

ENGWE-BIKES



Manual de uso y mantenimiento

**Antes de utilizar la e-bike, lea el manual de instrucciones adjunto.
Lea atentamente las normas de seguridad**

ATENCIÓN

Al utilizar la bicicleta eléctrica, deben seguirse siempre las precauciones básicas de seguridad, entre las que se incluyen las siguientes:

1. Lea todas las instrucciones.
2. Para evitar incendios, descargas eléctricas y lesiones en las personas, no sumerja el cable, los enchufes ni la e-bike en agua u otros líquidos.
3. Cuando la e-bike sea utilizada por niños o se utilice cerca de ellos, será necesaria una especial vigilancia.
4. Desenchufe de la toma de corriente cuando no se esté cargando y antes de limpiarla.
5. No utilice la e-bike con un cable o un enchufe dañado o después de que la e-bike funcione mal o haya sufrido algún tipo de daño. Lleve la e-bike a la tienda de bicicletas de servicio autorizado más cercana para que la examinen, la reparen o la ajusten.
6. El uso de accesorios no recomendados por el fabricante de la e-bike puede provocar incendios, descargas eléctricas o lesiones en las personas.
7. Elija la opción de impermeabilización cuando la utilice en un día de lluvia o nieve.
8. No deje que el cable cuelgue del borde de la mesa o del mostrador, ni que toque superficies calientes.
9. No lo coloque sobre o cerca de un hornillo de gas o eléctrico caliente, o de un horno calentado.
10. Conecte siempre primero el enchufe a la batería y luego enchufe el cable a la toma de corriente.
11. No utilice la bicicleta para un uso distinto al que está previsto.
12. Guarde estas instrucciones.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

EP-2 / EP-2 Pro / ENGINE Pro



EP-2 Pro

ENGINE Pro

* Tenga en cuenta que este es un manual general. Por lo tanto, el estilo de bicicleta eléctrica (e-Bike) que usted tiene puede diferir de la imagen mostrada en este manual.

TABLE OF CONTENTS

Atención ---.....	P1
Seguridad y cumplimiento de la ley.....	P4
Montaje	P5
Cómo utilizar su nueva e-Bike	P10
Mantenimiento	P13
Especificaciones	P14
Seguridad	P15
Solución de problemas	P17

NOTA:

Este manual no pretende ser un manual detallado de uso, servicio, reparación o mantenimiento. Por favor, busque la ayuda de un técnico cualificado para el servicio, las reparaciones o el mantenimiento.

Lea esto primero: Seguridad y cumplimiento de la ley

Le felicitamos por la compra de su nueva e-bike. Su nueva e-bike es un excelente medio de transporte personal que le proporcionará un buen servicio durante muchos años.

Antes de empezar a utilizar su e-bike, queremos que conozca algunos puntos importantes. Por favor, lea atentamente esta sección..

- **Respete las leyes sobre el uso de bicicletas con batería**

Su e-bike está diseñada y fabricada para cumplir con los requisitos de seguridad de una bicicleta con batería. Sin embargo, las leyes estatales y locales que rigen el uso de bicicletas con batería en vías públicas, parques y otras áreas abiertas pueden ser diferentes. Consulte a las autoridades locales antes de utilizar su e-bike en zonas públicas.

- **Respete las leyes relativas al uso de bicicletas**

Tenga en cuenta que todas las leyes relativas al uso de bicicletas en zonas públicas, como las que obligan al uso de cascos y asientos para bebés, se aplicarán automáticamente a las bicicletas eléctricas. Consulte con las autoridades locales qué restricciones pueden aplicarse.

- **La batería de iones de litio de tu e-Bike**

Su e-bike cuenta con la última tecnología en baterías. La batería de iones de litio es mucho más ligera que las baterías de plomo o níquel empleadas en algunos modelos antiguos.

- **Su primer viaje**

Por favor, tenga MUCHO CUIDADO cuando se suba a su e-bike por primera vez, ya que la e-bike se mueve significativamente más rápido que una bicicleta normal en el modo de potencia activa asistida. Antes de empezar lleve su e-bike a una zona en la que haya mucho espacio abierto. No empiece a pedalear con fuerza nada más subirse a la e-bike (como haría normalmente con una bicicleta normal), ya que la e-bike se acelerará en modo de pedaleo asistido y es posible que no esté preparado para el repentino aumento de velocidad. Sin embargo, cuando ya lo haya probado unas cuantas veces, disfrutará utilizando la función de pedaleo asistido.

Montaje de su nueva e-Bike

Si ha comprado su e-bike sin montar, siga estas instrucciones para montar su e-bike bajo la supervisión de un adulto o de un técnico cualificado. El montaje es bastante sencillo, ya que la mayoría de las piezas ya están ensambladas; sólo es necesario unir algunas piezas grandes para completar el trabajo.

Para más información, consulte este sitio web: www.engwe-bikes.com.

● Nombre de cada pieza



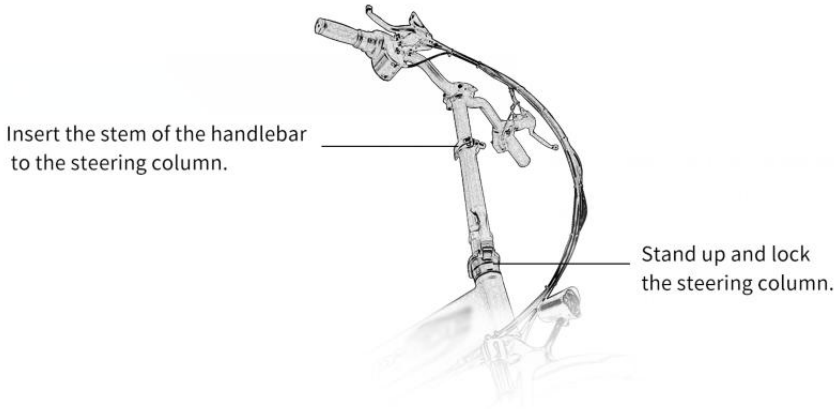
- **Compruebe que el paquete se encuentra completo y sin daños**

Su e-bike viene en una caja que contiene lo siguiente:

- ✧ El cuerpo principal de la e-bike - compuesto por la estructura, la rueda trasera, el engranaje y la cadena, el freno trasero, la batería en la estructura, el guardabarros trasero.
- ✧ El subconjunto del manillar con las llaves de la batería acopladas en él - el subconjunto del manillar realmente no está separado, ya que está conectado al cuerpo principal por los cables de freno y los cables eléctricos. El manillar también tiene las palancas de freno y el mando de la marcha ya montados. Además, el manillar derecho también tiene un control integrado para el modo de aceleración asistida, un panel de visualización.
- ✧ El asiento - el asiento está unido a su soporte
- ✧ La rueda delantera
- ✧ El guardabarros de la rueda delantera con soportes
- ✧ La luz delantera - la luz delantera no se encuentra realmente separada, ya que está conectada al cuerpo principal por un cable eléctrico.
- ✧ Herramientas y otras piezas - Una herramienta multiusos, un cargador, un par de pedales y este manual, se encuentran en una caja separada.

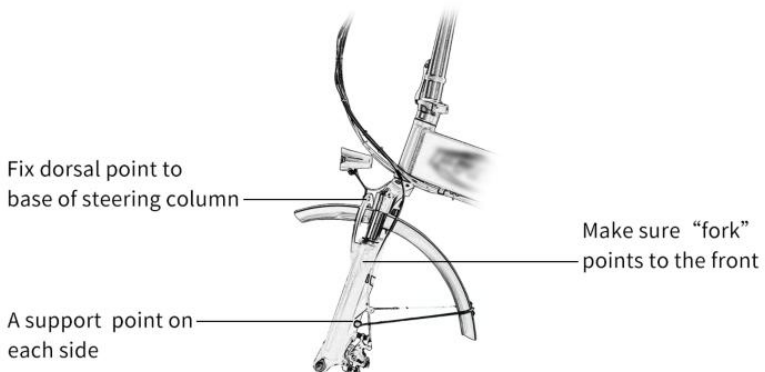
- **Montaje - Paso 1: Colocar el subconjunto del manillar**

Coloque el cuerpo principal de la e-bike sobre el caballete. Póngase de pie y bloquee la columna de dirección que se encuentra en la parte delantera de la estructura del cuerpo principal, inserte el soporte del subconjunto del manillar en ella. Asegúrese de que la horquilla (que sostendrá la rueda delantera) esté orientada hacia delante y oriente el manillar conforme a ello. Introduzca el soporte hasta el final y apriételo desde arriba con el cierre rápido.



- **Montaje - Paso 2: Montar el guardabarros de la rueda delantera y la luz delantera**

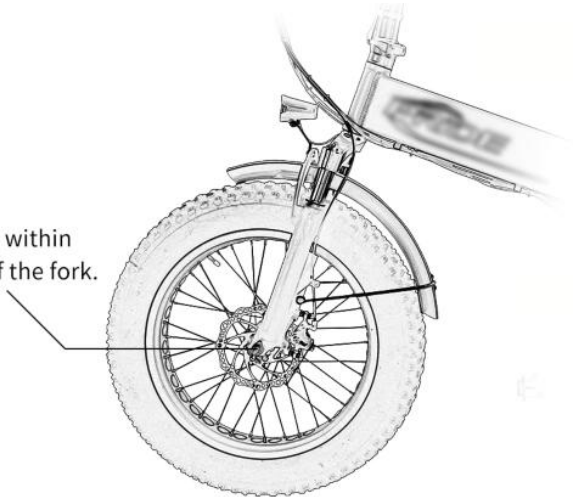
Coloque el faro delantero y el guardabarros delantero dentro de la horquilla: localice el pequeño saliente con un orificio para el tornillo en la parte superior del guardabarros, encájelo en el tornillo de la parte posterior de la base de la columna de dirección; fije los soportes (uno a cada lado) a la base de la horquilla utilizando dos tornillos pequeños (incluidos en este paquete). Una vez que los tres puntos (el punto dorsal y los 2 puntos de apoyo) estén bien fijados, utilice las herramientas multiusos para apretar.



- **Montaje - Paso 3: Montaje de la rueda delantera y ajuste del freno delantero**

Asegúrese de que la horquilla de la columna de dirección apunte hacia adelante. Retire la barra de protección de la horquilla delantera, coloque la rueda delantera dentro de la horquilla y el disco de freno dentro del bloque de freno, asiente correctamente el soporte axial dentro de los receptáculos en las puntas de la horquilla y apriete las tuercas con las herramientas multiusos. Asegúrese de que la rueda delantera se mueve libremente y no se tambalea de un lado a otro. Vuelva a colocar la rueda y apriétela de nuevo si fuera necesario.

Seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork.



Pruebe el freno levantando la parte delantera de la e-bike y poniendo la rueda en movimiento (girándola) y accione el freno en el manillar para detenerla. Si no ha podido poner la rueda en libre movimiento, o si no ha podido detenerla accionando el freno, es necesario reajustarla aumentando o disminuyendo el espacio.

Atención: No utilice la e-bike hasta que esté seguro de que tanto el freno delantero como el trasero están operativos.

- **Montaje - Paso 4: Instalación del asiento y los pedales**

Inserte el soporte del pedestal del asiento en la columna del asiento del marco del cuerpo principal, utilice la palanca incorporada para apretar.

Coloque un pedal a cada lado de la manivela, apriételo con las herramientas multiusos.

Infle los neumáticos a la presión adecuada.

En este punto, su e-bike es una bicicleta completamente funcional, aunque sin ninguna batería para funcionar todavía. Compruebe todos los puntos de ajuste para asegurarse de que están correctamente ajustados. Dé un pequeño paseo. Ajuste la altura del manillar, así como la altura y la inclinación del asiento, si es necesario, para lograr la máxima comodidad.

- **Montaje - Paso 5: Cargar la batería**

Saque el cargador de la caja, conecte el cable de corriente e introdúzcalo en cualquier toma de corriente. Introduzca el enchufe del extremo del cable más pequeño en el terminal de carga de la batería y comience a cargar. El terminal de carga se encuentra en el lado de la batería opuesto a un agujero en el lado de la estructura. El LED del cargador se ilumina en color ROJO mientras se carga y se ilumina en color VERDE cuando se completa la carga. La batería debe estar apagada mientras se carga. Cuando el LED del cargador se ponga en verde, desconecte el cable de carga y cubra el terminal de carga con la tapa de goma. Si la batería está instalada en la e-bike y encendida, cuando la bicicleta esté encendida, el panel de la pantalla mostrará el nivel de carga de la batería. Ahora ya está listo para empezar a utilizar su e-bike.

Cómo utilizar su nueva e-Bike

La forma de encender la bicicleta es la siguiente: I, girar el cierre de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el final para encender la batería; II, pulsar el botón de encendido en el manillar izquierdo hasta que se encienda la pantalla; III, montar en la bicicleta y girar la palanca del acelerador o pedalear en la bicicleta, la bicicleta se moverá, puede cambiar el nivel de potencia con los botones de control, el nivel 1 es el más lento y el nivel 5 es el más rápido, el nivel 0 es el modelo humano.

Su e-bike se acciona mediante un motor incrustado en el buje de la rueda trasera. El motor es alimentado por una batería. La cantidad de potencia suministrada al motor, y por lo tanto la fuerza de aceleración en la e-bike, la controla usted en función del modo de potencia asistida o del modo de potencia total que elija.

Puede configurar la e-bike para que funcione en el modo de sólo pedaleo o en el modo de máxima potencia (debe comprobar las leyes locales para asegurarse de que el modo de máxima potencia está permitido), donde también puede utilizar el acelerador de mano para suministrar potencia al motor.

● Su primer viaje

(Reproducido de la sección de Seguridad y cumplimiento de la ley)

Por favor, tenga MUCHO CUIDADO cuando se suba a su e-bike por primera vez, ya que la e-bike se mueve significativamente más rápido que una bicicleta normal en el modo de potencia activa asistida. Antes de empezar lleve su e-bike a una zona en la que haya mucho espacio abierto. No empiece a pedalear con fuerza nada más subirse a la e-bike (como haría normalmente con una bicicleta normal), ya que la e-bike se acelerará en modo de pedaleo asistido y es posible que no esté preparado para el repentino aumento de velocidad. Sin embargo, cuando ya lo haya probado unas cuantas veces, disfrutará utilizando la función de pedaleo asistido.

● Asistencia por pedales

Debe **encender** la batería para utilizar la e-bike en modo de pedaleo asistido.

En el modo de pedaleo asistido, la asistencia eléctrica se activa cuando usted pedalea hacia adelante, y la asistencia eléctrica se detiene cuando usted deja de pedalear, alguna vez podría retrasarse. En otras palabras, la asistencia eléctrica se produce mientras se pedalea. No es necesario pedalear con fuerza. Solo tienes que aplicar una ligera fuerza a los pedales de forma continua para mantener el flujo de corriente. Cuando accione uno de los frenos, la asistencia eléctrica se detendrá automáticamente, permitiendo que la e-bike reduzca su velocidad y se detenga. La asistencia eléctrica se apagará cuando la e-bike haya alcanzado la velocidad máxima del nivel de potencia que haya elegido.

Deberá utilizar la palanca de cambios situada en el manillar para ajustar las marchas adecuadamente en función de las condiciones de la carretera y

pedalear, como es habitual, comprobará que necesita hacer mucho menos esfuerzo y que la e-bike se desplaza más rápidamente y a una velocidad más constante..

● **I-ERS, control de velocidad y detección de luz ambiental (sólo para ENGINE Pro)**

I.-I-ERS es el acrónimo de Intelligent Energy Recovery System. Tiene el doble de duración que el e-bike normal con la misma capacidad de batería y uso del motor. También permite que la batería se recargue cuando la velocidad es muy alta o en bajada. Por encima de 20kmph (12mph) en PAS 0/1, se activará.

II.-El control de velocidad se activará cuando mantenga el pulgar del acelerador durante 8 segundos, y se liberará al frenar el pedaleo o la aceleración.

III.-El faro delantero se enciende automáticamente cuando el entorno es oscuro.

● **Control del acelerador manual**

En el modo de aceleración manual, la cantidad de potencia asistida está determinada por el interruptor del acelerador controlado por su mano derecha. Cuanto más se aleje el interruptor del acelerador de su posición de reposo, mayor será la potencia suministrada al motor para acelerar la e-bike. Cuando quiera reducir la velocidad, simplemente suelte el acelerador y déjelo volver a su posición de reposo, y simultáneamente accione los frenos si es necesario.

No es necesario que pedalee la e-bike si utiliza el acelerador manual. Sin embargo, puede pedalear mientras acciona la asistencia eléctrica. Si pedalea para ayudar al movimiento, conservará energía y la carga de la batería durará más tiempo.

● **Cómo cargar la batería de su e-Bike**

La batería de su e-bike es una batería de iones de litio. La batería de iones de litio requiere cargadores especialmente diseñados. Nunca debe cargar su batería con un cargador sustituto que no esté diseñado para este uso. El uso de un cargador inadecuado para cargar una batería de iones de litio puede provocar un sobrecalentamiento, un incendio o incluso una explosión. Si su cargador se pierde o se daña, póngase en contacto con su distribuidor para pedir uno de repuesto.

Cargue la batería mientras la e-bike no está siendo utilizada. Debe apagar la batería antes de cargarla. Puede cargar su batería mientras está colocada en la e-bike, o después de haberla retirado de la e-bike.

No coloque ni el cargador ni la batería cerca de sustancias inflamables mientras se está cargando. La carga no debe realizarse cerca de bebés y niños pequeños. También se recomienda retirar los objetos de valor de las inmediaciones de la batería mientras se está cargando.

La duración de la carga depende del nivel de carga que tenga la batería. Si una batería está completamente descargada, tardará 6 horas en recargarse por completo. Cuando la batería esté completamente cargada, el LED del cargador pasará de ROJO a VERDE. En este momento, debe desconectar el cargador. No deje el cargador conectado a la batería durante un período de tiempo muy largo

después de la carga. (No pasa nada por dejar el cargador conectado durante la noche.)

Es normal que el cargador y la batería estén ligeramente calientes durante la carga.

● **Extracción de la batería de la e-Bike**

La batería es una parte importante y cara de la e-bike. Está diseñada para ser bloqueada con una llave para evitar su robo. Puede extremar las precauciones retirando la batería cuando la e-bike esté aparcada sin supervisión. También es posible que tenga que quitar la batería de la e-bike para recargarla en un lugar donde no pueda aparcar la e-bike.

El método para retirar la batería es: I, abrir la tapa del puerto de carga y plegar la bicicleta; II, insertar la llave en la batería, mantener presionada la llave un poco hasta girar en el sentido de las agujas del reloj hasta el final (Nota: No se puede quitar la batería hasta que la barra de bloqueo se retire completamente en la batería); III, deslizar la batería, la batería pesa bastante y debe tener cuidado de no dejarla caer.

● **Maximización de la autonomía de conducción**

Son muchos los factores que influyen en la tasa de consumo de energía eléctrica y en la autonomía de conducción.

- ✧ Debe cargar completamente la batería antes de un viaje largo.
- ✧ Las condiciones de la carretera y los terrenos accidentados consumirán más energía.
- ✧ Los cambios frecuentes de velocidad consumirán más energía.
- ✧ Llevar más peso en la e-bike consumirá más energía.
- ✧ Mantener los neumáticos correctamente inflados y mantener la e-bike limpia y bien lubricada ahorrará energía.
- ✧ Asegurarse de que las dos ruedas se mueven libremente cuando no se accionan los frenos se ahorrará energía. Debe comprobar los ajustes de los frenos con frecuencia.
- ✧ Pedalear mientras conduce consumirá menos energía eléctrica y aumentará la autonomía.
- ✧ Cuando la batería está apagada, su e-bike funciona como una bicicleta normal. Si se embarca en un viaje muy largo, es posible que desee apagar la batería durante los tramos largos en los que la carretera es llana o cuesta abajo y pedalear la e-bike como una bicicleta normal para poder conservar la energía eléctrica almacenada en la batería.

Cuidado y mantenimiento de su nueva e-Bike

En general, debería cuidar su e-bike como lo haría con una bicicleta normal, manteniéndola seca, limpia y con las piezas móviles bien lubricadas. También debe evitar aparcar su e-bike en zonas descubiertas siempre que sea posible.

Debe comprobar que los frenos funcionan antes de cada uso.

● Para su e-Bike, también debe tener en cuenta lo siguiente:

- ✧ Su e-bike está diseñada para un uso regular en carretera para una sola persona. El uso de su e-bike para maniobras extremas, como el uso fuera de la carretera, saltos o el transporte de una carga excesiva, dañará la e-bike y podría causar lesiones graves.
- ✧ No utilice chorros de agua a alta presión para limpiar su e-bike, ya que el agua podría filtrarse en el interior del motor o del compartimento del cableado y provocar la oxidación de las piezas eléctricas o provocar un cortocircuito.
- ✧ Evite aparcar su e-bike en el exterior cuando llueva o nieve. Al final de un viaje en el que haya llovido o nevado, lleve la e-bike al interior y utilice una toalla limpia y seca para eliminar la humedad.
- ✧ Asegúrese de no perder las dos llaves. Si pierde una de las llaves, debe hacer inmediatamente una copia de repuesto. Si pierde las dos llaves, no podrá extraer la batería de la e-bike.

● Cuidados especiales para la batería y el cargador

- ✧ Utilice sólo el cargador suministrado para cargar la batería. No utilice un sustituto no autorizado. Si el cargador se pierde o se daña, póngase en contacto con su distribuidor para pedir uno de repuesto.
- ✧ No abra ni modifique la batería ni el cargador.
- ✧ No coloque la batería cerca de fuego o de sustancias corrosivas. No la sumerja en agua u otros líquidos.
- ✧ Evite exponer la batería a altas temperaturas, como por ejemplo directamente bajo el sol, durante períodos prolongados.
- ✧ No conecte (cortocircuite) los dos polos de la batería.
- ✧ Después de mucho uso, la capacidad de carga de su batería disminuirá. Si observa que la batería no mantiene una carga suficiente, incluso para viajes cortos, debe ponerse en contacto con su concesionario para solicitar un recambio. En condiciones normales de uso, la batería realizará 1.000 ciclos de carga y descarga.
- ✧ Si la batería no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cárguela completamente y recárguela cada 3 meses. Guárdela en un lugar fresco.
- ✧ La batería de su e-bike ha sido diseñada con precisión para obtener una alta capacidad y una larga vida útil. No le recomendamos que la

utilice para alimentar otros dispositivos eléctricos. El uso inadecuado de la batería dañará la batería y acortará su vida útil y puede causar un incendio o una explosión.

Especificaciones

Construcción de la estructura: Aleación de aluminio

Distancia entre ejes: 1110mm

Gama de marchas: Modelo de 7 velocidades / Modelo de 8 velocidades

Modelo de neumático: 20" (508.0mm)

Grado de ascenso: 30 grados

Carga máxima: 150kg (330 lb)

Velocidad máxima: 35kmph (22mph)

Potencia: 750W

Capacidad de la batería: 12.8Ah

Voltaje de entrada del cargador de batería: 110/220 voltios AC

Temperatura de funcionamiento de la batería: 0° a 40° Celsius (32° a 104°Fahrenheit)

Duración de la batería: Aproximadamente 500 ciclos completos de carga/descarga

Lo siguiente asume una carga de 60 kg (peso del ciclista + cualquier peso del equipaje de mano) en una carretera plana:


Autonomía máxima en el modo de asistencia al pedaleo 1: 100 km (62 millas)

Autonomía máxima en el modo de aceleración manual: 50 km (31 millas)


Seguridad

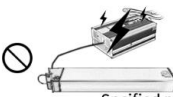
Estas precauciones de seguridad son proporcionadas en su beneficio para protegerle a usted y a los que le rodean. Por favor, léalas y sígalas cuidadosamente para evitar lesiones innecesarias, daños al producto o daños a otras propiedades.


Batería


 **CAUTION**

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.

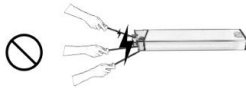

- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.


- Use only the specified charger to charge the battery.


- Do not take apart or modify the battery.




Disassembly Prohibited
- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.

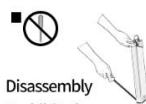


(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)


Cargador de la batería


 **CAUTION**

- Do not take apart or modify the charger



Disassembly Prohibited
- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water



- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging




Burning of the skin may result, as external temperature of the charger during charging may become 40C-60C(104F-140F)

Overheating, fire or electric shock may result


- Do not cover the charger or place objects on it



Overheating, fire or electric shock may result
- Place the charger firmly on a flat dry surface



Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock
- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects



Overheating, fire or electric shock may result

WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
 - ⊘ Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
 - ⊘ Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
 - ⊘ Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
 - ⊘ Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
 - ⊘ Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
 - ⊘ Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.
 - Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
 - ⊘ Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
 - ⊘ The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
 - ⊘ Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
 - Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
 - Electric short, short-circuit or fire may result.

Solución de problemas

Dado que hay diversas causas que pueden dar lugar a una avería, debe averiguar la(s) verdadera(s) causa(s) y luego adoptar la(s) solución(es) adecuada(s) para rectificar el problema. En caso de duda, consulte a un técnico cualificado para el servicio, la reparación o el mantenimiento.

Avería	Causas de la avería	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> • La e-bike no se enciende 	<ul style="list-style-type: none"> • La batería está apagada • La batería se ha quedado sin carga • Batería envejecida o dañada • Contacto deficiente de la línea de la pantalla • Fallo del ordenador • Fallo del controlador 	<ul style="list-style-type: none"> • Encienda la batería • Cargue completamente la batería • Sustituya la batería • Vuelva a conectar la pantalla • Sustituir el ordenador • Sustituir el controlador
<ul style="list-style-type: none"> • La asistencia al pedaleo no funciona • La marcha no funciona bien • El freno no funciona bien • La pantalla no se enciende 	<ul style="list-style-type: none"> • Fallo del sensor de velocidad • Desajuste del desviador trasero • Desajuste de la pinza de freno • El disco de freno está doblado • Mal contacto de la línea de la pantalla 	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar el sensor de velocidad • Ajustar el desviador trasero • Ajustar la pinza o el disco de freno • Volver a conectar la línea de la pantalla
<ul style="list-style-type: none"> • No se puede ajustar la velocidad • La velocidad no pasa de 10km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • El voltaje de la batería está demasiado baja • La barra de control del acelerador está dañada • Mal contacto de la línea de control • Fallo del muelle o está bloqueado 	<ul style="list-style-type: none"> • Cargar completamente la batería • Sustituir la barra de control del acelerador • Sustituir el muelle
<ul style="list-style-type: none"> • El kilometraje de la e-Bike es claramente inadecuado después de la carga completa 	<ul style="list-style-type: none"> • Presión inadecuada de los neumáticos • Fallo del cargador • La batería no se puede cargar completamente • Fallo del controlador • Envejecimiento de la batería o batería dañada • La e-Bike no se ha montado correctamente • Demasiada pendiente de la carretera • Viento fuerte • Carretera en mal estado • Sobrepeso • Demasiados frenazos • Temperatura demasiado baja 	<ul style="list-style-type: none"> • Inflar el neumático con la presión de aire adecuada • Reparar el cargador • Examinar y reparar el controlador • Sustituir el controlador • Sustituir la batería • Reajustar la e-Bike • Impulsar la e-Bike manualmente • Calentar la batería por encima de 0°C (32°F)

<ul style="list-style-type: none">• El buje de la rueda deja de funcionar después de conectar la corriente.	<ul style="list-style-type: none">• La conexión de la batería está débil.• Mal contacto de la línea de control• La conexión del buje de la rueda está suelta o dañada• La placa de protección de la batería está rota	<ul style="list-style-type: none">• Vuelva a conectar la batería• Sustituya la línea de conexión• Sustituya la placa de protección de la batería por una nueva
---	--	--

Fabricante: Shenzhen Engwe Intelligent Technology Co.,Ltd.
Dirección: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist,
Shenzhen, Guangdong, China
Código postal: 518129
Email: service@engwe-bikes.com

El fabricante se reserva el derecho de modificar las características del producto sin previo aviso.