

- a) inkl. VA Stützlager  
Bei Fahrzeugen die eine längere Originalbatterie als 278mm besitzen, muss die Batterie umgerüstet werden. Wir empfehlen entweder die Verwendung der Varta Silver Dynamic 77Ah oder der Bosch S5 77Ah (nicht im Lieferumfang enthalten).
- b) keine fahrzeugspezifische Anwendung
- c) HLS2 nur für Fahrzeuge mit dynamischer Leuchtweitenregulierung (Fahrzeug-Niveausensor VA+HA)
- d) KW Gewindefahrwerk Variante 2 mit Zugstufen einstellbaren Dämpfern
- V2= KW Gewindefahrwerk Variante 3 mit Zug- und Druckstufen einstellbaren Dämpfern
- V3= KW Gewindefahrwerk Alu Renndämpfer mit 3-facher Dämpfereinstellung
- 3A= In Entwicklungsphase, Lieferzeit auf Anfrage
- i.E. In Produktion, Entwicklungsphase abgeschlossen, Verfügbarkeit auf Anfrage
- i.P. In Vorbereitung, Lieferzeit auf Anfrage
- i.V. Linker Dämpfer
- L= Rechter Dämpfer
- R= Nicht lieferbar
- n.I. Vorderachse
- VA Hinterachse
- HA VA+HA höhenverstellbar (VA+HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
- 0) VA + HA höhenverstellbar (Gewindefederbeine)
- 1) VA + HA höhenverstellbar (VA Gewindefederbeine, HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
- 2) Nur VA höhenverstellbar (Gewindefederbeine), für HA Federn + Dämpfer
- 3) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, für HA Sportdämpfer (Höhe an der HA wird über serienmäßige Drehstabverstellung eingestellt)
- 4) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, HA=Serie
- 5) Bei Verwendung mit serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sind eventuell zusätzlich handelsübliche Spurverbreitungen aus dem Zubehör erforderlich
- 6) Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm muss der Stabilisator umgerüstet werden.  
Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis CHF 222.00 inkl. MwSt.  
Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis CHF 247.00 inkl. MwSt.
- 7) Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung / Luftfederung
- 8) Die Niveauregulierung muss stillgelegt werden
- 9) Bei Variante 2 oder Variante 3 Härteverstellung auch an der VA nur im ausgebauten Zustand möglich !  
VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 1) von CHF 590.00 inkl. MwSt. werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 10) Zur Identifikation der Federbeine ist der Durchmesser der Befestigungsschraube des Federbeins am Achsschenkel zu messen. Mögliche Schraubendurchmesser M12 oder M14
- 11) Der original Stabilisator muss umgerüstet werden. KW Artikel-Nr. Stabiumrüstsatz siehe Hinweis 7
- 12) Nur für Fahrzeuge mit ESP
- 13) Es ist der Außendurchmesser des Federbeinstandrohres zu messen ( 45mm oder 51 mm ). Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.  
Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig. (Audi Teile Nr.: Stoßdämpferlager 8E0 512 121 E, Federauflage 8E0 512 149 H, Anschlagpuffer 4B0 512 131 Q)
- 14) Bei allen Fahrzeugen vor 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 33 6 779 613 + Scheibe 31 33 6 776 760 + Manschette 31 33 1 110 196 ).
- 15) Bei VA-Domlagerabdeckung Durchmesser 80 mm müssen neue Teile verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 139 452 + Scheiben 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196)
- 16) Bei Fahrzeugen mit EDC bzw. 8 Zylinder Motorisierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig:
- 17)
- 18)
- 19)

- Für die VA: BMW Teile-Nr.: Bis Bj. 09/97 BMW Rep. Satz 31 35 2 298 910; Ab Bj. 09/97 BMW Rep. Satz 31 35 2 298 911  
für die HA (nur Limousine): BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
- 20) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 777 59 40 + Hülse 779 52 59 + Tellerscheibe 779 52 60)  
Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig (beim Fiat Bravo/Brava nur an Fahrzeugen mit serienmäßigem Sportfahrwerk). (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 00046469709 + Fangtopf 00046448102)
- 21) Befestigung der HA Dämpfer prüfen! – Auge oder Gabel?
- 22) Bei Variante 2 HA-Dämpfer ohne Härteverstellung
- 23) Bei Variante 2 muss das Original HA-Stützlager auf Durchmesser 12 mm aufgebohrt werden
- 24) VA höhenverstellbar, für HA Tieferlegungsfedern (kann ausschließlich mit Serien-HA-Dämpfer verwendet werden)  
Zur Identifikation der Federbeine ist die 8-stellige Federbein Nr. notwendig. Diese befindet sich auf der Innenseite des Radlagergehäuses im unteren Bereich des Standrohres. Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
- 25) VA-Federbeine müssen vorab zum Umbau angeliefert werden.
- 26) Der serienmäßige Niveau Stoßdämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
- 27) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260012 bzw. 15260012 verwenden.
- 28) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260011 verwenden.
- 29) Bei Fahrzeugen mit werksseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegung um die der werksseitigen Tieferlegung.
- 30) Bei Variante 2, Härteverstellung an der HA nur im ausgebauten Zustand und mit Spezialwerkzeug möglich
- 31) Bei Variante 2 HA-Dämpfer mit Zug- u. Druckstufenverstellung  
Um die Mindesthöhe von 350 mm (§76/756 EG) für die vorderen Fahrtrichtungsanzeiger zu gewährleisten, muss gegebenenfalls ein Umrüstkit des Kfz-Herstellers montiert werden. (Alfa Romeo Teile-Nr. 46 226 698.)
- 32) Nur für Fahrzeuge ab Mod. 1998. Modelljahr ist ersichtlich aus der 10. Stelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer (V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001,...)  
Am Vorderachsfederbein das innere Abstandsmaß zwischen den unteren beiden Befestigungslaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 10290013/15290013 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 10290003/15290003 verwenden
- 33) Bei Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung muss diese stillgelegt werden. Fahrzeugspezifische KW Stilllegungssätze finden Sie in der Zubehörtabelle.  
Bei Fahrzeugen die serienmäßig am HA-Dämpfer mit einem M12 Gewinde ausgerüstet sind, muss die Stützlagerereinheit auf ein M10 Gewinde umgerüstet werden. Hierzu sind folgende Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. (BMW Teile Nr.: Stützlager 33 52 1 132 270, Topscheibe 33 52 1 136 063, Scheibe 33 52 1 129 565)
- 34) Bei Fahrzeugen mit einem Antriebswellendurchmesser (rechts) von mehr als 42 mm verringert sich die max. geprüfte Tieferlegung um 15 mm.
- 35) Original Federbeine müssen vorab zur Bearbeitung eingeschendet werden
- 36) Fahrwerke mit Federbeinumbauten (Austauschfederbeine) sind nur in verzinkter Ausführung lieferbar.
- 37) An der HA werden Sportstoßdämpfer mitgeliefert, die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten. Die Absenkung des Fahrzeugs wird gemäß der Anleitung durchgeführt.
- 38) Nicht für Fahrzeuge mit Airmatic Fahrwerk
- 39) Nicht für Fahrzeuge mit "Integral - Aktivlenkung"
- 40) Bei Variante 3 Ausführung ist der HA Dämpfer nur in Variante 2 lieferbar.  
Bei Fahrzeugen ab Mod. 2000 ( Facelift ) ist das obere Federbeinstützlager mit drei Schrauben an der Karosserie befestigt. Für Fahrzeuge bis Mod.2000 ist das Stützlager zentral mit der Kolbenstange des Dämpfers befestigt.
- 41) Bei Fahrzeugen bis Produktionsdatum 04/2002 ist die Kolbenstange des Dämpfers mit einer gewölbten Scheibe am Stützlager befestigt (Kolbenstangengewinde sichtbar).  
Bei Ausführungen ab 04/2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckkappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)
- 42) Variante 2 und Variante 3 bei Fahrzeugen mit Xenon - Hauptscheinwerfer nur dann möglich, wenn in der Serie der Höhensensor an der Hinterachse nicht am Staubschutzrohr befestigt ist
- 43) Ab Fahrgestell Nr. M 45 255 mit Gabelbefestigung am VA Querlenker  
Für Fahrzeuge mit Frontantrieb und Fahrzeuge mit Allradantrieb ohne serienmäßigem Sportfahrwerk müssen folgende Teile verwendet werden. (AUDI Teile-Nr.: Adapter 441 512 347 (links) 441 512 348 (rechts) + Stützlager 441 512 331 + Ring 441 512 367 + Tellerscheibe 441 512 349)
- 44) Nur Dämpfer, eine Tieferlegung kann auf Wunsch durch Verstellen der serienmäßigen Blattfedern erreicht werden.
- 45)

- 52) Bei Variante 1 HA-Dämpfer mit Härteverstellung
- 53) Im Lieferumfang ist die VA-Radnabe enthalten.
- 54) Nur für Fahrzeuge ohne Luftfederung
- 55) Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung  
Bei Fahrzeugen an denen an der Hinterachse das Porsche Rennsport Uniball Stützlager 99633301190 montiert wird, muss der KW Stützlageradaptersatz verwendet werden. (KW Art. Nr. 685 10 036 Preis CHF 123.00 inkl. MwSt.)
- 56) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 55mm
- 57) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 50mm
- 58) Bei Fahrzeugen die serienmäßig an der HA mit Niveauregulierung ausgerüstet sind, muss das HA-Stützlager mit Volvo Ersatzteil Nr. 306 66 271 verwendet werden.
- 59) Für Fahrzeuge mit 2-Punkt Aufnahme an der VA.
- 60) Für Fahrzeuge mit 3-Loch Aufnahme an der VA.
- 61) Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung  
Um eine ausreichende Freigängigkeit der Bereifung an der VA herzustellen, sind erhebliche Nacharbeiten des Innenradhauses im vorderen Bereich notwendig. An der HA muss im Bereich des Stabilisators der Karosseriefaltz nachgearbeitet werden, um eine ausreichende Freigängigkeit des Stabilisators herzustellen.
- 62) Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorrektursatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden: (Mercedes Teile Nr. 210 330 00 18)
- 63) Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorrektursatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden: (Mercedes Teile Nr. 202 330 01 18)
- 64) Die Eintragung nach § 21 ist dann möglich, wenn alle Auflagen gemäß Prüfbericht eingehalten werden.
- 65) Dämpfer verfügen über leicht zu bedienende Einstellräder. Bauartbedingt in der Zugstufe nur bei zugänglicher Kolbenstange.
- 66) Beim Verbau der Baugruppe Pumpeneinheit sind ggf. zusätzliche Anbauteile des Kfz- Herstellers notwendig. Bitte beachten Sie hierzu die fahrzeugspezifische Einbauanleitung.
- 67) Die max. zul. Achslast wird auf den in Klammern angegeben Wert reduziert.
- 68) Bei Variante 3 können die Federbeingehäuse nicht im Austausch geliefert werden. Bitte liefern Sie die gereinigten Federbeingehäuse vorab zum Umbau an.
- 69) Nicht höhenverstellbar  
VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 2) von CHF 1'475.00 inkl. MwSt. - werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 70) Es müssen zur Radfreigängigkeit der Serienbereifung an der Vorderachse keine Distanzscheiben montiert werden.
- 71) Nur für Fahrzeuge mit Getriebesteuergerät im Kofferraum hinten rechts  
Spur und Sturz sind auf Serienwerte bzw. annähernd auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei Überschreitung des Sturzwinkels von 4° an der HA, gemessen bei der zulässigen Achslast, empfehlen wir unsere einstellbaren Querlenker zu verwenden. (KW Art. Nr. 685 10 060 Preis CHF 370.00 inkl. MwSt.)
- 72) Bei Fahrzeugen ab Mod. 2004 ist an der Vorderachse erhebliche Nacharbeit zur Herstellung der Radfreigängigkeit erforderlich. Nur für Fahrzeuge mit Lochabstand 54mm am Vorderachsfederbein (ohne "Pack Sport Chassis").
- 73) Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk muss die elektronische Dämpferregelung beim Maserati-Vertragspartner deaktiviert werden. (Anleitung zur Deaktivierung liegt bei)
- 74) Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung muss die PASM-Regelung gemäß der Anleitung stillgelegt werden.  
Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (für Caddy bis Mod.2015 VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5 511 151 N; für Caddy ab Mod.2015 VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5 511 151 AA; für Caddy Maxi VW Teile Nr.: Blattfeder 2K5 511 151 E)
- 75) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. Maserati Teile-Nr. VA: 2x Hyperblock M205586; HA: 2x Hyperblock M205587; VA+HA: 4x Halter M200336, 4x Spacer M201167, 4x Distanzring M201904
- 76) Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb, kann das Variante 3 Fahrwerk nur ab 17" Bereifung verwendet werden.
- 77) Auftragsbezogene Fertigung - Produktion erfolgt nach Bestelleingang, Lieferzeit auf Anfrage.
- 78) Serienmäßige Blattfeder muss demontiert werden.
- 79) Bei Variante 3 HA-Dämpfer ohne Härteverstellung
- 80) Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren KW Querlenkers. Fahrzeugspezifische KW Querlenker finden Sie in der Zubehörtabelle.
- 81)
- 82)
- 83)
- 84)
- 85)

- Für mehr Federweg und Komfort empfehlen wir die Umrüstung des Stabilisators. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis CHF 222.00 inkl. MwSt.. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis CHF 247.00 inkl. MwSt.
- 86) Um die Mindesthöhe von 350mm für die vorderen Begrenzungsleuchten zu gewährleisten, reduziert sich die max. Tieferlegung um bis zu 20mm.
  - 87) Elektronische Dämpferregelung muss stillgelegt werden. Elektriksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
  - 88) Nur VA höhenverstellbar (Federn + Höhenverstellung), HA Tieferlegung erfolgt mittels serienmäßiger Luftfederung
  - 89) Aluminium Federbeine (kein Inox-line)
  - 90) VA + HA höhenverstellbar (Federnsatz bestehend aus VA+HA Federn mit Höhenverstellung, kann ausschließlich mit Serierendämpfern verwendet werden)
  - 91) Nicht für Fahrzeuge mit Fahrdynamikpaket (Adaptives Dämpfungssystem, ADS)
  - 92) Um bei maximaler Tieferlegung die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger (350mm) bzw. des Tagfahrlichts (250mm) gemäß StVZO zu gewährleisten müssen diese gegebenenfalls entsprechend umgerüstet werden
  - 93) Bestimmte Dämpfungsausführungen lieferbar solange Vorrat reicht, Anfragen unter [info@kwautomotive.ch](mailto:info@kwautomotive.ch)
  - 94) Stützlager auch mit KW Gewindefahrwerk kombinierbar. Dabei müssen teilweise noch zusätzliche Teile (Federn, Zwischenringe) mitbestellt werden. Bitte fragen Sie hierzu unseren Vertrieb.
  - 95) Ohne Teilegutachten, optional mit Festigkeitsnachweisen zur Einzelabnahme nach §21, Clubsport Stützlager generell ohne Teilegutachten.
  - 96) Clubsportfahrwerk mit Stützlager: nur mit VA-Stützlager lieferbar
  - 97) Clubsportfahrwerk mit Stützlager: mit VA + HA Stützlager lieferbar
  - 98) Ohne Teilegutachten
  - 99) Hochmodus bleibt uneingeschränkt erhalten (Tieferlegung wird im Hochmodus deaktiviert)
  - 300) Verkauf ohne WiFi Modul nur ratsam, wenn das Fahrzeug die Service-Klappe in der Seitenverkleidung hat (ausstattungsabhängig)
  - 301) wird der serienmäßige Hochmodus durch überschreiten der Geschwindigkeitsgrenze von 100km/h deaktiviert, muss die Tieferlegung erst wieder per Knopfdruck im MMI aktiviert werden
  - 302) Tieferlegung bleibt auch im serienmäßigen Hochmodus erhalten: es ist die eingeschränkte Bodenfreiheit zu beachten
  - 303) Einschränkung Einbau: zwei Kabel müssen umgepinnt werden
  - 304) Bedienung über Kombi-Instrument möglich (dazu kein WiFi Modul notwendig)
  - 305) Tiefste Einstellung wird im dynamik-Modus erreicht
  - 306) nur für Fahrzeuge mit PDC (Park Distance Control)
  - 307) Achtung: wahlweise nur entweder KI Bedienung ODER WiFi Bedienung möglich, nicht beides
  - 308) Verkauf ohne WiFi Modul nicht ratsam, da Einbauposition DLC Stg. schwer erreichbar
  - 309) wird der serienmäßige Hochmodus durch überschreiten der Geschwindigkeitsgrenze von 50km/h deaktiviert, muss die Tieferlegung erst wieder aktiviert werden (durch manuelle Anwahl des Fahrzeugniveaus)
  - 310) es muss zwingend geprüft werden, ob das PDC Steuergerät wie in der Einbauanleitung beschrieben vorhanden ist (Ausstattungsoption "PDC" nicht ausreichend)
  - 400) Im Lieferumfang enthalten sind vier Stoßdämpfer inkl. Anbauteilen ( es werden die serienmäßigen Federn weiterverwendet)
  - 401) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Lift System muss dieses stillgelegt werden. Stilllegungssatz ist im Lieferumfang enthalten.
  - 402) Nur für Fahrzeuge mit 5-Loch Domlager Anbindung an der Vorderachse
  - 403) Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Lift System
  - 404) Dämpfersatz inklusive Achsschenkel aus verzinktem Stahl
  - 405) Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 50mm (nicht 48,5mm) / Federbein Klemmdurchmesser 53mm
  - 406) Geeignet für Fahrzeuge mit einem Radstand von bis zu 3.200mm
  - 407) Bei Fahrzeugen welche eine Koppelstange länger als 290mm verbaut haben muss diese ausgetauscht werden. Kia Teilenummer 54830A 6000
  - 408) VA-Gewindefederbeine inklusive Achsschenkel aus verzinktem Stahl
  - 409) Nur für Fahrzeuge mit VA-Stoßdämpferdurchmesser 48,5mm (nicht 50mm)
  - 410) Nicht für Fahrzeuge mit Zentralverschluss
  - 411) Variante 4 Federbeine / Dämpfer aus Aluminium bzw. achsweise kombiniert aus Aluminium und Edelstahl

- 412) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. (GM Teile-Nr.: Stützlager GM-84103429)
- 413) Nur für Fahrzeuge mit Augenbefestigung an der Vorderachse
- 414) Einbau der HLS Pumpeneinheit in Ersatzradmulde, eventuell Platzprobleme wegen Audi Subwoofer
- 415) Nur für Fahrzeuge mit Vorderachse Abstandsmaß Bef.-laschen 18mm
- 416) Bei erhöhten Rad-Sturz Werten an der Vorderachse empfehlen wir die stufenlos einstellbare Sturzkorrektur mit der Artikelnummer 68511125
- 417) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 48,6mm
- 418) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 53mm
- 419) Nur für Fahrzeuge mit dem S Modell Bremssattel (Lochabstand Bremssattel 89 mm)