



Yellowstone

Manuel de l'utilisateur

Version 1.0


cart tek





Votre chariot de golf Cart-Tek a fait l'objet d'un contrôle de qualité approfondi et a été testé sur route avant de vous être expédié. Nous faisons tout ce qui est possible pour que votre chariot soit en parfait état de marche à son arrivée.

Pour toute question concernant la performance de votre chariot, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

États-Unis :

En ligne : Carttek.com

Tél : 541-633-4308

Courriel : Sales@CartTek.com

Canada:

En ligne: JPSMGolf.com

Sans frais : 1-855-839-1600

Courriel : Support@JPSMGolf.com

Pour la plus récente version de ce manuel:

<http://www.carttek.com/golf-cart-resources/cart-tek-manuals/>

Si vous avez acheté votre chariot par l'entremise d'un tiers, n'oubliez pas d'enregistrer votre garantie complète sur le site suivant :

<https://www.carttek.com/register>

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	5
IDENTIFICATION DES COMPOSANTS	6
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE INITIAL	8
PRÉCAUTIONS ET IMPORTANTES INFORMATIONS D'ENTRETIEN	10
ENTRETIEN DE LA BATTERIE	12
METTRE VOTRE YELLOWSTONE EN MARCHÉ	13
METTRE VOTRE CHARIOT EN MODE MANUEL	14
TÉLÉCOMMANDE	15
MODE TÉLÉCOMMANDE	16
SYSTÈME D'ALIGNEMENT DES ROUES	17
PROGRAMMATION DE VOTRE CHARIOT	18
GUIDE DE DÉPANNAGE	22
IMPORTANTES INFORMATIONS SUR LE SERVICE D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE	26

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté le chariot de golf Yellowstone de Cart-Tek. **Veillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser.**

Après le déballage, veuillez conserver la boîte en carton et toutes les sections internes en lieu sûr. Dans l'éventualité peu probable où vous devriez retourner l'unité entière en raison d'un composant défectueux, vous devrez remballer l'unité de la manière originale pour assurer un transport sûr et sécurisé. Retirez tous les composants de la boîte et vérifiez que les éléments suivants sont inclus dans l'emballage :

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Composants principaux du chariot | <input type="checkbox"/> Batterie au lithium dans un sac de batteries en néoprène |
| Assemblage de la poignée | |
| Assemblage de l'essieu | <input type="checkbox"/> Roue anti-basculement |
| Cadre de la roue avant | <input type="checkbox"/> Chargeur de la batterie |
| <input type="checkbox"/> Télécommande en option | <input type="checkbox"/> Accessoires |
| <input type="checkbox"/> Roues motrices | <input type="checkbox"/> Trousse d'outils |

Le contenu de ce manuel couvre l'assemblage du chariot, les instructions d'utilisation, l'entretien et le dépannage. Veuillez noter que notre politique de conception et de fabrication vise à une amélioration continue, ce qui peut entraîner des modifications sans préavis des spécifications contenues sur nos sites Web et dans ce manuel. Nous savons que vous êtes impatient d'aller jouer au golf, mais nous vous demandons de bien VOULOIR LIRE le manuel en entier avant de commencer.

»»» Conseil rapide

Après avoir déballé le chariot et pendant la lecture de ce manuel, chargez la batterie pendant que vous assemblez l'appareil. Branchez la batterie sur le chargeur et le chargeur sur la source d'alimentation. La batterie peut être livrée avec une charge mais doit être placée sur le chargeur avant la première utilisation pour assurer une charge complète de la batterie.

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS





INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE INITIAL

1. Retirez les composants de l'emballage et vérifiez que vous disposez des éléments suivants :

Assemblage de la roue avant

Assemblage de l'essieu

Assemblage de la poignée

Roue anti-basculement

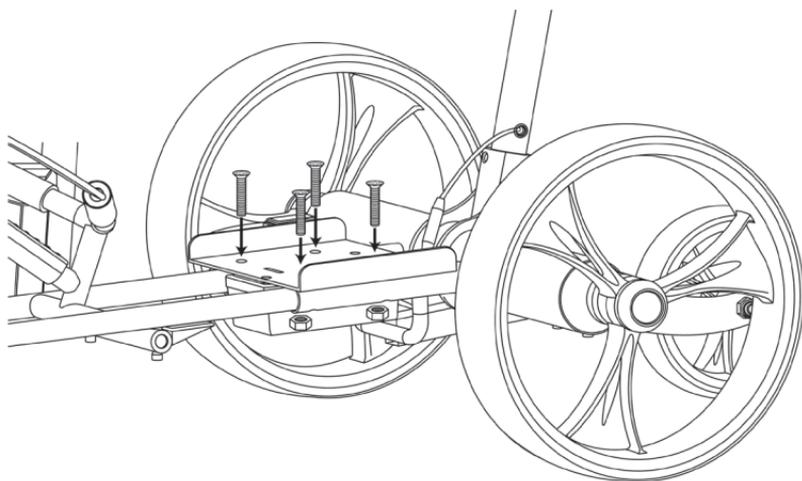
Télécommande

Chargeur de la batterie

Accessoires s'ils sont inclus

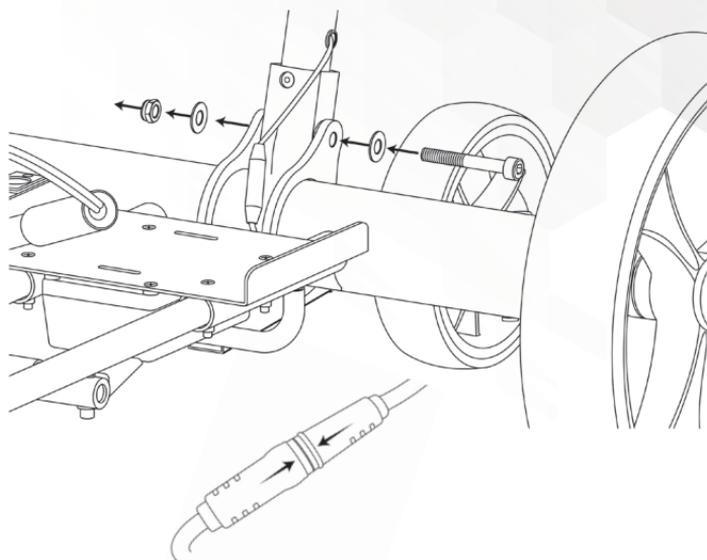
Trousse d'outils

2. Installez l'assemblage de la roue avant dans l'assemblage de l'essieu. Alignez les trous de boulons et installez les boulons comme indiqué ci-dessous :



3. Installez les 2 grandes roues motrices. Les roues sont unidirectionnelles. Les moyeux de roue sont marqués « L » pour gauche, et « R » pour droite, du point de vue de derrière le chariot. Appuyez sur le bouton situé sur le moyeu de roue intérieur et faites glisser la roue sur l'essieu. Insérez complètement la roue sur le collier d'entraînement, avec les quatre goupilles complètement engagées. (Pour le mode « roue libre », appuyez sur la roue et tirez-la de 1/4 de pouce, en libérant les goupilles et en vous assurant que la roue s'enclenche dans la rainure de l'essieu).

4. Installez l'assemblage de la poignée sur l'essieu comme indiqué ci-dessous. Faites glisser l'extrémité en nylon de la poignée dans son emplacement, en alignant les trous traversants. Installez le boulon de pivot comme indiqué. Appuyez sur les deux moitiés du connecteur pour compléter la ligne de données. Vous devriez entendre un léger clic.



5. Installez la roue anti-basculement arrière. Sous l'essieu, retirez la goupille de verrouillage de la roue anti-basculement et faites glisser la roue anti-basculement dans le cadre jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.
6. Soulevez la poignée du cadre inférieur du chariot. Vous pourriez avoir à légèrement maintenir le cadre inférieur à terre avec votre pied.
7. Soulevez la poignée supérieure et déployez-la complètement jusqu'à la position souhaitée. Verrouillez en position à l'aide du bouton de verrouillage noir situé derrière le repose-sac supérieur.
8. Placez la batterie dans son support. Insérez le câble de la batterie dans le port de la batterie, en veillant à aligner les broches.
9. Chargez d'abord le sac de golf dans le fond du chariot. Équilibrez le poids du sac de golf de manière égale d'un côté à l'autre. Fixez le sac de golf à l'aide de tendeurs élastiques.
10. En fixant votre sac de golf sur le chariot, vous le verrouillez en position « ouverte ». Il est important que les sangles supérieure et inférieure du sac soient serrées et que votre sac soit fermement fixé dans les porte-sacs. Si les tendeurs élastiques sont desserrés et que votre sac de golf tourne dans le porte-sac, vous pouvez faire un nœud dans le tendeur pour en raccourcir la longueur et le rendre plus serré.

PRÉCAUTIONS ET IMPORTANTES INFORMATIONS D'ENTRETIEN

1. Un sac normal pour chariot permet d'obtenir les meilleures performances du chariot, alors que les sacs légers à pied ou pour transport peuvent ne pas vous convenir. Pour de meilleures performances, les sacs pour chariot lourds sont préférables. Si vous utilisez un sac de transport ou un sac à pied, vous devrez ajouter du poids. (Voir le point 5 ci-dessous)
2. Tenez compte de la répartition générale du poids de votre sac de golf. Assurez-vous que le sac est équilibré d'un côté à l'autre. Une répartition inégale du poids peut entraîner des « erreurs de trajectoire », c'est-à-dire qu'un poids trop important sur le côté droit fera dévier le chariot vers la gauche.
3. La roue avant doit rester au sol pendant que vous jouez au golf. La seule exception est sur les pentes raides. Votre Yellowstone ne doit basculer sur la roue arrière que sur des pentes extrêmes (pentes de plus de 25°).
4. Il est préférable d'utiliser le mode manuel/chariot sur les pentes raides où le chariot bascule en arrière et où la roue avant ne touche pas le sol. Évitez de diriger le chariot avec la télécommande si la roue avant ne touche pas le sol.
5. Si vous avez des difficultés à maintenir la roue avant au sol, pensez à ajouter du poids à votre sac de golf, vers l'avant du chariot. Nous recommandons généralement de transporter des balles de golf supplémentaires, une bouteille d'eau, etc. pour augmenter le poids sur la roue avant.
6. Ne tirez pas votre chariot de l'arrière lorsque assis dans un chariot motorisé.



CONSEIL PRATIQUE. N'utilisez pas le bouton « Stationner » lorsque vous descendez une pente raide. Pour un meilleur contrôle du chariot, utilisez la flèche « marche arrière » pour réduire la vitesse. Si vous devez arrêter votre chariot sur une pente raide, tournez le chariot perpendiculairement (en travers) de la colline et appuyez sur le bouton de stationnement.

7. Vaporisez périodiquement un lubrifiant à base de silicone sur les roulements des roues avant et anti-basculement
8. Remplacez les piles de la télécommande si vous constatez des commandes manquées. Un jeu de piles AAA neuves durera environ 10 à 20 parties de golf, selon le parcours.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Le voyant du chargeur sera vert solide lorsqu'il n'est pas en charge. Le voyant du chargeur sera rouge solide lorsqu'il est en charge.
- Après un cycle de charge complet, le voyant sera vert solide.
- Débranchez la batterie du chariot et du chargeur lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Rechargez toujours la batterie après chaque sortie de golf. Ne laissez jamais la batterie dans un état non chargé.
- Pendant les périodes d'inactivité/stockage, chargez votre batterie pour chaque période de 60 à 90 jours. Ne laissez pas le chargeur connecté à la batterie pendant plus d'un ou deux jours. Déconnectez la batterie une fois qu'elle est chargée.

METTRE VOTRE YELLOWSTONE EN MARCHÉ

1. Placez votre batterie dans le support de batterie.
2. Branchez le câble de la batterie dans le chariot.
3. Le Yellowstone devrait maintenant avoir un voyant DEL bleu solide. Votre chariot est maintenant en marche et en mode « prêt ».



METTRE VOTRE CHARIOT EN MODE MANUEL

- Lorsque votre chariot est en mode prêt (voyant d'état bleu solide), tournez le sélecteur de vitesse à zéro - dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il y aura une butée dure à zéro.
- Appuyez et relâchez le bouton marche/arrêt pour passer en mode chariot.
- Tournez le sélecteur de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du chariot.
- Tournez le sélecteur de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse du chariot.
- En mode manuel, il y a trois façons d'arrêter votre chariot.
 - » Tournez le sélecteur de vitesse vers l'arrière, jusqu'à zéro.
 - » Appuyez sur le bouton marche/arrêt situé à l'extrémité de la poignée.
 - » Appuyez sur l'une des touches « Arrêt » de la télécommande.
- Pour reprendre l'utilisation en mode manuel, il faut soit appuyer sur l'interrupteur marche/arrêt pour reprendre la vitesse actuellement réglée, soit tourner le sélecteur de vitesse à zéro, puis tournez le sélecteur de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la vitesse souhaitée.

TÉLÉCOMMANDE

- Pour mettre la télécommande en marche : appuyez et relâchez les boutons de rotation gauche et droite (bleus) en même temps. Le voyant de la télécommande clignote 3 fois en bleu, indiquant que la télécommande est en marche.
- Pour éteindre la télécommande : appuyez sur le bouton « Stationner » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant de la télécommande clignote 3 fois en rouge

Si vous n'appuyez pas sur un bouton de la télécommande dans les 30 minutes, elle se met automatiquement en mode arrêt pour préserver la durée de vie des piles.



MODE TÉLÉCOMMANDE

- Lorsque le voyant DEL BLEU du chariot est allumé, vous êtes prêt pour la transmission de la télécommande. Le mode prêt est un clignotement de cadence longue/courte. Comme lors du premier branchement. La lumière devient solide après l'utilisation de la télécommande.
- Mettez la télécommande en marche en appuyant et en relâchant les boutons de rotation gauche et droite (bleus) en même temps. La télécommande clignotera en bleu 3 fois.
- Appuyez sur les boutons directionnels pour déplacer le chariot.
- Lorsque vous êtes à l'arrêt, appuyez sur le bouton gauche ou droit et maintenez-le enfoncé; le chariot se mettra alors en marche tout seul.
- Lorsque le chariot avance, une pression rapide sur le bouton de la flèche « gauche » ou « droite » permet d'ajuster la direction du chariot.
- Pour augmenter la vitesse, appuyez sur le bouton « marche avant ». Pour réduire la vitesse, appuyez sur le bouton « marche arrière ».
- Pour arrêter le chariot sur un terrain plat, utilisez le bouton « Arrêt ».
- Pour stationner le chariot sur une pente, appuyez sur le bouton arrêt, tournez le chariot de biais avec la colline, puis appuyez sur le bouton « Stationner » pour activer le frein de stationnement électronique.
- La portée de l'émetteur est de 100 verges selon les conditions environnementales. Le chariot s'arrête lorsqu'il se trouve hors de portée de la télécommande.
- Nous vous recommandons d'utiliser votre chariot dans un rayon de 10 à 20 verges pour un meilleur contrôle et une meilleure visibilité.
- Pour votre protection, le chariot dispose d'une minuterie de veille de 120 secondes. Si aucun bouton n'est pressé dans les 120 secondes, le chariot s'arrête. Il suffit de donner un autre ordre de départ au chariot pour qu'il reprenne son mouvement sur le parcours.

SYSTÈME D'ALIGNEMENT

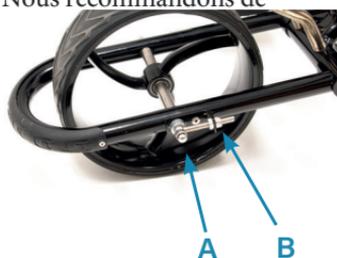
Si vous éprouvez des problèmes avec votre chariot qui ne semble pas suivre une trajectoire droite, vous devrez peut-être ajuster la trajectoire. Gardez à l'esprit que le chariot va dériver légèrement selon que vous avez des pentes latérales abruptes, un terrain accidenté ou un poids inégal dans votre sac de golf. Sur un parcours parfaitement plat, une tolérance normale de dérive est de 2 pieds (gauche ou droite) sur un parcours de 50 pieds.

Pour régler votre trajectoire en premier :

- VÉRIFIEZ que les deux roues sont complètement engagées dans les colliers d'entraînement.
- VÉRIFIEZ que le poids du sac de golf est bien réparti de gauche à droite. Par exemple : si vous avez plus de poids sur le côté droit du sac, votre chariot pourrait dériver vers la gauche.
- VÉRIFIEZ que toutes les pièces de fixation de l'assemblage de la roue avant sont bien serrées.
- Si votre sac de golf est équilibré, que les connexions sont serrées et que votre chariot dérive toujours, réinitialisez le chariot aux réglages d'origine par défaut (page 20).
- Ensuite, essayez de régler électroniquement la trajectoire (page 19).
- Si vous n'arrivez pas à corriger l'alignement après toutes les étapes ci-dessus, vous devrez peut-être régler la roue avant :

Pour affiner le réglage de la roue avant :

- Desserrez les deux extrémités des écrous borgnes de l'essieu (A).
- Si le chariot se déplace vers la GAUCHE, avancez la glissière gauche de l'essieu à l'aide des écrous de réglage (B). Cela repousse la roue vers la droite. Serrez les écrous de réglage (B) et les écrous de l'essieu (A) et testez. Nous recommandons de commencer par un quart de tour des écrous de réglage. Si le chariot se déplace vers la DROITE, déplacez la glissière gauche de l'essieu vers l'arrière à l'aide des écrous de réglage (B). Cela repousse la roue vers la gauche. Nous recommandons de commencer par un quart de tour des écrous de réglage.
- Serrez les écrous de réglage (B) et les écrous borgnes d'essieu (A).
- Testez vos résultats. Vous devrez peut-être répéter les étapes 1 et 2.



LA PROGRAMMATION DE VOTRE CHARIOT

L'électronique du chariot peut être personnalisée en fonction de vos préférences personnelles. Toute personnalisation de la programmation se fait par l'intermédiaire de la télécommande. En utilisant le « Mode programmation », vous pouvez régler les réglages électroniques pour :

- Problèmes de trajectoire - Si un chariot dévie d'un côté, lisez toutes les informations relatives à la trajectoire dans les sections « Précautions » à la page 10 et « Dépannage » à la page 22, avant d'utiliser l'ajustement électronique de la trajectoire.
- Régler la « force de rotation » - En fonction de votre parcours, les terrains de golf plus plats nécessitent moins de force de rotation que les terrains de golf vallonnés ou ondulés.
- Réinitialiser le chariot aux réglages d'origine par défaut - ceci est utile si votre chariot est accidentellement programmé ou si vous le programmez et que vous n'aimez pas les nouveaux réglages.

»»» CONSEIL RAPIDE

Lors de la première utilisation de votre chariot, entraînez-vous dans un grand espace ouvert. Prenez le temps de vous entraîner pour faire la différence entre une simple pression sur une touche et une pression prolongée, notamment pour les fonctions gauche et droite. Familiarisez-vous également avec les boutons de roue libre et de stationnement. Entraînez-vous à tourner le chariot perpendiculairement aux collines lorsque vous vous stationnez sur une pente.

Pour les instructions ci-dessous qui indiquent de « passer en mode programmation », suivez ce qui suit :

Appuyez sur les boutons verts de la vitesse 1 et de la vitesse 2 jusqu'à ce que le voyant DEL bleu clignote deux fois pour passer en mode de programmation. À ce moment-là, le chariot avance à une vitesse lente.

Si le chariot ne bouge pas, répétez l'opération car votre chariot n'est pas encore en mode programmation.

Mémorisation des vitesses personnelles (SANS passer en mode programmation)

- En mode télécommande, atteignez la vitesse souhaitée en utilisant les boutons haut et bas. Appuyez et maintenez le numéro que vous voulez régler (p. ex., n°1) jusqu'à ce que le voyant DEL devienne bleu. Sans relâcher le bouton, appuyez et maintenez le bouton d'arrêt de glissement jusqu'à ce que le voyant DEL bleu s'éteigne. Le chariot s'arrête d'abord, puis le voyant DEL de la télécommande s'éteint.
- Le bouton est maintenant réglé sur la nouvelle vitesse.

Régler la trajectoire

Par exemple, le chariot se déplace d'un côté ou de l'autre sur un terrain plat.

- Ne réglez la trajectoire électronique qu'après avoir ajusté le poids du sac. (Les instructions pour le réglage de l'axe des roues avant se trouvent dans la section dépannage, « mon chariot ne suit pas une trajectoire en ligne droite », plus loin dans ce manuel).
- **Passez en mode programmation.**
- Pour régler le chariot vers la gauche, appuyez une fois sur le bouton « gauche ». Pour régler le chariot vers la droite, appuyez une fois sur le bouton « droite ». Deux pressions sur le bouton permettent d'ajuster la trajectoire d'environ un pied de chaque côté, dans un parcours de 25 pieds. suite ...

- Pour sauvegarder le réglage, appuyez sur le bouton « Stationner ».
 - Testez le chariot pour voir si vous avez besoin d'un réglage supplémentaire. Répétez l'opération si nécessaire.
-

Régler la force de rotation

Vous pouvez augmenter ou diminuer la vitesse à laquelle le chariot tourne.

- **Passez en mode programmation.** (Les deux boutons verts)
 - Appuyez sur le bouton de marche arrière pour arrêter le chariot.
 - Appuyez sur le bouton marche avant pour augmenter la force de rotation ou le bouton marche arrière pour la diminuer. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant DEL devienne solide puis s'éteigne pour un réglage progressif.
 - » Pour tester si votre force est correcte, appuyez sur la gauche ou la droite. Répétez les réglages ou enregistrez les réglages de la force de rotation en appuyant sur Stationner.
-

Remettre toutes la programmation sur les réglages d'origine par défaut.

- **Passez en mode programmation.** (Les deux boutons verts) Appuyez sur marche arrière pour arrêter le chariot.
- Appuyez sur les chiffres 1, 2, 3, 4, puis le bouton Stationner. Votre chariot devrait maintenant être en réglage par défaut.
- Si votre chariot ne semble pas se réinitialiser aux réglages par défaut : programmez en premier lieu la vitesse 4 sur une vitesse lente. Effectuez la procédure de réinitialisation aux réglages par défaut. Si la vitesse 4 programmée revient à la vitesse rapide, votre chariot s'est réinitialisé.

Jumelez une « nouvelle télécommande » à votre chariot.

Si vous devez remplacer votre télécommande, vous devrez l'apparier (la jumeler) à votre Yellowstone. (vous n'avez PAS besoin de passer en mode programmation).

- Branchez la batterie dans le chariot, appuyez et maintenez le bouton marche/arrêt pendant 3 secondes. Assurez-vous que le voyant DEL bleu clignote en permanence.
- Mettez la télécommande en marche (appuyez sur les 2 boutons bleus).
- Appuyez sur les vitesses 3 et 4 et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que les voyants DEL rouges et bleus s'allument. Vous pouvez relâcher les boutons de vitesse 3 et 4. Vous devriez remarquer que le voyant DEL de l'état du chariot clignote rapidement (~3x/seconde) pendant quelques secondes. Lorsque le voyant DEL de l'état du chariot revient à un clignotement régulier normal, la télécommande est appariée au chariot.
- Mettez le chariot sous tension en maintenant le bouton Marche/ Arrêt jusqu'à ce que vous obteniez un clignotement de cadence long/ court.
- Testez tous les boutons de la télécommande.



GUIDE DE DÉPANNAGE

Aucun voyant lumineux ne s'affiche sur la poignée.

1. Assurez-vous que la batterie du chariot est complètement engagée dans le port de la batterie.
 2. Assurez-vous d'avoir une charge complète de la batterie du chariot. La batterie doit afficher 29,3 volts +/- 0,2 V.
-

Mon chariot est sous tension (DEL BLEUE solide), mais ma télécommande ne fonctionne pas.

1. Vérifiez que votre télécommande est en marche - le voyant de la télécommande clignote lorsque vous appuyez sur les boutons.
2. Essayez de redémarrer le chariot en déconnectant la batterie pendant 5 secondes (le voyant DEL bleu du chariot s'éteint), puis remettez le chariot sous tension. Testez à nouveau la télécommande.
3. Assurez-vous que le voyant DEL bleu de la télécommande clignote lorsque vous appuyez sur un bouton de fonction. Si ce n'est pas le cas, remplacez les piles de la télécommande et remettez-la en marche.
4. Appariez la télécommande au récepteur du chariot. Suivez les instructions du manuel : jumeler une nouvelle télécommande à votre chariot (page 21).

Le chargeur de batterie de mon chariot ne passe pas du rouge au vert.

1. Assurez-vous que la batterie et le chargeur mural sont bien branchés.
 2. Une batterie complètement déchargée peut prendre jusqu'à 6 heures pour se recharger.
-

Mon chariot ne fait pas le parcours de 18 trous au complet.

1. Vérifiez que votre chargeur charge complètement la batterie. Votre batterie doit afficher 29,3 volts.
 2. Assurez-vous que la batterie et le chargeur mural sont complètement branchés lors de la recharge.
-

Mon chariot a une direction erratique (c.-à-d. qu'il tourne à droite ou à gauche, avance ou recule en appuyant sur les boutons de droite ou de gauche).

1. Assurez-vous que les deux roues sont complètement engagées dans les colliers d'entraînement, situés sur les essieux.
-

Mon chariot ne bouge pas, que dois-je faire ?

Si votre chariot connaît une défaillance quelconque sur le parcours et que vous ne pouvez pas le faire fonctionner, vous pouvez le mettre en mode « roue libre ».

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur le moyeu de roue intérieur et tirez chaque roue hors du collier d'entraînement et verrouillez les roues dans la rainure de roue libre sur l'essieu.
2. En mode roue libre, vous ne devez pas tirer le chariot vers l'arrière sur plus de 5 pieds.

Mon chariot ne suit pas une trajectoire en ligne droite.

1. Assurez-vous que les deux roues sont complètement engagées dans les colliers d'entraînement situés sur les essieux.
2. Équilibrez le sac de golf sur votre chariot, d'un côté à l'autre.
3. Réinitialisez votre chariot aux réglages d'origine par défaut en suivant les instructions du manuel ou regardez notre vidéo intitulé : « reprogrammer votre télécommande Yellowstone ».
4. Pour une légère dérive, veuillez régler le chariot en utilisant la procédure « Régler la trajectoire » de la page 19.
5. Si le chariot ne suit toujours pas une ligne droite, réglez manuellement la trajectoire de la roue avant.
6. Tous les chariots sont testés pour vérifier la rectitude de leur trajectoire avec un poids équilibré sur le repose-sac avant. Si votre chariot s'écarte de la trajectoire de plus de 2 pieds sur 50 pieds, la première chose à faire est de vérifier la répartition du poids de votre sac. Comment est-il posé sur le chariot ? Est-il posé de façon égale avec le poids réparti uniformément entre les côtés gauche et droit ? Si la répartition du poids ne résout pas votre problème, vous devrez peut-être affiner la trajectoire en réglant l'axe de la roue avant. Pour ce faire, réglez légèrement l'axe de la roue avant.
- 7.



Desserrez les deux extrémités des écrous borgnes de l'essieu (A) d'environ un demi-tour. Si le chariot se déplace vers la gauche, avancez le côté gauche de l'essieu à l'aide des écrous de réglage (B) (tournez les deux écrous dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Si le chariot se déplace vers la droite, tournez les deux écrous (B) dans le sens des aiguilles d'une montre. Testez la trajectoire après chaque réglage. Il suffit de quelques ajustements mineurs.

Mon chariot s'arrête inopinément pendant une partie de golf.

1. La télécommande Yellowstone est équipée d'une minuterie de 120 secondes qui arrête le chariot si vous n'appuyez pas sur d'autres boutons dans ce laps de temps.
2. Vérifiez les voyants DEL à l'extrémité de la poignée du chariot.
 - Pas de lumière - vérifiez que votre batterie est connectée au réceptacle du chariot.
 - Le clignotement rapide du voyant DEL BLEU est un avertissement de surcharge et de courant élevé. Arrêtez-vous et laissez le chariot refroidir. Cela peut être causé par un poids trop élevé sur votre chariot ou en essayant de monter une pente trop raide.
 - Le voyant DEL BLEU clignote en mode veille, vous avez temporairement perdu et retrouvé l'alimentation. Vérifiez le câble/ les connexions de la batterie.
 - Le clignotement très lent du voyant DEL BLEU est un avertissement de basse tension. Arrêtez-vous, n'utilisez pas la batterie, et rechargez-la.
3. Assurez-vous que les piles AAA de la télécommande sont neuves. Les nouvelles piles AAA doivent afficher une tension de 1,65 volt.
4. En raison de l'électronique du chariot, il peut y avoir des interférences environnementales qui provoquent l'arrêt de votre chariot. Il peut s'agir, entre autres, de micro-ondes, de tours de téléphonie mobile, de lignes électriques à haute tension, etc. Si le chariot s'arrête toujours au même endroit à chaque fois que vous jouez, il s'agit probablement d'une interférence environnementale.

Si le dépannage ne vous a pas aidé à résoudre votre problème, n'hésitez pas à consulter notre site web, à nous appeler ou à nous envoyer un courriel.

IMPORTANTES INFORMATIONS SUR LE SERVICE D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

1. Ne jamais asperger le chariot avec de l'eau courante. Au lieu de cela, il suffit d'essuyer le chariot avec un chiffon humide ou mouillé.
2. Pour de meilleures performances, les sacs pour chariot sont préférables. Si vous utilisez un sac de transport ou un sac à pied, vous devrez peut-être ajouter du poids à votre sac.
3. Votre sac de golf doit être bien fixé dans les respases-sacs supérieur et inférieur du chariot, avec des tendeurs bien serrés. Le sac ne doit pas bouger sur le chariot.
4. Tenez compte de la répartition générale du poids de votre sac de golf. Assurez-vous que le sac est équilibré d'un côté à l'autre. Une répartition inégale du poids peut entraîner des erreurs de trajectoire. S'il y a trop de poids du côté droit, le chariot déviara vers la gauche.
5. Le chariot est conçu pour être commandé à distance lorsque la roue avant est au sol. Si vous montez une pente raide, le chariot peut basculer vers l'arrière, sur la roue anti-basculement. Si la roue avant s'éloigne du sol, il est suggéré d'utiliser le chariot en mode chariot pour monter cette pente.
6. Si vous avez du mal à maintenir la roue avant sur le sol, envisagez de transporter des bouteilles d'eau et des balles de golf supplémentaires, etc. pour maintenir le poids sur la roue avant.
7. N'utilisez pas le bouton de frein (Stationner) lorsque vous descendez une pente raide. Pour un meilleur contrôle du chariot, utilisez la flèche de marche arrière pour réduire la vitesse. Si vous devez arrêter votre chariot sur une pente, tournez le chariot perpendiculairement (en travers) de la colline et utilisez le frein de stationnement (Stationner).
8. Vaporisez périodiquement les roulements des roues avant et anti-basculement avec un lubrifiant à base de silicone (pas de WD-40).
9. Gardez dans votre sac de golf un jeu de piles AAA neuves et non ouvertes et un tournevis Philips pour votre télécommande. Remplacez les piles de la télécommande si vous constatez des commandes manquées.





POUR LA GARANTIE, LES PIÈCES DE RECHANGE ET
LES ACCESSOIRES

Pour les chariots achetés aux États-Unis :

Cart Tek Golf Carts

150 SE Logsdan St.
Bend, OR
97702

Courriel : Sales@CartTek.com

Site Web : <http://www.CartTek.com>

1-541-633-4308 ou sans frais au
1-866-356-2278

Pour les chariots achetés au Canada :

JPSMGolf

1064 Salk Road
Units 14-16
Pickering, Ontario
L1W 4B5

Courriel : Support@JPSMGolf.com

Site Web : <http://JPSMGolf.com>

1-905-839-1600 ou sans frais au
1-855-839-1600