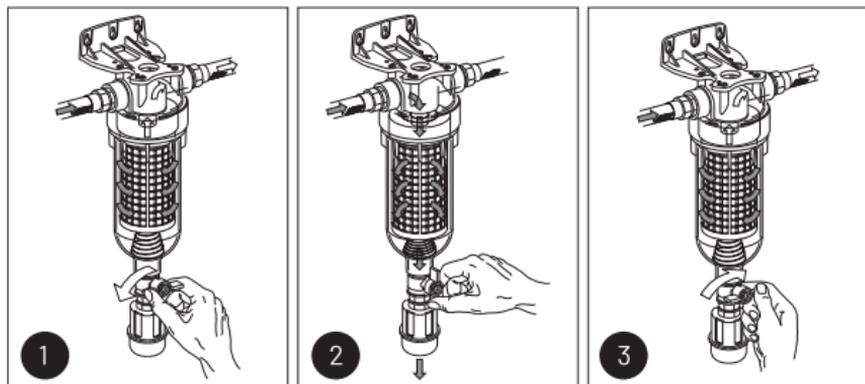


1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cuando el filtro está obstruido, la limpieza se realiza abriendo la válvula ubicada en el fondo de la carcasa (figura 1). Con esta operación, se genera una presión que empuja hacia abajo el filtro e invierte automáticamente el flujo del agua desde el interior hacia el exterior (contracorriente) del filtro (figura 2). Este flujo de agua en contracorriente lleva consigo partículas y sustancias depositadas en el filtro y las conduce a la descarga. Cuando se cierra la válvula, se regresa a la distribución inicial de las presiones y hace retornar el filtro a la posición inicial (figura 3).

El filtro está equipado con un embudo de descarga, apto para prevenir la contaminación por reflujo.



ATENCIÓN: Las condiciones de funcionamiento necesarias son:

- Presión máxima 8 bar (8,6 bar para los filtros npt), presión mínima 1,8 bar.
- Temperatura máxima de funcionamiento 45°C.

Si la presión de la instalación hidráulica supera las condiciones de funcionamiento, instalar un reductor de presión. Instalar un dispositivo antigolpe de ariete para proteger el filtro.

2. INSTRUCCIONES GENERALES

- Se utiliza solamente para la filtración de agua con pH de 6,5 a 9,5.
- Utilizar los filtros autolavable exclusivamente para filtrar agua de red o de pozo, y para filtrar agua con pH comprendido entre 6.5 y 9.5, para la filtración de arena, fragmentos y otras impurezas comunes. No filtrar otros líquidos.
- Los filtros autolavables no son potabilizadores, no utilizar el agua filtrada para uso

- potable en el caso en que la calidad del agua no se conozca perfectamente.
- Mantenga protegido de la luz.
 - Mantenga protegido del flujo de retorno con una válvula de retención.
 - Proteja con un aparato reductor de presión si ésta superara la presión de funcionamiento indicada en la caja del producto.
 - Mantenga protegido de los golpes de ariete con un dispositivo (vaso de expansión). En caso de instalación en sistemas alimentados con bomba, y en aquellos equipados con sensor de caudal de gas, se introduce otro vaso de expansión aguas arriba del filtro para protegerlo de posibles/continuos picos de presión.
 - No instale cerca de dispositivos eléctricos.

3. INSTALACIÓN

ADVERTENCIA: Lubrique meticulosamente el óring de la caja de protección (tapa) ubicada en la parte superior de la carcasa. Instale los productos en un lugar adecuado, protegido del frío y el calor excesivo.

Otras consideraciones: Antes de realizar las operaciones de instalación, se recomienda instalar un by-pass y disponer las válvulas de intercepción, manteniendo cerradas la entrada y la salida correspondientes al filtro.

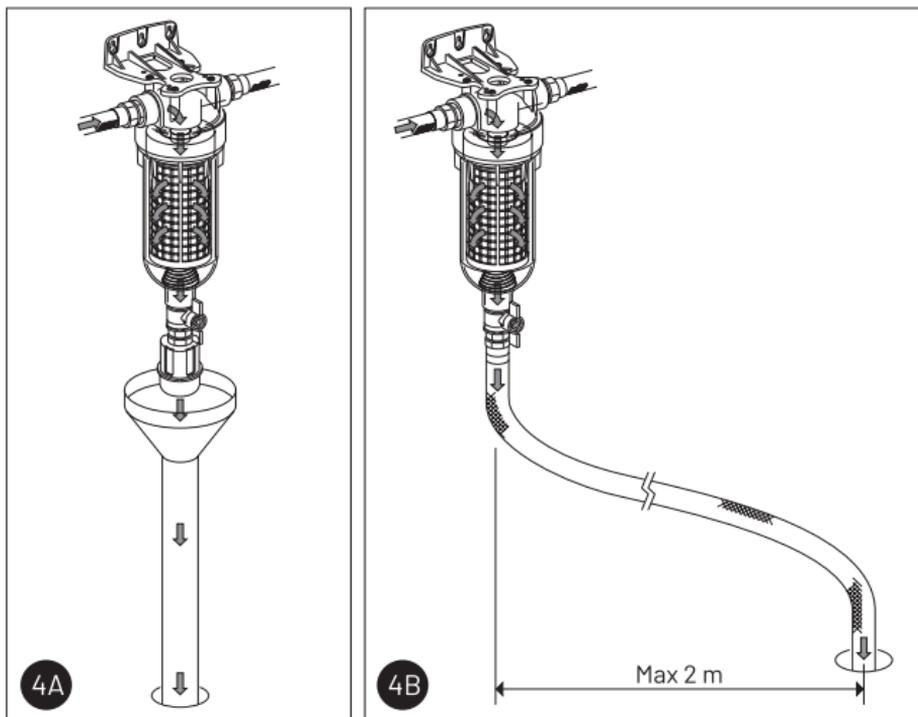
- Instalar un manómetro aguas arriba del filtro para la lectura de la presión a la entrada y uno aguas abajo para la lectura de la presión a la salida.
- En caso de filtro autolavable con manómetros aplique cinta de sellado a la rosca de los manómetros y enrosque firmemente, pero sin exceso de apriete, en las aberturas roscadas de 1/8" de la parte superior de la tapa; durante la puesta en marcha del producto, en caso de fuga de agua añadir cinta de sellado y/o apriete.
- Atornille la válvula de bola al orificio de salida roscado para la descarga en la parte inferior de la carcasa, asegurándose de que el óring de la válvula esté en su sitio. A continuación, atornille el embudo de drenaje o el soporte de plástico de la manguera a la válvula de bola, asegurándose de que el óring esté en su sitio.
- Fijar el filtro autolavable a la pared mediante el soporte específico con tornillos (incluidos). Si es posible usar tubos flexibles para conectar el filtro a los tubos.
- Conectar las conexiones de entrada y de salida del filtro a tubos con conexiones tipo BSP (tipo GAS) o conectar con NPT (ANSI/ASME B1.20.1) sólo si el filtro tiene la marca NPT en el cabezal.

4. CONEXIÓN DE LA DESCARGA A LA RED DE AGUA

ATENCIÓN: usar sólo cinta para sellar las conexiones del filtro.

Conectar al embudo de descarga o al acople de goma, ubicado en la base del filtro, un

tubo de goma fijado con una abrazadera y enviado a la descarga (figura 4A y 4B). El punto de descarga debe estar a una altura inferior a la del embudo de descarga o del acople de goma. La longitud del tubo de goma entelada no debe superar los 2 metros. **ATENCIÓN:** Evitar pliegues y estrangulamientos del tubo de goma entelada.



5. PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Realizar los siguientes procedimientos:

- Comprobar que no haya pérdidas de agua, abriendo de forma gradual el agua de entrada al filtro.
- Llenar el filtro hasta aproximadamente $3/4$ de la capacidad y luego purgar el aire presente en el filtro, en la siguiente manera: ***Para filtro autolavable: abriendo el tornillo de purga ubicado en la tapa del aparato; *Para filtro autolavable con manómetros: destornillar uno de los manómetros por cualquier giro.**

Entonces el filtro está listo para ser usado de manera correcta.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya pérdidas de agua en el producto y en

especial, controle el apriete entre la tapa de la caja de protección y la carcasa de la misma. Controle igualmente que los valores de apriete sean correctos y que no haya pérdidas de agua durante 48 horas tras la instalación y la puesta en marcha. En caso de que las hubiera, abra la caja de protección, quite el óring de la carcasa, coloque un nuevo óring y aplique el lubricante; a continuación, vuelva a apretar la carcasa en la tapa y repita el control de pérdidas antedicho.

NOTA: Después de la instalación, abra lentamente el suministro de agua (grifo) aguas abajo de la unidad instalada y deje correr el agua durante al menos 5 minutos antes de la utilización.

6. MANTENIMIENTO COMÚN

Realizar el lavado en contracorriente del cartucho filtrante, abriendo la válvula de descarga durante 15/20 segundos. Repetir la operación una o varias veces hasta obtener la limpieza deseada. Si no fuera posible, intervenir según el procedimiento de mantenimiento extraordinario.

Notas para un mantenimiento común:

Nota 1: realizar el procedimiento de mantenimiento común antes que la diferencia de presión entre el manómetros de entrada y el otro de salida supere 20 psi.

Nota 2: para el agua procedente de cañería se recomienda realizar el mantenimiento común al menos una vez a la semana.

Nota 3: para el agua procedente de pozo se recomienda realizar el mantenimiento común varias veces a la semana.

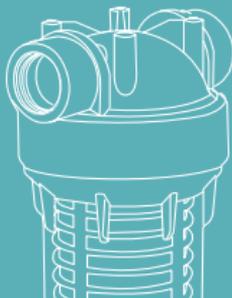
ADVERTENCIA: durante las operaciones de lavado interrumpir el suministro de agua a los usuarios, cerrado las llaves o la llave de by-pass antes del filtro, para alcanzar la presión máxima en contracorriente y obtener una mejor limpieza del filtro.

7. MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO

Con el tiempo realizar una limpieza extraordinaria del filtro, según el siguiente modo:

- Interrumpir el flujo de agua antes del filtro y descargar la presión abriendo el grifo de la instalación de agua potable bajo del filtro;
- Abrir el filtro desenroscando la carcasa de la tapa, utilizando la llave de apertura;
- Extraer el filtro y lavar bajo un chorro de agua fría y, si fuera necesario, ayudarse con un cepillo suave para eliminar las impurezas;
- Introducir el filtro limpio en la carcasa y enroscar en la tapa;
- Poner nuevamente en funcionamiento el filtro siguiendo *"PUESTA EN FUNCIONAMIENTO"*

AVISO: Tras reiniciar después de cada operación de mantenimiento, cuando la carcasa del filtro está desenroscada de la tapa, cambie el óring y engráselo con cuidado con



viga
home

Chile Importado y distribuido por Vigahome SPA.
Avenida Vitacura 5250, oficina 1101, Vitacura, Santiago-Chile.
Contacto: info@vigahome.com - www.vigahome.com

Perú Importado y distribuido por Vigahome Perú S.A.C.
Jirón Bélgica 1080 La Victoria, Lima - Perú.
Contacto: contactoperu@vigahome.com - www.vigahome.com.pe

lubricante antes de cerrar. Asegúrese de que no hay pérdidas de agua del producto y, en especial, compruebe el ajuste entre la tapa y la carcasa. Compruebe también que el ajuste sea correcto y que no haya pérdidas de agua durante 48 horas tras la instalación y la puesta en marcha. En caso de que hubiera pérdidas, abra la carcasa, quite el óring, coloque uno nuevo y aplique el lubricante; a continuación, vuelva a apretar la carcasa a la tapa y repita.

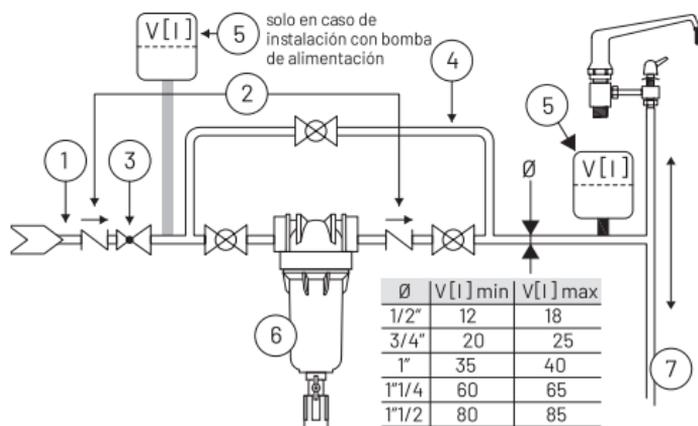
Nota: Después de las operaciones de mantenimiento, abra lentamente el suministro de agua (grifo) aguas abajo de la unidad instalada y deje correr durante al menos 5 minutos antes de su utilización.

ATENCIÓN: Si las incrustaciones persistieran, o si la presión diferencial de los manómetros continuara siendo superior a 1 bar después de la puesta en funcionamiento del filtro, sustituir con uno nuevo.

ADVERTENCIA: se recomienda sustituir los filtros de malla de plástico al menos cada 24 meses y el filtro de malla de acero al menos cada 48 meses. La carcasa del filtro debe ser sustituido con una nueva al menos cada 5 años.

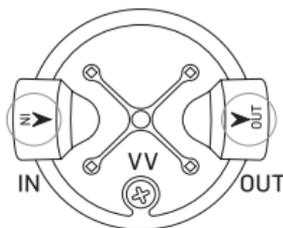
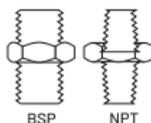
A continuación se presentan una serie de inconvenientes que se pueden manifestar debido a defectos de instalación, mantenimiento o usos disconformes a los indicados, por posibles olvidos en el uso o debido al desgaste del filtro y de sus partes.

8. DIAGRAMAS ESQUEMÁTICOS



ESQUEMA DE INSTALACIÓN: 1. Punto de entrada de la red de agua potable | 2. Válvula de retención | 3. Reductor de presión | 4. Desviación | 5. Dispositivo anti golpe de ariete (vaso de expansión) - compruebe en la tabla el volumen (V) adecuado según el diámetro de la tubería (Ø) | 6. Filtro autolavable

Accesorios aplicables.



Presentación de direcciones IN-OUT (entrada-salida) y ubicación de válvula de ventilación (VV).

9. GUÍA PARA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS

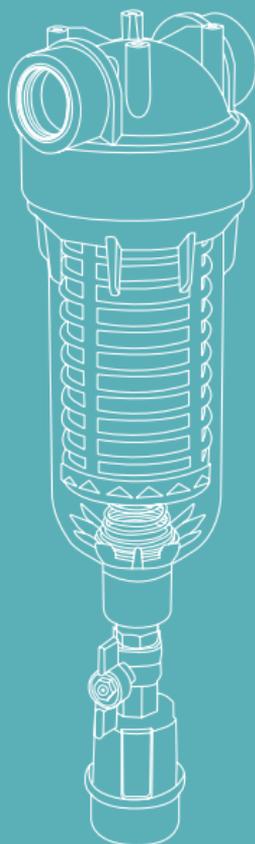
Problema	Causas	Soluciones
No sale agua de la llave.	<ul style="list-style-type: none"> - Filtro obstruido. - Rotura de la carcasa. - Válvulas de interceptación y/o de by-pass cerradas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpiar el filtro, siguiendo los procedimientos de mantenimiento extraordinario. - Sustituir la carcasa y o'ring. - Abrir las válvulas de interceptación o de by-pass cerradas.
Sale agua no filtrada de la llave.	<ul style="list-style-type: none"> - Rotura del filtro. - Rotura del muelle. - O'ring estropeado. - Válvula de by-pass abierta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sustituir el filtro. - Sustituir el muelle. - Sustituir el o'ring del filtro. - Cerrar la válvula de by-pass.
El filtro no se limpia.	<ul style="list-style-type: none"> - Presión insuficiente en el interior de la carcasa. - Filtro incorrectamente colocado en la carcasa. 	<ul style="list-style-type: none"> - Controlar el tubo de descarga: si presenta estrangulamientos o curvas demasiado estrechas, eliminar el inconveniente. - Girar en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario a las mismas el filtro para que pueda moverse verticalmente sin esfuerzo de la carcasa.
Pérdida de agua entre la tapa y la carcasa del filtro.	<ul style="list-style-type: none"> - O'ring de estanqueidad de la carcasa estropeado. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sustituir O'ring.
Pérdida de agua entre la carcasa y la válvula de descarga.	<ul style="list-style-type: none"> - Sellador insuficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> - Agregar algunas vueltas de cinta.
Pérdida de agua entre la carcasa y la válvula de descarga.	<ul style="list-style-type: none"> - O'ring de la válvula de descarga estropeado. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sustituir O'ring.

MANUAL DE USUARIO

VT-BRIGHT

Agua

Cristalina



Portafiltro **Autolavable** **Manual**



viga
home