

Nr.	Anmerkung
1.	Das Maß der Tieferlegung reduziert sich um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
2.	Keilform: Die Absenkung der Vorderachse ist abhängig von der Ausstattung und Motorvariante.
3.	Ab Fahrgestellnummer 21234.
4.	Verwenden Sie bitte zur Feinabstimmung <b>Original</b> Mercedes-Benz-Federteller-Unterlagen, die es in verschiedenen Stärken (8 - 23 mm) gibt.
5.	Verstärkte Ausführung (heavy duty) für Fahrzeuge mit Vollausrüstung und mit mehr als 4 Zylindern.
6.	Bei Fahrzeugen mit einem lastabhängigen Bremskraftverteiler ist eine TÜV-Vorführung trotz ABE erforderlich.
7.	Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung / Luftfederung.
8.	Bei Fahrzeugen mit Tiptronic, Multitronic, erhöhte Absenkung möglich.
9.	Nur für Fahrzeuge mit Vollausrüstung.
10.	Bei XR3i keine zusätzliche Tieferlegung, nur straffere Abstimmung.
11.	Bei Fahrzeugen mit 6 Zylindern, z.B. Golf III VR6, wird eine Umrüstung auf Sportdämpfer empfohlen; im VOGTLAND - Komplettfahrwerk enthalten.
12.	Nicht für Break, Caravan, Turnier, T-Modell, Touring, Variant, Avant, Station Wagon, Traveller, (Kombi).
13.	Ab ABE-Nr. 9138/2.
14.	Bis 8.79 Federteller mit der Nr.: 171412341A verwenden.
15.	Nicht für Allrad.
16.	Ggf. sind geänderte Federteller [und evtl. weitere Teile] an der Vorderachse zu verwenden; entweder der Federteller mit original VW-Teilenummer 1H0412341 (groß) oder 357412341 A (klein).
17.	Verkürzte Sportstoßdämpfer erforderlich. Im VOGTLAND-Komplettfahrwerk sind diese bereits enthalten.
18.	Nicht für Serien-Sportfahrwerke.
19.	Nur Vorderachsfedern, an der Hinterachse Drehstäbe (oder ein serienmäßiges Federelement).
20.	Nur Hinterachsfedern, an der Vorderachse Drehstäbe (oder ein serienmäßiges Federelement).
21.	Es sind alle Räder-/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Räderprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädergutachten bzw. der Räder-ABE sind einzuhalten, mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.
22.	Bei einstellbaren Komplettfahrwerken sind die Dämpfungskräfte nur an der Vorderachse im eingebauten Zustand einstellbar.
23.	Durch fahrzeugspezifische Toleranzen kann es möglich sein, dass sich Stabilisator und Antriebswelle berühren. Für Gewindefahrwerk: Art.-Nr. 968550000, Stabilisatorkit, ohne Xenon. Für Komplettfahrwerk: gelängte Serienkoppelstangen (VW/Audi).
24.	VA/HA Gewindefederbeine (höhenverstellbar).
25.	VA/HA höhenverstellbar (VA Gewindefederbeine, HA-Federn mit Höhenverstellung zzgl. Stoßdämpfer).
26.	Nur VA höhenverstellbar, HA Feder u. Stoßdämpfer.
27.	Bei Serienbereifung evtl. Distanzscheiben erforderlich.

<b>28.</b>	Die Niveauregulierung muss stillgelegt werden.
<b>29.</b>	VA höhenverstellbares Gewindefederbein, HA Sportstoßdämpfer (Einstellung der HA über einen Drehstab).
<b>30.</b>	Dämpfer im eingebauten Zustand einstellbar.
<b>31.</b>	Dämpfer nur im ausgebauten Zustand einstellbar.
<b>32.</b>	Die vorderen Fahrtrichtungsanzeiger (§ 76/756 EG), haben eine Mindesthöhe von 350 mm einzuhalten. Alfa Teilenummer: 46226968.
<b>33.</b>	Produktionsdatum 4/02 (Kolbenstangengewinde sichtbar), ab 4/02 (Kolbenstangengewinde abgedeckt).
<b>34.</b>	Verwendung nur für Fahrzeuge mit HA-Dämpferaufnahme Befestigung M10 (1.0i, 1.2i, 1.7Di).
<b>35.</b>	Verwendung nur für Fahrzeuge mit HA-Dämpferaufnahme Befestigung M14.(1.4i, 1.8i, 1.3CDTi, 1.7DTi, 1.7CDTi).
<b>36.</b>	VA Stoßdämpfer: komplettes Federbein bei Art.-Nr.: 960422, 960423, 966322, 966404, 966406, 966407, 969419, 969422, 969423, 960462.
<b>37.</b>	VA Stoßdämpfer: Federbeinpatrone.
<b>38.</b>	Dämpfer sind nur passend für europäische Fahrzeuge.
<b>39.</b>	Bei einem Antriebswellendurchmesser von mehr als 42 mm, verringert sich die max. geprüfte Tieferlegung um ca. 15 mm.
<b>40.</b>	Das innere Abstandsmaß muss am vorderen Federbein (zwischen den Befestigungslaschen) 27 mm betragen.
<b>41.</b>	Ab Fahrgestellnummer Y- an der 10. Stelle.
<b>42.</b>	Für Fahrzeuge mit 50 mm Federbein.
<b>43.</b>	Für Fahrzeuge mit 55 mm Federbein.
<b>44.</b>	Für Fahrzeuge ab Baujahr 10.91 bis 5.92 müssen die oberen Aufnahmelager (BMW-Original-Nr.: 31331090467) verwendet werden.
<b>45.</b>	Bis 1998 (bis Fahrgestellnummer 8DX199999).
<b>46.</b>	Koppelstangen 968220, 968221 bei einer Tieferlegung über 40 mm erforderlich.
<b>47.</b>	Nach erfolgtem Einbau des Fahrwerkes ist die Freigängigkeit der Bereifung zum VA Federbein zu überprüfen (mind. 5 mm) und ggf. mittels TÜV geprüfter Distanzscheiben wieder herzustellen.
<b>48.</b>	Audi: Baujahr bis 4.00, VW: Baujahr bis 9.99.
<b>49.</b>	Audi: Baujahr ab 5.00, VW: Baujahr ab 10.99.
<b>50.</b>	Ohne 16V, VA Befestigungslochabstand 52 mm.
<b>51.</b>	Ohne 16V, VA Befestigungslochabstand 54 mm.
<b>52.</b>	Ohne Rallye, TD, Genty, CT, CTI, GTI.
<b>53.</b>	Baujahr bis 8.04, ohne 2.0T, 3.0V6 CDTi, ohne IDS.
<b>54.</b>	Ab Baujahr 8.04, ohne 2.0T, 3.0V6 CDTi, ohne IDS.
<b>55.</b>	Für Fahrzeuge mit Augenbefestigung an der HA.
<b>56.</b>	Für Fahrzeuge mit Gabelbefestigung an der HA.
<b>57.</b>	Nicht für Fahrzeuge ab Modelljahr 2004.
<b>58.</b>	Am VA-Federbein die Maße der Befestigungslaschen überprüfen: Lochabstand 52 mm; Abstandsmaß 23 mm.
<b>59.</b>	Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD).

<b>60.</b>	Bei Fahrzeugen mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. VA (auch 8 Zyl. Motor) BMW-Teile-Nr.: Domlager 31331091709, Scheibe 31331116983, Manschette 31331110196, HA BMW-Teile-Nr.: Stützlager 33521091710, Stütztopf 33521090282, Scheibe 33521092986, Schutzrohr 31331137 932, Elastomere 33531091031.
<b>61.</b>	Sportdämpfer (im Lieferumfang) in Verbindung mit serienmäßiger Luftfeder an der HA.
<b>62.</b>	Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferverstellung.
<b>63.</b>	Bei allen Fahrzeugen vor Bj. 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. BMW Teile-Nr.: Domlager 31336764947, Scheibe 31331116983, Manschette 31331110196.
<b>64.</b>	Ohne elektr. Dämpfungkraftregulierung, ohne IDS+.
<b>65.</b>	Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig. Audi Teile-Nr.: Stoßdämpferlager 8E0512121E, Federauflage 8E0512149H, Anschlagpuffer 4B0512131Q.
<b>66.</b>	Fahrzeugspezifischer Anschlußstecker inklusive.
<b>67.</b>	Fahrzeugspezifischer Anschlußstecker optional verfügbar.
<b>68.</b>	Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung.
<b>69.</b>	Nur für Fahrzeuge mit ABC Fahrwerk.
<b>70.</b>	Ab Fahrgestellnummer: Turbo: 4LA83740, S: 4LA48416, V6: 4LA01526, USA Turbo: 4LA93466, USA S: 4LA6&74337, USA V6: 4LA21527.
<b>71.</b>	Nur für Mehrlenker-Hinterachse.
<b>72.</b>	Nur für Verbundlenker-Hinterachse.
<b>73.</b>	Das Fahrwerk beinhaltet Stoßdämpfer bis einschließlich Modelljahr 2009.
<b>74.</b>	Bei Fahrzeugen, die mit elektronischer Dämpferregelung DCC ausgerüstet sind, ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
<b>75.</b>	Bei Fahrzeugen, die mit Audi Magnetic Ride ausgerüstet sind, ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
<b>76.</b>	Bei Fahrzeugen, die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind, ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
<b>77.</b>	Bei Fahrzeugen, die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
<b>78.</b>	Bei Fahrzeugen, die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
<b>79.</b>	Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 47 mm.
<b>80.</b>	Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 51 mm.
<b>81.</b>	Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferverstellung.
<b>82.</b>	Für Fahrzeuge mit Federbeinklemmung an der Vorderachse
<b>TÜV</b>	Teilegutachten vorhanden. Bei Fahrzeugen mit Einzelbetriebserlaubnis (EBE) ist eine Abnahme nach §21 StvZo (Einzelabnahme) erforderlich. Sätze ohne TÜV als Exportartikel lieferbar.
<b>i.V. / i.d.</b>	In Vorbereitung – bitte fragen Sie an.
<b>(...)</b>	Anmerkungen in Klammern gelten nur für Komplettfahrwerke.
<b>AV</b>	Abverkauf.

Technische Änderungen behalten wir uns vor. Für Druckfehler übernehmen wir keinerlei Haftung.