

Systèmes de Retenue de Véhicule TL85 / ML10

BLUE GIANT®

modèles hydrauliques et mécaniques



Pour Moins de: Blessures au Quai de Chargement, Dommages aux Chariots et Réclamations d'Assurance

Déplacement du véhicule. Départ imprévu du camion. Stationnement négligent. Des événements de cette espèce peuvent se produire jusqu'à 100 fois par jour dans une aire de chargement très fréquentée. Blue Giant réduit le danger d'endommagement coûteux de l'équipement et des blessures corporelles tout en augmentant la productivité avec le choix économique d'un Système de Retenue de Véhicule Hydraulique ou Mécanique.

Pour un degré hautement élevé de sécurité et performance au quai de chargement, fiez sur les nombreux choix offerts par Blue Giant.

Le coeur de la technologie brevetée du Système de Retenue est le bras d'accrochage avec sa conception non impact, construit pour retenir la barre antiencastrement ou la barre ICC d'un véhicule. Le véhicule s'immobilise au quai sans qu'on perde du temps avec le placement des cales de roues non toujours sûres. Les Systèmes de Retenue Blue Giant desservent la plus grande gamme de camions avec barres antiencastrement allant jusqu'à 29" (737 mm) au-dessus du niveau de sol et des portées horizontales allant jusqu'à 12" (305 mm) au-delà du front du quai. Incluant les barres ICC croches. Excluant les problèmes de blocage trouvés sur les systèmes de retenue type crochet et impact.

Le but de Blue Giant est de garder l'entretien au minimum. Tous nos produits sont conçus pour minimiser les exigences normales d'entretien, ainsi réduisant les coûts de maintenance sur le cycle de vie du produit. Et pourtant, la sécurité au quai demande plus qu'un système de retenue seulement. C'est pourquoi Blue Giant offre des Systèmes de Signalisation de qualité supérieure. Ces combinaisons de feux de circulation, commandes et panneaux de signalisation avisent le chauffeur du véhicule ainsi que le préposé au quai des conditions sûres/non sûres pour avancer/reculer. Des systèmes de sécurité haute visibilité sont disponibles avec des modèles automatiques, intégrés et manuels.



Accidents d'Entrepôts Communs

- Chutes par des endroits hauts incluant quais ou rampes
- Chariots renversés
- Défaut de mettre en vigueur le port d'équipement de protection individuel
- Blessures causées par de l'équipement ou machinerie sans dispositif de protection

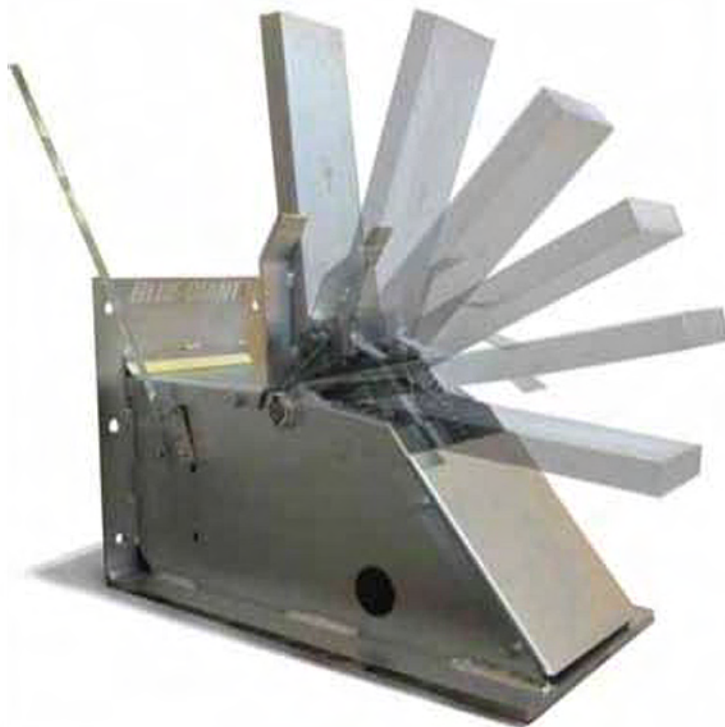
* Extrait de Warehousing Management 2001

Système de Retenue de Véhicule Hydraulique TL85

Commande électro-hydraulique. Avec sa simplicité de conception, des matériaux de construction solides et aucuns besoins réguliers d'ajustements ni de lubrification, on trouve le Système de Retenue de Véhicule Blue Giant devant la plupart des quais de chargement de l'Amérique du Nord.

Sécurité Assurée avec le Coup d'un Doigt

- Seulement 3 pièces majeures mobiles - cylindre de levage hydraulique et ressorts de rappel doubles à grand rendement.
- Force de retenue de 35,000 lbs. (15,909 kg), force de montage de 100,000 lbs. (45,455 kg).
- Bras de retenue fabriqué en acier solide 1.5" (38 mm).
- Tige de piston revêtue en nitrure anticorrosif. Cylindre entièrement scellé contre la contamination.
- Système électrique monophasé ou triphasé disponible pour toutes tensions standard.
- Bouton d'arrêt.
- Portée de détection augmentée de 50 degrés.
- Détection d'interverrouillage avec la porte.
- Détecteurs de classe NEMA4
- Soupape de bras automatique maintient le bras en position verrouillée.
- Détecteurs sans entretien signalant la présence d'une barre ICC, la position sûre et verrouillée du bras, et l'abaissement sûr du bras avant le départ du camion.
- Groupe moteur haute performance pour montage à distance à l'intérieur, où il sera facilement accessible et protégé contre les éléments.
- Poste de commande NEMA4X sans pièces mobiles, avec boutons tactiles, ACL d'état de message, feux de signal DEL et alarme sonore optionnelle pour signaler des conditions dangereuses.
- Fonctionnement du système autorisé par un clavier sur le poste de commande principal.
- En position verticale (verrouillée), le Système de Retenue Hydraulique TL85 offre une des plus larges portées horizontales de 0" à 12" (305mm) au-delà du front du quai.
- Portée de service pour barres ICC de 12" à 29" (305 mm à 737 mm) au-dessus du sol.
- Système efficace anti-voil de remorque.
- Consultez l'usine pour des configurations internationales de remorques.



- Système de communication incluant voyants rouge et vert à l'intérieur sur le poste de commande, DELs haute visibilité rouge et vert et panneaux de signalisation double avec image inverse à l'extérieur. Système de feux avisant le chauffeur et le préposé du quai de l'état du système de retenue.
- Dans le cas rare d'un camion n'ayant pas une barre ICC adéquate, le détecteur ICC signale au chauffeur et au préposé du quai d'une condition dangereuse.
- Peut être intégré avec la plupart des modèles de niveleurs concurrentiels.

Assurance Économique Au Quai de Chargement

La simplicité de conception, des matériaux de construction solides et le besoin minime d'entretien/lubrification reflètent une réduction dans les coûts de fonctionnement long terme. Force de retenue de 30,000 lbs. (13,636 kg). Avec le ML10 le préposé au quai de chargement contrôle la sécurité et la productivité rapidement et efficacement avec une seule tige de commande détachable.

Système de Retenue de Véhicule Mécanique ML10

- Le ML10 offre une des plus grandes portées horizontales de 0" à 12" (305 mm) au-delà du front du quai.
- Protection anticorrosive incluant zingage généreux et quincaillerie des points de pivotement en acier inoxydable.
- Dessert des camions avec barres ICC de 11" à 29" (279 mm à 737 mm) au-dessus du niveau de sol.
- Bras de retenue fabriqué en acier solide 1" (25 mm).
- Panneaux de signalisation double pour le chauffeur.



Accessoires pour Quais de Chargement

Panneau de Commande Combiné Automatique TL85



Le summum en sécurité au quai. Un poste de commande unique pour le Niveleur de Quai Hydraulique et le Système de Retenue Hydraulique TL85. L'actionnement du niveleur est empêché jusqu'à l'enclenchement du système de retenue.

Équipement standard si commandé en combinaison avec le Niveleur de Quai Hydraulique FH et le Système de Retenue Hydraulique TL85.

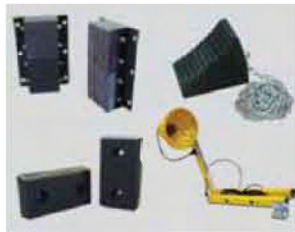


Système de Feux de Signalisation Automatique ML10

Ce système interverrouillé inclut des panneaux de signalisation double à l'extérieur pour le chauffeur et des DELs hautement visibles. Poste de commande NEMA12 à l'intérieur avec interrupteur à bascule incluant des voyants rouge et vert.

Butoirs, Cales de Roues & Lampes de Quai

Une gamme complète de produits conçus pour le quai de chargement pour protéger l'équipement du quai, le mur du bâtiment, les charges et le personnel.



Plaque de Rallonge

Rallonges disponibles en plusieurs grandeurs pour convenir aux niveleurs Montés-sur-Rive et aux fosses à palier.



85 Heart Lake Road South
Brampton, Ontario, Canada L6W 3K2
Téléphone: 905-457-3900
Télécopieur: 905-457-2313
www.BlueGiant.com

CONCESSIONNAIRE
AUTORISÉ

CORPORATION D'ÉQUIPEMENT BLUE GIANT

BLUE GIANT offre une gamme complète d'Équipement de Quai incluant Niveleurs de Quai, Systèmes de Retenue, Sas d'Étanchéité et Abris, et Solutions de Manutention. Spécifications sujettes à changement sans préavis conformément à notre programme continu d'amélioration de nos produits. Communiquer avec BLUE GIANT pour plus d'information. Certaines caractéristiques illustrées peuvent être optionnelles dans certaines régions.