

0	=	Dieser Satz enthält kein Teilegutachten. Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
1	=	Federnsätze dürfen nur mit ausreichend gekürzten Dämpfern verwendet werden.
2	=	Nicht für Kombi,- Variant-, Turnier-, Touring-, Caravan-,... Fahrzeuge.
3	=	Nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung.
4	=	Nicht für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Matic, 4Motion usw.).
6	=	Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpfverstellung.
6a	=	Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpfverstellung. Bitte verwenden Sie unseren Federnsatz.
7	=	Ggfs. sind die vorderen Anschlagbegrenzer auszutauschen. Hier müssen die folgenden OE Anschlagbegrenzer verwendet werden: 1K0412303F.
8	=	Nicht für Fahrzeuge mit 16V / 20V / 24V und RSI Motoren.
9	=	Dieser Satz wird ohne HA-Federn geliefert.
10	=	Nicht für Fahrzeuge mit Audi magnetic ride.
11	=	Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bzw. nur wenn die Niveauregulierung entsprechend eingestellt werden kann.
11a	=	Fahrwerke nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung, bitte verwenden Sie unseren Federnsatz.
14	=	Bei werkseitig tiefergelegten Modellen können keine Federnsätze verwendet werden, nur Fahrwerke sind zulässig.
16	=	Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk.
18	=	Satz enthält nur 2 Hinterachsfedern.
19	=	Nicht für V-Tec-Modelle.
20	=	Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpfverstellung.
21	=	Nicht für Fahrzeuge mit gasbetriebenen Motoren.
25	=	Dieser Satz enthält kein Teilegutachten. Einzelabnahme nach §21 erforderlich. Vergleichsgutachten wird mitgeliefert.
27	=	Bei Fahrzeugen, bis Bj. 10/06, müssen die Fahrtrichtungsanzeiger vorn versetzt bzw. ausgetauscht werden. Diese sind über den Hersteller (Fiat) mit der Bestellnummer 46 226 698 zu beziehen.
30	=	Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen Feder-Gummiunterlagen ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Punkt/Noppen Feder- Gummiunterlagen an der Vorder- und Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von '3-Punkt/Noppen- oder 5-Punkt/Noppen Gummis entsprechend variiert werden (die Gummis sind nur als Original erhältlich).
31	=	Die angegebene Tieferlegungsrate kann bedingt durch Ausstattungsvarianten um bis zu +/- 25 mm variieren.
32	=	VR6-Modelle sind nur zulässig ohne Klimaanlage.
37	=	Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen unteren Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung der Feder-Gummiunterlage ohne Einkerbung realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von Federunterlagen mit einer oder zwei Einkerbungen entsprechend variiert werden (die Gummis sind nur als Original erhältlich).
39	=	Nicht für CTI/GTI/GLI/GTE/GLE/GSI-Modelle.

40	=	Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Tieferlegungsfedern und Sportdämpfer geliefert.
41	=	Nur Vorderachse höhenverstellbar, für die Hinterachse werden Sportdämpfer (der jeweilig bestellten Serie) geliefert, die Höhenverstellung der Hinterachse erfolgt über Verstellung der Drehstabfedern.
42	=	Bei Einbau mit serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sind evtl. Spurverbreiterungen erforderlich.
44	=	Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 45 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden).
45	=	Fahrwerke nur passend für Fahrzeuge mit Federbeinaussendurchmesser von 51 mm (kann im eingebauten Zustand am Fahrzeug gemessen werden).
46	=	Spezieller Satz für Fahrzeuge mit Niveauregulierung. Die Höhe wird durch Einstellen des Niveausensors angeglichen.
48	=	Die max. zul. Achslast wird auf den in Klammern angegebenen Wert reduziert.
52	=	Nicht für Cabrio / Targa.
54	=	Nicht für Fahrzeuge mit Vollausrüstung.
55	=	Nur für Fahrzeuge mit Vollausrüstung.
57	=	Nicht für Fahrzeuge mit Automatic oder DSG -Getriebe.
59	=	Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk.
65	=	Nicht für Fahrzeuge mit Luft-Federung.
66	=	Nicht für Fahrzeuge mit "Schlechte Weg oder Fun- bzw. Cross-Ausführung".
70	=	Bitte beachten Sie, dass der Radausschnitt an der Vorderachse größer ist als der der Hinterachse. Bei gleichmäßiger Tieferlegung entsteht der Eindruck, dass das Fahrzeug an der Hinterachse tiefer liegt.
71	=	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55mm.
72	=	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm.
73	=	Hinterachs-Stossdämpfer mit Augenbefestigung.
75	=	Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden (für Caddy VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0511151N für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K3511151E).
77	=	Hinterachs-Stossdämpfer mit Gabelbefestigung.
78	=	Vorderachsfederteller über Distanzring höheneinstellbar.
80	=	Nur für 2- und 3- türige Fahrzeuge.
81	=	Nur für 4- und 5- türige Fahrzeuge.
85	=	Nicht für Turbo- Otto- Motoren.
90	=	Die VA- Höherlegung darf nur in Verbindung mit einer Höherlegung an der Hinterachse verwendet werden.
91	=	Bei Fahrzeugen ab einem Antriebswellenaußen Ø von 50mm muss zur Verbesserung der Freigängigkeit der Antriebswellen, der Koppelstangensatz Art.- Nr. 68550008 verwendet werden.
92	=	Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 47mm Dämpferrohrdurchmesser (OE).
93	=	Bei Fahrzeugen die serienmäßig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgerüstet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.

94	=	Vordere Distanzscheiben nur für Fahrzeuge mit 51mm Dämpferrohrdurchmesser (St suspensions).
96	=	Nicht für Fahrzeuge ab Modelljahr 2004 mit werksseitiger 16" Serienbereifung.
97	=	Nicht für "G40" Modelle.
99	=	Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
102	=	Bei Fahrwerken oder VA- Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile- Nr. 4D0412107B ausgetauscht werden.
112	=	Aufgrund spezifischer Fahrzeugbauart ist die Einstellung der Dämpfercharakteristik nur im ausgebauten Zustand möglich. Durch Modifikation (z.B. Innenverkleidung ändern) kann dieses Ausstattungsmerkmal jedoch oft wieder hergestellt werden.
115	=	Bei Sportfahrwerken mit einer Tieferlegung ab 45mm, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 68550006. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 68550007.
120	=	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 72mm betragen.
121	=	Bei maximal geprüfter Tieferlegung, muss zur Freigängigkeit der rechten Antriebswelle, der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 68550000. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon- Hauptscheinwerfer, Art.- Nr. 68550005.
122	=	Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfern sind diese durch Entfernen der Glühlampe und Lampenfassung unbrauchbar zu machen.
123	=	Nicht geeignet für Fahrzeuge mit schweren Ausstattungen wie z.B. Westfalia Umbau, Wohnmobile oder Sonderausstattungen.
124	=	Bei allen Fahrzeugen vor Bj. 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teilenummern: Domlager 31336764947; Scheibe 31331116983; Mutter 31331110196).
128	=	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 52mm betragen.
130	=	Bei diesen Fahrzeugen muss darauf geachtet werden, dass die Lenkspurstangen und der Stabilisator genug Abstand zur Karosserie haben. Mindestabstand 5,0mm. Nötigenfalls ist diese in diesen Bereichen nachzuarbeiten.
131	=	Bei Fahrzeugen mit ABS muss eine separate Befestigung für die ABS-Kabel geschaffen werden.
132	=	Die Höhenveränderung der Hinterachse kann über das Verstellen der Drehstabfedern erreicht werden.
135	=	Bei den VA- Federbeinen muss der Lochabstand an den unteren Befestigungsbohrungen gemessen werden. Dieser Abstand muss 58mm betragen.
138	=	Nicht für Fahrzeuge mit langem Radstand.
139	=	Nur für Fahrzeuge bis 2,5 ltr Diesel oder Turbodiesel Motoren.
156	=	Nur für Fahrzeuge mit ESP-System.
164	=	HA- Dämpfer sind nicht in der Härte einstellbar. Es werden Sportstoßdämpfer mit härterer Dämpfercharakteristik geliefert.
170	=	Nur für Allradfahrzeuge (4WD, 4x4, 4Motion usw.).
180	=	An der HA werden Gelenkstangen zur Verstellung der Höhe geliefert. Die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten.
181	=	Nicht für Fahrzeuge mit ESP-System.
182	=	Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 10mm.

183	=	Untere Befestigungsschraube am HA- Dämpfer 14mm.
184	=	Bei Fahrzeugen mit EDC bzw. 8 Zylinder Motorisierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig: Für die VA: BMW Teile-Nr.: Bis Bj. 09/97 BMW Rep. Satz 31 35 2 298 910; Ab Bj. 09/97 BMW Rep. Satz 31 35 2 298 911. Für die HA (nur Limousine): BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
185	=	An der HA werden Sportstoßdämpfer und Gelenkstangen zur Verstellung der Höhe geliefert. Die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten.
186	=	Um bei maximaler Tieferlegung die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger (350mm) bzw. des Tagfahrlichts (250mm) gemäß StVZO zu gewährleisten müssen diese gegebenenfalls entsprechend umgerüstet werden.
187	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung DCC ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510141.
188	=	Bei Fahrzeugen die mit Audi magnetic ride ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510124.
189	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510144.
190	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510180.
191	=	Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung. Das Fahrzeugniveau muss in der Vertragswerkstatt eingestellt werden.
192	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510145.
193	=	Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (bis Mod.2015; VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5511151N; ab Mod.2015; VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5511151AA).
194	=	Die angegebene Tieferlegungsrate kann unter Umständen abweichen. Die Fahrzeuge werden ab Werk mit verschiedenen hohen Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse ausgeliefert. Die max. erreichbare Tieferlegung wird durch die Verwendung der 5mm Feder-Gummiunterlagen an der Hinterachse realisiert. Die Tieferlegungsrate kann durch die Verwendung von 5, 9, 13 oder 17mm Gummis entsprechend variiert werden (die Gummiunterlagen sind nur als Originalteil erhältlich).
195	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510175 (nicht OPC) / 68510228 (nur OPC).
196	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510213.
197	=	VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M10.
198	=	VA- Federbein mit unteren Befestigungsschrauben M12.
199	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510253.
200	=	Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker- Hinterachse (Einzelradaufhängung).
201	=	Nur für Fahrzeuge mit Verbundlenker- Hinterachse (Starrachse).
202	=	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. KW Nr. 68510021.
203	=	Nicht für Fahrzeuge mit kpl. Federbein an der Hinterachse. Hier sind Feder und Dämpfer getrennt angeordnet.

204	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510212.
205	=	Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 7775940 + Hülse 7795259 + Tellerscheibe 7795260)
206	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510314.
207	=	Nicht für Fahrzeuge mit Xenon - Hauptscheinwerfer.
207a	=	Fahrwerke, nicht für Fahrzeuge mit Xenon - Hauptscheinwerfer. Bitte verwenden Sie unseren Federnsatz.
208	=	Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig (beim Fiat Bravo/Brava nur an Fahrzeugen mit serienmäßigem Sportfahrwerk). (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 00046469709 + Fangtopf 00046448102).
209	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510342.
210	=	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. KW Nr. 68510065.
211	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510370.
212	=	nur für Fzg. ohne Aktivlenkung, nur Fzg. mit geradem Stabi ohne Mitteletage
213	=	nur für Fzg. mit 5-Loch Radanbindung
214	=	nur für Fahrzeuge mit Stabianlenkung am vorderen unteren Querlenker
215	=	nur für Fzg. mit 4-Loch Radanbindung
216	=	Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung muss die PASM-Regelung gemäß der Anleitung stillgelegt werden.
217	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510148.
*	=	HA- Stoßdämpfer hat zur Höhenveränderung eine Nutenverstellung
218	=	Bei ST XA HA-Dämpfer ohne Härteverstellung
219	=	Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Lift System
220	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510426
221	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510440
222	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510358
223	=	Bei Fahrzeugen welche eine Koppelstange länger als 290mm verbaut haben muss diese ausgetauscht werden. Kia Teilenummer 54830A 6000
224	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510462
225	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510228

226	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510424
227	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510119
228	=	Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 50mm (nicht 48,5mm) / Federbein Klemmdurchmesser 53mm
229	=	Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 48,5mm (nicht 50mm)
230	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510476
231	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511059
232	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510301
233	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511079.
234	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511074.
235	=	Bei Verwendung des Stabilisators in Kombination mit Gewindefahrwerken, deren Stabhalter tiefer angeschweißt ist als beim Serienfahrwerk, müssen zusätzlich Koppelstangen Nr. 68511080 bestellt werden.
236	=	VA + HA höhenverstellbar (Federnsatz bestehend aus VA+HA Federn mit Höhenverstellung, kann ausschließlich mit Seriendämpfern verwendet werden)
237	=	Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 50mm (nicht 48,5mm) / Federbein Klemmdurchmesser 53mm
238	=	Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 48,5mm (nicht 50mm)
239	=	Nur VA höhenverstellbar (Federn + Höhenverstellung), HA Tieferlegung erfolgt mittels serienmäßiger Luftfederung
240	=	Nur für Fahrzeuge mit Augenbefestigung an der Vorderachse
241	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510486
242	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510457
243	=	Bei erhöhten Rad-Sturz Werten an der Vorderachse empfehlen wir die stufenlos einstellbare Sturzkorrektur mit der Artikelnummer 68511125
244	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510390
245	=	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. KW Nr. 68510131.
246	=	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäß der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68511129
VA	=	Vorderachse
HA	=	Hinterachse

