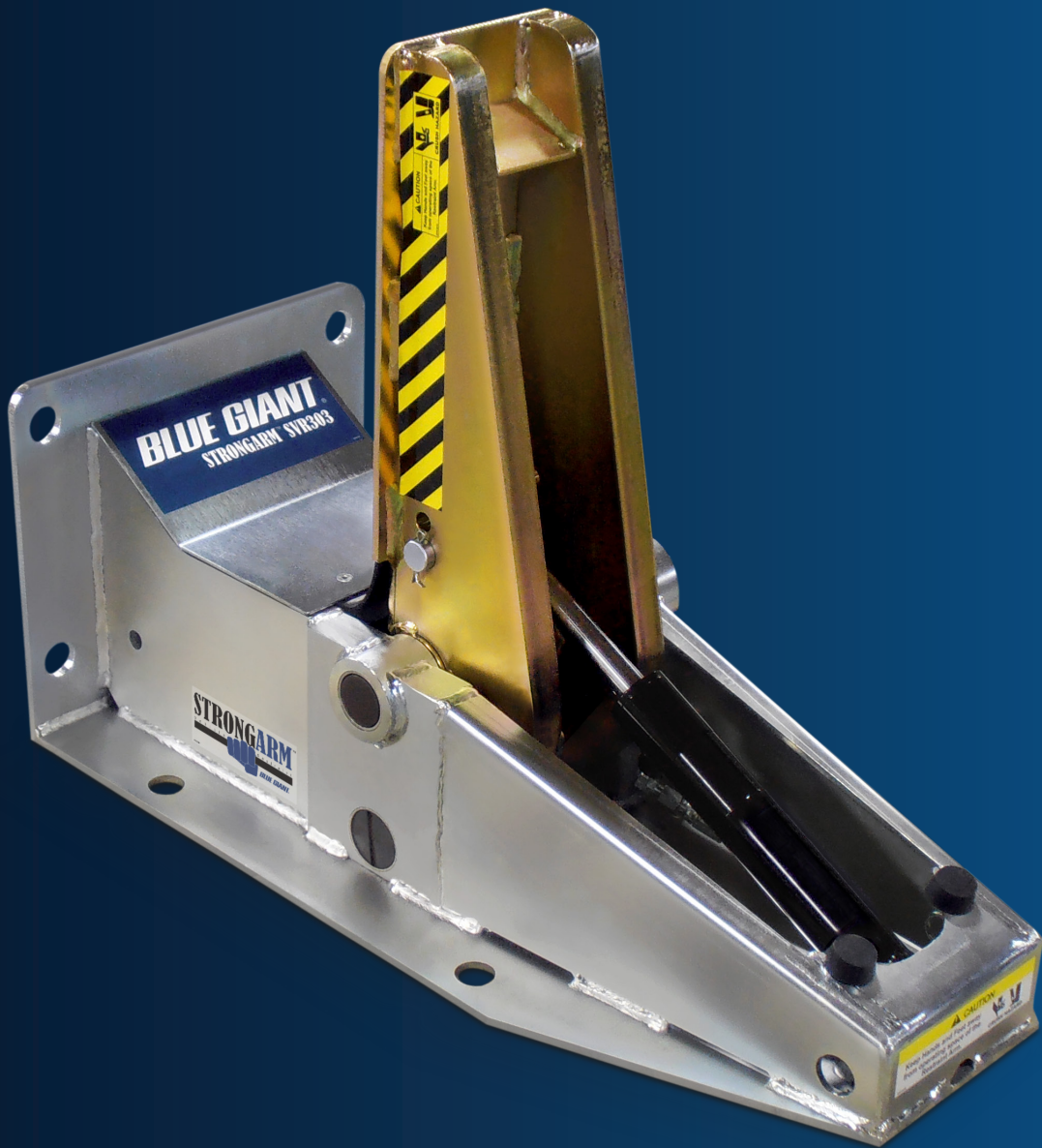


**StrongArm™ SVR303**

**BLUE GIANT®**



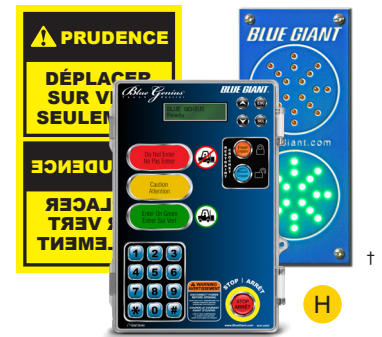
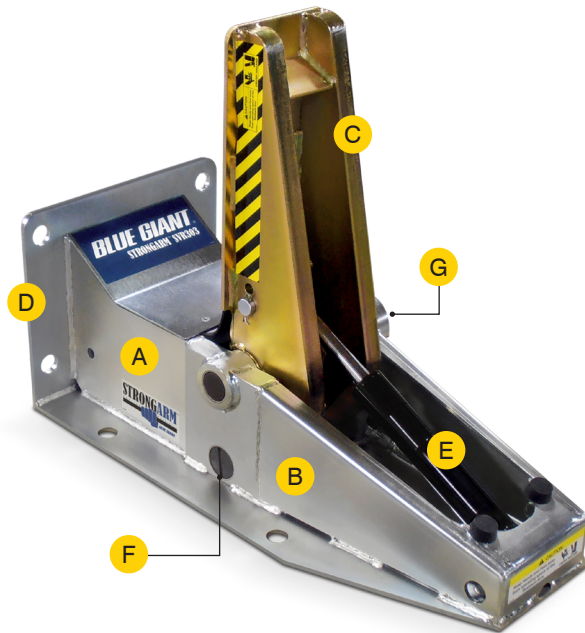
**STRONGARM™**  
Vehicle Restraint  


SYSTÈME DE RETENUE DE VÉHICULE

CONSTRUCTION ROBUSTE • RETENUE PUISSANTE

## CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- A** **Construit pour durer:** Le boîtier en acier zingué double-finition de dicromate trivalent protège les composants internes contre les dommages causés par les collisions, la corrosion et la rouille.
- B** **Profil bas:** 8" (203mm) supérieure au standard pour accommoder des barres ICC basses et conformes aux directives NHTSA.
- C** **Bras de retenue à haute visibilité:** Le bras hydraulique sécurise les barres ICC de 8"-26" (203mm - 660mm) au-dessus du niveau.
- D** **Assemblage de cadre pour montage mural ou au sol:** Solide support d'ancrage avec plaque arrière de 13 po (330 mm).
- E** **Cylindres hydrauliques à double effet:** Assure des performances ininterrompues même pendant les conditions humides ou inondées.
- F** **Technologie de sécurisation PosiLock™:** Utilise un système de verrouillage mécanique pour maintenir les barres ICC de la remorque en place.
- G** **Capteur IPS: technologie sans interruption.** Pas de capteurs mécaniques à ajuster.



- H** **Blue Genius™ Gold Series II:** Panneau de commande tactile avec un ensemble de communication avancé, boutons tactiles, alarmes sonores et les panneaux d'avertissement du conducteur permettent un fonctionnement sûr et efficace du SVR303.



De nombreuses pièces peuvent être interchangeables avec des modèles similaires.  
 † Les tailles ne sont pas à l'échelle.

## Puissance Sur Laquelle Vous Pouvez Vous Fiez

- Un bras de retenue de haute qualité à haute visibilité protège contre les départs imprévus des camions.
- Avec une force de retenue de 35 000 lb (15 909kgs), le StrongArm™ SVR303 contribue à prévenir les dangers associés aux mouvements horizontaux inattendus de remorque.
- Conforme à la norme ANSI MH30.3.

## Retenue Puissante

- Le SVR303 accommode une grande variété de remorques, y compris ceux avec des barres ICC courbées ou endommagées (barres RIG ou garde-bas). Cette flexibilité d'exploitation se traduit par une productivité améliorée et une efficacité accrue.
- Compatible avec les systèmes de suspension pneumatique, permettant un engagement solide et minimisant le risque de séparation et les blessures des travailleurs.
- Les barres ICC sont sécurisées grâce à un système d'engagement passif, ce qui entraîne moins d'usures et un coût d'opération plus bas.
- Avec une plage de retenue verticale de 8" (203mm) à 26" (660 mm) et une portée horizontale de 13" (330 mm), le SVR303 détecte et se verrouille pratiquement n'importe quelle barre ICC moderne.

## PosiLock™: La Sécurité Systématique

- Utilise une serrure mécanique pour maintenir la barre ICC, évitant la pression sur le système hydraulique.

## Contrôles Tactiles Intelligents

- Les fonctions du panneau de contrôle tactile Blue Genius™ Gold Series II incluent un écran de menu LCD, des boutons de fonction et un clavier à surface plane avec des capteurs tactiles uniques.
- Les lumières LED intérieures et extérieures permettent aux conducteurs et au personnel de l'entrepôt de prendre en compte les conditions de sécurité.
- L'alarme sonore intégrée dans le panneau de commande avertit le préposé au quai à des conditions potentiellement dangereuses, telles que des barres ICC brisées ou manquantes.
- Les boutons tactiles et le clavier tactile permettent un retour instantané du son à l'entrée de l'utilisateur.

## Sécurité à l'Année

- Submersible: le capteur NEMA6 IPS et les vérins hydrauliques à double effet maintiennent l'unité en toute sécurité et efficacement pendant les conditions humides ou inondées.
- Le bras de retenue déloge ou détruit les obstacles qui empêchent le stationnement correct.
- Le bras de retenue peut être laissé engagé pendant la nuit, dissuadant le vol de la remorque.

## Technologie de Retenue Primée

- Système de positionnement intelligent (IPS) qui n'utilise pas de commutateurs mécaniques et de capteurs pour détecter la barre ICC, ce qui entraîne des performances plus fiables.