



INFORME TÉCNICO

ACEITE PARA EL MOTOR

XTC Synthetic 5W-30

• 100% SINTÉTICO • API SP-RC, SN PLUS • ILSAC GF-6A • PCEO

Código: 24610

Descripción del Producto

XTC Synthetic 5W-30 es un aceite **100% sintético PCEO** (PASSENGER CAR ENGINE OIL / Aceite para vehículos de pasajeros) de alto desempeño diseñado para cumplir los más recientes requerimientos de garantía de los fabricante de vehículos. Específicamente formulado para satisfacer las demandas de los motores pequeños de altas RPM eficientes en combustible que se encuentran en los vehículos de hoy en día.

Este aceite es 100% sintético de la más alta calidad y contiene aditivos especiales que protegen contra la oxidación a altas temperaturas, desgaste y degradación de la viscosidad. Está fortificado con detergentes-dispersantes, inhibidores de óxido/corrosión y modificadores de fricción para mantener los motores excepcionalmente limpios y libres de lodo, barniz y óxido. Cumple con los requerimientos de ahorro/economía de combustible.



Ventajas y Usos

- XTC Synthetic 5W-30 - 100% Sintético cumple o excede los requerimientos de desempeño API SP-RC, SN PLUS y ILSAC GF-6A
- Recomendado para motores de alto rendimiento
- Recomendado para motores pequeños de altas RPM, incluyendo los motores turbo-cargados
- Recomendado para vehículos de pasajeros, camionetas de servicio ligero, motos y otros motores a gasolina en servicio estacionario y móvil
- Grados de viscosidad apropiados cumplen con los requisitos de garantía de Chrysler (MS 6395S), Ford Motor Co. especificación (WSS-M2C946A) y General Motors especificación (GMW-16181)

Características

- XTC Synthetic 5W-30 - 100% Sintético cumple o excede los requerimientos de garantía OEM
- Altamente estable a la oxidación – protege el motor contra el espesamiento del aceite, formación de lodos y depósitos de barniz por alta temperatura
- Mejorador del índice de viscosidad estable al cizallamiento - protege contra la degradación/caída de viscosidad bajo condiciones de trabajo severo
- Efectivos detergentes-dispersantes mantienen las partes/piezas del motor limpias
- Mejorador de la economía del combustible significa mejor rendimiento/kilometraje de gasolina
- Alto TBN / reserva alcalina neutraliza efectivamente los ácidos corrosivos formados por la combustión para proteger los cojinetes críticos del turbo-cargador y otras superficies vitales en el motor
- Agentes anti-desgaste protegen efectivamente los lóbulos de las levas y otras partes con alta carga de trabajo contra el desgaste

Datos de Prueba Típicos

Prueba	ASTM	Resultado
Gravedad, °API.....	D-287	31.5
Punto de Inflamabilidad, °C.....	D-92	215
Punto de Fluidez, °C.....	D-97	-36
Viscosidad: cSt @ 100°C.....	D-445	10.9
Viscosidad: cSt @ -30°C.....	D-5293	5,300
Índice de Viscosidad.....	D-2270	165
Apariencia.....	Visual	Brillante y Transparente
Color.....	D-1500	3.0
Zinc, (Peso%).....	D-5185	0.085
Fósforo, (Peso%).....	D-5185	0.077
TBN.....	D-2896	7.9

LOS VALORES MOSTRADOS AQUÍ SON TÍPICOS Y PUEDEN VARIAR

