



# **ELECTRIC GOLF TROLLEY USER MANUAL**

Veillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant de monter et d'utiliser ce chariot.

Sortez le cadre du chariot, les deux roues arrière et la batterie du carton.

Retirez la couverture de protection de l'essieu, et repérez les autocollants "L" (gauche) et "R" (droite) sur la partie inférieure des roues. Les roues sont manipulées comme si vous étiez positionné derrière le chariot.

Pour fixer les roues, faites coulisser le bouton vert comme indiqué sur l'image, puis placez la roue sur l'essieu, et assurez-vous que les "broches" sur l'essieu entrent correctement dans les emplacements sur la roue.

Une fois fixées, relâchez le bouton et tirez doucement les roues vers vous pour les clipser en place.



# ASSEMBLAGE DU CHARIOT

# DÉPLOIEMENT







Placez la batterie à lithium dans le réceptacle de batterie. Vous n'avez pas besoin de sangle pour sécuriser la batterie. Si vous utilisez une batterie à plomb, attachez la batterie au réceptacle à l'aide des sangles fournies.

Connectez les sorties de la batterie (Notez que la flèche sur le connecteur est dirigée vers l'extérieur)

Sécurisez le sac en vous servant des sangles sur les supports de sac supérieur et inférieur.



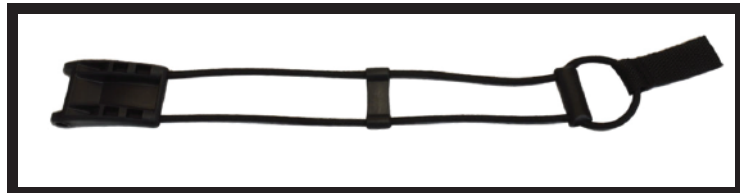
# ASSEMBLAGE DU CHARIOT

# RÉGLAGE DU SUPPORT

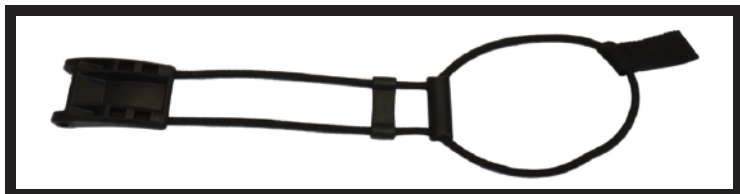
La ceinture de soutien panier de sac peut être ajusté à différentes tailles de sacs accomdate .



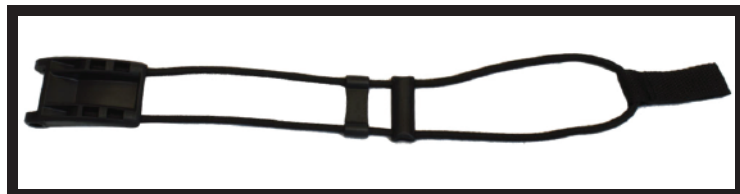
Étape 1:  
La longue support pictural de sac et raccourcie.



Étape 2:  
Décrochage sac de support élastique  
La patte de fixation.



Étape 3:  
Faites glisser la sangle de fixation sur les  
tissus élastiques.



Étape 4:  
Crochet arrière le matériau élastique  
assurer la ligne d'assemblage.



Le chariot PowerBug possède une roue avant ajustable. Dans le cas peu probable où votre chariot ne roulerait pas droit, vous pouvez facilement calibrer la roue avant en utilisant les molettes d'ajustement de chaque côté de l'assemblage de la roue avant.

Pour ajuster la roue avant :

1. Débloquez la poignée de déblocage rapide.
2. Tournez les molettes d'ajustement sur le logement de la roue avant pour ajuster l'alignement de la roue.
3. Bloquez la poignée de déblocage rapide.

Insérez la roue à fond sur l'essieu pour une utilisation électrique (Image 1)  
Insérez partiellement sur l'essieu pour pouvoir pousser votre chariot (Image 2)



Image 1



Image 2

### FAITES ATTENTION !

Il existe deux rainures sur l'essieu moteur. Les roues motrices de PowerBug ont deux positions.

Sur l'image 1, la roue est insérée à fond jusqu'à la rainure intérieure pour une utilisation électrique

Sur l'image 2, la roue est insérée partiellement jusqu'à la rainure extérieure pour que vous puissiez pousser le chariot.

## VRAP - Variable Run And Park (Contrôle variable de distance de parcours avant arrêt)

Sélectionnez la vitesse désirée pour votre chariot PowerBug en faisant tourner le bouton de contrôle de vitesse.

Appuyez et maintenez le bouton de contrôle de vitesse jusqu'à ce que les barres d'affichage LED se mettent à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Le mode VRAP a été activé.

Pour sélectionner la distance que vous voulez faire parcourir à votre chariot, choisissez un chiffre de 1 à 5 sur l'écran d'affichage. (Référez-vous au tableau des distances)

Appuyez à nouveau sur le bouton de contrôle de vitesse, et le chariot parcourra la distance sélectionnée, puis s'arrêtera. La LED verte en bas à gauche s'allumera quand le VRAP sera actif.



## VRAP - Variable Run And Park (Contrôle variable de distance de parcours avant arrêt)

Chiffre indiqué	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Distance (y)	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>

Toutes les distances indiquées sont approximatives, et il est conseillé de tester le VRAP selon vos besoins avant de l'activer "sur un parcours". Avant d'utiliser le VRAP, veuillez vous assurer que vous pouvez le faire en toute sécurité, et que la direction du trajet désiré n'est pas obstruée. Utilisez le VRAP à vos propres risques.

Appuyez sur le bouton noir pour activer le chariot. Le voyant d'activation vert s'allumera en bas à gauche de l'écran d'affichage. Pour l'activer, appuyez sur le bouton et faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à atteindre la vitesse désirée. La vitesse est désormais préréglée. Pour arrêter le chariot, appuyez à nouveau sur le bouton. Les voyants de l'indicateur de vitesse resteront allumés et indiqueront la vitesse préréglée. Pour continuer en utilisant la vitesse préréglée, appuyez à nouveau sur le bouton. La vitesse peut être ajustée à tout moment en faisant tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter, et dans le sens inverse pour la faire diminuer.



### Voyants d'indication

Témoin d'alimentation: Vert : La capacité de la batterie est suffisante.  
(en bas à droite)

Jaune : La capacité de la batterie est basse, veuillez la remplacer.

Rouge : Il faut changer la batterie

Voyant d'activation: 1-3: Vitesse basse  
(en bas à gauche) 3-5: Vitesse moyenne  
6-7: Vitesse haute



Voyant d'indication "1" : Le voyant d'indication d'alimentation. S'il est allumé, il indique que la batterie est connectée et que le système est correctement alimenté.

Voyant d'indication "2" : Le voyant d'indication de sortie indique que l'UCE fonctionne correctement.

Voyant d'indication "3" : Le voyant d'indication de mouvement. S'il est allumé, il indique que le chariot est activé et qu'il fonctionne correctement.



# PRÉCAUTIONS D'EMPLOI DE LA BATTERIE À LITHIUM ET DU CHARGEUR

- Veuillez noter que les batteries sont des objets consommables, et qu'elles ne peuvent être "rapportées en magasin". Il est très important que vous suiviez à la lettre les instructions de chargement de batterie, car un chargement incorrect invalidera la garantie du fabricant.
- Ne court-circuitez votre batterie sous aucun prétexte, car ceci pourrait générer de la chaleur. Pour éviter un court-circuit, ne permettez pas à votre batterie d'entrer en contact avec des objets en métal qui n'ont pas été conçus pour une utilisation générale avec cette batterie.
- Ne mettez pas votre batterie au feu, car celle-ci pourrait gonfler et exploser. Ne placez pas une batterie dans un four à micro-ondes ou une cocotte-minute.
- Ne pas stocker ni utiliser à proximité d'une source de chaleur, en particulier pour les températures au-dessus de 60° C.
- Ne pas démonter la batterie. Ne pas retirer la protection ou la chemise de la batterie.
- Ne pas déformer la batterie en y appliquant une pression. Ne pas lancer, frapper, lâcher ou percuter la batterie. Ne pas pénétrer la batterie avec des clous ou tout autre outil. Ne pas faire subir tout dommage mécanique à la batterie. Si la batterie est endommagée, renvoyez-la au fabricant pour que celle-ci subisse une inspection technique.
- Ne pas immerger ou exposer la batterie à l'eau ou à tout type de liquide, comme les fortes pluies ou l'humidité. Celle-ci pourrait chauffer, s'oxyder, ou, occasionnellement, ne pas fonctionner.
- Ne pas connecter la batterie dans le mauvais sens sur les terminaux positif (+) et négatif (-). Ne rechargez pas une batterie avec ses polarités inversées, car celle-ci pourrait gonfler et exploser.
- N'utilisez pas de chargeur qui n'est pas spécifiquement indiqué pour la batterie. Ne rechargez pas la batterie dans des conditions non spécifiées dans ce guide.
- Ne pas recharger la batterie dans un environnement contenant des substances inflammables.
- Ne pas maltraiter la batterie, et ne pas utiliser la batterie à des fins non recommandées par le fournisseur de la batterie.
- Tenir la batterie hors de portée des bébés ou des enfants afin d'éviter tout accident.

# PRÉCAUTIONS D'EMPLOI DE LA BATTERIE À LEAD ACID ET DU CHARGEUR

- Veuillez noter que les batteries sont des objets consommables, et qu'elles ne peuvent être "rapportées en magasin". Il est très important que vous suiviez à la lettre les instructions de chargement de batterie, car un chargement incorrect invalidera la garantie du fabricant.
- Rechargez votre nouvelle batterie 24 heures avant utilisation. Les batteries neuves ont parfois besoin d'être utilisées six fois avant d'atteindre leurs performances optimales.
- Ne pas recharger la batterie dans un récipient fermé ou à l'envers. Il est recommandé de recharger la batterie dans une pièce correctement aérée.
- AVERTISSEMENT : Gaz explosifs. Évitez toute flamme et toute étincelle.
- Ne pas recharger la batterie à proximité d'une chaudière, ou dans un endroit où la chaleur peut s'accumuler, ou en plein soleil.
- Afin de prolonger la durée de vie de la batterie, veuillez éviter de sur-décharger la batterie.
- Essayez de toujours recharger votre batterie aussi vite que possible après votre partie de golf.
- Si vous n'utilisez pas votre chariot pendant un certain temps, vous devriez recharger la batterie une fois par mois.
- Le terminal rouge de la batterie est le terminal positif, le noir est négatif. Veuillez connecter correctement les pôles de la batterie.
- Veuillez ne pas lâcher, désassembler ou incinérer la batterie. Vous devez vous en débarrasser correctement.
- Ne déchargez pas la batterie autrement que dans le cadre d'une utilisation normale du chariot, car ceci pourrait endommager la batterie et réduire sa durée de vie et ses performances.
- Ce chargeur n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes (enfants y compris) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins que celles-ci soient surveillées ou qu'elles aient reçu des instructions d'utilisation par une personne responsable de leur sécurité.
- Les instructions du chargeur se trouvent dans le dépliant ci-joint. Veuillez le lire avant utilisation.

## CHARIOT SPÉCIFICATION

Matériau	Nylon et Aluminium
Vitesse maximum	7,5 Km/h (au plomb) / 10 Km/h (au lithium)
Charge maximale	20 Kg
Distance par charge	18 trous et plus
Poids net (sans la batterie)	8 Kg
Capacité d'inclinaison maximale	20 degrés
Dimensions du produit (déplié)	1180 x 560 x 980 (mm)
Dimensions du produit (plié)	810 x 540 x 300 (mm)
Pneus	Sans air



**Manufacturer:**

Wizza Ltd    41 Eton Wick Road  
Eton Wick   Windsor    Berkshire  
SL4 6LU    United Kingdom

**Verification of CE Compliance – No:**

SHEM170500290501TXC