

Nr. Hinweis

- CH Auslieferung inkl. CH Gutachten / CH Eignungserklärung <40mm
- 1 gekürzte Sportstossdämpfer und Federwegbegrenzer sind erforderlich
- 2 nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung
- 3 nicht für Fahrzeuge mit automatischer oder elektronischer Dämpferregulierung
- 4 Bei Fahrzeugen mit orig. Dämpferregulierung muss diese deaktiviert werden
- 6 Fahrzeuge mit Niveauregulierung nur Kit mit Vorderfedern (alternativ NivReg entfernen)
- 7 Fahrzeuge mit EDC, siehe Satz für 535-540 (8-Zyl.)
- 8 nicht für Fahrzeuge mit hydropneumatischer oder Luft-Federung
- 9 gekürzte Sportstossdämpfer sind zu empfehlen
- 10 Tunerfedern/Extremtieferlegung (s. separater Hinweis)
- 11 Baujahrgrenze 09/90-05/92: VA-Dämpfer hat zus. Stabhalter unter dem Federteller
- 12 bei Werkstieferlegung ist im Ausnahmefall nur eine sehr geringe Tieferlegung zu erreichen
- 13 bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 861412113 B verwendet werden
- 14 bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 171412341 A verwendet werden
- 15 ab 10/93 müssen u. U. an der VA die Orig.-Federteller Nr. 1HO-412341 verwendet werden
- 16 bei entspr. Gummiunterlagen/Ausstatt. ist bis zu 20mm mehr Tieferlegung möglich (werksseitige Tieferlegungen von bis zu 35mm sind nicht berücksichtigt)
Einbauhinweise für MB W170/201/202/203/208/123/124/126: Die maximale Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Noppen-Gummiunterlagen erreicht.
- 17 Bei entsprechendem Zubehör [z.B. Klima, Autom. (VA), Anhänggekuppl. (HA)] sind 3-Noppen-Gummis zu verwenden
- 18 Modelljahr ist definierbar an der 10. Stelle der Fg-Nr: W=1998, X=1999, Y=2000
- 19 die Grenze "bis '93/ab '93" ist die Fahrgestell-Nr. P026435
- 20 bei Fahrzeugen mit Orig.-Sportfahrwerk bitte anfragen
- 21 alternative Tieferlegungskombination auf Anfrage (CHF 25,- Aufpreis)
- 23 bei den leichten Modellen ist vorne bis ca. 10mm weniger Tieferlegung möglich
- 24 bei den schweren Modellen (Autom.-Getr., ...) ist vorne bis ca. 10mm mehr Tieferlegung möglich
- 25 Tieferlegungsmass ist Mittelwert aus leichten und schweren Modellen, ggf. alternative Tieferlegung wählen
- 26 bei stärkerer HA-Belastung bitte höhere HA-Feder wählen (z. B. Kombi, Multivan, langer Radstand)
- 27 Kombi/Cabrio erreicht hinten ca. 5-10 mm mehr Tieferlegung
- 28 mm-Angabe ist Höherlegung
- 31 die Grenze "bis 08.94/ab 08.94" ist die Fahrgestell-Nr. P026436

Domwälzlager Aussendurchmesser 45mm oder 100mm; Fahrzeugdefinition sh.
32 "Hinweis 32"
33 bis 07/97: HA-Federteller-Aussen-D = 103mm, ab 08/97: Aussen-D = 93mm
35 "mit NiveauReg" ggf. extra angeben (NivReg entfernen bei Verwend. v. Sportstossdämpfern)
37 nicht verwendbar für Modelle mit 4-Rad-Lenkung
41 Federn mit höherer HA-Achslast auf Anfrage lieferbar
42 auch für LKW-Zul. geeignet (Orig.-Auflast.-Gutachten ggf. mitbestellen)
43 auf Mindesthöhe der Blinker achten, ggf. müssen diese umgebaut werden
50 die Abstimmung ist ähnlich dem bereits straffen Original-Sportfahrwerk
90 VA-Federn sind konisch (beide Endwindungen eingezogen)
91 VA-Federn sind zylindrisch
92 HA-Federn sind konisch
93 HA-Federn sind zylindrisch
94 VA-Federn sind einseitig konisch (obere Endwindungen eingezogen)
99 Tieferlegungsfedern nur für die Vorderachse
105 Es ist zu empfehlen, die originalen Federwegbegrenzer vorne um ca. 20 mm zu kürzen
106 Empfehlung: einen oberen Ring des orig. Federwegbegrenzers entfernen
112 mit Niveaureg./Luftfederung: durch Einstellung kann hinten tiefergelegt werden
113 VA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe
114 HA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe
119 Federn mit flachgeschliffener oberer Endwindung
120 bitte genauen Kfz-Typ angeben (Sonderbestellung)
121 nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung
123 nicht für Turbo-Modelle
136 Tieferlegungen variieren je nach Ausstattung
137 mit 4 versch. Original-Federunterlagen oben und unten kann die Höhe variiert werden
140 Sonderräder sind bei Tieferlegung gesondert zu prüfen
146 ab ca. 45 mm Tieferlegung ist geänderte Stabstange (Art-Nr. 836090) zu empfehlen bzw. erforderlich
147 Gutachten ist in Vorbereitung Verfügbarkeit auf Anfarge
148 ohne CH Gutachten / CH Eignungserklärung

- 60 bis Baujahr 2014/bis EG-BE-Nr. e13*2007/46*1138* 00 bis 11
- 61 ab Baujahr 2014/ab EG-BE-Nr. e13*2007/46*1138*12/..
- A2 für Cabrio-Modelle muss Zubehörsatz Art.-Nr. "0223-Set" separat bestellt werden
- A3 Fahrwerk/HA-Stossdämpfer passt nicht bei Fahrzeugen mit Original-Sportfahrwerk
- A4 Fahrwerk/VA-Stossdämpfer passt nicht für Fahrzeuge mit Boxer-Motoren/JTD
- A5 Nur in Verbindung mit LOWTEC Tieferlegungsfedern geeignet.
- B0 VA-Stossdämpfer mit Federbein-Aussendurchmesser 45 mm
- B1 VA-Stossdämpfer mit Federbein-Aussendurchmesser 51 mm
- B2 Fahrwerk/VA-Dämpfer passend für Originaldomlager 3133 1 139 438, Anpassung auf Anfrage
- B3 VA-Stossdämpfer mit oberem Stift -0, -1, -2, oder -3; zur Definition sh.
- B4 Fahrwerk/HA-Stossdämpfer passt nicht für Niveauregulierung
- B7 Fahrwerk/VA-Stossdämpfer 730-735 bis Bj. 02/88 & 750 bis Bj. 07/90 auf Anfrage
- F1 HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung (mit Augenbefestigung s. Folgemodell)
- F2 HA-Dämpfer mit Augenbefestigung (mit Gabelbefestigung s. vorheriges Modell)
- G1 VA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
- G2 HA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
- G3 HA mit höhenverstellbaren Nutendämpfern
- G4 HA ohne zusätzliche Höhenverstellmöglichkeit
- G5 mit Distanzscheiben f. Änderung d. HA-Höherlegung um ca. 30 mm (andere Stärken auf Anfrage)
- G6 Satz mit Gewindehülsen und Federn; originale Stossdämpfer bleiben erhalten
- G7 Stabilisator-Koppelstangen sind im Lieferumfang
- G7a Dom-Wälzlager vorne sind im Lieferumfang
- G8 mit Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich
- G9 Kit beinhaltet nur Fahrwerksteile für die Vorderachse
- G10 plus VA-Altteilpfand Euro 300,- ne/Satz, Erstattung bei Rückgabe intakter Altteile
- G15 vorherige Anlieferung intakter VA-Altteile erforderlich
vorherige Anlieferung der oberen
- G16 "originalen Domanschluss-Verschraubungsplatten vorne" erforderlich.
- G17 VA Radlager/Nabe/Ankerblech ist nicht im Lieferumfang
- G20 Kit für deaktivierte Niveauregulierung
- G21 Kit für Niveauregulierung, mit einstellbaren Koppelstangen

- G22 für VA Federbein mit Bracketbefestigungsschrauben M12
- G23 für VA Federbein mit Bracketbefestigungsschrauben M14
- G24 für Federbeinbefestigungsschrauben M12; M14 ggf. extra angeben
- G25 Kit für Niveauregulierung, mit einstellbaren Koppelstangen, ohne Hinterachsdämpfer
- G30 Bodenfreiheit vorne weniger als 70mm bei Tieferlegung ab ca. 60mm!
- G35 Serien-Blattfedern müssen entfernt werden
- G7b Alu-Domlager vorne kpl. sind im Lieferumfang (mehr Federweg/Tieferlegung)
- G7c Alu-Domlager hinten kpl. sind im Lieferumfang (mehr Federweg/Tieferlegung)
- GA1 Lieferumfang: Federbeine, Dämpfer, Luftbälge, Spezial-Alu-Domlager (ohne Luftzubehör)
- GA5 Einpressmutter-Montage-Set (Art-Nr. 821012) bei Bedarf separat bestellen (sh. Vertrieb > Downloads "AIRROC Hinweise") mit LOWTEC Herstellererklärung zur Beantragung der Einzelabnahme nach §21;
- GH wir empfehlen die vorherige Absprache mit der Prüfstelle.
- CHX Auslieferung ohne CH Gutachten / CH Eignungserklärung
- H1 Fahrwerk/HA-Stossdämpfer (mit Gabel) passt nur ab Bj. 1/89
- I1 Weitere Details sh. www.lowtec.de > Service > Produktinfo & Hilfe
- I10 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" an: Fahrzeugtyp, Fahrwerkstyp, Fahrzeugidentifikationsnummer
Empfohlen/verwendbar für die Fahrzeuge mit Hinweis "146": A3 8L, Leon 1M, Toledo 1M, Octavia 1U, Beetle, Bora, Golf IV.
Bei diesen Fahrzeugtypen ist ab ca. 45 mm Tieferlegung teilweise geänderte Koppelstange (bedingt) oder Stabstange (empfohlen) für mehr Freigang der Antriebswellen notwendig.
- I3 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" den Fahrzeugtyp an.
Komplett mit unterem Federteller und Sicherungsring. Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" den Fahrzeugtyp an.
- I4 Falls Sie nichts anderes angeben, liefern wir die STREET-Abstimmung.
- I5 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" den Fahrzeugtyp an. Falls Sie nichts anderes angeben, liefern wir die STREET-Abstimmung.
- I6 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" den Fahrzeugtyp, vorne/hinten/links/rechts an.
Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" die Nummer des Produkts (über Produktsuche im Shop) an, für das Sie das Dokument benötigen.
- I7 Die Zusendung erfolgt über die angegebene Mailadresse.
1. Bei Bestellung der Herstellererklärung zusammen mit MegaLow Fahrwerk:
Geben Sie bitte vor Bestellabschluss unter "Kommentar" die Fahrgestellnummer des Fahrzeuges an. 2. Bei nachträglicher Bestellung der Herstellererklärung:
Geben Sie bitte vor Bestellabschluss unter "Kommentar" die Fahrgestellnummer des Fahrzeuges und die Nummer des Produkts (über Produktsuche im Shop) an,
- I8 für das Sie die Herstellererklärung benötigen. Die Zusendung erfolgt per Post.
- I9 Bitte fragen Sie vor dem Kauf mit Angabe des Fahrzeug- und Fahrwerktyps bei uns an.
- IV in Vorbereitung, bitte anfragen

- L1 VA-Stossdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 52mm (ggf. anfragen)
 - L2 VA-Stossdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 54mm (ggf. anfragen)
 - L3 VA-Stossdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 58mm, M10 (ggf. anfragen)
 - L4 VA-Stossdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 72mm, M12 (ggf. anfragen)
 - M1 HA-Stossdämpfer mit unterer Befestigungsmutter M14 (nicht Schraube M14)
 - M2 HA-Stossdämpfer mit unterer Befestigungsschraube M14 (nicht Mutter M14)
 - O1 HA-Stossdämpfer-Befestigungsschraube unten ist M10
 - O2 HA-Stossdämpfer-Befestigungsschraube unten ist M14
 - V1 VA-Stossdämpfer passt nur bis Bj. 93 = bis Fg.-Nr. 31P026-435 (sonst s. ab Bj. 93)
 - V10 VA-Stossdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 47mm
 - V11 VA-Stossdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 51mm
 - V12 VA-Stossdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 53 mm
 - V13 VA-Stossdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 48,6 mm
 - V2 VA-Stossdämpfer passt nur ab Bj. 93 = ab Fg.-Nr. 31P026-435 (sonst s. bis Bj. 93)
 - V3 VA-Stossdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 50mm
 - V4 VA-Stossdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 55mm
 - V5 VA-Stossdämpfer mit zylindr. Klemmbefestigung; zur Definition sh. www.lowtec.de > Informationen > Download > "Hinweis V5, V6"
 - VA-Stossdämpfer mit exzentr. Bracketschellen-2-Schrauben-Befestigung; zur Definition sh. www.lowtec.de > Vertrieb > Download >
 - V6 "Hinweis V5, V6"
 - V7 Verbundlenker-Hinterachse
 - V8 Vierlenker-Hinterachse
- PRODUKTINFO & HILFE (für alle Produkte zu beachten) /
 INFOS ALLGEMEIN: Federnsätze und Fahrwerke werden mit TÜV-Teilegutachten geliefert, bis auf Ausnahmen mit Hinweis 148 und GH.
 Falls die Fahrzeugausführung 'Allrad' bzw. 'Kombi' nicht angegeben ist, sind die Bauteile nicht verwendbar.
 Die elektr. Dämpferregulierung/Niveauregulierung muss ggf. bei Fahrwerks-/Dämpferumrüstung entfernt bzw. stillgelegt werden.
 LOWTEC und COMP Sportstossdämpfer sind nicht eintragungspflichtig. Bei Fahrzeugen ohne Sturzeinstellmöglichkeit hinten ist u. U.
 Z10 (je nach Tieferlegung / über 2° Sturz) eine Freigabe des Reifenherstellers einzuholen.
 PRODUKTINFO & HILFE (für alle Produkte zu beachten) /
 FAHRZEUG- UND PRODUKTAUSWAHL: Die Tieferlegung eines Fahrzeuges ist mit Hilfe der Angabe unter 'Fahrzeug' am genauesten zu erreichen,
 da sie dem tatsächlichen Fahrzeugleergewicht am nächsten kommt.
 Bei angegebener Achslast ist diese für die Fahrzeugauswahl zweitrangig, aber einzuhalten.
 Z11 Es ist immer darauf zu achten, dass das Fahrzeug innerhalb der angegebenen zulässigen Achslast ist.

Bei Überschneidungen bei den Fahrzeugausführungen (je nach Ausstattung) ist die zul. VA-Last massgeblich. Bei schweren Modellen (mit Automatikgetriebe, usw.) kann die Tieferlegung u. U. etwas höher sein; ggf. nächst höhere Achslast wählen. Falls eine Fahrzeugausführung nicht aufgeführt ist, gelten i. d. R. die angegebenen zul. Für die TÜV-konforme Fahrzeugzuordnung sind ausschliesslich die Angaben im Teilegutachten massgeblich (vor dem Einbau bitte abgleichen).

PRODUKTINFO & HILFE (für alle Produkte zu beachten)

TIEFEERLEGUNG: Die mm-Angaben der Tieferlegung sind ca.-Werte, die je nach Alter, Ausstattung und Ausführung des Fahrzeuges nach oben oder unten variieren können. Sportfahrwerk beträgt die Tieferlegung entsprechend weniger.

Bei Gewindefahrwerken ist die ca. Tieferlegung des jeweils optimalen Minimum- bzw. Maximumwertes angegeben und umfasst alle Fahrzeuge der Typenklasse.

Somit sind Abweichungen unter den betreffenden Fahrzeugtypen möglich. Z.B.: Die Tieferlegungsangabe 0-60 mm kann für eine Fahrzeugvariante 0-50 mm

Z12 und für eine andere 10-60 mm bedeuten.

PRODUKTINFO & HILFE (für alle Produkte zu beachten)

EXTREMTIEFERLEGUNG: Ab ca. 50 mm Tieferlegung bzw. bei Fahrzeugen mit wenig Restfederweg sind grundsätzlich Sportstossdämpfer (LOWTEC/COMP) zu empfehlen (Vermeidung des 'Stossdämpfer-Durchschlagens', opt. Abstimmung). Ggf. sind Federwegbegrenzungselemente anzupassen, bzw. mit passenden Gummibegrenzern zu ergänzen, um die Funktion der Stossdämpfer und die/den entsprechende/n Tieferlegung/Restfederweg zu gewährleisten.

Z13 Teilweise sind auch weitergehende Umbaumaassnahmen erforderlich. Es ist grundsätzlich auf Radfreigängigkeit/ Bodenfreiheit gemäss TÜV-Vorgabe zu achten.

PRODUKTINFO & HILFE (für alle Produkte zu beachten) / HILOW GEWINDEFAHRWERK: Die Typen mit der STREET Dämpfung sind mit Abstand am beliebtesten.

Sie können auch noch zwischen der komfortableren DYNAMIC- und der härteren RACE-Ausführung wählen (sh. Fahrwerkshärte - Abstimmungen im Vergleich).

Bitte prüfen Sie grundsätzlich bei Gewindefahrwerken, ob durch den vergrösserten Federbeindurchmesser Distanzscheiben notwendig bzw. möglich sind

(zusätzlicher Bedarf ca. 15 mm, je nach Fahrzeugtyp, ggf. bitte nachfragen). Im Lieferumfang ist ein Stiftschlüssel und ein Hakenschlüssel enthalten, die Ausführungen H3

Hinweis für Österreich: HiLOW Gewindefahrwerke sind bereits mit den für Österreich zugelassenen Sicherungsringen ausgestattet;

Z14 spezielles Abreissschrauben-Set Art-Nr. 87560 bei Bedarf extra bestellen.

PRODUKTINFO & HILFE (für alle Produkte zu beachten)

ABKÜRZUNGEN: A/Aut = Automatikgetriebe und Halbautomatikgetr. (SMG, DSG, ...),

Z15 M/Man = manuelles Schaltgetriebe, B = Benziner, D = Diesel, VA = Vorderachse, HA = Hinterachse, excl = exklusive/ohne/ausser, incl = inklusive/mit/einschliesslich, Lim = Lim...