

ISTRUZIONI



LOOP®

L'inserto per pneumatici tubeless LOOP® è stato sviluppato per offrire il miglior feeling di guida su qualsiasi tipologia di terreno, la massima scorrevolezza e protezione del canale da impatti violenti.

Il suo ricercato layout e la doppia densità del compound, conferiscono:

- Massima protezione dagli impatti
- Riduzione della possibilità di stallonamento della ruota
- Maggior comfort di guida e grip grazie alla possibilità di poter utilizzare pressioni più basse
- Garanzia di elevata scorrevolezza e protezione del canale anche in condizione RUN-FLAT

Perché due densità?

La doppia densità è la caratteristica che contraddistingue LOOP® dai prodotti presenti sul mercato.

Grazie al "bumper" interno di densità superiore (CORE), unito al "damper" super elastico che lo avvolge (SKIN), offre al rider un'estrema confidenza di guida, permettendo al pneumatico di deformarsi completamente e assorbire con naturalezza gli ostacoli, garantendo al contempo un'eccezionale protezione anti pizzicatura (anti-snakebite) offerta dal CORE studiato appositamente per svolgere questo compito.

ISTRUZIONI

APPLICAZIONE LOOP®

- 1 - Sovrapporre Loop® al cerchio e tagliarlo nella misura esatta. Verificare che la lunghezza ottenuta sia uguale alla circonferenza del cerchio
- 2 - Effettuare con l'aiuto di un cacciavite, un foro del diametro di ± 6 mm ad una distanza di 2 cm dalle estremità.
- 3- Inserire la fascetta in dotazione all'interno dei fori appena fatti.
- 4 - Serrare la fascetta fino a che le estremità coincidano perfettamente.
- 5- Sigillare il Loop® con la fascetta adesiva in dotazione a cavallo della giunzione.

A questo punto si può procedere con il montaggio

- 6 - Inserire la prima spalla del pneumatico sul cerchio
- 7- Inserire Loop® all'interno del pneumatico

8- Immettere la seconda spalla del pneumatico come per una normale ruota tubeless

Aggiungere il lattice e gonfiare fino a fare tallonare il pneumatico

TIPS E CONSIGLI:

- Per il montaggio non è richiesta alcuna valvola dedicata
- È possibile utilizzare qualsiasi lattice per tubeless disponibile in commercio

L'inserimento del lattice può essere effettuato in due modi: prima di inserire completamente la seconda spalla del pneumatico o attraverso la valvola delle ruote, utilizzando una siringa dedicata.

- Aiutarsi bagnando l'inserto con acqua e sapone per facilitare il montaggio (una pratica utile anche nel montaggio di una normale copertura tubeless)
- Pressione massima di utilizzo consigliata 1,8 BAR

SWITCH



CONTENUTO:

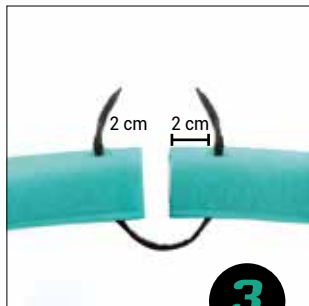
- 1 Loop®
- 1 fascetta velcro
- 1 fascetta adesiva
- 1 stickers



1



2



3



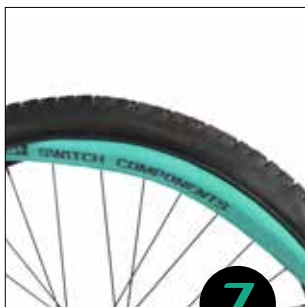
4



5



6



7

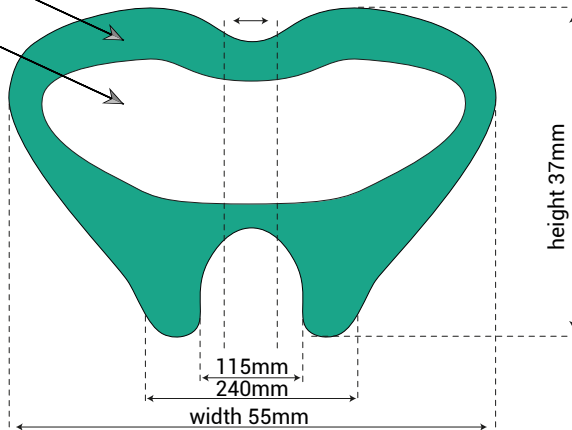


8

TABELLA PESI E MISURE

SKIN (Superelastic DAMPER)

CORE (Hard BUMPER)



SKIN (Superelastic DAMPER)

CORE (Hard BUMPER)

