

M·TECH

Chariot électrique modèle M-TECH Manuel d'utilisation

FR

ENREGISTREMENT EN LIGNE

www.motocaddy.com/warranty



L'usage de la fonction de mesure de la distance (DMD) est autorisé lorsque la Règle 14-3 du R&A et de l'USGA est en vigueur. Vérifiez toujours les règles locales et de compétition avant de commencer à jouer.



Consultez le site www.motocaddy.com/instructions pour d'autres instructions par Motocaddy, y compris des documents manuels traduits dans d'autres langues

Table des matières

Localisation du numéro de série	3	Écran de commande numérique avancé / Utilisation des fonctions numériques.....	15
Utilisation correcte de votre chariot / Entretien du chariot	4	Mise en route, arrêt et modification de la vitesse / Utilisation de la prise USB de recharge	16
Entretien de votre chariot / conseils des batteries.....	5	Réglage de l'heure / Utilisation du minuteur de parcours ...	17
Instructions de recharge / Entretien de la batterie au Lithium...	6	Fonction d'envoi à distance réglable / Mesures de distance ..	18
Entretien de la batterie au Lithium.....	7	Mesures de distance / Utilisation du mode compétition..	19
Fixation des roues	8	Définition du code d'accès.....	20
Réglage de l'alignement de la roue avant	9	Modification / désactivation du code d'accès.....	21
Dépliage du chariot.....	10	Présentation du frein / Utilisation du frein de stationnement frein	22
Pliage du chariot	11	Déclaration de conformité.....	23
Utilisation des supports supérieurs et inférieurs du sac	12		
Réglage des supports du sac	13		
Présentation du matériel	14		

Localisation du numéro de série

Le numéro de série du chariot modèle M-TECH est situé sur le dessous du chariot, à côté du moteur (Figure 1). Vous avez besoin de ce numéro pour enregistrer votre garantie en ligne. Gardez-le ensuite à portée de main pour utilisation ultérieure.



Figure 1

Le même numéro doit également figurer sur le carton d'emballage du chariot. Veillez à conserver l'emballage au cas où vous auriez besoin de renvoyer votre chariot pour une raison quelconque. Conservez également votre preuve d'achat au cas où votre chariot aurait besoin d'une intervention pendant sa période de garantie.

Veillez écrire le numéro de série de votre chariot ci-dessous pour utilisation ultérieure

M	C	M	T											
---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dispositif de coupure de sécurité

Ce chariot Motocaddy modèle M-TECH est équipé d'un dispositif de coupure de sécurité. Une fois démarré, le chariot coupe automatiquement l'alimentation du moteur après dix minutes, afin d'éviter tout endommagement du chariot. Appuyer sur le bouton marche-arrêt permet de redémarrer le chariot.

Utilisation sans danger du chariot

Ce chariot Motocaddy a été conçu pour le transport de sacs de golf contenant des clubs. L'utilisation du chariot à toute autre fin peut endommager le chariot et blesser l'utilisateur.

- N'essayez pas de transporter un autre équipement
- Le chariot n'est pas conçu pour le transport de personnes
- N'utilisez pas le chariot pour vous aider à gravir des montées
- N'immergez pas le chariot dans l'eau (par exemple dans un lac) car cela pourrait l'endommager
- N'utilisez jamais le chariot sous l'influence de médicaments, de drogues ou après avoir consommé une quantité excessive d'alcool
- Avant de transporter le chariot, vérifiez que sa batterie est débranchée

Entretien de votre chariot

Bien que les chariots Motocaddy soient à l'épreuve des intempéries, veuillez suivre les consignes simples suivantes pour protéger votre chariot :

- Ne rangez pas votre chariot à l'extérieur
- En cas de fortes précipitations, réduisez l'exposition du chariot à la pluie en utilisant un parapluie
- Avant de ranger votre chariot, essuyez-le s'il a été exposé à la pluie
- N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le chariot. Pour éviter les dommages causés par l'eau, essuyez le chariot avec un chiffon humide.
- Évitez d'utiliser un tuyau d'air comprimé à proximité des composants mobiles

Ce chariot Motocaddy ne nécessite que très peu d'entretien. Il est toutefois recommandé de contrôler régulièrement votre chariot pour vous assurer que :

- Il n'y a pas d'accumulation excessive de boue ou de saleté
- L'écrou de la roue avant est bien serré et le levier de déverrouillage rapide est bien immobilisé
- La roue avant n'est pas encrassée et qu'elle tourne librement

Seules des pièces d'origine Motocaddy doivent être utilisées lors de la réparation de votre chariot.

Entretien de la batterie et conseils

Rechargez toutes les batteries dès que possible après chaque utilisation. Laisser des batteries déchargées pendant de longues périodes peut affecter leur durée de vie.

Veillez à recharger uniquement des batteries fournies par Motocaddy avec un chargeur Motocaddy. Les chargeurs de batterie cycliques sont conçus spécifiquement selon les exigences du fabricant de la batterie. Le chargeur de batterie au Lithium NE DOIT PAS être utilisé pour charger un autre type de batterie. Il est conçu uniquement pour une utilisation avec des batteries au Lithium Motocaddy.

Le chargeur doit toujours être raccordé à une prise de courant avec mise à la terre. Le chargeur ne doit être démonté ou entretenu que par du personnel agréé. L'ouverture du chargeur par une personne non autorisée annulera votre garantie.

La batterie doit toujours être stockée et rechargée sur une surface sèche et dépourvue de moquette ou de tapis. Le rechargement doit se faire à une température comprise entre 10 et 30 °C. Recharger la batterie à une température en dehors de cette plage n'est pas recommandé car cela peut réduire la capacité de la batterie.

Lorsque vous raccordez la batterie au chariot, veillez à raccorder les fils correctement : noir à noir et gris à gris.

Recharge et entretien de votre batterie au Lithium

Recharge de votre batterie au Lithium

1. Débranchez la batterie au Lithium du chariot. Débranchez-la toujours avant de plier le chariot pour éviter d'endommager la batterie ou le chariot.
2. Branchez le chargeur sur l'alimentation secteur.
3. Fixez le câble de la batterie au chargeur en faisant correspondre les connecteurs noirs et gris.
4. Lorsque le voyant lumineux de charge devient vert, la batterie est entièrement rechargée et prête à être utilisée

 ROUGE - Recharge en cours   VERT - Batterie entièrement rechargée et prête à être débranchée

5. Le processus de recharge prend entre 3 et 5 heures en fonction de la profondeur de décharge (sachez que les premières fois que la batterie est rechargée, cela peut prendre plus longtemps)
6. Une fois la recharge terminée, débranchez le chargeur de l'alimentation secteur.
7. Enfin, débranchez le chargeur de la batterie.

Entretien de votre batterie au Lithium

- Essayez d'éviter que la batterie ne soit trop humide (par exemple, n'immergez pas la batterie, évitez les flaques d'eau profondes et ne nettoyez pas votre chariot avec la batterie en place dans le support de batterie).
- Laisser tomber la batterie peut causer des dommages aux cellules internes.
- Ne soulevez pas ou ne portez pas la batterie en la tenant par le câble.
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer la saleté.

Recommandations pour la protection des batteries au Lithium pendant les mois d'hiver

Si vous savez que vous allez rester sans jouer pendant une période de temps prolongée, pendant les 2-3 mois d'hiver par exemple, il est recommandé de stocker la batterie à moitié chargée. Pour ce faire, utilisez simplement la batterie pendant une partie de golf, comme d'habitude, puis rechargez-la pendant 1,5 heure après la partie. Avant d'utiliser à nouveau la batterie, rechargez-la (faites le complément de charge) avant de l'utiliser. Nous comprenons que des absences prolongées ne sont pas toujours planifiées à l'avance. Cependant, lorsqu'il est probable que vous n'allez pas utiliser votre batterie pendant une longue période, il est conseillé de suivre les étapes ci-dessous afin d'allonger la durée de vie de votre batterie au Lithium. Veillez à TOUJOURS débrancher le chargeur de la batterie après la recharge.

Système de gestion de la batterie (BMS)

Les batteries au Lithium Motocaddy sont équipées d'un système de gestion de la batterie (BMS) complet, afin de les protéger contre les usages abusifs, les pics de courants, les décharges profondes et les surcharges. Lorsque la batterie vous est livrée, il est possible qu'elle ne fournisse aucun courant de sortie car le BMS est conçu pour maximiser la sécurité pendant l'expédition. Veuillez vous assurer que la batterie est complètement chargée avant de la raccorder à votre chariot, car cela activera le BMS et « activera » la batterie de façon effective. De temps à autre, en cas de décharge profonde ou de stockage prolongé, il peut arriver que le BMS éteigne la batterie. Une recharge complète de la batterie permettra de rectifier ce problème.

Les chariots de golf Motocaddy sont conçus pour fonctionner avec le système BMS installé dans le porte-batteries au Lithium. Le voltmètre est également synchronisé pour fonctionner avec la batterie. Si pour une raison quelconque, la tension de la batterie chute en dessous de l'avertissement de niveau faible de la batterie sur le chariot, il peut arriver que le BMS désactive la batterie pour la protéger. Encore une fois, si cela se produit, rechargez complètement la batterie. Sachez que le niveau des batteries au Lithium a généralement tendance à « chuter » rapidement à la fin du cycle et il n'est donc pas conseillé d'essayer de jouer un nombre excessif de trous, car le BMS pourrait s'activer à des fins de protection.

Fixation des roues

Fixation des roues

Pour fixer les roues, suivez les quelques étapes simples suivantes :

1. Poussez le bouton de déverrouillage rapide vers le centre de la roue
2. Enfilez la roue sur son axe jusqu'à ce qu'elle bute à fond (sur la rainure interne)
3. Une fois qu'elle est en place, relâchez le bouton et tirez la roue légèrement vers l'extérieur pour la verrouiller
4. Vous entendrez un petit clic qui confirmera que la roue est dans la bonne position

En cas de panne de batterie, vous pouvez utiliser les rainures extérieures comme une option de « roues libres ».

Inversion des roues

Il est possible d'inverser les roues pour diminuer la largeur du chariot pour le transport et le stockage.

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage rapide et maintenez-le enfoncé tout en faisant glisser la roue hors de l'essieu
2. Retournez la roue, appuyez sur le bouton de déverrouillage rapide et maintenez-le enfoncé, puis repoussez la roue sur l'essieu aussi loin que possible
3. Relâchez le bouton, puis tirez légèrement sur la roue jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la rainure de « roues libres »



Réglage de l'alignement de la roue avant

Dans le cas peu probable où votre chariot n'avancerait pas droit, il est possible d'ajuster l'alignement de la roue avant pour corriger le problème. Ce problème peut être causé par de nombreux facteurs, notamment un sac légèrement desserré ou un sac de golf chargé non uniformément. Pour modifier l'alignement de la roue avant, suivez ces étapes simples :

1. Soulevez le levier de déverrouillage rapide situé sur le logement de la roue avant et desserrez l'écrou de la roue (Figure 1).
2. Vous trouverez deux petites molettes en acier de part et d'autre de la roue, servant à aligner la roue (Figure 2)
3. Si votre chariot tire à droite, tournez la molette gauche dans le sens des aiguilles d'une montre ou la molette droite dans le sens contraire
4. Si votre chariot tire à gauche, tournez la molette droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la molette gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Resserrez l'écrou de roue et repoussez le levier vers le bas pour verrouiller la roue en place (Figure 3)

Répétez cette procédure jusqu'à ce que vous soyez satisfait de la manière dont le chariot se déplace en ligne droite (veuillez noter que vous devrez peut-être régler une seule molette à la fois).

Remarque : ces instructions sont valables en se tenant devant le chariot en regardant la roue.



Figure 1



Figure 2



Figure 3

Dépliage de votre chariot

Dépliage de votre chariot

Nous vous recommandons de déplier votre chariot après que les roues ont été remises en place en position normale (voir page 8).

1. Soulevez légèrement le support supérieur du sac et relâchez le loquet supérieur (Figure 1)
2. Dépliez la poignée, puis remettez le verrou en place (Figure 2)
3. Relâchez le loquet inférieur (Figure 3)
4. Soulevez la poignée du chariot pour la mettre en place (Figure 4). La roue avant se déplie automatiquement
5. Remettez le verrou inférieur en place, puis vérifiez que le support à ouverture automatique est bien rabattu (Figure 5)



Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

Pliage du chariot

1. Relâchez le loquet inférieur (Figure 1). Le support à ouverture automatique est alors également activé
2. Repliez le châssis vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit complètement allongé (Figure 2). La roue avant se replie automatiquement par-dessous
3. Relâchez le loquet supérieur et repliez la poignée vers l'arrière, jusqu'à ce que le chariot soit entièrement replié (Figure 3)
4. Refermez les deux loquets. Si vous souhaitez placer le chariot en position verticale, laissez le support à ouverture automatique ouvert. Veillez à ce que le support à ouverture automatique soit bien replié lorsqu'il n'est pas utilisé (Figure 4)
5. Il est possible d'inverser les roues pour diminuer la largeur du chariot pour le transport et le stockage (Figure 5). Reportez-vous à la page 8 pour plus de détails.

À noter : Veuillez vous assurer que le support à ouverture automatique est bien replié lorsqu'il n'est pas utilisé, afin d'éviter de l'endommager.



Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

Utilisation des supports supérieurs et inférieurs du sac

Utilisation des supports supérieurs du sac

Fixez les supports supérieurs du sac en appliquant les consignes suivantes :

1. Étirez la sangle élastique autour du sac et bouclez la barre arrondie sous le crochet (Figure 1)
2. Ajustez les deux sangles de maintien pour les placer au centre de votre sac de golf (Figure 2)



Figure 1

Utilisation des supports inférieurs du sac

Ce chariot Motocaddy est équipé du système de fixation de sac EASILOCK™.

Si vous utilisez un sac de golf compatible avec EASILOCK™, veuillez suivre les instructions simples suivantes :

1. Enlevez les deux sangles de sac inférieures préajustées en appuyant sur le bouton situé à l'arrière, puis en les faisant glisser (Figure 3)
2. Faites correspondre le repère sur votre sac de golf avec la ligne sur le support de sac inférieur
3. Abaissez le sac jusqu'à ce que les ergots se bloquent en place. Vous entendrez un petit clic



Figure 2

Si vous utilisez un sac de golf autre qu'un sac EASILOCK™, veuillez suivre les instructions suivantes :

1. Étirez la sangle inférieure du sac autour du sac et bouclez la barre arrondie sous le crochet
2. Ajustez les deux sangles de maintien pour les placer au centre de votre sac de golf

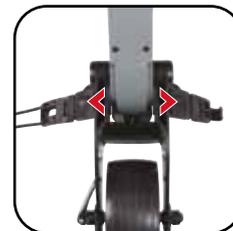


Figure 3

Assurez-vous que toutes les sangles sont bien accrochées avant de les relâcher. Ignorer cette consigne pourrait entraîner des blessures.

Réglage des supports du sac

Les sangles de support du sac sont fabriquées en matière élastique pour maintenir votre sac de golf fermement en place.

Les sangles doivent être ajustées de façon à être relativement serrées autour du sac de golf :

1. Dégagez les sangles élastiques de leur attache en les tirant vers l'extérieur dans le sens indiqué (Figure 1)
2. Déplacez la barre si nécessaire pour serrer ou desserrer la sangle. Tirer la barre vers le bas permet de serrer la sangle, pousser la barre vers le haut permet de desserrer la sangle (Figure 2)
3. Assurez-vous que les sangles sont attachées au logement avant d'utiliser le chariot (Figure 3)

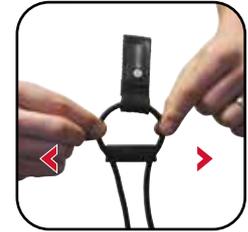


Figure 1



Figure 2



Figure 3

Présentation du matériel

Présentation du matériel

1. Écran de commande numérique avancé à cristaux liquides
2. Support supérieur du sac
3. Loquet de déblocage supérieur
4. Roues arrière
5. Bouton de déverrouillage des roues arrière
6. Support inférieur de sac EASILOCK™
7. Batterie
8. Support de batterie
9. Moteur (situé sous le support de batterie)
10. Roue avant
11. Molettes de réglage de la roue avant
12. Connecteur de la batterie
13. Prise USB de recharge (sous la poignée)
14. Support à ouverture automatique
15. Loquet de déblocage inférieur



Écran de commande numérique avancé

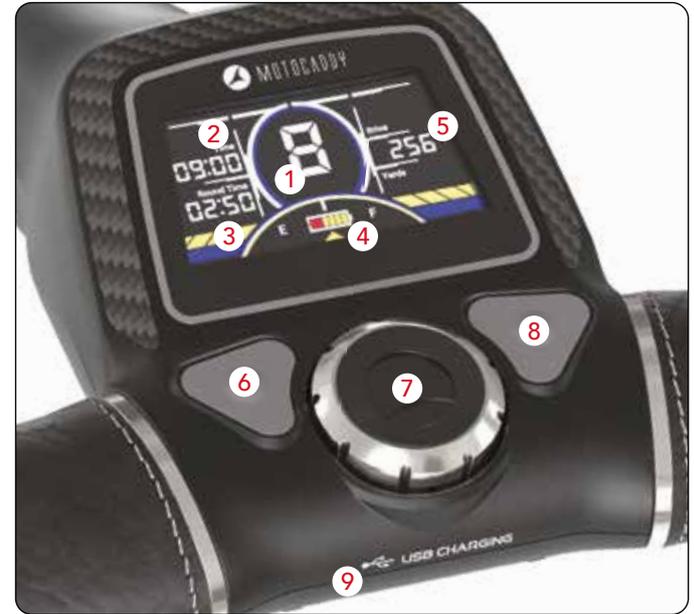
1. Réglage de la vitesse
2. Horloge
3. Minuteur de parcours
4. Indicateur de charge de la batterie
5. Mesures de distance
6. Bouton de gauche
7. Bouton marche-arrêt et de contrôle de la vitesse
8. Bouton de droite
9. Prise USB de recharge (sous la poignée)

Utilisation des fonctions numériques

Pour activer l'écran de commande numérique, branchez simplement la batterie au chariot. Une fois l'écran activé, il affiche la vitesse à laquelle le chariot se déplacera après avoir démarré. Les chevrons jaunes clignoteront lorsque le chariot se déplacera.

Le chariot a été conçu pour protéger la batterie contre une décharge profonde. Si la tension de la batterie devient trop faible, le chariot coupe l'alimentation électrique au moteur. Si cela se produit, l'indicateur de charge de la batterie se met à clignoter sur l'écran.

Remarque : veuillez noter que dans certaines conditions d'humidité et de température, l'écran peut s'embuer de façon localisée. Cela n'a aucune incidence sur le fonctionnement du chariot, ne provoque aucun dommage et disparaît dès le retour de conditions normales.



Mise en route, arrêt et modification de la vitesse du chariot

La vitesse peut être réglée pendant que le chariot est immobile ou en mouvement. Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton central dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour la réduire, tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez observer le chiffre au centre de l'écran changer en conséquence. Les réglages vont de 1 (vitesse la plus lente) à 9 (vitesse la plus élevée). Pour démarrer le chariot, appuyez simplement sur le bouton. Pour l'arrêter, appuyez à nouveau sur le bouton. Il n'est pas nécessaire de réduire le réglage de la vitesse avant d'arrêter le chariot, car il est conçu pour accélérer doucement jusqu'à atteindre à nouveau la vitesse requise. Vous remarquerez que les chevrons jaunes se mettent à clignoter lorsque vous appuyez sur le bouton ; cela indique que le chariot a démarré.

Utilisation de la prise USB de recharge

Le chariot M-TECH est équipé d'une prise USB de recharge conçue pour recharger des appareils GPS pendant que vous jouez, au cas où votre appareil en aurait besoin.

Retirez simplement le capuchon de protection et insérez un câble USB dans la prise de recharge située sous la poignée. L'appareil continue de se recharger tant que le câble est branché et que la batterie est raccordée.

Il est important de noter que la vitesse de recharge sera inférieure à celle d'un chargeur secteur CA et comparable à celle obtenue en branchant l'appareil sur un ordinateur. Le chargeur USB est alimenté par la batterie principale du chariot et son utilisation en continu réduit la capacité de la batterie entre les charges. Le chariot a été conçu pour que la prise USB de recharge soit désactivée lorsque la capacité de la batterie atteint un niveau prédéfini.

Réglage de l'heure

1. Appuyez sur le bouton de droite et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, jusqu'à ce que les minutes se mettent à clignoter
2. Réglez les minutes en appuyant sur le bouton de gauche. Chaque pression augmente l'heure d'une minute
3. Pour régler les heures, appuyez de nouveau sur le bouton de droite
4. Réglez la valeur de l'heure de la même façon que pour les minutes
5. Une fois l'heure correcte affichée, appuyez sur le bouton de droite et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour confirmer

Utilisation du minuteur de parcours

Le minuteur de parcours se met en marche automatiquement lorsque vous connectez la batterie au chariot. Pour réinitialiser le minuteur de parcours au début de votre partie, appuyez simultanément sur les boutons de gauche et de droite, et maintenez-les enfoncés pendant 1 seconde. Le minuteur de parcours se met alors à clignoter. Relâchez les boutons et le minuteur de parcours est alors réinitialisé (Figure 1).



Figure 1

Utilisation de la fonction d'envoi à distance réglable (ADC)

1. À l'arrêt, sélectionnez la vitesse à laquelle vous souhaitez que le chariot démarre.
2. Maintenez le bouton central de marche-arrêt enfoncé pendant 2 secondes
3. L'affichage de la distance change pour indiquer « 05 » (5 yards ou 5 mètres) et les lettres « ADC » s'affichent en-dessous du réglage de la vitesse
4. Pour augmenter la distance, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour la réduire, tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Figure 1).
5. Appuyez sur le bouton central une fois pour mettre le chariot en mouvement.
6. La distance affichée diminuera par incréments de 1 yard ou 1 mètre jusqu'à ce que la distance désirée soit atteinte. Il est possible d'arrêter le chariot à tout moment en appuyant une fois sur le bouton central

Dans le cas peu probable où votre chariot ne parviendrait pas à enregistrer la distance en mode ADC, le chariot coupe l'alimentation du moteur pour empêcher le chariot de se déplacer trop loin. « dist » se met à clignoter sur l'écran du chariot pour indiquer que cette fonction de sécurité a été activée (Figure 2).

Il est possible de réinitialiser le chariot en appuyant une fois sur le bouton marche/arrêt, ce qui vous permet de continuer à utiliser le chariot avec ADC désactivé, jusqu'à ce que vous soyez en mesure de contacter notre équipe d'assistance technique.

Mesures de distance

Il existe trois mesures de distance distinctes : « Drive » (Drive), « Round » (Parcours) et « Lifetime » (Cumulée depuis le début). Vous pouvez alterner l'affichage entre ces mesures à tout moment en appuyant sur le bouton de gauche. Pour remettre une mesure de distance à zéro, appuyez sur le bouton de droite (tandis que l'écran affiche « Drive » ou « Round » (Parcours)). Pour obtenir une mesure précise de la distance, allumez votre chariot et marchez directement jusqu'à votre balle de golf. Nous concevons que vous ne pouvez pas toujours marcher directement jusqu'à votre balle de golf.



Figure 1



Figure 2

Cependant, lorsque cela est possible, il est amusant de voir votre distance d'approche. Vous pouvez changer l'unité de mesure des distances (yards ou mètres) en appuyant sur le bouton de gauche et en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes. Veuillez noter que le chariot ne peut mesurer des distances que s'il est allumé et que son moteur est en marche (c'est-à-dire que si vous poussez votre chariot manuellement tandis qu'il est éteint, la distance mesurée n'augmentera pas). Les mesures sont effectuées en comptant le nombre de tours de l'essieu. Sachez donc que si vous laissez votre chariot descendre une pente en roue libre, les mesures ne seront pas précises à 100 %. Nous vous recommandons de toujours marcher à quelques pas de votre chariot et de ne pas trop le laisser s'éloigner de vous.

La distance « Lifetime » (Cumulée depuis le début) ne peut pas être remise à zéro, même si vous débranchez la batterie. Elle indique la distance cumulée parcourue par le chariot depuis sa première utilisation. Vous pouvez afficher cette distance en appuyant sur le bouton de gauche. Cette lecture s'affiche en milles ou en kilomètres. Vous pouvez changer l'unité de mesure de cette distance (milles ou kilomètres) en appuyant sur le bouton de gauche et en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes.

Utilisation du mode compétition

Il est possible de désactiver temporairement les fonctions de mesure de distance en utilisant le mode compétition, si le règlement de la compétition l'impose. Il est conseillé de toujours consulter le règlement d'une compétition avant d'utiliser votre chariot avec les mesures de distance activées.

Le chariot doit être à l'arrêt pour pouvoir activer le mode compétition. Appuyez simultanément sur les boutons de gauche et de droite, et maintenez-les enfoncés pendant 3 secondes. Le minuteur de parcours se met à clignoter. Continuez à maintenir les boutons enfoncés, jusqu'à ce que les mesures de distance disparaissent de l'écran et que les mots « COMP MODE » (Mode compétition) apparaissent (Figure 1). Pour revenir au mode d'affichage normal, répétez simplement la procédure.

À noter : Si vous relâchez les boutons avant d'entrer ou de sortir du mode compétition, le minuteur de parcours se réinitialise.



Figure 1

Définition du code d'accès

Définition du code PIN de sécurité

Le M-TECH est également équipé d'une fonction de code d'accès personnel de sécurité visant à rendre le chariot inutilisable pour des voleurs potentiels. Aucun code d'accès n'est défini lors de la fabrication du chariot, mais il est possible d'en définir un comme suit :

1. Appuyez sur le bouton de gauche maintenez-le enfoncé tandis que vous branchez la batterie au chariot, puis relâchez-le une fois que l'écran est allumé.
2. Utilisez le bouton marche-arrêt pour choisir le premier chiffre de votre code d'accès (entre 0 et 9) (Figure 1). Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la valeur du chiffre ou dans le sens contraire pour la diminuer
3. Appuyez sur le bouton de droite pour confirmer votre choix
4. Répétez les étapes 2 et 3 pour chacun des quatre chiffres.
5. Une fois que vous avez confirmé le quatrième chiffre, les chevrons jaunes s'allument pour indiquer que le code d'accès valide a été saisi (Figure 2)
6. Débranchez la batterie et attendez quelques secondes

Au branchement suivant de la batterie, le chariot vous demandera de saisir le code d'accès que vous avez défini. Pour cela, utilisez le bouton marche-arrêt pour sélectionner le code, puis le bouton de droite pour le confirmer.

IMPORTANT : avant d'appuyer sur le bouton de droite pour la quatrième fois, veuillez vérifier que le code d'accès indiqué à l'écran est correct. Vous pouvez noter ce numéro pour vous en souvenir. Si vous n'arrivez pas à saisir le code d'accès correct, vous devez renvoyer le chariot à Motocaddy pour le faire réinitialiser (ce service vous sera facturé).



Figure 1



Figure 2

Modification du code d'accès

Vous pouvez modifier votre code d'accès à tout instant, comme suit :

1. Appuyez sur le bouton de gauche et maintenez-le enfoncé tandis que vous branchez la batterie au chariot, puis relâchez-le une fois que l'écran est allumé.
2. Saisissez votre code d'accès actuel sur le côté gauche de l'écran (Figure 1)
3. Une fois votre code d'accès saisi, vous pouvez saisir un nouveau code d'accès sur le côté droit de l'écran (Figure 2)

Désactivation du code d'accès

Pour désactiver la fonction de sécurité, suivez la procédure de modification du code d'accès et, lorsque vous arrivez au stade nécessitant de saisir un nouveau code d'accès, saisissez quatre zéros comme nouveau code.

Une fois que vous avez saisi le quatrième chiffre, les chevrons jaunes s'allument pour indiquer que le code d'accès valide a été accepté. Cela permet de rétablir le réglage en usine.



Figure 1



Figure 2

Présentation du frein

Les lettres frein signifient « contrôle dans les descentes » (« Downhill Control » en anglais) et veulent dire que votre chariot conservera automatiquement une vitesse sous contrôle dans les descentes.

Chaque fois que vous cherchez à déplacer le chariot, même si c'est seulement pour le repositionner afin qu'il soit prêt à être utilisé, utilisez toujours un réglage de vitesse bas pour qu'il soit plus facile à faire tourner.

Utilisation du frein de stationnement frein

Le chariot M-TECH est équipé d'un frein de stationnement électronique. Pour utiliser cette fonction, le chariot doit être immobile. Pour activer le frein de stationnement, faites revenir le bouton de réglage de la vitesse à la position 1, puis tournez-le d'un clic supplémentaire.

Une fois activé, l'écran alterne entre « P » et le chiffre « 1 » (Figure 1 et Figure 2).

Il est possible de changer le réglage de la vitesse lorsque le frein de stationnement est activé en tournant la molette de vitesse.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour démarrer le chariot.



Figure 1



Figure 2



DECLARATION OF CONFORMITY

ORIGINAL

Business Name and Full Address of Manufacturer

Motocaddy Ltd - Units 15-18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill
Great Hallingbury

Hertfordshire
CM22 7DG

Name and Address of Authorised Representative

-

Name and Address of the Person in Community Authorised to compile the Technical File (if different to above)

-

Description of product (Commercial Name)

Motocaddy Electric Trolley

Function, Model, Type, Serial Number

Function: Electric Trolley

Model: S1/S1 DHC/S3 PRO/S3 PRO DHC/
S5 CONNECT/S5 CONNECT DHC/S7 REMOTE/
M1/M1 DHC/M3 PRO/M3 PRO DHC/
M5 CONNECT/M5 CONNECT DHC/M5 GPS/
M5 GPS DHC/M-TECH/C-TECH

Type: Motocaddy Digital Range

Standards Used

BS EN ISO 12100 2010

Place of Declaration

Units 15-18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill
Great Hallingbury

Hertfordshire
CM22 7DG

Date of Declaration Tuesday January 01, 2019

Declaration

I declare that the machinery fulfils all the relevant provisions of the following Directives:- Low Voltage Directive 2006/95/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC.

Person Empowered to Draw Up Declaration

Name: John Helas

Position: Managing Director

Signature:



Motocaddy Ltd, Units 15 - 18 Stansted Distribution Centre,
Start Hill, Great Hallingbury, Hertfordshire, CM22 7DG, United Kingdom

t: +44 (0)1279 712 370 e: info@motocaddy.com w: www.motocaddy.com



Nous nous engageons à protéger l'environnement et favoriser le recyclage des produits Motocaddy en offrant un service gratuit de collecte et de destruction. Pour en savoir plus ou pour localiser le centre de recyclage Motocaddy le plus proche de chez vous, veuillez nous contacter via notre site Internet.

MC.19.59.FR.001

Brevet EASILOCK™ (Royaume-Uni) - GB2519073
Brevet prise USB de recharge (Royaume-Uni) - GB2473845
Brevet prise USB de recharge (Australie) - 2010224448