

CORDED FOOT PEDAL

FOR ULTERRA® & RIPTIDE® ULTERRA

Owner's Manual

Compatible with Ultrerra and Riptide Ultrerra trolling motors

SAFETY CONSIDERATIONS

WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Foot Pedal to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Foot Pedal in an area free from hazards and obstacles.

CAUTION

For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged. If the motor control is left on, and the Foot Pedal is accidentally engaged, and the Prop rotation is blocked, severe motor damage can result.

WARNING

Practice proper ergonomics when operating the foot pedal to prevent injury.

INSTALLATION

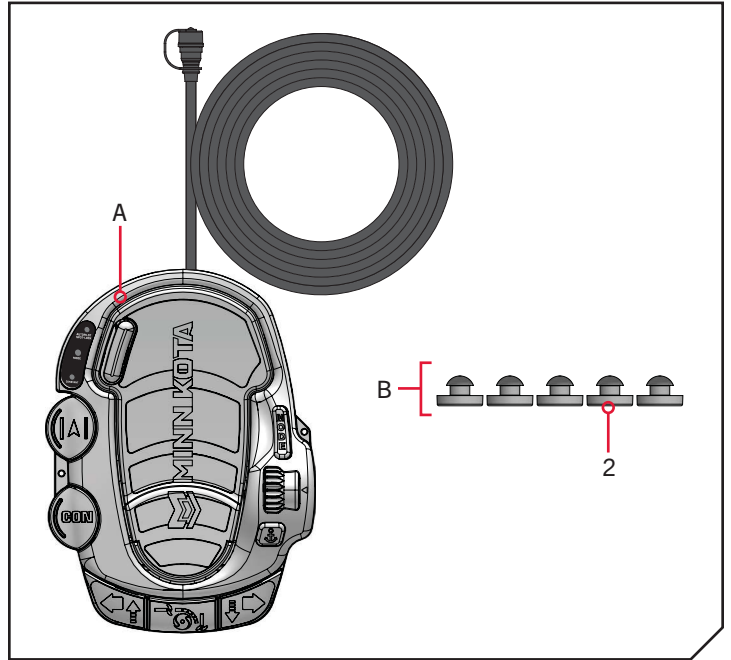
INSTALLING THE ULTERRA & RIPTIDE ULTERRA FOOT PEDAL

The new Corded Foot Pedal accessory comes with everything needed to install it to the trolling motor. These instructions show how to install the Corded Foot Pedal to an Ulterra or a Riptide Ulterra. Please review the parts list and mounting considerations for installation prior to getting started. For additional product support, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

INSTALLATION PARTS LIST >

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A	2994743A	FT PEDAL ASM ULTERRA 1.5 ACC.	1
B	2994859	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
2	2325110	PAD, FOOT PEDAL PD	5
▲	2207117	INSTRC.SHEET,ULT. FT.PED. ACC.	1

▲ Not shown on Parts Diagram.



MOUNTING CONSIDERATIONS >

When placing the Foot Pedal on the boat, select a location that is appropriate for trolling motor operation and will not obstruct boat use. Place the Foot Pedal in a foot pedal well on the boat, if applicable, or any location where it will be free from water and debris.

INSTALLATION

INSTALLATION >

> Installing the Foot Pedal

1

ITEM(S) NEEDED



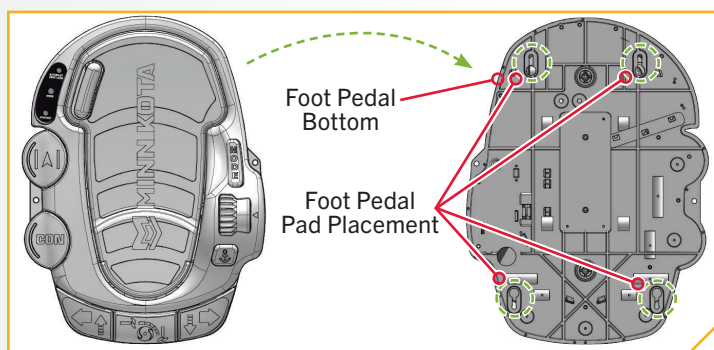
#A x 1



#2 x 4

- Take the Foot Pedal (Assembly #A) and turn it over. Put a Foot Pedal Pad (Item #2) in each of the pad locations.

NOTICE: Adding the Foot Pedal pads is optional. The pads are recommended when using the Foot Pedal on non-carpeted surfaces.

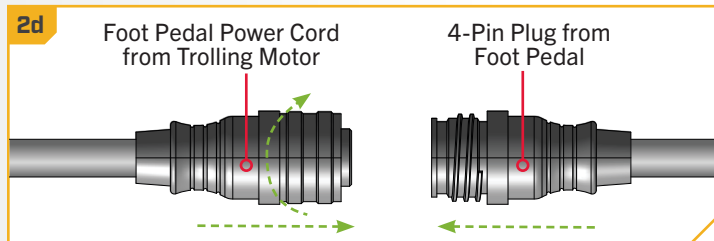
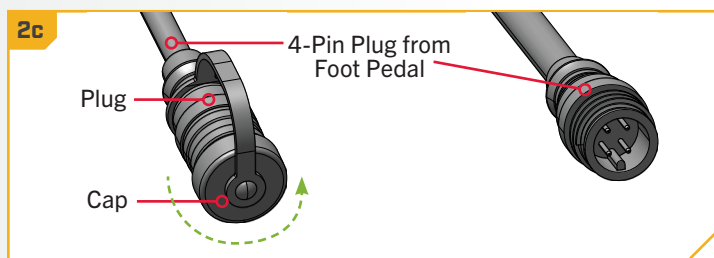
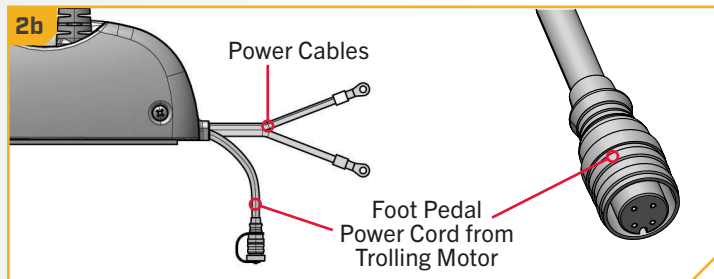


2

- Locate the Foot Pedal Power Cord that exits the Mount of the trolling motor, next to the Power Cables. Unscrew the Cap on the Plug at the end of the Foot Pedal Power Cord.
- Locate the 4-Pin Plug from the Foot Pedal and unscrew the Cap.
- Align the 4-Pin Plug from the Foot Pedal with the Plug from the trolling motor. Firmly push the Plugs together. Secure the connection by rotating the collar on the Foot Pedal Power Cord in a clockwise direction.

NOTICE: The connectors are keyed to prevent reversed installation.

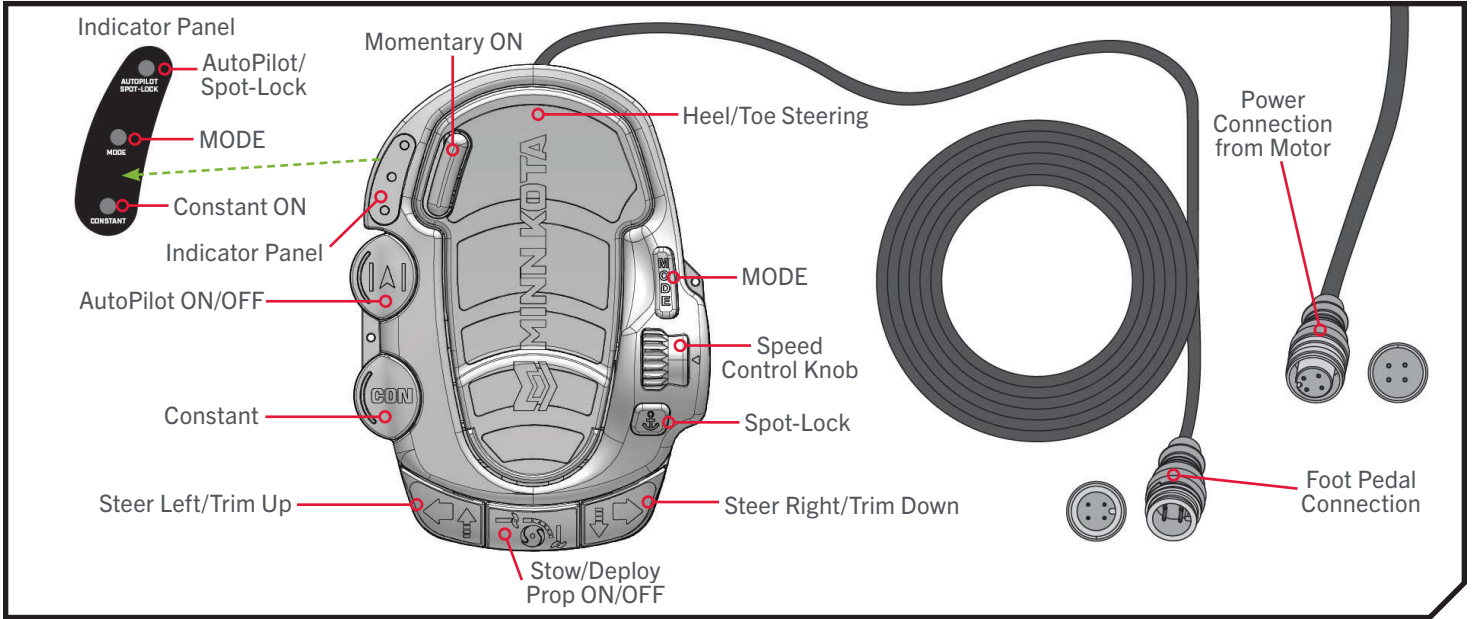
NOTICE: When the Foot Pedal Power Cord is not in use, ensure that the Cap is on and firmly secured.



USING THE FOOT PEDAL

CONTROLLING SPEED & STEERING WITH THE FOOT PEDAL

The Foot Pedal is used to operate the Ulterra or Riptide Ulterra trolling motor. The controls on the Foot Pedal are easy to use by either foot or hand. The motor can also be controlled with a Minn Kota Wireless Remote or any compatible Minn Kota remote. Refer to the associated remote manual for instructions. To learn more about accessories compatible with the Ulterra or Riptide Ulterra, visit minnkota.johnsonoutdoors.com.



MODES

The Foot Pedal has two modes of operation: Normal Mode and Ulterra Mode. To alternate between Modes, press the **MODE** button on the right side of the Foot Pedal, just above the Speed Control Knob. The **MODE** LED on the Indicator Panel illuminates amber when Ulterra Mode is engaged. Switching between Modes alters the functions of the three buttons at the bottom of the Foot Pedal. These buttons include:

Button Location	Normal Mode	Ulterra Mode
Left	Steer Left	Trim Up
Center	Prop ON/OFF	Stow/Deploy
Right	Steer Right	Trim Down

WARNING

Practice proper ergonomics when operating the Foot Pedal to prevent injury.

› Normal Mode

When in Normal Mode, the buttons at the bottom of the Foot Pedal function to Steer Left, Steer Right, and turn the Prop ON/OFF. The amber **MODE** LED on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode.

› Ulterra Mode

When in Ulterra Mode, the buttons at the bottom of the Foot Pedal function to Trim Up, Trim Down, and Stow/Deploy the Lower Unit. The amber **MODE** LED on the Indicator Panel will be illuminated during Ulterra Mode.

USING THE FOOT PEDAL



WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed the Foot Pedal to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate the Foot Pedal and trolling motor in an area free from hazards and obstacles.

FOOT PEDAL OPERATION




› **Motor Speed**

The Speed Control Knob is located between the MODE and Spot-Lock buttons on the right side of the Foot Pedal. Turn the Speed Control Knob forward to increase speed and backward to decrease speed. The Speed Control Knob can be set in a range from 0 to 10. Speed can be adjusted in both Normal Mode and Ulterra Mode. Speed can also be adjusted using a remote.




› **Heel/Toe Steering**

Push the Toe End of the Foot Pedal down to turn right and push the Heel End of the Foot Pedal down to turn left. The position and direction of the Control Head directly corresponds to the position of the motor. Use the foot pedal to control the steering direction during manual operation. Heel/Toe Steering functions the same in Normal Mode and Ulterra Mode. The direction of the motor can also be controlled with a remote.



› **Steer Right/Steer Left**

The Steer Right  and Steer Left  buttons are located at the bottom of the Foot Pedal. They function to steer the motor to the right and left when the Foot Pedal is operating in Normal Mode. The amber MODE  LED on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode. Holding the Steer Right or Steer Left buttons down will continue to steer the motor to the left or right. Small steering changes of less than one degree can be made by quickly tapping the Steer Right and Steer Left buttons. The position of the Steering Head directly corresponds to the position of the motor. The direction of the motor can also be controlled with a remote.

› **Trim Down/Trim Up**

The Trim Down  and Trim Up  buttons are located at the bottom of the Foot Pedal. They function to trim the motor up and down when the Foot Pedal is in Ulterra Mode. The amber MODE  LED on the Indicator Panel will be illuminated when in Ulterra Mode. The Trim Down button trims the motor down and the Trim Up button trims the motor up.

› **Prop ON/OFF**

The Prop ON/OFF  button is located at the bottom of the Foot Pedal. It functions to momentarily turn the Prop on and off when the Foot Pedal is operating in Normal Mode. The MODE  LED on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode. The Prop will turn on when pressure is applied to the button and turn off when pressure is removed. The Prop button does not change the behavior of the Prop when the Constant button is engaged.

CAUTION



The steering system is designed to turn the motor 360 degrees. Be careful to avoid over-wrapping the Coil Cord around the trolling motor Shaft.

WARNING

When trimming the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.



› Stow/Deploy

The Stow/Deploy  button is located at the bottom of the Foot Pedal. It functions to stow and deploy the motor when the Foot Pedal is operating in Ulterra Mode. The amber MODE  LED on the Indicator Panel will illuminate when in Ulterra Mode. When the motor is deployed, press the Stow/Deploy button to stow it. When the motor is stowed, double-press the Stow/Deploy button to deploy it. When stowing and deploying the motor, the operational function of the Foot Pedal or paired remote is automatically disabled. The Prop is also disabled when the motor is stowing or deploying.



WARNING


When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.



WARNING

When transporting the motor, it is important to always stow the motor and make sure it is secured in place. A secure stow holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to stow the motor may result in injury or damage to the unit.

› Constant

The Constant  button is located on the left side of the Foot Pedal, below the AutoPilot button. It toggles the motor between Constant motor operation and Momentary motor operation.

The green CONSTANT  LED on the Indicator Panel will be illuminated when the motor is in Constant motor operation.

In Constant motor operation, the Prop will continually run at the speed set by the Speed Control Knob or remote, regardless of whether force is being applied to the Momentary button or Prop ON/OFF button.

NOTICE: The motor will not auto correct to drive straight when it encounters an obstruction.

› Momentary

In Momentary motor operation, the Prop will only run while downward force is applied to the Momentary button. The Momentary button is on the Toe End of the Foot Pedal. Applying downward pressure to the Momentary button will turn the Prop "on." The motor will then run at the speed set by the Speed Control Knob or a paired remote. Removing downward force from the Momentary button will turn the Prop "off." No indicator light is associated with the Momentary button. The Momentary button functions similarly to the Prop ON/OFF button but works in both Normal Mode and Ulterra Mode.




CAUTION



If the Prop encounters an obstruction while in Constant or Momentary motor operation, while the Prop is running, the increased electrical current generated by the obstruction will signal the motor to decrease power to the Prop in order to prevent damage. If the current overload is detected for more than 20 seconds, the Prop will be disabled to prevent damage to the motor. In this event, the operator can turn the Prop back on after clearing the obstruction.

FOOT PEDAL OPERATION

› AutoPilot

The AutoPilot **|A|** button is located on the left side of the Foot Pedal, below the Indicator Panel. Pressing the AutoPilot button toggles AutoPilot on and off. The AUTOPILOT  LED on the Indicator Panel illuminates red when AutoPilot is engaged. AutoPilot can be used in both Normal Mode and Ulterra Mode. When AutoPilot is initiated from the Foot Pedal, the default AutoPilot mode is determined by the paired remote. AutoPilot can also be engaged and disengaged using the remote. For more specific directions on how to use AutoPilot, refer to your remote Owner's Manual.

› Spot-Lock

The Spot-Lock  button is located on the lower-right side of the Foot Pedal and is labeled with an anchor symbol. When the Spot-Lock button is pressed, the location of the motor is recorded to a temporary Spot-Lock location. To engage Spot-Lock, press the Spot-Lock button. To disengage, press the Spot-Lock button again. The SPOT-LOCK  LED on the Indicator Panel illuminates blue when Spot-Lock is engaged. Spot-Lock can be engaged in Normal and Ulterra Modes, and switching between Modes does not cancel Spot-Lock. Spot-Lock can also be controlled with a remote.

When engaging Spot-Lock, a tone will be emitted from the Control Head. When disengaging Spot-Lock with the Spot-Lock button, no tone will be emitted. Steering the motor with the Foot Pedal or adjusting the speed using the Speed Control Knob will cancel Spot-Lock, and a tone consisting of several short beeps will emit from the Control Head.


NOTICE: In the default Audio Mode, a tone is emitted from the Control Head when Spot-Lock or AutoPilot is engaged. If the Audio Mode is changed, a tone will not be emitted when engaging Spot-Lock or AutoPilot. To learn more about Audio Modes, refer to the paired remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

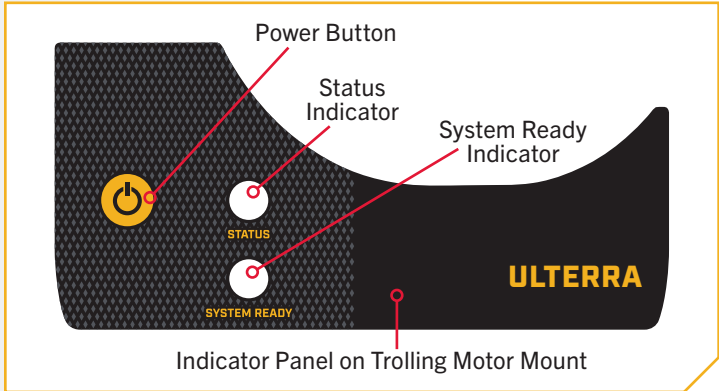
NOTICE: The Spot-Lock and AutoPilot buttons only work on trolling motors already installed with these features. If the Foot Pedal is used on a motor without these features, the Spot-Lock and AutoPilot buttons will be non-functioning.

STOW, DEPLOY & TRIM ›

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE FOOT PEDAL

Use the following procedure to stow and deploy the motor. If the motor stalls when attempting to stow, the motor may be encountering an error. Check for obstructions or low motor batteries. If the batteries are too low to fully stow the motor, re-engage power, deploy the motor, trim the lower unit to its highest setting, and turn power off until batteries can be recharged. Once batteries are charged, attempt to stow the motor again.

- 1** a. Locate the Indicator Panel at the end of the Mount on the trolling motor. Ensure that the trolling motor is powered on. When the motor is on, the System Ready  LED will illuminate green.



STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE FOOT PEDAL

2

- b. On the Foot Pedal, press the MODE button to put the Foot Pedal into Ultrerra Mode. The amber MODE LED on the Indicator Panel will illuminate when in Ultrerra Mode.

NOTICE: The Foot Pedal can only stow and deploy the motor while in Ultrerra Mode.

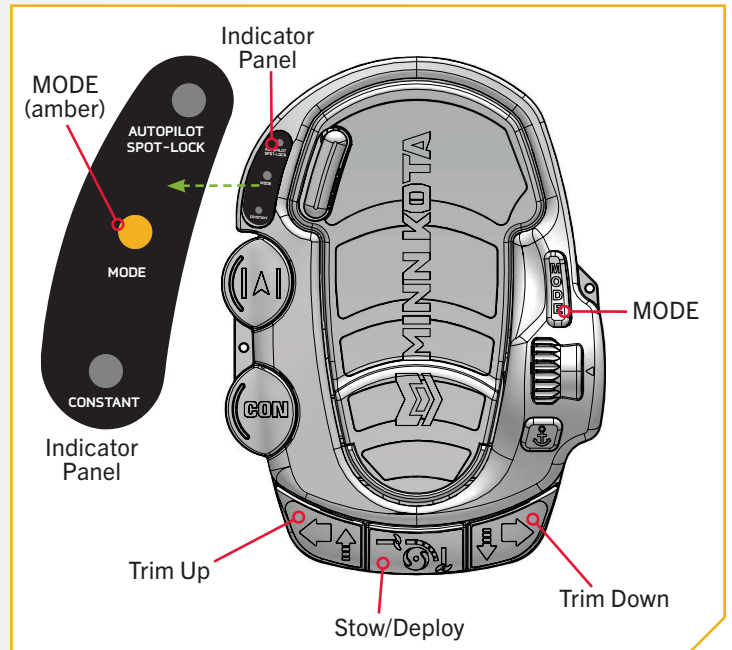
- c. To deploy the motor when it is stowed, double-press the Stow/Deploy button. To stow the motor when it is deployed, single-press the Stow/Deploy button.

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points, and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.

NOTICE: The **deploy** sequence can be stopped anytime by pressing the Stow/Deploy button. The **stow** sequence can be stopped at any time by pressing either the Trim Up or Trim Down button or the Stow/Deploy button.

NOTICE: To avoid churning or agitation of surface water, ensure that the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water.

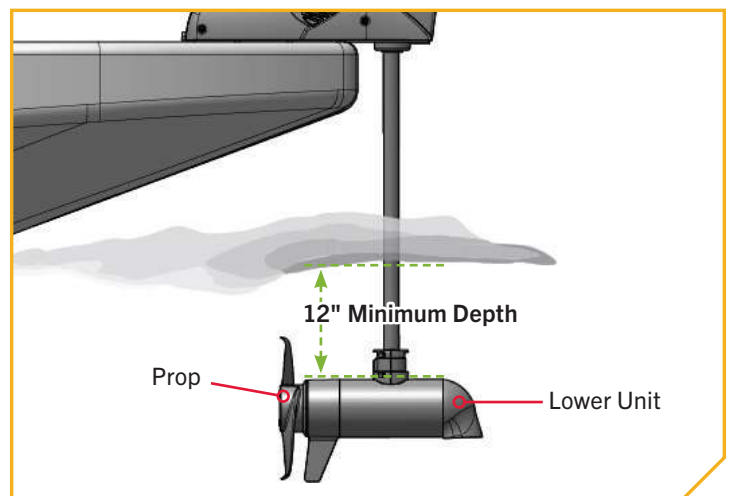


WARNING

The motor is not safely stowed for transport until the red Status Indicator LED on the Mount Indicator Panel is illuminated.

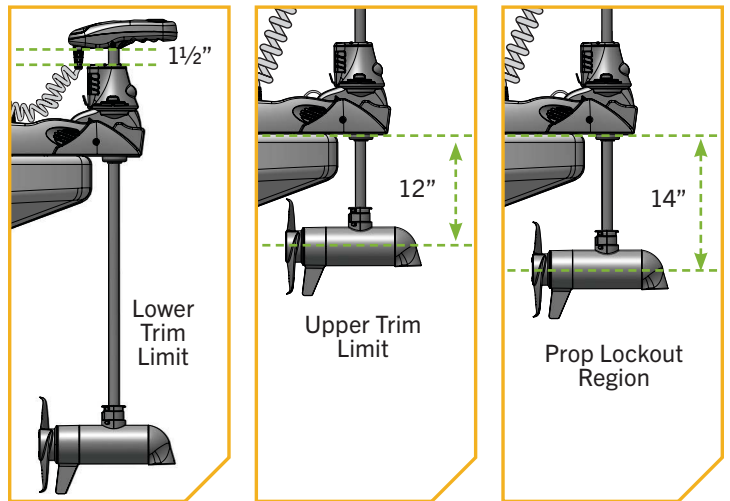
ADJUSTING THE DEPTH (TRIM) OF THE MOTOR WITH THE FOOT PEDAL

Once the boat is on the water, it may be necessary to adjust the trim of the Lower Unit up or down to achieve an optimum depth for motor performance. When setting the depth of the motor, be sure the top of the Lower Unit is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water. It may be necessary to trim the motor up or down, depending on how the boat is responding. Trim up to avoid hitting underwater objects and trim down if the Prop is coming out of the water.



ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR (TRIM) WITH THE FOOT PEDAL

The Prop will temporarily stop while trimming the motor and resume once trimming is stopped. The motor is programmed to operate safely and limit Prop rotation when the Lower Unit is trimmed within certain limits. Trim limits are in place to avoid damage to the unit. A Lower Trim Limit is set approximately 1½” from the bottom of the Control Head to the top of the Trim Housing. An Upper Trim Limit is set 12” from the bottom of the Mount to the center of the Lower Unit. A Prop Lockout Region, defined as 14” from the bottom of the Mount to the center of the Lower Unit, is used to eliminate the possibility of the motor contacting the boat hull. All functions, except for manual steering and recording an iTrack, are canceled upon trimming into this region.



- 1 a. On the Foot Pedal, press the MODE button to put the Foot Pedal into Ulterra Mode. The amber MODE LED on the Indicator Panel will illuminate when in Ulterra Mode.

NOTICE: The Foot Pedal can only trim the motor while in Ulterra Mode.

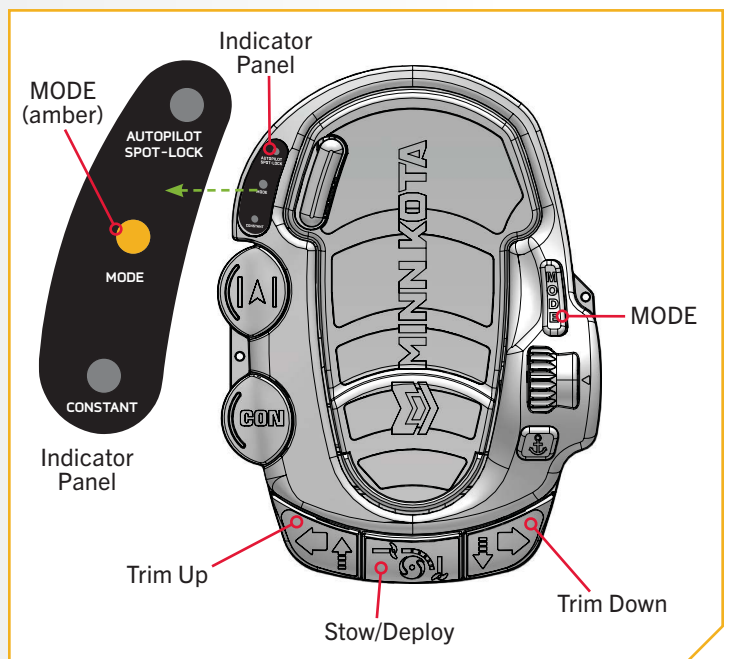
WARNING

When trimming the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points, and all moving parts.

WARNING

While Trim Up or Trim Down is pressed, the motor will automatically trim. Be sure the motor is clear from obstructions and has a clear path of travel. The Prop is disabled while the motor is being trimmed to prevent accidental contact with the rotating Prop.

- b. To trim the motor up, press the Trim Up button located on the bottom left of the Foot Pedal.
- c. To trim the motor down, press the Trim Down button located on the bottom right of the Foot Pedal.

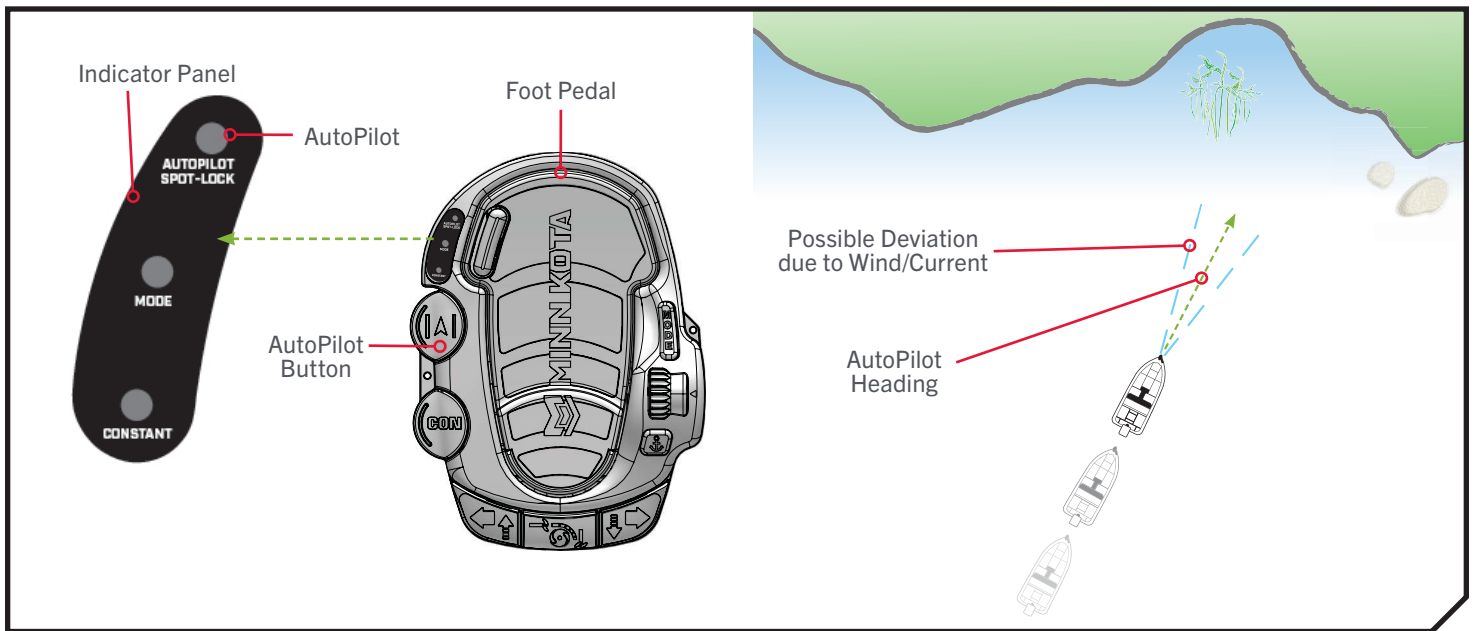


NOTICE: To avoid churning or agitation of surface water, ensure that the top of the motor is submerged at least 12” below the surface of the water.

AUTOPILOT

AUTOPILOT™ CONTROLS

The Ulterra or Riptide Ulterra may be purchased with factory-installed AutoPilot. Minn Kota AutoPilot™ uses a magnetic compass and microprocessor chip to keep the trolling motor pointed in the intended direction. Each time the wind or water current moves the boat off course, AutoPilot senses the change and steers itself back to the original heading. The AutoPilot direction is set every time a steering change is made. To change direction, steer until the Control Head points to the desired course. AutoPilot will pull the bow of the boat around and correct automatically until the boat is moving in the chosen direction. AutoPilot may be controlled with the Foot Pedal or a compatible Minn Kota remote. For more information on AutoPilot, refer to the paired remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.



› AutoPilot

AutoPilot uses an internal compass to provide heading lock. When AutoPilot is on, it keeps the motor pointed in the same compass direction. If a manual steering correction is made, AutoPilot locks onto the new compass heading to which the boat was steered. This method of heading tracking does not take into account external forces such as a side wind or currents, which can allow side drift.

NOTICE: The AutoPilot button will only work on trolling motors equipped with AutoPilot. If the Foot Pedal is used on a motor without this feature, the AutoPilot button will be non-functioning.

⚠ CAUTION

This unit uses a magnetic compass to detect direction of travel. The compass can be adversely affected by magnets or large, ferrous metal objects near (within 12" of) the trolling motor control head.

Obstructions on the Prop may cause excessive vibration of the motor head. This vibration can cause the compass to wander and erratic steering to occur. Clear the obstruction to return the motor to normal operation.


The trolling motor has an automatic steering shutdown for safety. In conditions where an obstruction prevents the motor from turning, or in extremely windy conditions, the automatic steering may stop. Any steering input will reset the system to normal.

AUTOPILOT

CONTROLLING AUTOPILOT >

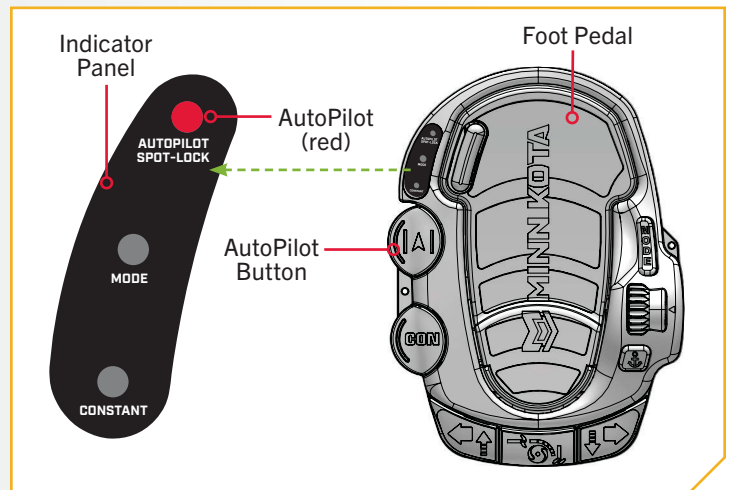
> Toggle AutoPilot On/Off

When AutoPilot is on and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run. Turn AutoPilot off to stop the motor. If AutoPilot is left on, the steering motor will shut off automatically after 10 seconds. The motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn AutoPilot off and disconnect the motor from the battery when storing the boat.

- 1 a. While the motor is running, AutoPilot can be turned on by pressing the AutoPilot |▲| button located on the Foot Pedal or Minn Kota remote.
- b. The AUTOPILOT  LED on the Indicator Panel will illuminate red when AutoPilot is engaged. With AutoPilot turned on, steer the motor as desired.

NOTICE: After steering to a new direction, there is a short delay before the direction is locked in to allow the compass to stabilize. When broad speed changes are made, the AutoPilot heading may change slightly. This is normal.

- c. To turn AutoPilot off, press the AutoPilot |▲| button.




CAUTION

When AutoPilot is on and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run. Turn AutoPilot off to stop the motor. If AutoPilot is left on, the steering motor will shut off automatically after 10 seconds. The trolling motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn Autopilot off and disconnect the motor from batteries when storing the boat.

SPOT-LOCK

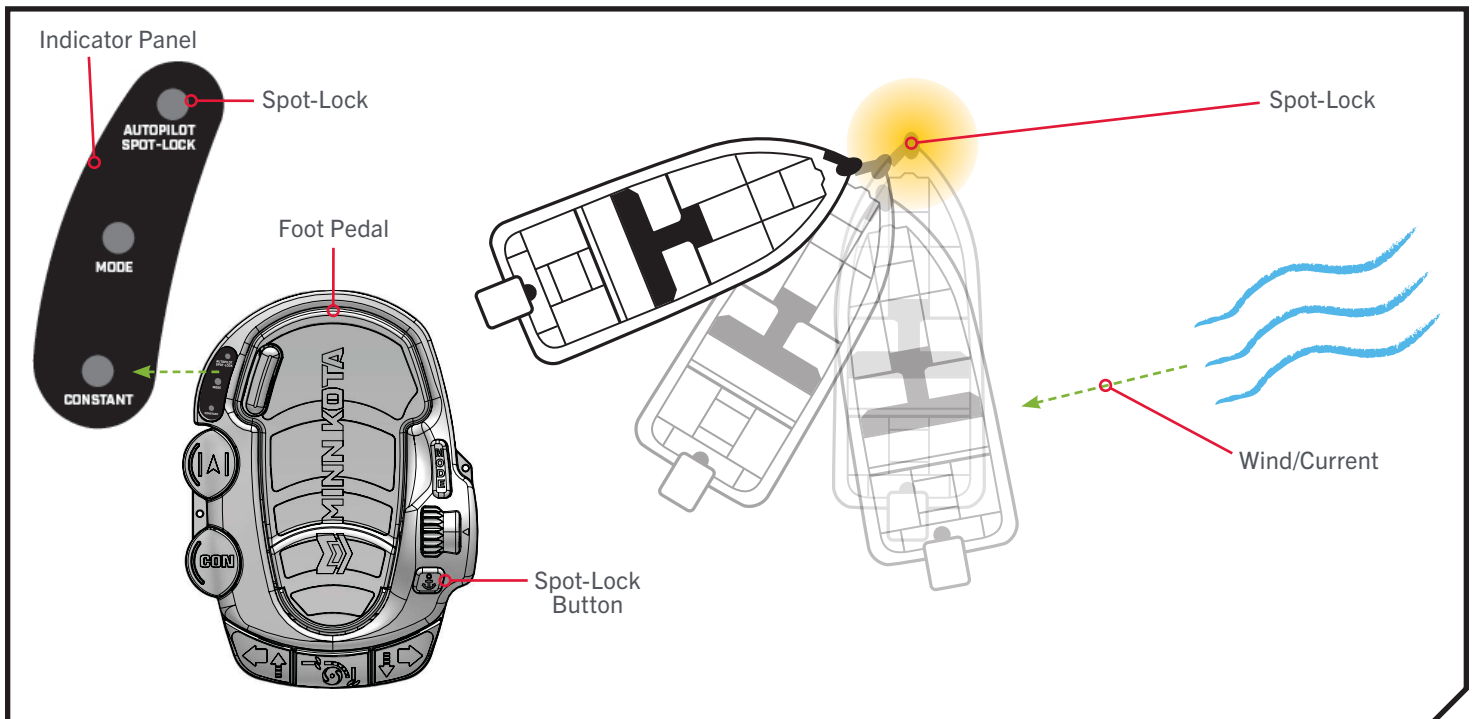
HOW SPOT-LOCK WORKS

Spot-Lock uses a single point of reference that is recorded when the Spot-Lock  button is pressed. The reference point is a set of GPS coordinates captured at the location of the trolling motor at the moment the button is pressed. This point is recorded and can be saved into one of the Spot-Lock memory locations. Spot-Lock works by recognizing the GPS coordinates and will automatically navigate the boat to keep it at the Spot-Lock location. If the motor recognizes it is not positioned at the Spot-Lock location, it will control motor speed and direction in an attempt to keep the motor on the Spot-Lock. For more specific instructions on using Spot-Lock, refer to the paired remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

NOTICE: Spot-Lock is based on the location of the trolling motor, not on the location or direction of the boat. Outside forces such as wind and current will cause the boat to move. Spot-Lock will navigate to maintain the motor on the Spot-Lock location, regardless of the position of the boat.

WARNING

Watch for a turning Prop when working with Spot-Lock. The Prop will automatically turn on when Spot-Lock is engaged, even if the engagement is accidental. A turning Prop can cause injury. The Prop will turn "on" for Spot-Lock, regardless of the Prop Auto On setting used on other control methods.





NOTICE: The Spot-Lock button will only work on trolling motors equipped with Spot-Lock. If the Foot Pedal is used on a motor without this feature, the Spot-Lock button will be non-functioning.

SPOT-LOCK


CONTROLLING SPOT-LOCK >

> Toggle Spot-Lock On/Off

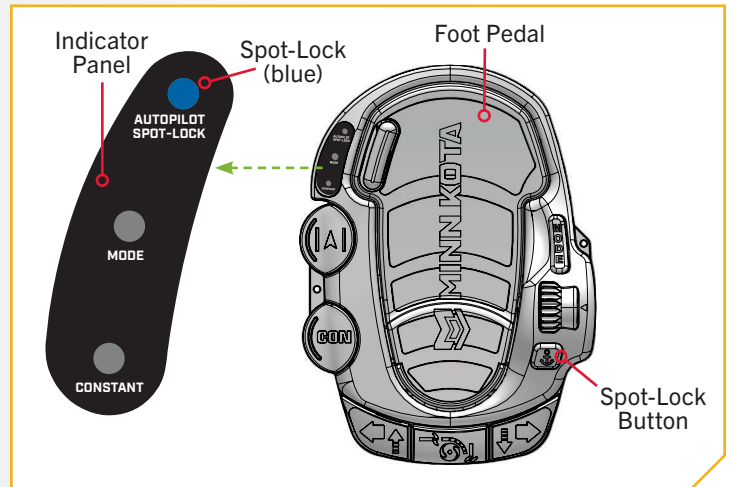
1

- a. While the motor is running, Spot-Lock can be turned on by pressing the Spot-Lock  button located on the Foot Pedal. The SPOT-LOCK  LED on the Indicator Panel illuminates blue when Spot-Lock is engaged.

NOTICE: In the default Audio Mode, a tone is emitted from the Control Head when Spot-Lock is engaged. If the Audio Mode is changed, a tone will not be emitted when engaging Spot-Lock. To learn more about Audio Modes, refer to the paired remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

- b. To disengage Spot-Lock, press the Spot-Lock  button or press any button on the Foot Pedal to manually steer the trolling motor.

NOTICE: If the Spot-Lock button is accidentally pressed, press the Spot-Lock button again to cancel Spot-Lock.



NOTICE: Adjusting the speed using the Speed Control Knob or manually steering the motor will disengage Spot-Lock, and a tone consisting of several short beeps will emit from the Control Head. Manually steering or adjusting the Prop speed with a paired remote will also cancel Spot-Lock.

SERVICE & MAINTENANCE

GENERAL MAINTENANCE

- Keep the Corded Foot Pedal well dry and clean. Debris that gets into the Foot Pedal can cause interference of pedal operation. It is recommended to use compressed air to clean the Foot Pedal after each use.

NOTICE: For all other malfunctions, visit a Minn Kota Authorized Service Center. Search for an Authorized Service Center by visiting minnkota.johnsonoutdoors.com or by calling our Minn Kota customer service at 800-227-6433.

FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.



Buy Parts Online

You can buy parts online directly from our website at minnkota.johnsonoutdoors.com. From screws to sideplates, you can order replacement parts for your Minn Kota products.



Frequently Asked Questions

Find answers to general inquiries, battery and rigging installation, and networking scenarios. We have FAQs available on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com to help answer all of your Minn Kota questions.



Call Us (for U.S. and Canada)

Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.



Contact Us

You can contact our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To inquire, visit minnkota.johnsonoutdoors.com.



Authorized Service Centers

Minn Kota has over 800 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our website to locate a service center in your area.



Scan to visit
Minn Kota
service online.

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

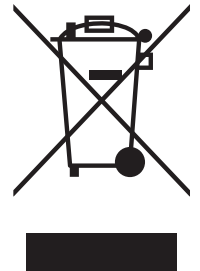
It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelee bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.



FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

NOTICE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
• Increase the separation between the equipment and receiver.
• Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
• Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

ENVIRONMENTAL RATINGS

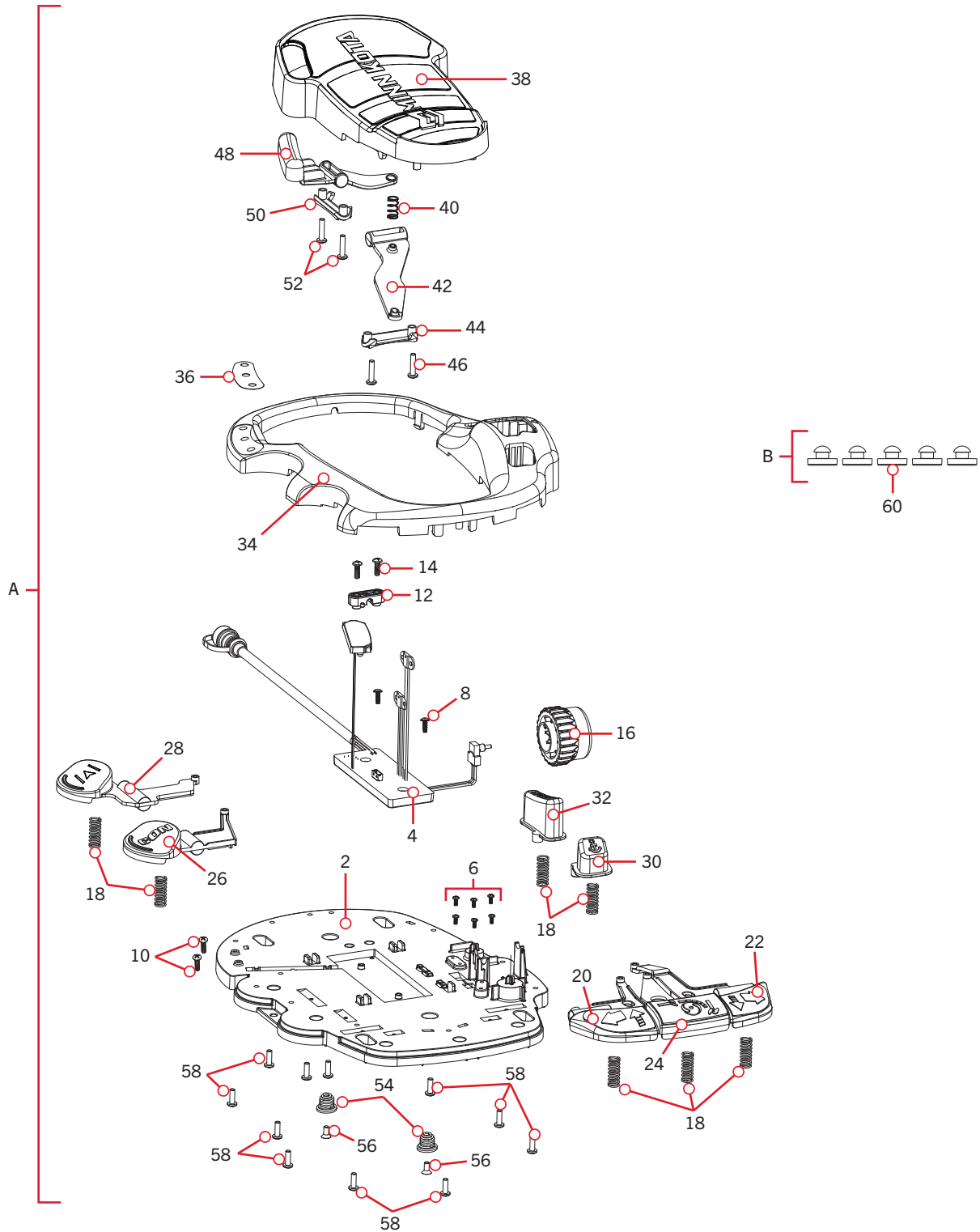
- Ambient operating temperature range: -10C to 50C
Ambient operating humidity range: 5% to 95%
Maximum operating altitude: 10,000 feet



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

ULTERRA & RIPTIDE ULTERRA FOOT PEDAL

Foot Pedal Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Foot Pedal Parts List

Assembly	Part #	Description	Quantity
A	2994743A	FT PEDAL ASM ULTERRA 1.5 ACC.	1
B	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
Item	Part #	Description	Quantity
2	2204501	BASE PLATE, FOOT PEDAL	1
4	✖	PCB ASSY, ULTERRA	1
6	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B	6
8	2372103	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS	2
10	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS	2
12	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL	1
14	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)	2
16	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL	1
18	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS	7
20	2203710	BUTTON,LFT STR w/TRIM UP ARROW	1
22	2203711	BUTTON,RGT STR w/TRIM UP ARROW	1
24	2203715	BUTTON, MOMENTARY/STOW-DEPLOY	1
26	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL	1
28	2323726	BUTTON, AP FOOT PEDAL	1
30	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV	1
32	2203725	BUTTON, MODE, ULTERRA	1
34	2200201	COVER, HEEL TOE FT PEDAL OBN	1
36	2205605	DECAL, 3 INDICATORS, ULTERRA	1
38	2324401	PEDAL, HEEL/TOE, FOOT PEDAL	1
40	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS	1
42	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL	1
44	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
46	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
48	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL	1
50	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
52	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
54	2322706	SPRING-BARREL SS	2
56	2323421	SCREW-#8-18 X 1/2" PFH SS TY B	2
58	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)	11
60	2325110	PAD,FOOT PEDAL PD	5
▲	2207117	INSTRC.SHEET,ULT. FT.PED. ACC.	1

✖ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

▲ Not shown on Parts Diagram.

RECOMMENDED ACCESSORIES

ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- Advanced GPS Navigation System Remote



BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.



MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2207117

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

ECN 44319

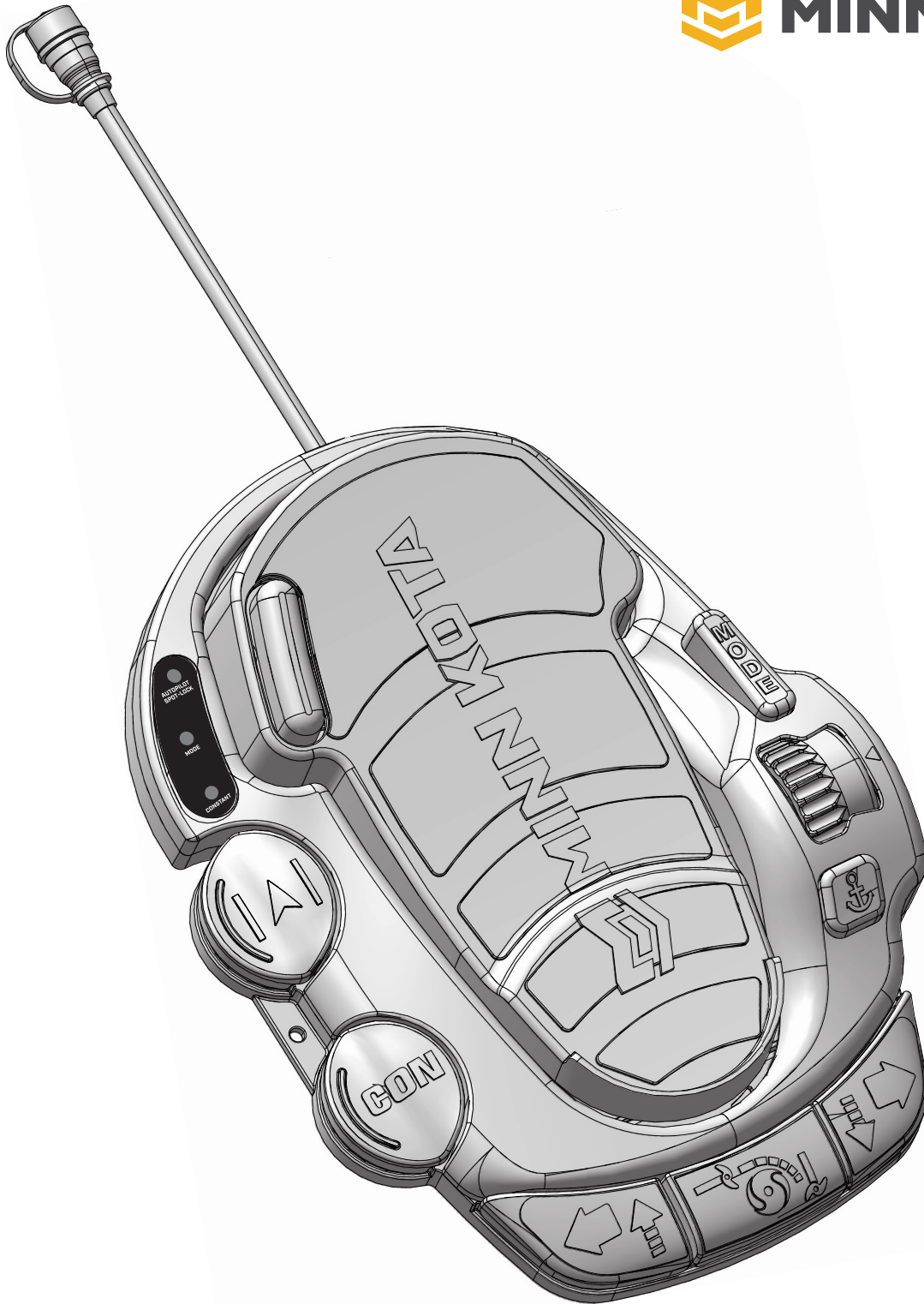
121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Rev B

12/23



PÉDALE CÂBLÉE

POUR ULTERRA® ET RIPTIDE® ULTERRA

Manuel du propriétaire

Compatible avec les moteurs Ultra et Riptide Ultra

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre pédale pour qu'elle soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre pédale dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la pédale est actionnée par inadvertance alors que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

INSTALLATION

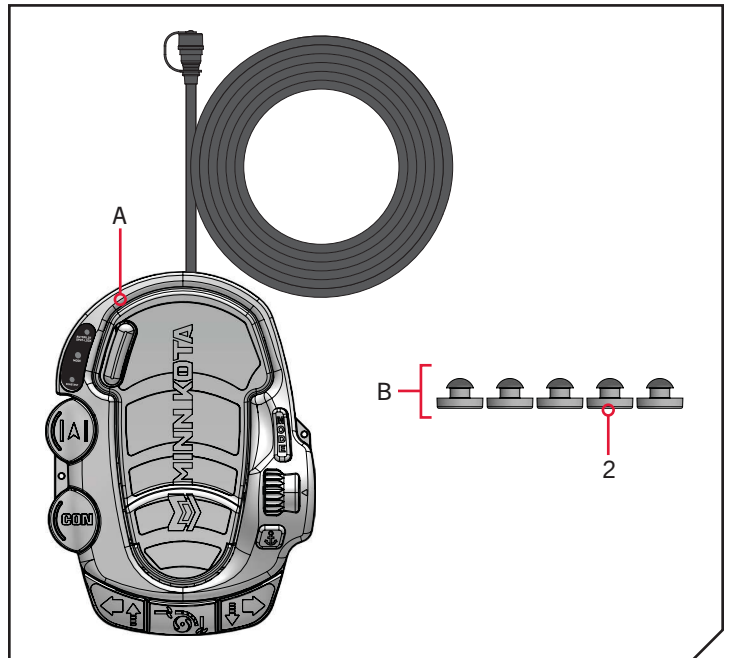
INSTALLATION DE LA PÉDALE ULTERRA ET RIPTIDE ULTERRA

La nouvelle pédale à cordon de raccord est livrée avec tout ce dont vous avez besoin pour l'installer sur le moteur de pêche à la traîne. Ces instructions montrent comment installer la pédale à cordon de raccord sur un Ulterra ou un Riptide Ulterra. Veuillez passer en revue la liste des pièces et les considérations de montage pour l'installation avant de commencer. Pour obtenir du soutien supplémentaire sur les produits, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION >

Article/ Assemblage	N° de Pièce	Description	Qté.
A	2994743A	FT PEDAL ASM ULTERRA 1.5 ACC.	1
B	2994859	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
2	2325110	PAD, FOOT PEDAL PD	5
▲	2207117	INSTRC.SHEET,ULT. FT.PED. ACC.	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.



FACTEURS DE MONTAGE >

Lorsque vous placez la pédale sur le bateau, sélectionnez un emplacement approprié pour le fonctionnement du moteur de pêche à la traîne et qui n'entravera pas l'utilisation du bateau. Placez la pédale dans un puits de pédale sur le bateau, le cas échéant, ou à tout endroit où elle sera à l'abri de l'eau et des débris.

INSTALLATION

INSTALLATION >

> Installation de la pédale

1

ARTICLE(S) REQUIS



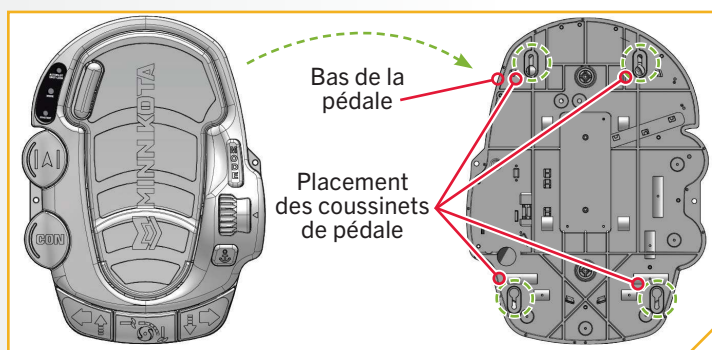
#A x 1



#2 x 4

- Prenez la pédale (assemblage A) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article n° 2) dans chacun des emplacements de coussinet.

AVIS : L'ajout des coussinets de pédale est facultatif. Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.

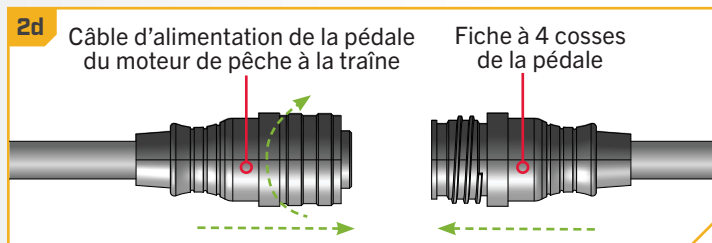
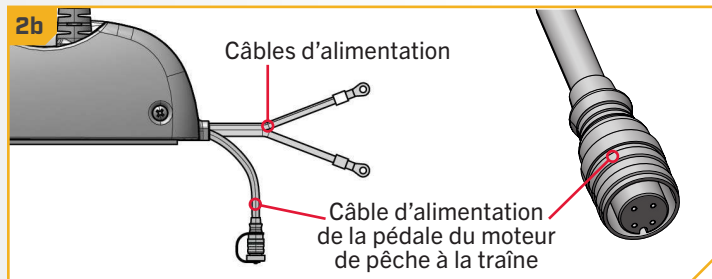


2

- Localisez le cordon d'alimentation de la pédale qui sort du support sur le moteur de pêche à la traîne à côté des câbles d'alimentation. Dévissez le capuchon de la fiche à l'extrémité du cordon d'alimentation de la pédale.
- Repérez la fiche à quatre cosses de la pédale et dévissez le capuchon.
- Enlignez la fiche à quatre cosses de la pédale et la fiche du moteur de pêche à la traîne. Poussez fermement les fiches l'une contre l'autre. Sécurisez la connexion en tournant le collet sur le cordon d'alimentation de la pédale dans le sens horaire.

AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

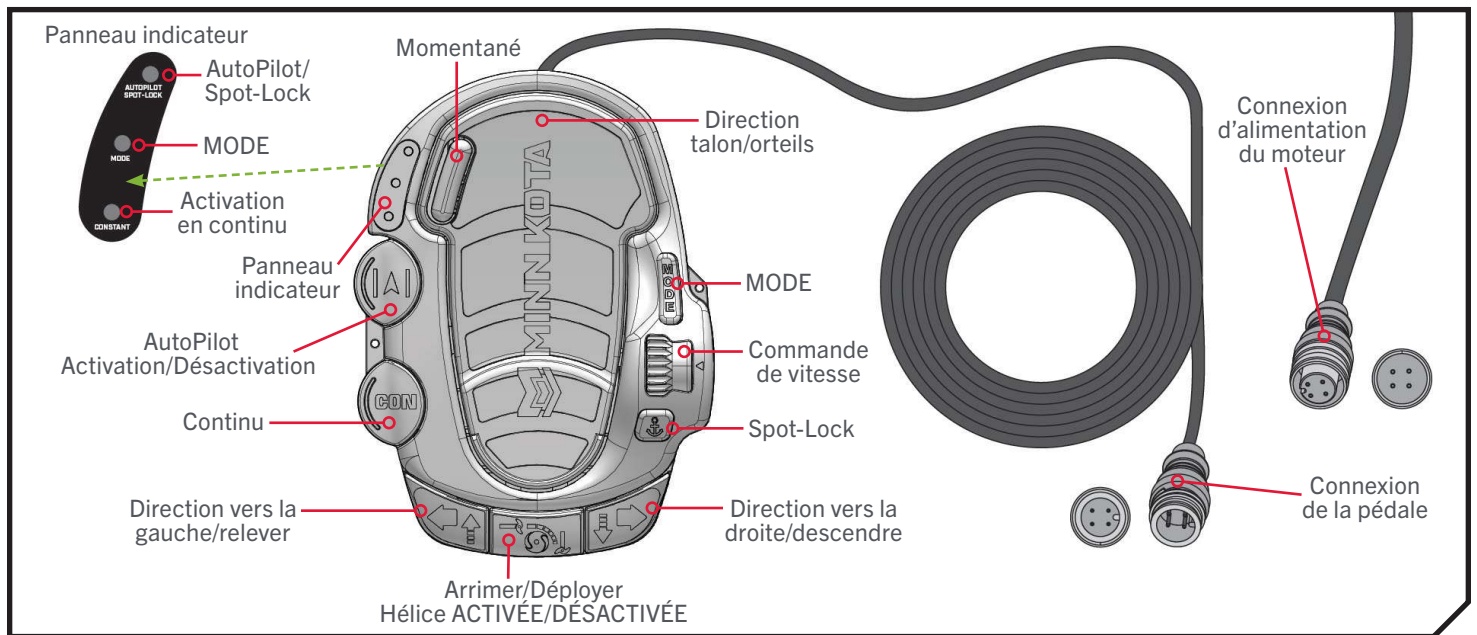
AVIS : Lorsque le cordon d'alimentation de la pédale n'est pas utilisé, assurez-vous que la coiffe est en place et fixée fermement.



UTILISATION DE LA PÉDALE

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION AVEC LA PÉDALE

La pédale est utilisée pour faire fonctionner le moteur de pêche à la traîne Ulterra ou Riptide Ulterra. Les commandes de la pédale sont faciles à utiliser par le pied ou la main. Le moteur peut également être commandé à l'aide d'une télécommande sans fil Minn Kota ou de n'importe quelle télécommande compatible à Minn Kota. Reportez-vous au manuel de télécommande associé pour obtenir des instructions. Pour en savoir plus sur les accessoires compatibles à Ulterra ou Riptide Ulterra, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.



MODES

La pédale possède deux modes de fonctionnement : Mode normal et mode Ulterra. Pour alterner entre les modes, appuyez sur le bouton **MODE** sur le côté droit de la pédale, juste au-dessus du bouton de commande de vitesse. La DEL de **MODE** sur le panneau indicateur s'allume en ambre lorsque le mode Ulterra est activé. Passer d'un mode à l'autre modifie les fonctions des trois boutons au bas de la pédale. Ces boutons comprennent :

Emplacement du bouton	Mode normal	Mode Ulterra
Gauche	Tourner à gauche	Augmentation de la compensation
Centre	Hélice ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE	Arrimer/Déployer
Droite	Tourner à droite	Diminution de la compensation



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

› Mode Normal

En mode Normal, les boutons situés au bas de la pédale permettent de tourner à gauche, de tourner à droite et de mettre l'hélice en marche ou l'arrêter. Le voyant ambre de **MODE** sur le panneau indicateur ne s'allume pas en mode normal.

› Mode Ulterra

En mode Ulterra, les boutons situés au bas de la pédale permettent de compenser la position du moteur vers le haut ou le bas, et d'arrimer/déployer l'unité inférieure. Le voyant ambre de **MODE** sur le panneau indicateur s'allumera en Mode Ulterra.

FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE



AVERTISSEMENT

Vous êtes responsable de la conduite sécuritaire et prudente de votre bateau. Nous avons conçu la pédale pour qu'elle soit un outil précis et fiable qui améliorera le fonctionnement du bateau et votre capacité à attraper les poissons. Ce produit ne vous dégage pas de la responsabilité de l'utilisation sécuritaire de votre bateau. Vous devez éviter les dangers de la navigation et toujours maintenir une surveillance permanente afin de pouvoir réagir aux situations au fur et à mesure qu'elles se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser la pédale et le moteur de pêche à la traîne dans un endroit exempt de dangers et d'obstacles.

FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE

› Vitesse du moteur

Le bouton de commande de vitesse est situé entre les boutons MODE et Spot-Lock sur le côté droit de la pédale. Tournez le bouton de commande de vitesse vers l'avant pour augmenter la vitesse et vers l'arrière pour la diminuer. Le bouton de commande de vitesse peut être réglé entre 0 et 10. La vitesse peut être réglée en mode normal et en mode Ulterra. La vitesse peut également être ajustée à l'aide d'une télécommande.

› Direction talon/orteils




Poussez l'extrémité de la pédale correspondant aux orteils vers le bas pour tourner à droite et poussez l'extrémité de la pédale correspondant au talon vers le bas pour tourner à gauche. La position et la direction de la tête de contrôle correspondent directement à la position du moteur. Utilisez la pédale pour contrôler le cap pendant le fonctionnement manuel. Le cap du moteur peut également être contrôlé à l'aide d'une télécommande. Les fonctions de cap correspondant au talon/aux orteils fonctionnent de la même façon en mode normal et en mode Ulterra. Le cap du moteur peut également être contrôlé à l'aide d'une télécommande.






ATTENTION

Le système de direction est conçu pour tourner le moteur sur 360 degrés. Veillez à ne pas trop enrouler le cordon autour de l'arbre du moteur de pêche à la traîne.

› Tourner à droite/Tourner à gauche

Les boutons Tourner à droite  et Tourner à gauche  se trouvent au bas de la pédale. Ils permettent de diriger le moteur vers la droite et la gauche lorsque la pédale fonctionne en mode Normal. Le voyant ambre de MODE  sur le panneau indicateur ne s'allume pas en mode normal. Maintenir les boutons Tourner à droite ou Tourner à gauche enfoncés continuera à diriger le moteur vers la gauche ou la droite. De petits changements de direction de moins d'un degré peuvent être effectués en touchant rapidement les boutons Tourner à droite et Tourner à gauche. La position de la tête de direction correspond directement à la position du moteur. Le cap du moteur peut également être contrôlé à l'aide d'une télécommande.

› Descendre/Relever



Les boutons Descendre  et Relever  se trouvent au bas de la pédale. Ils permettent d'ajuster la hauteur du moteur vers le haut et le bas lorsque la pédale est en mode Ulterra. Le voyant ambre de MODE  sur le panneau indicateur s'allumera en Mode Ulterra. Le bouton Descendre abaisse le moteur et le bouton Relever relève le moteur.





AVERTISSEMENT

Lorsque vous compensez le moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

› Hélice ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE

Le bouton Hélice activée/désactivée  est situé au bas de la pédale. Il fonctionne pour allumer et éteindre momentanément l'hélice lorsque la pédale fonctionne en Mode Normal. Le voyant ambre de MODE  sur le panneau indicateur ne s'allume pas en Mode Normal. L'hélice s'enclenchera lorsque la pression est appliquée sur le bouton et s'éteindra lorsque la pression sera retirée. Le bouton de l'hélice ne modifie pas le comportement de l'hélice lorsque le bouton Continu est engagé.

› Arrimer/Déployer

Le bouton Arrimer/déployer  est situé au bas de la pédale. Il fonctionne pour arrimer et déployer le moteur lorsque la pédale fonctionne en mode Ulterra. Le voyant ambre de MODE  sur le panneau indicateur s'allumera en Mode Ulterra. Lorsque le moteur est déployé, appuyez sur le bouton Arrimer/déployer pour l'arrimer. Lorsque le moteur est arrimé, appuyez deux fois sur le bouton Arrimer/déployer pour déployer. Lors de l'arrimage et du déploiement du moteur, la fonction opérationnelle de la pédale ou de la télécommande appariée est automatiquement désactivée. L'hélice est également désactivée lorsque le moteur est arrimé ou déployé.



AVERTISSEMENT



Lors de l'arrimage ou du déploiement du moteur, garder les doigts à l'écart de toutes les charnières, de tous les points de pivotement et de toutes les pièces mobiles. Lors de l'arrimage et du déploiement du moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou tout autre obstacle.



AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de toujours le ranger et de s'assurer qu'il est bien fixé en place. Un rangement sécurisé maintient le moteur en place pendant le transport lorsqu'il est soumis à des niveaux élevés de chocs et de vibrations. Le défaut d'arrimer le moteur peut entraîner des blessures ou des dommages à l'appareil.

› Continu

Le bouton Continu  est situé sur le côté gauche de la pédale, sous le bouton AutoPilot. Il fait basculer le moteur entre le fonctionnement du moteur sur Continu et le fonctionnement du moteur sur Momentané. La DEL verte CONSTANT  sur le panneau indicateur s'allume lorsque le moteur est en fonctionnement continu. En fonctionnement Continu du moteur, l'hélice fonctionnera continuellement à la vitesse définie par le bouton de commande de vitesse ou la télécommande, peu importe si la force est appliquée au bouton momentané ou au bouton Hélice activée/désactivée.

AVIS : Le moteur ne corrigera pas automatiquement sa trajectoire lorsqu'il rencontre un obstacle.

› Momentané

En fonctionnement Momentané du moteur, l'hélice ne fonctionnera que lorsqu'une force est appliquée vers le bas sur le bouton momentané. Le bouton Momentané se trouve à l'extrémité de la pédale correspondant aux orteils. Appliquer une force vers le bas sur le bouton Momentané, permet d'activer l'hélice. Le moteur fonctionnera ensuite à la vitesse définie par le bouton de commande de vitesse ou une télécommande appariée. Si la pression sur le bouton Momentané est enlevée, l'hélice s'arrête. Aucun voyant n'est associé au bouton Momentané. Le bouton Momentané fonctionne de la même façon que le bouton Hélice activée/désactivée, mais fonctionne en mode Normal et en mode Ulterra.




ATTENTION



Si l'hélice rencontre un obstacle pendant le fonctionnement continu ou momentané du moteur, alors que l'hélice est en marche, l'augmentation du courant électrique généré par l'obstacle signalera au moteur de diminuer la puissance de l'hélice afin d'éviter les dommages. Si la surcharge de courant est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice sera désactivée pour éviter d'endommager le moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après avoir dégagé l'obstacle.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

› AutoPilot

Le bouton AutoPilot **IA** est situé sur le côté gauche de la pédale, sous le panneau indicateur. Appuyer sur le bouton AutoPilot active et désactive le pilote automatique. La DEL de l'AUTOPILOT  sur le panneau indicateur s'allume en rouge lorsque AutoPilot est engagé. AutoPilot peut être utilisé en mode normal et en mode Ulterra. Lorsque AutoPilot est lancé à partir de la pédale, le mode AutoPilot par défaut est déterminé par la télécommande appariée. AutoPilot peut également être engagé et désengagé à l'aide de la télécommande. Pour des directives plus précises sur l'utilisation du pilote automatique, consultez votre manuel du propriétaire à distance.

› Spot-Lock

Le bouton Spot-Lock  est situé sur le côté inférieur droit de la pédale et est étiqueté avec le symbole d'une ancre. Lorsque le bouton Spot-Lock est enfoncé, l'emplacement du moteur est enregistré à un emplacement Spot-Lock temporaire. Pour activer le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock. Pour vous désengager, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock. La DEL de SPOT-LOCK  sur le panneau indicateur s'allume en bleu lorsque Spot-Lock est engagé. Spot-Lock peut être activé en modes Normal et Ulterra, et le passage d'un mode à l'autre n'annule pas Spot-Lock. Spot-Lock peut également être contrôlé à l'aide d'une télécommande.

Lors de l'activation du Spot-Lock, une tonalité est émise de la tête de contrôle. Lors du retrait du Spot-Lock avec le bouton Spot-Lock, aucune tonalité ne sera émise. La direction du moteur à l'aide de la pédale ou le réglage de la vitesse à l'aide du bouton de commande de vitesse annulera le Spot-Lock et une tonalité composée de plusieurs bips courts est émise de la tête de contrôle.


AVIS : En mode audio par défaut, une tonalité est émise de la tête de contrôle lorsque Spot-Lock ou AutoPilot est activé. Si le mode audio est modifié, aucune tonalité ne sera émise lors de l'activation du Spot-Lock ou d'AutoPilot. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande appariée en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

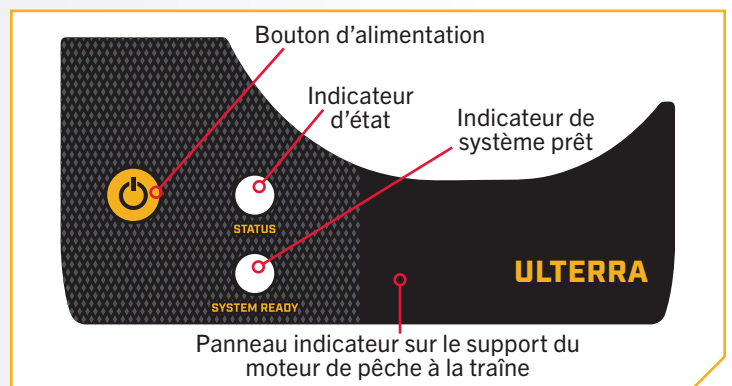
AVIS : Les boutons Spot-Lock et AutoPilot ne fonctionnent que sur les moteurs de pêche à la traîne déjà installés avec ces fonctions. Si la pédale est utilisée sur un moteur sans ces fonctions, les boutons Spot-Lock et AutoPilot ne fonctionneront pas.

ARRIMER, DÉPLOYER ET COMPENSATION ›

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

Exécutez les procédures suivantes lorsque vous désirez arrimer et déployer le moteur. Si le moteur cale lors de la tentative d'arrimage, il se peut qu'il y ait erreur. Vérifiez s'il y a des obstructions ou des batteries de moteur faibles. Si les batteries sont trop faibles pour arrimer le moteur, réinitialisez l'alimentation, déployez le moteur, compensez l'unité inférieure à son réglage le plus élevé et coupez l'alimentation jusqu'à ce que les batteries puissent être rechargées. Lorsque les batteries sont rechargées, tentez à nouveau d'arrimer le moteur.

- 1 a. Localisez le panneau indicateur à l'extrémité du support sur le moteur de pêche à la traîne. Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne est sous tension. Lorsque le moteur est allumé (ON), le voyant DEL de Système prêt  s'allume en vert.



RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR (COMPENSATION) AVEC LA PÉDALE

2

- b. Sur la pédale, appuyez sur le bouton MODE pour mettre la pédale en mode Ulterra. Le voyant ambré de MODE sur le panneau indicateur s'allumera en Mode Ulterra.

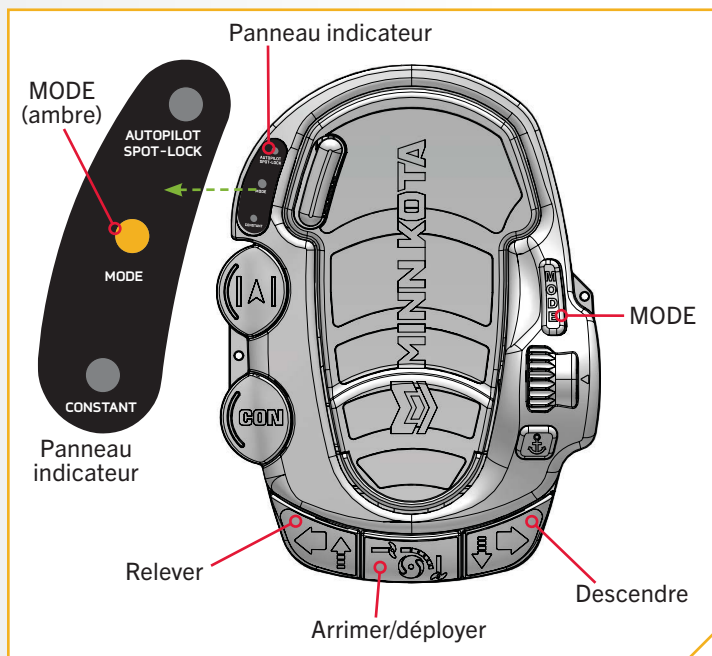
AVIS : La pédale ne peut arrimer et déployer le moteur qu'en mode Ulterra.

- c. Pour déployer le moteur lorsqu'il est arrimé, appuyez deux fois sur le bouton Arrimer/déployer. Pour arrimer le moteur lorsqu'il est déployé, appuyez sur le bouton Arrimer/déployer.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

AVIS : La séquence de déploiement peut être interrompue en tout temps en appuyant sur le bouton Arrimer/déployer. La séquence d'arrimage peut être interrompue en tout temps en appuyant sur les boutons Relever ou Descendre ou sur le bouton Arrimer/déployer.



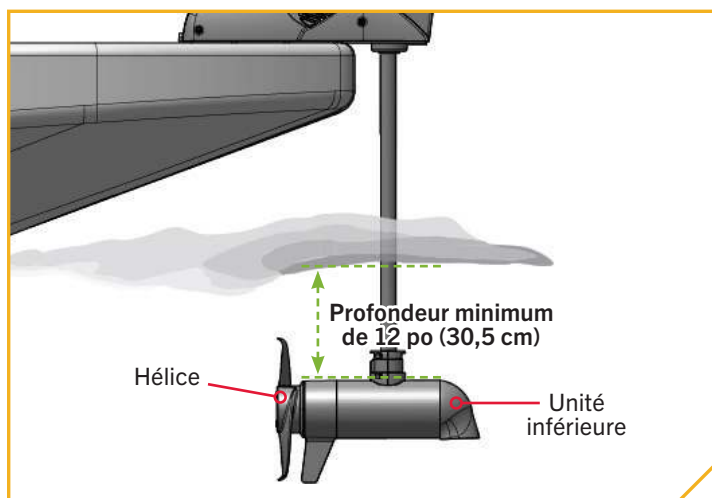
AVERTISSEMENT

Le moteur n'est pas arrimé en toute sécurité pour le transport tant que le voyant DEL d'état rouge sur le panneau indicateur de montage n'est pas allumé.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) au-dessous de la surface de l'eau afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

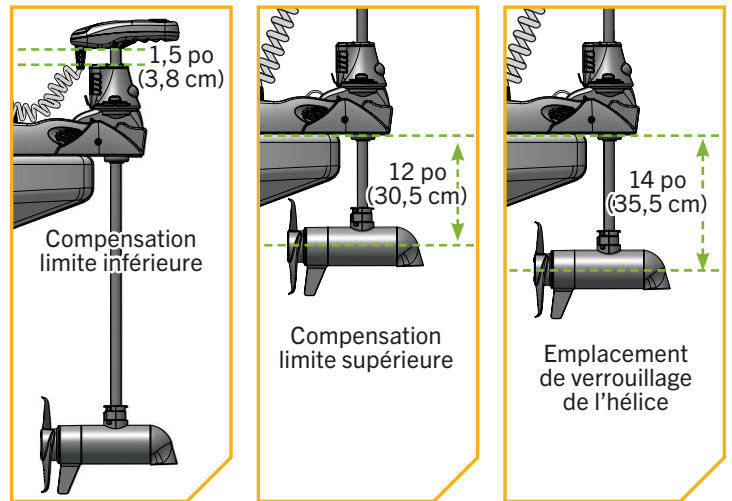
RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR (COMPENSATION) DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure pour que la performance du moteur permette une profondeur optimale. Quand vous réglez la profondeur, assurez-vous que le haut de l'unité inférieure est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) au-dessous de la surface de l'eau afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface. Il peut être nécessaire de compenser le moteur vers le haut ou vers le bas, selon la façon dont le bateau réagit. Vous pouvez compenser vers le haut pour éviter de heurter des objets immergés et vers le bas si votre hélice sort de l'eau.



RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR (COMPENSATION) AVEC LA PÉDALE

L'hélice s'arrête temporairement pendant la compensation du moteur et reprend une fois la compensation terminée. Le moteur est programmé pour fonctionner en sécurité et limiter la rotation de l'hélice lorsque l'unité inférieure est compensée dans certaines limites. Les limites de compensation sont en place pour éviter les dommages à l'unité. La limite de compensation inférieure est établie à 1,5 po (3,8 cm) du bas de la tête de contrôle jusqu'au haut du boîtier de compensation. La limite de compensation supérieure est établie à 12 po (30,5 cm) à partir du bas du support jusqu'au centre de l'unité inférieure. L'emplacement de verrouillage de l'hélice, défini comme étant à 14 po (35,5 cm) du bas du support du moteur jusqu'au centre de l'unité inférieure, est utilisé pour éliminer la possibilité que le moteur touche la coque du bateau. Toutes les fonctions, à l'exception de la direction manuelle et des enregistrements d'iTrack, sont annulées dès que la compensation atteint cette zone.



1

- a. Sur la pédale, appuyez sur le bouton MODE pour mettre la pédale en mode Ulterra. Le voyant ambré de MODE sur le panneau indicateur s'allumera en Mode Ulterra.

AVIS : La pédale ne peut ajuster la hauteur du moteur qu'en mode Ulterra.

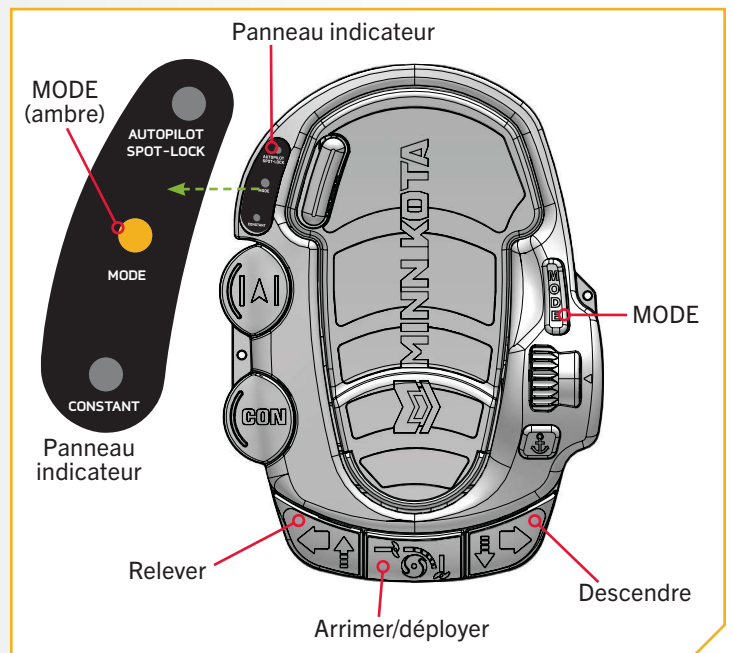
AVERTISSEMENT

Lorsque vous compensez le moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles.

AVERTISSEMENT

Alors que vous appuyez sur le bouton Relever ou Descendre, il y aura compensation automatique du moteur. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée pendant qu'il y a compensation du moteur, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

- b. Pour compenser le moteur vers le haut, appuyez sur le bouton Relever en bas à gauche de la pédale.
- c. Pour compenser le moteur vers le bas, appuyez sur le bouton Descendre en bas à droite de la pédale.

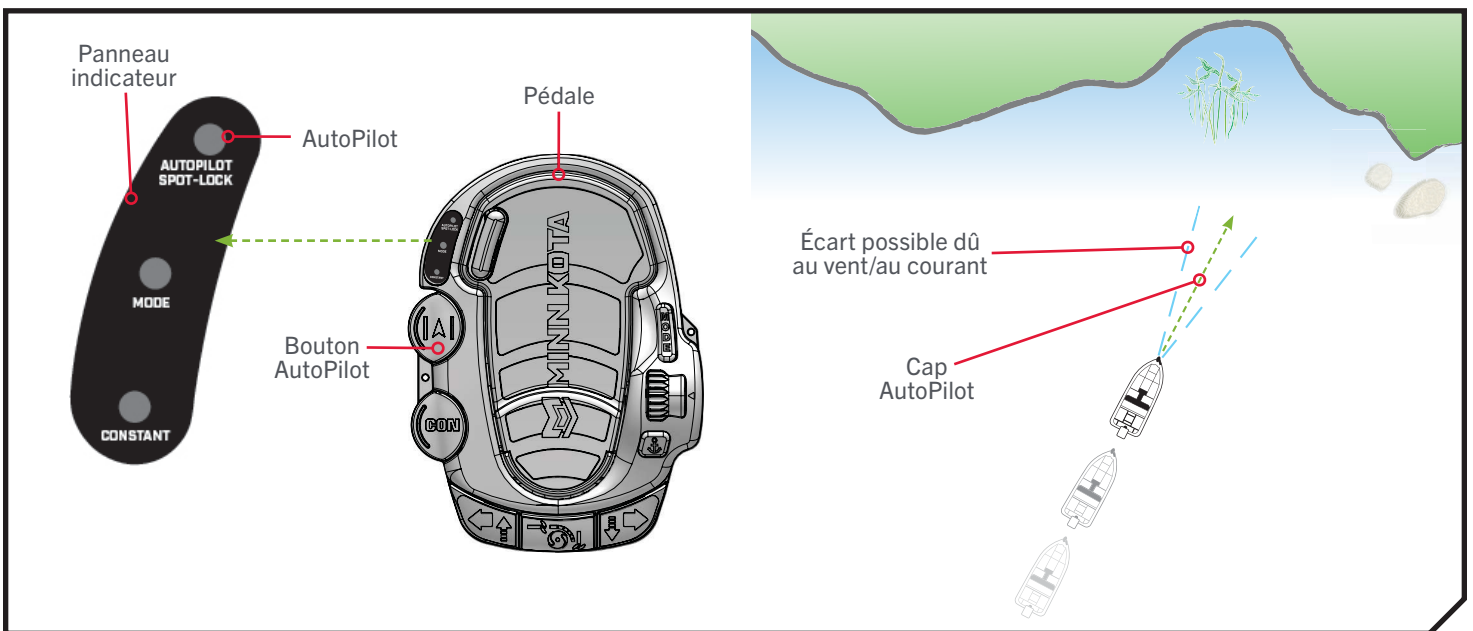


AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) au-dessous de la surface de l'eau afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

AUTOPILOT

COMMANDES AUTOPILOT™

L'Ulterra ou le Riptide Ulterra peut être acheté avec le système AutoPilot installé en usine. Minn Kota AutoPilot™ s'appuie sur une boussole magnétique et une puce à microprocesseur pour maintenir le moteur de pêche à la traîne pointé dans la direction prévue. Chaque fois que le vent ou le courant d'eau déplace le bateau hors du cap, AutoPilot détecte le changement et le redirige vers le cap initial. La direction du AutoPilot est réglée chaque fois qu'un changement de direction est effectué. Pour changer de direction, tournez jusqu'à ce que la tête de contrôle pointe vers la direction souhaitée. AutoPilot alignera la proue du bateau et la corrigera automatiquement jusqu'à ce que le bateau se déplace dans la direction choisie. AutoPilot peut être commandé avec la pédale ou une télécommande Minn Kota compatible. Pour plus d'informations sur AutoPilot, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande associée en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.



› AutoPilot

Le système AutoPilot utilise une boussole interne pour assurer un maintien du cap. Lorsque AutoPilot est activé, il garde le moteur pointé dans le même sens que la boussole. Lorsqu'une correction manuelle est apportée au gouvernail, AutoPilot se verrouille sur le nouveau cap de la boussole selon lequel le bateau est piloté. Cette méthode de maintien du cap ne tient pas compte des forces externes comme le vent ou les courants latéraux, qui peuvent causer une dérive latérale.

AVIS : Le bouton AutoPilot ne fonctionne que sur les moteurs de pêche à la traîne équipés du système AutoPilot. Si la pédale est utilisée sur un moteur sans cette fonction, le bouton AutoPilot ne fonctionnera pas.

⚠ ATTENTION

Cette unité utilise une boussole magnétique pour détecter le sens de déplacement. La boussole peut être affectée négativement par des aimants ou de gros objets métalliques ferreux près (à moins de 12 po [30,5 cm] de la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne.

Les obstructions sur l'hélice peuvent causer des vibrations excessives de la tête du moteur. Cette vibration peut provoquer une dérive de la boussole et un cap irrégulier. Dégagez l'obstruction pour remettre le moteur en fonctionnement normal.

AUTOPILOT

Le moteur de pêche à la traîne est doté d'un arrêt automatique de la direction pour des raisons de sécurité. Dans des conditions où un obstacle empêche le moteur de tourner ou dans des conditions extrêmement venteuses, la direction automatique peut s'arrêter. Toute entrée de direction réinitialisera le système à la normale.

CONTRÔLE D'AUTOPILOT >

> Activation et désactivation du système AutoPilot

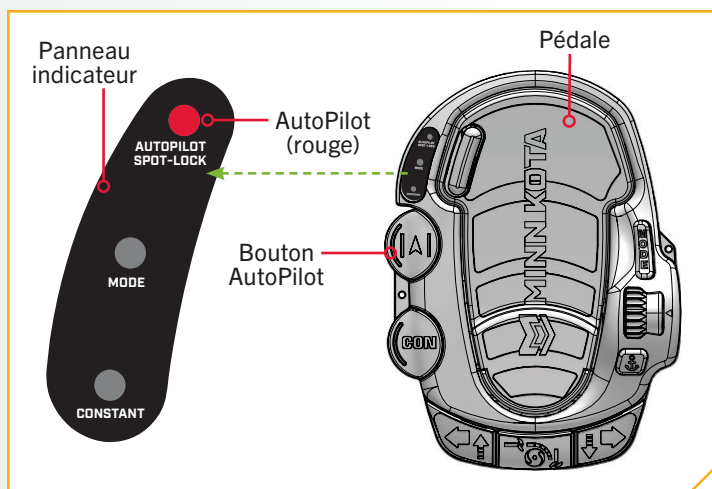
Lorsque AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est sorti de l'eau en position d'arrimage, le moteur de direction continue de fonctionner. Éteindre AutoPilot pour arrêter le moteur. Si AutoPilot est laissé en marche, le moteur de direction s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Le moteur ne doit pas être rangé dans cet état pendant de longues périodes, car l'alimentation est toujours appliquée à tous les composants électroniques. Éteignez toujours AutoPilot et débranchez le moteur de la batterie lorsque vous rangez le bateau.

1

- Lorsque le moteur est en marche, AutoPilot peut être mis en marche en appuyant sur le bouton AutoPilot **|▲|** situé sur la pédale ou la télécommande Minn Kota.
- La DEL de l'AUTOPILOT **AUTOPILOT SPOT-LOCK** sur le panneau indicateur s'allume en rouge lorsqu'AutoPilot est engagé. Avec AutoPilot en marche, dirigez le moteur comme souhaité.

AVIS : Après avoir établi une nouvelle orientation, il y a un court délai avant que l'orientation ne soit verrouillée, afin de permettre à la boussole de se stabiliser. Lors de grands changements de vitesse, le cap du système AutoPilot pourrait changer légèrement. C'est normal.

- Pour désactiver AutoPilot, appuyez sur le bouton AutoPilot **|▲|**.




⚠ ATTENTION

Lorsque AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est sorti de l'eau en position d'arrimage, le moteur de direction continue de fonctionner. Éteindre AutoPilot pour arrêter le moteur. Si AutoPilot est laissé en marche, le moteur de direction s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Le moteur de pêche à la traîne ne doit pas être rangé dans cet état pendant de longues périodes, car l'alimentation est toujours appliquée à tous les appareils électroniques. Éteignez toujours AutoPilot et débranchez le moteur de la batterie lorsque vous rangez le bateau.

SPOT-LOCK

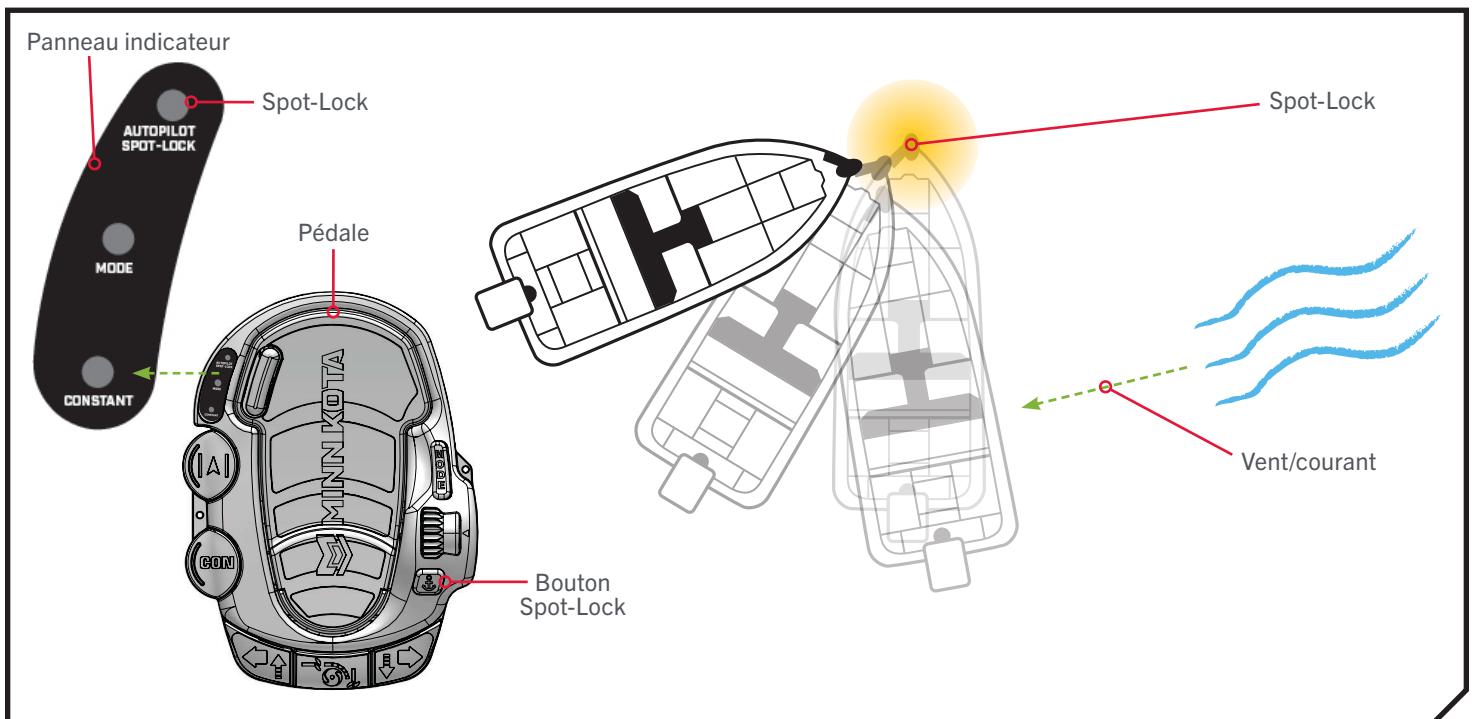
COMMENT FONCTIONNE SPOT-LOCK

Spot-Lock utilise un point de référence unique qui est enregistré lorsque le bouton Spot-Lock  est enfoncé. Le point de référence est un ensemble de coordonnées GPS capturées à l'emplacement du moteur de pêche à la traîne au moment où on appuie sur le bouton. Ce point est enregistré et peut être enregistré dans l'un des emplacements de mémoire Spot-Lock. Spot-Lock fonctionne en reconnaissant les coordonnées GPS et dirigera automatiquement le bateau pour le garder à l'emplacement Spot-Lock. Si le moteur reconnaît qu'il n'est pas positionné à l'emplacement Spot-Lock, il contrôlera la vitesse du moteur et la direction dans le but de maintenir le moteur sur le Spot-Lock. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation de Spot-Lock, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande appariée en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Spot-Lock est basé sur l'emplacement du moteur de pêche à la traîne et non sur l'emplacement ou la direction du bateau. Des forces extérieures comme le vent et le courant feront bouger le bateau. Spot-Lock naviguera pour maintenir le moteur à l'emplacement Spot-Lock, quelle que soit la position du bateau.

AVERTISSEMENT

Faites attention à la rotation de l'hélice lorsque vous travaillez avec Spot-Lock. L'hélice s'enclenchera automatiquement lorsque Spot-Lock est engagé, même si l'engagement est accidentel. Une hélice qui tourne peut causer des blessures. L'hélice s'activera pour Spot-Lock, peu importe le réglage de mise en marche automatique de l'hélice utilisé sur d'autres méthodes de commande.





AVIS : Le bouton Spot-Lock ne fonctionne que sur les moteurs de pêche à la traîne équipés de Spot-Lock. Si la pédale est utilisée sur un moteur sans cette fonction, le bouton Spot-Lock ne fonctionnera pas.

SPOT-LOCK


CONTRÔLE DE SPOT-LOCK »

» Activation et désactivation de Spot-Lock

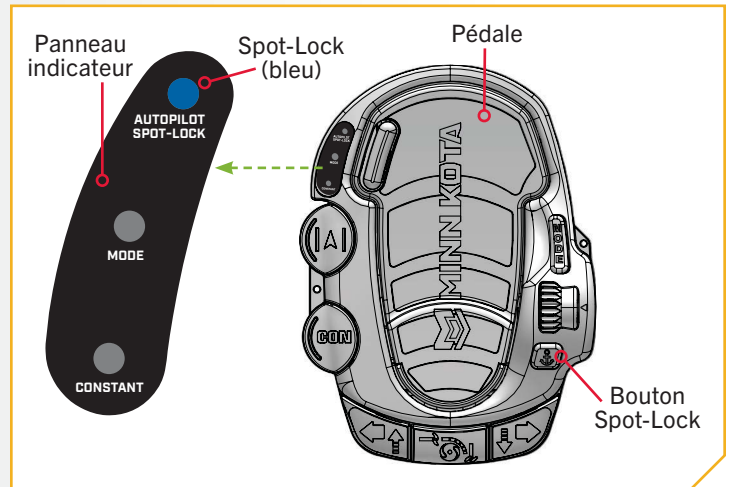
1

- a. Lorsque le moteur est en marche, Spot-Lock peut être mis en marche en appuyant sur le bouton Spot-Lock  situé sur la pédale. La DEL de SPOT-LOCK  sur le panneau indicateur s'allume en bleu lorsque Spot-Lock est engagé.

AVIS : En mode audio par défaut, une tonalité est émise de la tête de contrôle lorsque Spot-Lock est activé. Si le mode audio est modifié, aucune tonalité ne sera émise lors de l'activation de Spot-Lock. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande appariée en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

- b. Pour désengager Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock  ou sur n'importe quel bouton de la pédale pour diriger manuellement le moteur de pêche à la traîne.

AVIS : Si vous appuyez accidentellement sur le bouton Spot-Lock, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock pour annuler Spot-Lock.



AVIS : Régler la vitesse à l'aide du bouton de commande de vitesse ou diriger manuellement le moteur désengagera le Spot-Lock et une tonalité composée de plusieurs bips courts seront émis depuis la tête de contrôle. Manoeuvrer manuellement ou ajuster la vitesse de l'hélice au moyen de la télécommande annule également Spot-Lock.

SERVICE ET ENTRETIEN

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Gardez la pédale à cordon de raccord bien au sec et propre. Les débris qui pénètrent dans la pédale peuvent perturber le fonctionnement de la pédale. Il est recommandé d'utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la pédale après chaque utilisation.

AVIS : Pour tout autre dysfonctionnement, visitez un centre de service agréé Minn Kota. Recherchez un centre de service autorisé en visitant le site minnkota.johnsonoutdoors.com ou en appelant le service à la clientèle de Minn Kota au 800 227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à minnkota.johnsonoutdoors.com. Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.



Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, de l'installation de la batterie et du gréement, et des scénarios de réseautage. Notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com met à votre disposition une FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.



Appelez-nous (pour les États-Unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (HNC), au 1 800 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste des pièces de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour vous renseigner, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.



Centres de service agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez pour visiter
le service en ligne
Minn Kota.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques.

Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Portée de température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 °C à 50 °C)

Portée d'humidité ambiante de fonctionnement : 5 % à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

PÉDALE ULTERRA ET RIPTIDE ULTERRA

» Schéma des pièces de la pédale

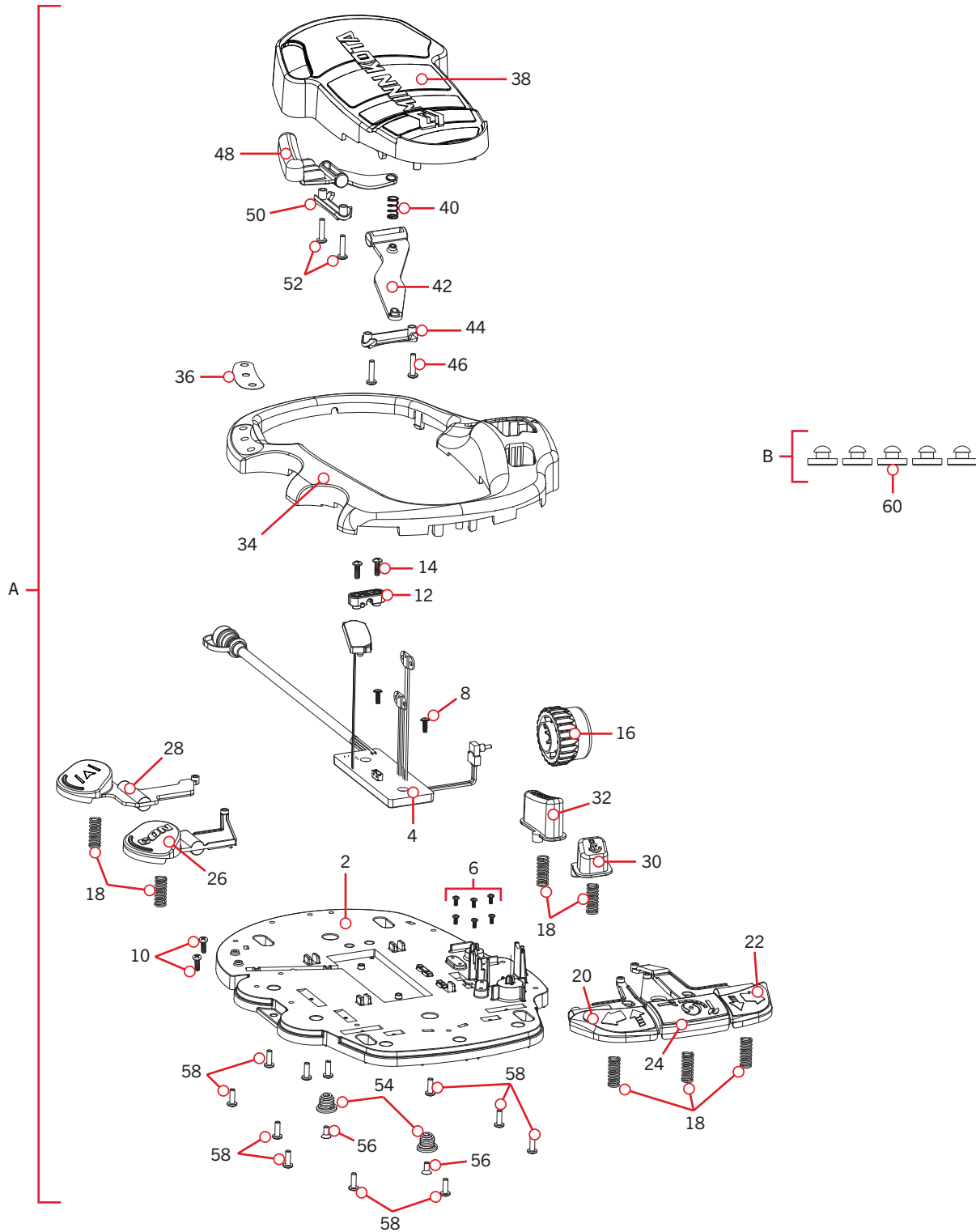


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces de la pédale

Ensemble	N° de pièce	Description	Quantité
A	2994743A	FT PEDAL ASM ULTERRA 1.5 ACC.	1
B	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
Article	N° de pièce	Description	Quantité
2	2204501	BASE PLATE, FOOT PEDAL	1
4	✱	PCB ASSY, ULTERRA	1
6	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B	6
8	2372103	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS	2
10	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS	2
12	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL	1
14	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)	2
16	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL	1
18	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS	7
20	2203710	BUTTON,LFT STR w/TRIM UP ARROW	1
22	2203711	BUTTON,RGT STR w/TRIM UP ARROW	1
24	2203715	BUTTON, MOMENTARY/STOW-DEPLOY	1
26	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL	1
28	2323726	BUTTON, AP FOOT PEDAL	1
30	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV	1
32	2203725	BUTTON, MODE, ULTERRA	1
34	2200201	COVER, HEEL TOE FT PEDAL OBN	1
36	2205605	DECAL, 3 INDICATORS, ULTERRA	1
38	2324401	PEDAL, HEEL/TOE, FOOT PEDAL	1
40	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS	1
42	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL	1
44	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
46	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
48	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL	1
50	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
52	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
54	2322706	SPRING-BARREL SS	2
56	2323421	SCREW-#8-18 X 1/2" PFH SS TY B	2
58	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)	11
60	2325110	PAD,FOOT PEDAL PD	5
▲	2207117	INSTRC.SHEET,ULT. FT.PED. ACC.	1

✱ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

▲ N'est pas montrée sur le schéma des pièces.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

» CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

» ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande du système de navigation GPS avancé



» ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2207117

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

ECN 44319

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Rev B

12/23