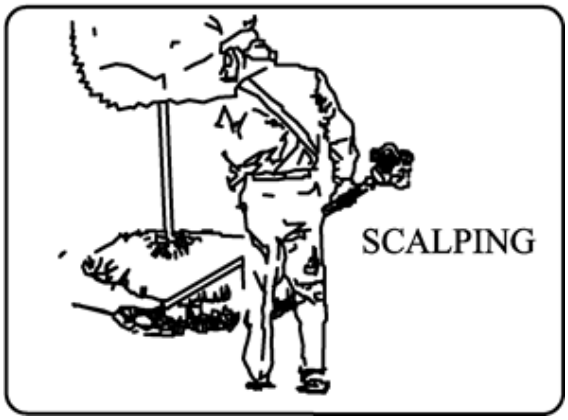
Inclinar la cabeza hacia el lado equivocado disparará los escombros HACIA usted. Si la cabeza de la línea se mantiene plana contra el suelo para que se produzca un corte en todo el círculo de la línea, los escombros se arrojarán hacia usted, el arrastre reducirá la velocidad del motor y usará mucha línea.

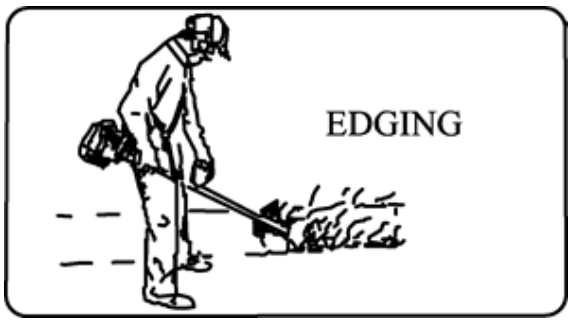
Utilice únicamente hilo de monofilamento de nailon de calidad de 2,5 mm de diámetro. Nunca use alambre o hilo reforzado con alambre en lugar del hilo de nailon para recortar. Cargue su cabezal de corte de hilo de nailon solo con hilo de corte de nailon del diámetro adecuado.

Tenga mucho cuidado al operar sobre lugares desnudos y grava, porque la línea puede arrojar pequeñas partículas de roca a altas velocidades. Los protectores contra escombros de la unidad no pueden detener los objetos que rebotan o rebotan en superficies duras.

CORTE CON CABEZA DE NYLON







CORTANDO

Esto es introducir la recortadora con cuidado en el material que desea cortar. Incline el cabezal lentamente para alejar los escombros de usted. Si corta una barrera, como una cerca, una pared o un árbol, acérquese desde un ángulo en el que los desechos reboten en el La barrera volará lejos de usted.

Mueva el cabezal de la línea lentamente hasta que la hierba se corte justo encima de la barrera, pero no atasque (sobrealimente) la línea en la barrera. Si recorta hasta una malla de alambre o una cerca unida a una cadena, tenga cuidado de alimentar solo hasta el alambre. Si va demasiado lejos, la línea se romperá alrededor del cable. Se puede recortar para cortar los tallos de las malas hierbas de uno en uno. Coloque el cabezal de la línea de corte cerca de la parte inferior de la maleza, nunca en lo alto, lo que podría hacer que la maleza vibre y se enganche. En lugar de cortar la maleza, simplemente use el extremo de la línea para pasar lentamente por el tallo.

No utilice una hoja de acero para cortar o pelar el cuero cabelludo.

ESCALADO Y BORDEADO:
Ambos se hacen con la cabeza de la línea inclinada en un ángulo pronunciado. El scalping está eliminando el crecimiento superior que deja la tierra.

Bordear es recortar el césped donde se ha extendido sobre una acera o camino de entrada. Durante los bordes y el corte del cuero cabelludo, sostenga la unidad en un ángulo pronunciado y en una posición en la que los escombros y cualquier suciedad y piedras que se desprendan no regresen hacia usted incluso si rebotan en la superficie dura. Aunque la imagen muestra cómo cortar y pelar el cuero cabelludo, cada operador debe encontrar por sí mismo los ángulos que se adapten a su tamaño corporal y situación de corte.

CORTAR CON CUCHILLA

CORTAR CON CUCHILLA
Hay muchos tipos diferentes de cuchillas, sin embargo, los dos más utilizados son los siguientes.
Hoja de cepillo se usa para cortar maleza y malezas de hasta 3/4 "de diámetro. Solo se puede usar CG420-2 de 255 mm de 3 cuchillas en este tipo de desbrozadora

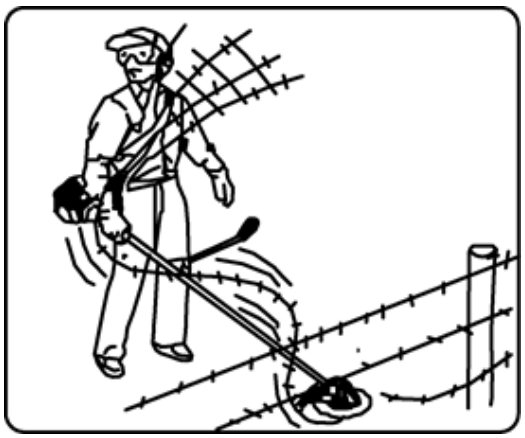
No corte con una hoja de metal desafilada, agrietada o dañada.
Antes de cortar el crecimiento, inspeccione si hay obstrucciones como rocas, estacas de metal o hilos de alambre de cercas rotas.

Si no se puede quitar una obstrucción, marque su ubicación para que pueda evitarla con la hoja. Las rocas y el metal desafilarán o dañarán una hoja.
Los alambres pueden engancharse en la cabeza de la hoja y aletear o lanzarse al aire.

El empuje de la hoja es la reacción que puede ocurrir cuando la hoja giratoria entra en contacto con algo que no puede cortar.

Este contacto puede hacer que la hoja se detenga por un instante y, de repente, "empuje" la unidad lejos del objeto golpeado. Esta reacción puede ser violenta lo suficiente como para hacer que el operador pierda el control de la unidad. El empuje de la hoja puede ocurrir sin previo aviso si la hoja se engancha, se atasca o se atasca. Esto es más probable que ocurra en áreas donde es difícil ver el material que se está cortando.

De forma segura, acérquese a las malas hierbas que se están cortando de derecha a izquierda, en caso de que se encuentre un objeto inesperado o un material leñoso, esto podría minimizar la reacción de empuje de la hoja.



CORTAR CON CUCHILLA

DESHIELO DE MALEZAS.

Se trata de cortar balanceando la hoja en un arco nivelado. Puede limpiar rápidamente áreas de césped y malezas. La guadaña no debe usarse para cortar malezas grandes y resistentes o brotes leñosos.

NOTA

No use una hoja de cepillo para cortar árboles que excedan un diámetro de 1/2 a 3/4 de pulgada.

La guadaña se puede hacer en ambas direcciones, o solo de una manera, lo que hace que los escombros sean arrojados lejos de usted.

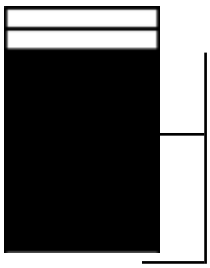
Eso es usar el lado de la hoja que gira lejos de ti. Incline la hoja ligeramente hacia abajo en este mismo lado. Si utiliza la guadaña en ambas direcciones, lo golpearán algunos escombros.

No fuerce la hoja para cortar. No cambie el ángulo de corte después en la madera. Evite el uso de presión o palanca que pueda hacer que la hoja se atasque o agriete.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE

- Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
- Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada no ventilada.
- No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor.
- No intente repostar un motor caliente.

El combustible utilizado para este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor aprobado. Cuando mezcle gasolina con aceite de motor de dos tiempos, utilice únicamente gasolina que NO contenga ETANOL o METANOL (tipos de alcohol). Utilice gasolina sin plomo de marca de 91 octanos o superior que se sepa que es de buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.



LA RELACIÓN DE MEZCLA ES 40: 1
LÍNEA DE GAS-40 PARTE ACEITE-1

La mezcla de combustible en una proporción diferente a 40: 1 puede causar daños al motor. Asegúrese de que la proporción de mezcla sea la correcta.

COMBUSTIBLE
El motor utiliza combustible de dos tiempos, una mezcla de gasolina y lubricante de 2 tiempos 40: 1

GASOLINA
Utilice gasolina sin plomo de marca de 91 octanos o superior que se sepa que es de buena calidad.

ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE
Almacene el combustible solo en un recipiente limpio, seguro y aprobado. Verifique y siga las ordenanzas locales sobre el tipo y la ubicación del contenedor de almacenamiento.

IMPORTANTE
El combustible de dos tiempos puede separarse. Agite bien el recipiente de combustible antes de cada uso. El combustible almacenado envejece. No mezcle más combustible del que espera usar en un mes.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE
Inspeccione el tanque de combustible asegurándose de que esté limpio y llénelo con combustible nuevo. Utilice una mezcla de 30: 1.

PREPARACIÓN PARA LAS OPERACIONES

CUANDO MEZCLE GASOLINA CON ACEITE DE MOTOR DE DOS CICLOS, USE ÚNICAMENTE GASOLINA QUE NO CONTIENE ETANOL NI METANOL (TIPOS DE ALCOHOL). ESTO AYUDARÁ A EVITAR POSIBLES DAÑOS A LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR Y OTRAS PARTES DEL MOTOR. NO MEZCLE GASOLINA Y ACEITE DIRECTAMENTE EN EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR.

IMPORTANTE: No seguir las instrucciones adecuadas de mezcla de combustible puede dañar el motor.

1. Al preparar la mezcla de combustible, mezcle solo la cantidad necesaria para el trabajo que va a realizar. No utilice combustible que haya estado almacenado durante más de dos meses. La mezcla de combustible almacenada durante más tiempo provocará un arranque difícil y un rendimiento deficiente. Si la mezcla de combustible se ha almacenado durante más tiempo, debe extraerse y llenarse con mezcla nueva.
2. Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope (debajo de 3/4 del tanque).
3. Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada no ventilada.
4. No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
5. Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor 6.No intente repostar un motor caliente.

COMPRUEBE LOS PUNTOS ANTES DE LA OPERACIÓN

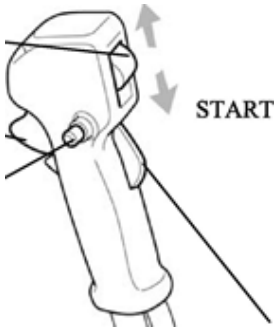
1. Compruebe si hay tornillos, tuercas y accesorios sueltos.
2. Compruebe que no haya suciedad en el filtro de aire. Limpie el filtro de aire de toda la suciedad, etc. antes de la operación. 3.Compruebe que el protector esté bien colocado.
4. Compruebe para asegurarse de que no haya fugas de combustible.
5. Compruebe que la hoja no esté rajada.

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

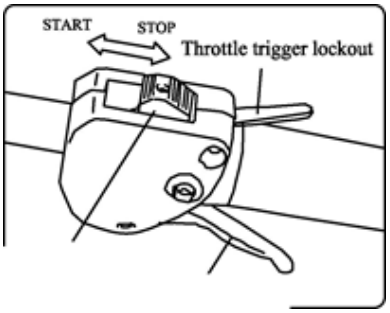
OPERACIONES

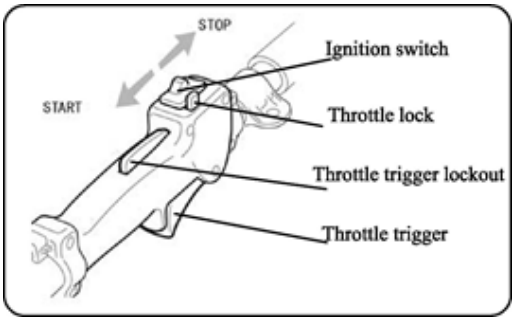
PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

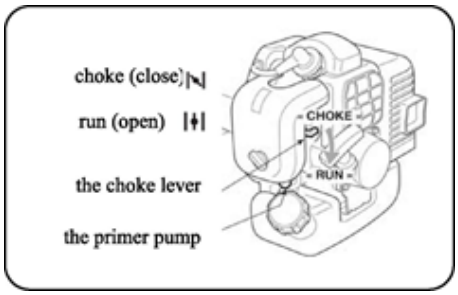
ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO



1. Mueva el interruptor de encendido a "START".
2. Empuje suavemente la bomba de cebado repetidamente (7-10 veces) hasta que entre combustible en la bomba de cebado.
3. Jale la palanca de bloqueo hacia arriba para cerrar el estrangulador 1
4. Mueva el gatillo del acelerador y manténgalo en posición con el bloqueo del acelerador (si está presente).
5. Tire de la manija del arrancador hasta que el motor se encienda en falso.
6. Empuje la palanca del estrangulador hacia adentro (un arranque excesivo con la palanca del estrangulador provocará que el motor se ahogue y dificultará el arranque)
7. Tire de la manija de arranque hasta que arranque el motor.
8. Cuando se arranca el motor, desconecte el motor de arranque girando la palanca del estrangulador a "RUN" 1 + 1.
9. Desactive el bloqueo del acelerador (si está presente) presionando el gatillo del acelerador brevemente.
10. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usarlo.







ARRANQUE DEL MOTOR EN CALIENTE La palanca del estrangulador en "RUN" III

- Si el tanque de combustible no se secó, tire del motor de arranque de una a tres veces y el motor debería arrancar.
- Si el tanque de combustible se secó, después de llenarlo repita los pasos 1-2-7.

PARAR EL MOTOR

- Suelte el gatillo del acelerador y deje que el motor funcione al ralentí durante unos segundos.
- Mueva el interruptor a la posición STOP

MANTENIMIENTO & CUIDADO

Utilice únicamente piezas de repuesto, accesorios y aditamentos originales del fabricante.
No hacerlo puede causar posibles lesiones, un rendimiento deficiente y puede anular la garantía.

- El accesorio de corte no debe girar en modo inactivo. Si no se cumple este requisito, el embrague debe ajustarse o la máquina necesita un mantenimiento urgente por parte de un técnico calificado.

- Puede realizar los ajustes y las reparaciones que se describen aquí. Para otras reparaciones, haga que un agente de servicio autorizado revise la recortadora.

- Las consecuencias de un mantenimiento inadecuado pueden incluir un exceso de depósitos de carbón que provocan una pérdida de rendimiento y la descarga de residuos aceitosos negros que gotean del silenciador.

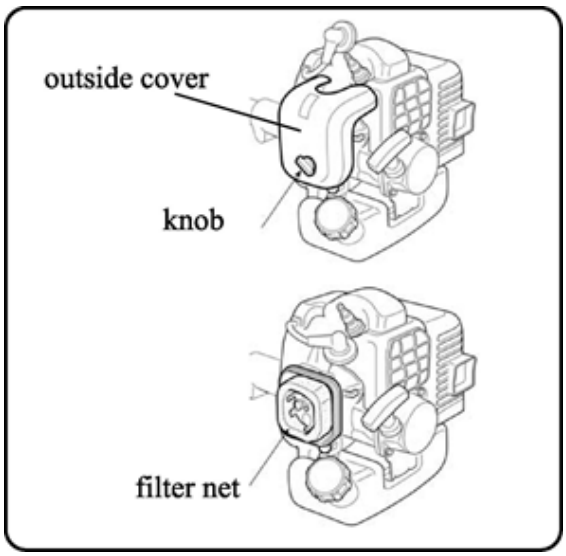
- Asegúrese de que todos los protectores, correas, deflectores y manijas estén sujetos de manera adecuada y segura para evitar el riesgo de lesiones personales.

PUERTO DE ESCAPE Y SILENCIADOR
Dependiendo del tipo de combustible usado, el tipo y la cantidad de aceite usado, y / o sus condiciones de operación. El puerto de escape y el silenciador pueden bloquearse con depósitos de carbón. Con una herramienta de gasolina, un técnico de servicio calificado deberá eliminar estos depósitos para restablecer el rendimiento.

FILTRO DE AIRE
- El polvo acumulado en el filtro de aire reducirá la eficiencia del motor. Aumente el consumo de combustible y permita que las partículas abrasivas pasen al motor. Retire el filtro de aire tantas veces como sea necesario para mantenerlo limpio.
- El polvo ligero de la superficie se puede eliminar fácilmente golpeando el filtro. Los depósitos pesados deben lavarse con un disolvente adecuado.
- Quite la tapa del filtro aflojando la perilla de la tapa del filtro de aire.

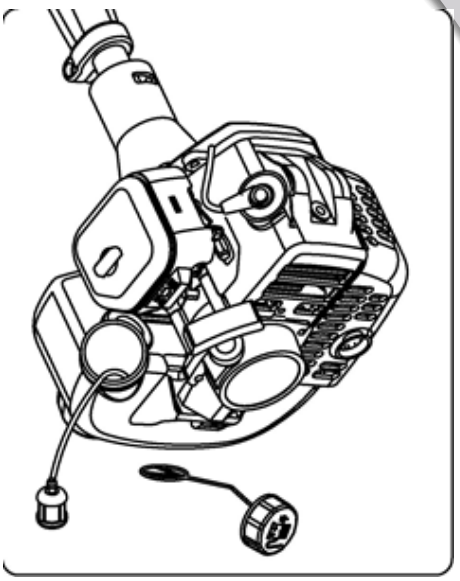
AJUSTE DEL CARBURADOR

NOTA
No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador, consulte a su distribuidor. Un ajuste inadecuado puede dañar el motor y anular la garantía.



MANTENIMIENTO & CUIDADO

Filtro de combustible



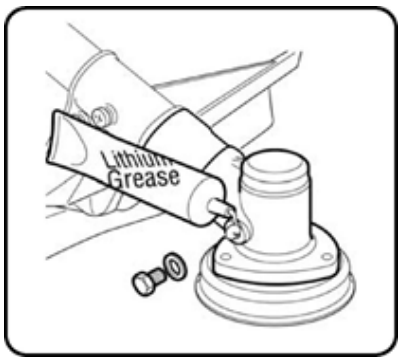
- El tanque de combustible está equipado con un filtro.
  El filtro está situado en el extremo libre de la tubería de combustible y se puede extraer a través del puerto de combustible con un trozo de alambre en forma de gancho o similar.
- Revise el filtro de combustible periódicamente. No permita que entre polvo en el tanque de combustible. El filtro obstruido causará dificultad para arrancar el motor o anomalías en el rendimiento del motor.
- Cuando el filtro esté sucio, reemplácelo.
- Cuando el interior del tanque de combustible está sucio, se puede limpiar enjuagando el tanque con gasolina.

BUJÍA

- No intente quitar la bujía de un motor caliente para evitar posibles daños a las roscas.
- Limpie o reemplace el tapón si está sucio con depósitos de aceite pesados.
- Reemplace el enchufe si el electrodo central está desgastado redondeado en el extremo.
- Espacio de chispa 0,6-0,7 mm (0,023 "0,028")
- Par de apriete = 14-15 Nm (125-135 in.lb)

ENGRANAGE CÓNICO

Después de trabajar (40-50) horas, rellenar con la cantidad adecuada de grasa.
Retire el tornillo y ponga la grasa a base de litio. girando el eje manualmente hasta que salga grasa, luego vuelva a colocar el lavado del tornillo.

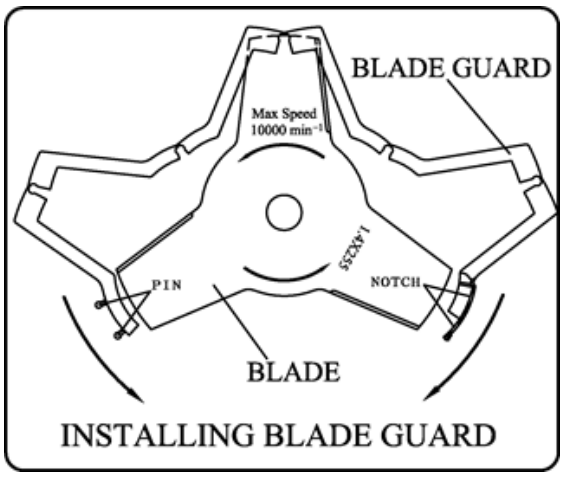


TRANSPORTE & ALMACENAMIENTO

TRANSPORTE, MANIPULACIÓN

- El motor debe apagarse cuando la unidad se mueva entre áreas de trabajo.
- Después de que el motor se haya detenido, el silenciador aún está caliente. nunca toque partes calientes como el silenciador.
- Confirme que el combustible no se haya derramado el tanque.
- Deje que el motor se enfríe, vacíe el tanque de combustible y asegure la unidad para que no se mueva antes de transportarla en un vehículo, si la hoja está instalada, utilice siempre la protección de la hoja.
- Instalación de la protección de la hoja. Abra la protección de la hoja e instálela en la hoja, luego coloque el pasador en la muesca de la protección.

Siempre coloque la protección de la hoja en la hoja cuando la unidad no esté en uso. Retire la protección de la hoja antes de usar la unidad. Si no se quita, la protección de la hoja podría convertirse en un objeto arrojado cuando la hoja comience a girar.



INSTALLING BLADE GUARD

Vacíe el depósito de combustible antes de transportarlo para evitar fugas en el motor.
Para evitar que el accesorio de corte dañe la desbrozadora y las personas, retire el accesorio de corte y, al mismo tiempo, vuelva a colocar la desbrozadora en el estado de fábrica y luego coloque todas las piezas en el paquete. Antes del transporte, todas las piezas deben embalarse y validarse como seguras.

ALMACENAMIENTO EXTENDIDO

- Inspeccione, limpie y repare la unidad si es necesario.
- Retire todo el combustible del tanque.
- Arranque el motor: esto consumirá todo el combustible en la línea de combustible y el carburador.
- Quite la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía del cilindro, reemplace la bujía.
- Almacenar en un área limpia, seca y sin polvo.

No almacene en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar una llama abierta de calentadores de agua, calentadores, hornos, etc. Almacene únicamente en un área cerrada y bien ventilada.

GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

cilindro compresión presión normal	Chispa chispear enchufe Chispa chispear normal	combustible sistema anomalía		no hay combustible en el tanque filtro de combustible obstruido	agregue combustible en el tanque filtro de combustible limpio
		combustible sistema normal	combustible	el combustible está demasiado sucio hay agua en el combustible hay demasiado combustible en cilindro la proporción de la mezcla es incorrecto	reemplazar combustible reemplazar combustible quitar la bujía y secarlo prorrateo de mezcla
	combustible sistema normal	alto voltaje cable Chispa - chispear normal	Bujía	bujía sucia de aceite depósitos daño del aislamiento de la bujía el espacio de chispa es demasiado grande o pequeño...	limpiar los depósitos aceitosos reemplazar bujía ajustar el espacio de chispa 0.6-0.7mm
		alto voltaje cable Chispa - chispear anomalía		ruptura de cable de alto voltaje o romper flojedad de la bobina	reemplazar o apretar apretar
combustible sistema normal	Encendido sistema normal	compresión presión es inadecuado		atrito del anillo de pistónel anillo del pistón está roto cementación del anillo de pistón flojedad de la bujía superficie conjunta de la fugas en el cilindro y el cigüeñal	reemplazar uno nuevo reemplazar eliminar apretar eliminar
		compresión normal		mal contacto del cable de alto voltaje y de la bujía interruptor de parada falla o corto circuito	apriete la tapa de la bujía reparar o reemplazar