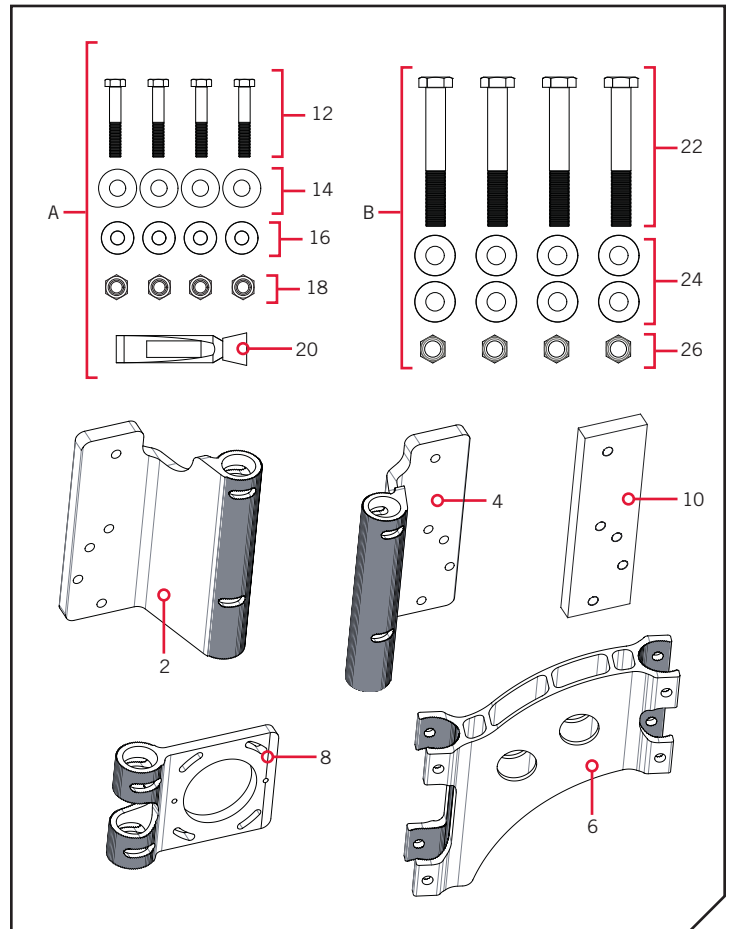


Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
2	2371984	JACK PLATE ELBOW BRACKET, STBD	1
4	2371987	JACK PLATE ELBOW BRACKET, PORT	1
6	2371999	ARM BRACKET	1
8	2371959	FLAG MOUNTING PLATE BRACKET	1
10	2371790	SHIM, 3PC SANDWICH BRACKET	1
A Includes 12-20	2994900	BAG ASSY, TALON TO ADP. BRACKET	1
12	2373526	BOLT-5/16-18 X 2.00" HHCS SS	4
14	2371749	WASHER-FLAT 5/16 SS	4
16	2371746	WASHER .750 X .3125 SS	4
18	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S	4
20	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
B Includes 22-26	2994913	BAG ASSY, 3PC ADAPTER BRACKET	1
22	2373528	BOLT-1/2-13 X 4 1/4" SS	4
24	2371757	WASHER-1/2", HEAVY DUTY, SS	8
26	2373108	NUT-1/2-13, NYLOC, SS	4
28	2374946 ▲	INSTR. SHEET, 3PC SANDWICH BRKT	1

\* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.  
▲ Not shown on Parts Diagram.

**NOTICE:** The kit purchased will contain either Item #2 or Item #4 based on if a Port or Starboard installation was selected.



### TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- Marine grade silicone
- Torque Wrench
- 1/2" Box End or Socket Wrench
- Crane or other support system for outboard
- A second person to help with installation
- Outboard mounting bolts (long enough to support extra 1/2" width of adapter bracket)

### MOUNTING CONSIDERATIONS >

Before mounting your Talon Adapter Bracket, please give consideration to the following:

1. Attaching the Adapter Bracket will require removal of the Outboard engine and/or Jack Plate. Minn Kota recommends that the installation be performed by a marine dealer or servicing center.

**NOTICE:** Longer mounting bolts than originally provided by the outboard manufacturer may be needed for proper installation of the Jack Plate and/or Adapter Bracket.

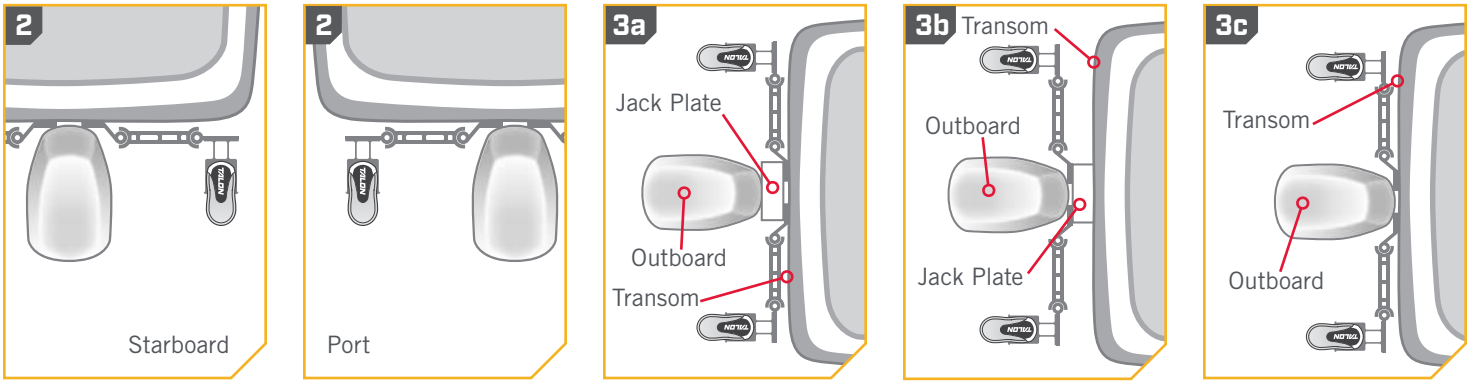
## ⚠ CAUTION

Support the Outboard before any work has begun on the bracket installation. An unsecured motor may cause harm from falling. Make sure that all hardware is secure before moving or operating the boat or Outboard once installation is complete.

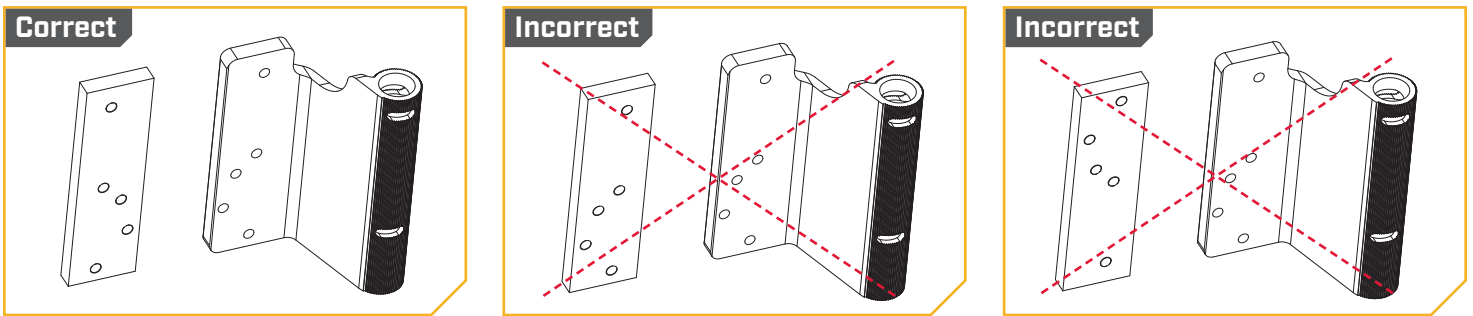
2. The Adapter Bracket can be purchased to accommodate for either a Port or Starboard installation. If an Adapter Bracket is installed to both the Port and Starboard side, the Shim Brackets will not be used and will be replaced with the Elbow Bracket for that side. If the boat is to be rigged that way, it may be necessary to remove a factory equipped e-ladder for proper bracket installation. Due to the wide variety of e-ladders, Minn Kota is not responsible for the re-installation or re-location of any factory equipped e-ladder.

**NOTICE:** Only one Elbow Bracket (Item #2 or Item #4) will be included. The Bracket selected will be dependent on if a Port or Starboard installation was selected. Additional Talon Adapter Brackets must be purchased separately.

3. The Adapter Bracket can be mounted in 3 possible ways: a. between the Jack Plate and Transom b. between the Outboard and Jack Plate or c. between the Outboard and Transom. The mounting instructions are described below and will be similar for all installation methods or Jack Plate offset distances.

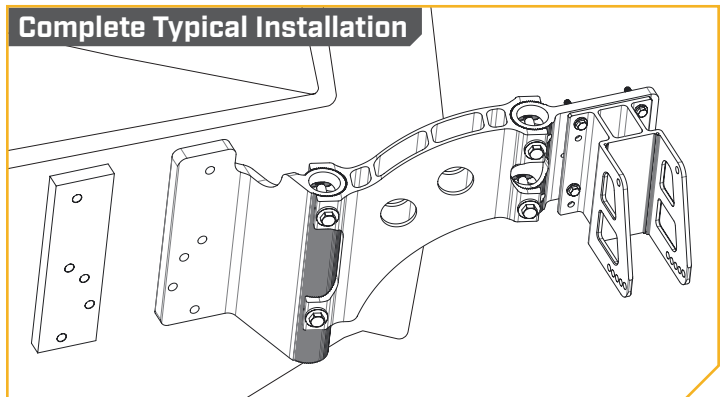


4. The Shim Plate should be orientated so that the Mounting Holes mirror the holes in the Elbow Bracket from the centerline of the boat. Which Mounting Holes on the Elbow Bracket and the Shim Plate used will depend on the Outboard motor installed. The flat edge of the Elbow Bracket should face downward.



**NOTICE:** The Outboard does not have to be completely removed. Remove the mounting bolts that secure the Outboard to the Transom from one side and loosen the mounting bolts on the opposite side. Tilt the Outboard motor for the installation steps below. Repeat for the opposite side to complete the installation.

**NOTICE:** These installation steps switch between a starboard and port installation and are for reference only. They may differ from your actual installation.

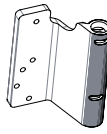


**NOTICE:** Check with your Jack Plate or Outboard manufacturer to determine if additional hardware is needed to accommodate installing this Adapter Bracket.

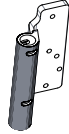
## > Installation without Jack Plate

1

ITEM(S) NEEDED



#2 x 1



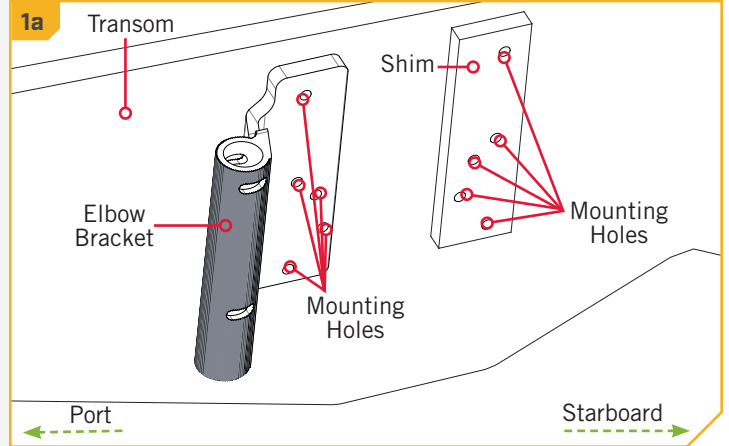
#4 x 1



#10 x 1

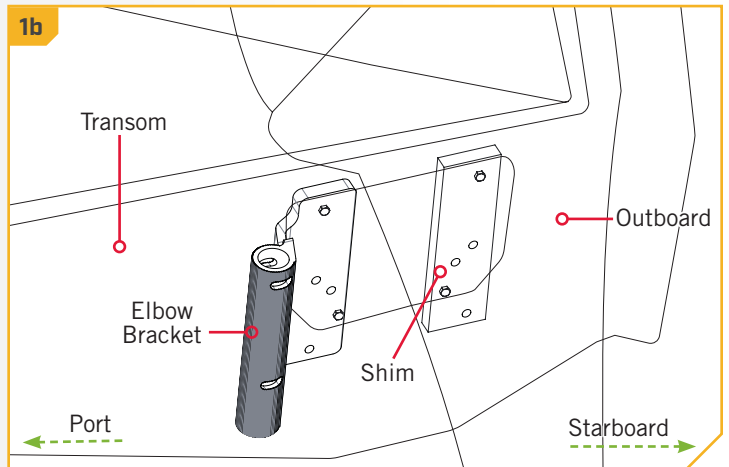
**NOTICE:** The Outboard doesn't have to be completely removed. Remove the two mounting bolts from one side and loosen the mounting bolts on the opposite side. Tilt the Outboard motor for the installation steps below. Repeat for opposite side to complete installation.

- a. Support the Outboard and remove the hardware that attaches the Outboard to the boat Transom. Determine if the Adapter Bracket purchased is installed on the Port or Starboard side.
- b. Take the Elbow Bracket (Item #2 or Item #4) and the Shim Plate (Item #10) if needed, and apply marine grade silicon to all of the transom-side Mounting Holes the bracket. The Brackets selected will be dependent on a Port or Starboard mount for each individual installation.



2

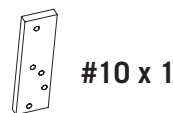
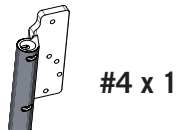
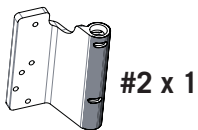
- c. Install the Elbow Bracket and Shim Plate between the Outboard and the Transom. Use the hardware that was already on the boat to install the bracket and plate. Reinstall the mounting hardware loosely using the Mounting Holes that align with the existing hardware. The hardware should pass through the Outboard, the Talon Adapter Bracket and the Transom of the boat.
- d. Once the Elbow Bracket and Shim Plate are positioned, tighten and torque the mounting hardware to the boat and/or outboard manufacturer's specifications. Continue to the "Completing the Installation" section of these instructions.



## Installation Between Jack Plate and Transom (Any Manufacturer)

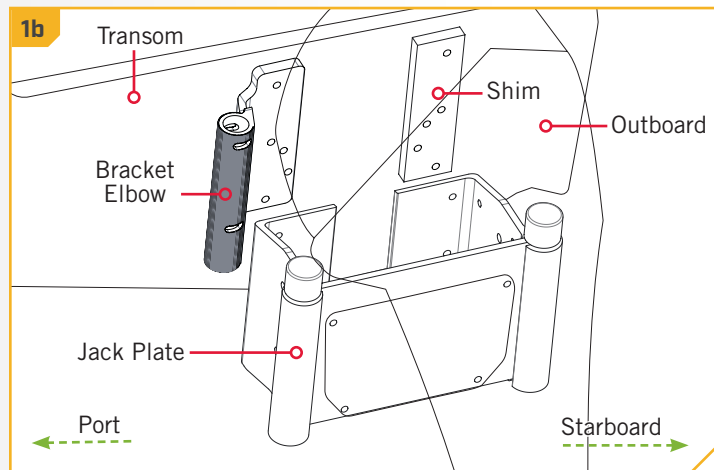
1

### ITEM(S) NEEDED



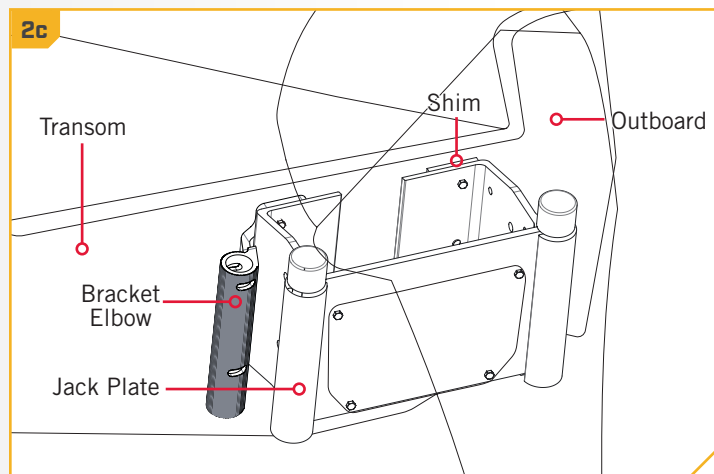
**NOTICE:** The Outboard doesn't have to be completely removed. Remove the two mounting bolts from one side and loosen the mounting bolts on the opposite side. Tilt the Outboard motor for the installation steps below. Repeat for opposite side to complete installation.

- Support the Outboard and remove the hardware that attaches the Jack Plate to the boat Transom. Determine if the Adapter Bracket purchased is installed on the Port or Starboard side.
- Take the Elbow Bracket (Item #2 or Item #4) and the Shim Bracket (Item #10) if needed, and apply marine grade silicon to the transom side mounting holes of both brackets. The Brackets selected will be dependent on a Port or Starboard mount for each individual installation.



2

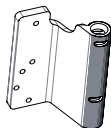
- Install the Elbow Bracket and Shim Plate between the Jack Plate and the Transom orientated to the Port or Starboard side. Use the hardware that was already on the boat to install the Elbow Bracket and Shim. Reinstall the mounting hardware loosely. The hardware should pass through the Jack Plate, the Talon Mounting Bracket, and the Transom of the boat.
- Once the Elbow Bracket and Shim Bracket are positioned, tighten and torque the mounting hardware to the boat and/or outboard manufacturer's specifications. Continue to the "Completing the Installation" section of these instructions.



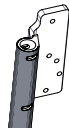
## Installation Between Jack Plate and Outboard

1

### ITEM(S) NEEDED



#2 x 1



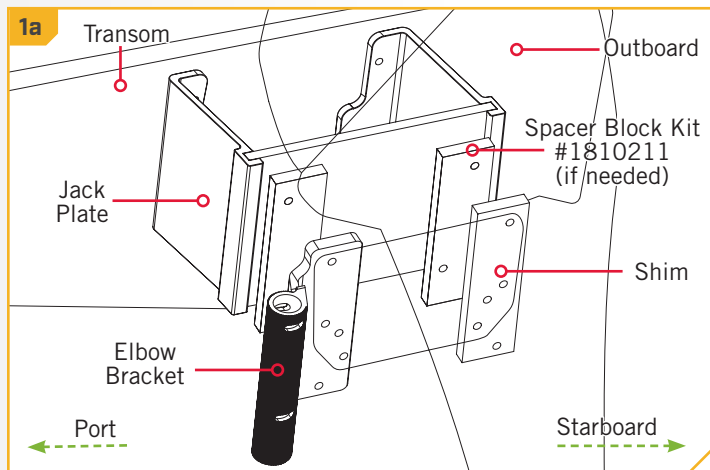
#4 x 1



#10 x 1

**NOTICE:** The Outboard doesn't have to be completely removed. Remove the two mounting bolts from one side and loosen the mounting bolts on the opposite side. Tilt the Outboard motor for the installation steps below. Repeat for opposite side to complete installation.

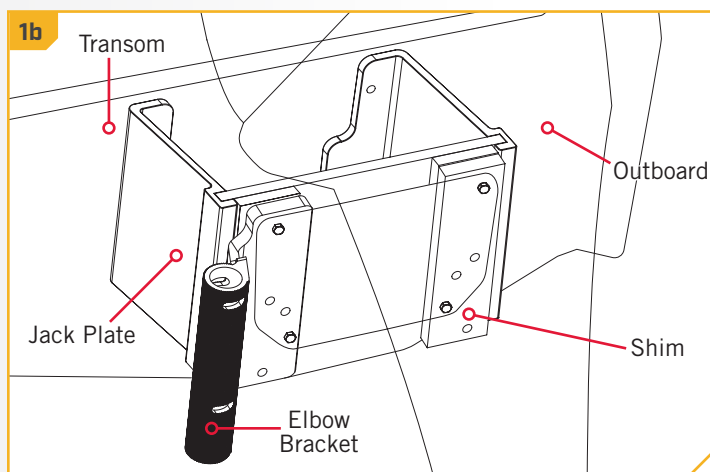
- Support the Outboard and remove the hardware that attaches the Outboard to the boat Jack Plate. Determine if the Adapter Bracket purchased is installed on the Port or Starboard side.
- Take the Bracket Elbow (Item #2 or Item #4) and the Shim Plate (Item #10) if needed, and determine the mounting location. The Brackets selected will be dependent on a Port or Starboard mount for each individual installation.



**NOTICE:** This installation method is NOT compatible with Atlas Jack Plates (all offsets). Installation with Bob's Machine Shop Jack Plates will require Spacer Block Kit #1810211.

2

- Use the hardware that was already on the boat to install the Elbow Bracket and Shim. Reinstall the mounting hardware loosely. The hardware should pass through the Outboard, the Talon Adapter Bracket and the Jack Plate.
- Once the Elbow Bracket and Shim Bracket are positioned, tighten and torque the mounting hardware to the boat and/or outboard manufacturer's specifications. Continue to the "Completing the Installation" section of these instructions.



## › Completing the Installation

# 1

### ITEM(S) NEEDED



#20 x 1

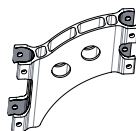


#22 x 2



#24 x 4

#26 x 2



#6 x 1

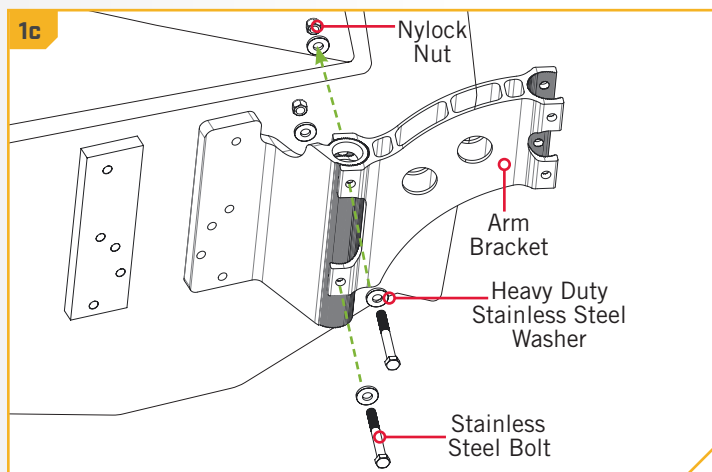
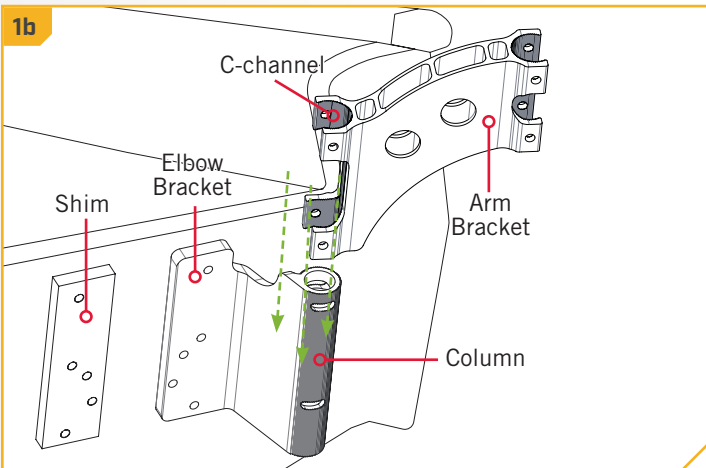
**NOTICE:** Use the supplied anti-seize on all fasteners to prevent galling of the nut.

- Take the Arm Bracket (Item #6) and install it to the Elbow Bracket. Use two  $\frac{1}{2}$ "-13 X  $\frac{1}{4}$ " Stainless Steel Bolts (Item #22), four  $\frac{1}{2}$ " Heavy Duty Stainless Steel Washers (Item #24) and two  $\frac{1}{2}$ "-13 Nylock Nuts (Item #26). Apply anti-seize (Item #20).

**NOTICE:** When installing the Arm Bracket and the Flag Bracket in the following steps, give consideration to the final position of the Talon. Minn Kota recommends installation so that the Talon can sit as close to the Transom and as high as possible. This will provide the most clearance and the greatest amount of vertical and angular adjustability. For more information on Talon placement, please see the "Installing the Talon" section of the Owner's Manual online at [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

- Carefully slide the long C-channel segment of the Arm Bracket over the keyed Column of the Elbow Bracket so the teeth on each piece align to the desired angle.
- Two of the Bolts will be used to secure the Arm Bracket to the Elbow Bracket. Secure each Bolt by placing a washer on each and secure with an additional washer and Nylock Nuts after they pass through the Arm Bracket and Elbow Bracket.

**NOTICE:** The C-channel segments may be indexed to create the desired orientation. The teeth will not allow the joints to index without first separating the components. To index the joints, slide the components apart, index to the proper orientation and then reassemble the joints.



## 2

### ITEM(S) NEEDED

 #20 x 1

 #22 x 2

 #24 x 4

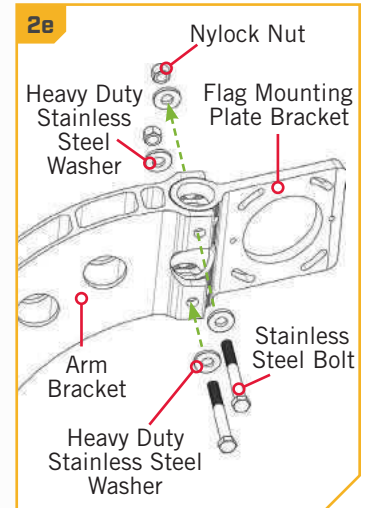
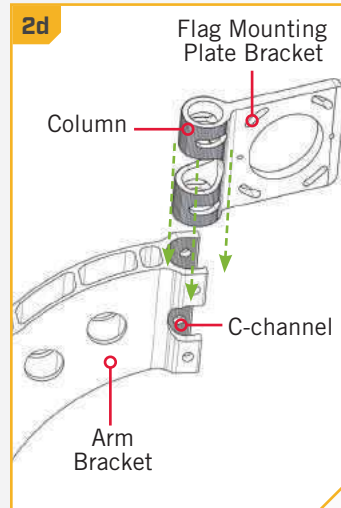
 #26 x 2

 #8 x 1

- d. Take the Flag Mounting Plate Bracket (Item #8) and slide it into the short C-channel segment of the Arm Bracket. Assemble the Bolts to lock it into position. Use two 1/2"-13 X 4 1/4" Stainless Steel Bolts (Item #22), four 1/2" Heavy Duty Stainless Steel Washers (Item #24) and two 1/2"-13 Nylock Nuts (Item #26). Apply anti-sieze (Item #20). Each Bolt should have a washer placed before sliding into the Arm Bracket and Flag Plate.

**NOTICE:** When properly installed, the Mounting Plate should be nearly parallel to the Transom of the boat. It should also be oriented as close to the Transom as possible to minimize the possibility of water spray.

- e. Tighten all hardware to 50 ft-lbs.



## 3

### ITEM(S) NEEDED

 #12 x 4

 #14 x 4

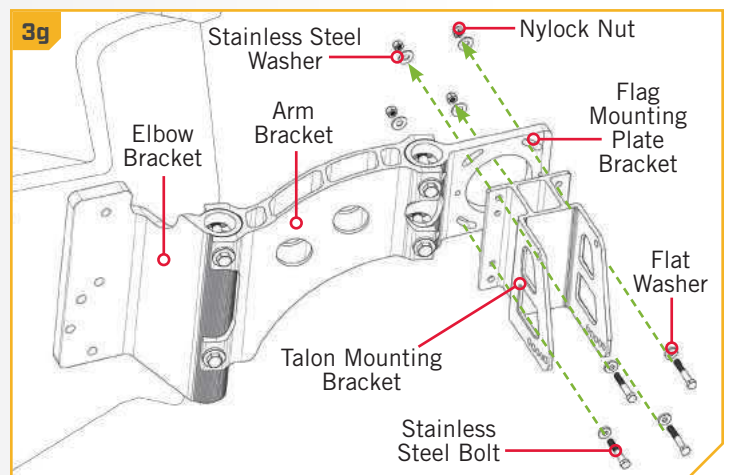
 #16 x 4

 #18 x 4

 #20 x 1

**NOTICE:** To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Applying an anti-seize may help prevent seizing.

- f. The Talon Mounting Bracket should be secured to the Flag Mounting Plate Bracket. Remove any hardware that may have previously been used to secure the Mounting Bracket to the Transom. Keep the Bolts and Mounting Straps on the Talon Mounting Bracket in place.
- g. Take four of the 5/16-18 X 2" Stainless Steel Bolts (Item #12) and four of the 5/16 Flat Washers (Item #14) and place one washer on each bolt. Align the mounting holes on the Talon Bracket with the mounting holes on the Flag Mounting Plate Bracket. Place one bolt in each of the corner mounting holes.
- h. Secure the Brackets together by taking the four of .750 x .3125 Stainless Steel Washers (Item #16) and place them on the end of the bolts. Place anti-sieze (Item #20) on the hardware and secure each with the four 5/16-18 Nylock Nut (Item #18). Tighten the bolts with a 1/2" Box End or Socket Wrench. Do not over-tighten.



**NOTICE:** Be sure to position the heavy duty .750 x .3125 Washers over the slots on the inboard side of the Flag Mounting Plate Bracket.

**NOTICE:** Consider mounting a Talon Tilt Bracket #1810222 for additional adjustability. To learn more visit [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

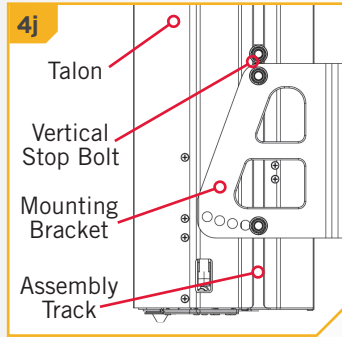
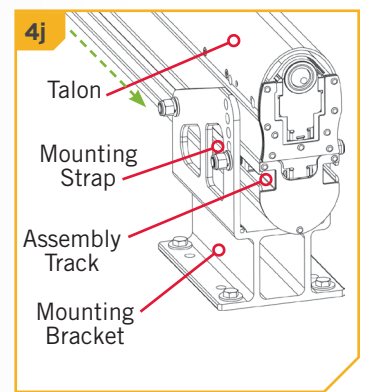
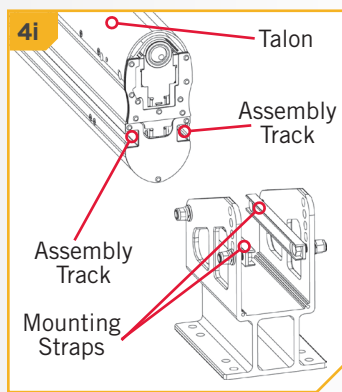
# 4

- i. Next the Talon should be installed on the Mounting Bracket. Take the Talon and notice that there is an Assembly Track located on both sides of the Talon.

**NOTICE:** We recommend a second person to help with this step of the installation.

- j. Carefully lift the Talon into the Mounting Bracket and align the Mounting Straps with the Assembly Track. Slide the Guard Washers to the inside wall of the Mounting Bracket, so that they sit between it and the Talon Assembly. Slide the Talon Assembly down the Assembly Tracks until it comes in contact with the Vertical Stop Bolt.

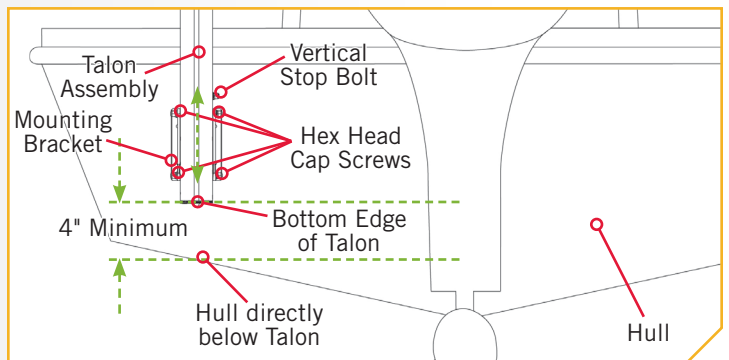
**NOTICE:** If the Talon was previously installed, the Water Deflection Shield may need to be removed and reinstalled after the Talon is secure. Refer to the Talon Owners Manual on how to install the shield.



# 5

- k. While supporting the Talon, adjust it and the Vertical Stop Bolt up or down in the Mounting Bracket so that the bottom of the Talon is not less than 4 inches above the Bottom of the hull of the boat, or the waterline of the boat. Once in place, temporarily tighten the Vertical Stop Bolt.
- l. Double check the placement of the Talon and make sure it meets all of the mounting considerations. Make any adjustments as necessary. When the position of the Talon is acceptable, secure the four Hex Head Cap Screws and Nylock Nuts holding the Mounting Straps in place with a 9/16" Box End or Socket Wrench. Use a torque wrench to tighten to a recommended torque of 20 to 30 ft-lbs. Tighten the Vertical Stop Bolt.

**NOTICE:** Additional adjustments may need to be made to the mount after a trial run with the boat on the water. Periodically re-tighten the four nuts and screws to 20 to 30 ft-lbs.



## CAUTION

Check tension of the 4 vertical adjustment nuts after initial use and periodically thereafter to ensure they are at the recommended torque of 20 to 30 ft-lbs.

For warranty information, please visit [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).



Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464

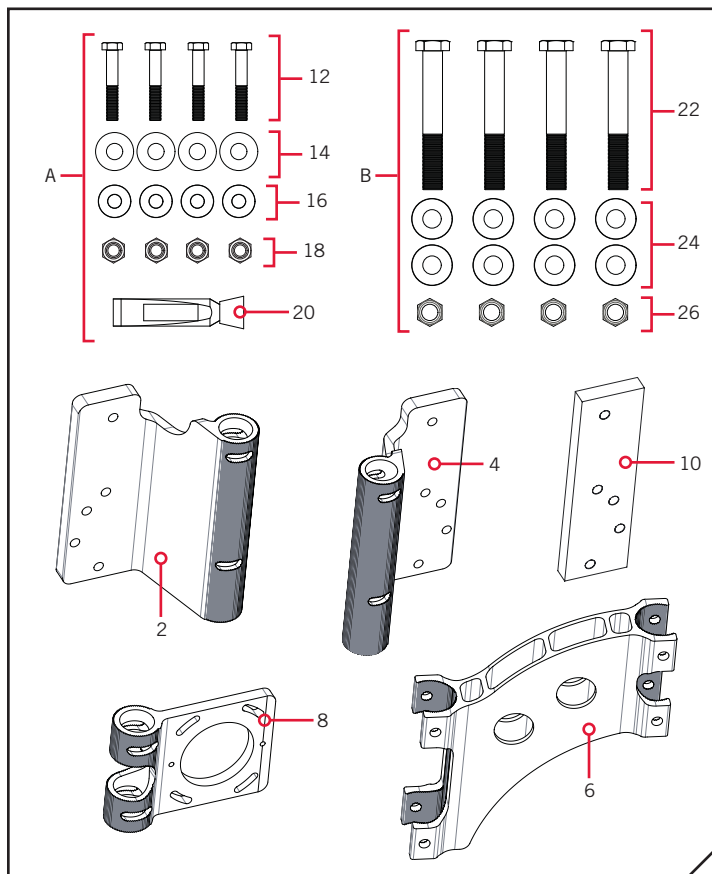


©2019 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.



Article/ Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
2	2371984	JACK PLATE ELBOW BRACKET, STBD	1
4	2371987	JACK PLATE ELBOW BRACKET, PORT	1
6	2371999	ARM BRACKET	1
8	2371959	FLAG MOUNTING PLATE BRACKET	1
10	2371790	SHIM, 3PC SANDWICH BRACKET	1
A Inclut 12-20	2994900	BAG ASSY, TALON TO ADP. BRACKET	1
12	2373526	BOLT-5/16-18 X 2.00" HHCS SS	4
14	2371749	WASHER-FLAT 5/16 SS	4
16	2371746	WASHER .750 X .3125 SS	4
18	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S	4
20	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
B Inclut 22-26	2994913	BAG ASSY, 3PC ADAPTER BRACKET	1
22	2373528	BOLT-1/2-13 X 4 1/4" SS	4
24	2371757	WASHER-1/2", HEAVY DUTY, SS	8
26	2373108	NUT-1/2-13, NYLOC, SS	4
28	2374946 ▲	INSTR. SHEET, 3PC SANDWICH BRKT	1

**AVIS :** L'ensemble acheté contiendra soit l'article n° 2 soit l'article n° 4, selon qu'une installation à bâbord ou à tribord est sélectionnée.



\* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

### OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Silicone de qualité marine
- Clé dynamométrique
- Clé polygonale ou à cliquet de 1/2 po (1,27 cm)
- Grue ou autre système de soutien pour moteur hors-bord
- Une deuxième personne pour aider avec l'installation
- Boutons de montage pour moteur hors-bord (assez longs pour soutenir le 1/2 po (1,27 cm) de largeur supplémentaire du support adaptateur)

### FACTEURS DE MONTAGE >

Avant de monter votre support d'adaptateur Talon, veiller à tenir compte de ce qui suit :

1. La fixation du support d'adaptateur nécessitera de retirer le moteur hors-bord et/ou le timon. Minn Kota recommande que l'installation soit effectuée par un fournisseur d'accessoires marins ou un centre de service.

**AVIS :** Des boulons de montage plus longs que ceux initialement fournis par le fabricant du moteur hors-bord peuvent être nécessaires pour permettre l'installation adéquate du timon ou du support adaptateur

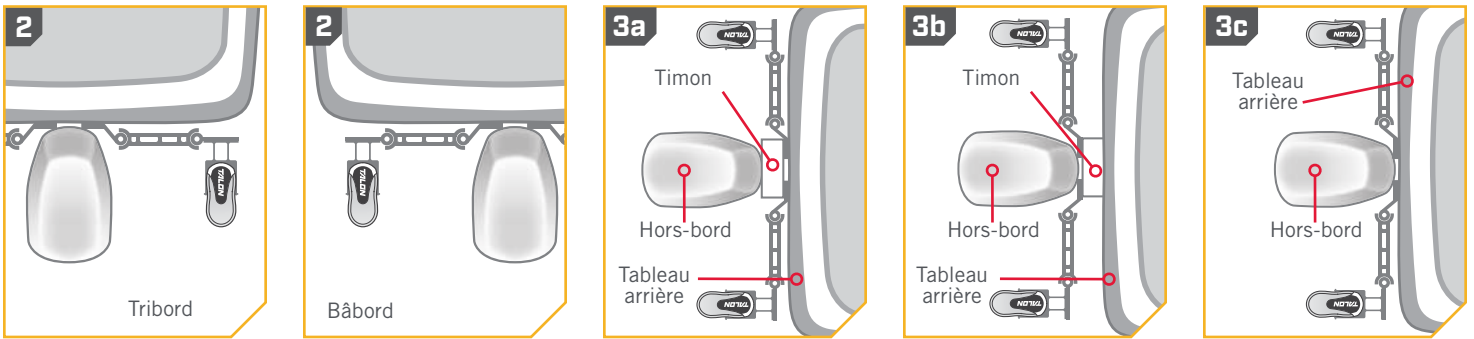
## ⚠ ATTENTION

Soutenir le moteur hors-bord avant de commencer à installer le support. Un moteur mal fixé peut causer des blessures s'il devait chuter. S'assurer que toute la quincaillerie est bien fixée avant de déplacer ou d'opérer le bateau ou le moteur hors-bord une fois l'installation terminée.

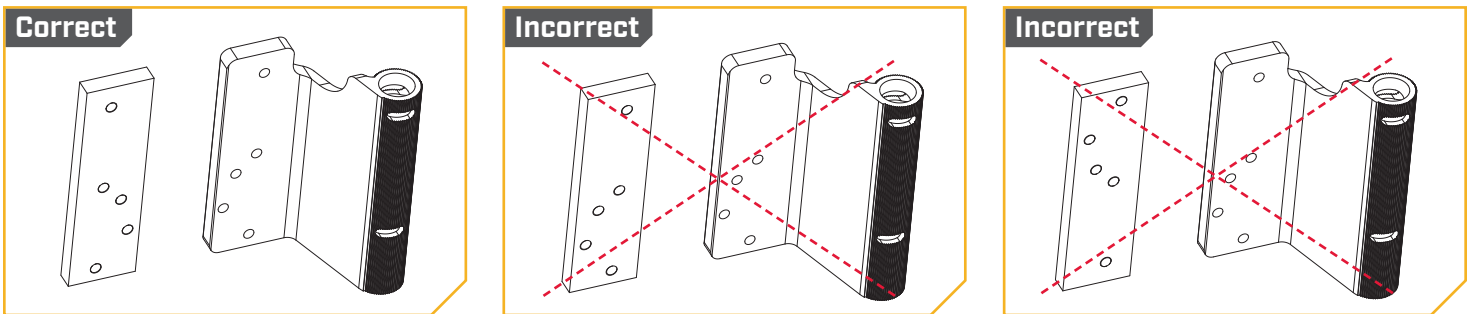
2. Le support d'adaptateur peut être acheté pour être utilisé dans le cadre d'une installation à bâbord ou à tribord. Si un support d'adaptateur est installé de chaque côté, soit à bâbord et à tribord, les supports de cale ne seront pas utilisés et seront plutôt remplacés par un support coudé de chaque côté. Si le bateau aura un tel support, il pourrait être nécessaire d'enlever une échelle de sortie installée en usine pour bien installer le support. En raison de la grande variété d'échelles de sortie, Minn Kota n'est pas responsable de la réinstallation ou de la relocalisation de toute échelle de sortie installée en usine.

**AVIS :** Un seul support coudé (article n° 2 ou article n° 4) sera inclus. Le support sera sélectionné en fonction du type d'installation sélectionné (à bâbord ou à tribord). Les supports d'adaptateur Talon additionnels doivent être achetés séparément.

3. Le support d'adaptateur peut être fixé de trois manières différentes : a. entre le timon et le tableau arrière, b. entre le moteur hors-bord et le timon ou c. entre le moteur hors-bord et le tableau arrière. Les instructions de montage sont décrites ci-dessous et seront similaires pour toutes les méthodes d'installation ou pour toutes les distances de décalage de timon.

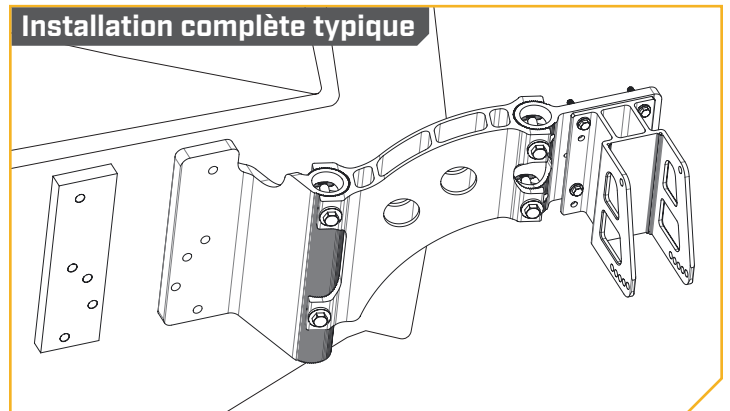


4. La cale devrait être orientée de manière à ce que les trous de montage soient situés face aux trous du support coudé, à partir de l'axe central du bateau. Les trous de montage du support coudé et de la cale utilisés dépendra du type de moteur hors-bord installé. Le côté plat du support coudé doit être orienté vers le bas.



**AVIS :** Il n'est pas nécessaire de retirer complètement le moteur hors-bord. Enlever les boulons de montage qui fixent le moteur hors-bord au tableau arrière d'un côté et desserrer les boulons de montage du côté opposé. Incliner le moteur hors-bord pour réaliser les étapes d'installation ci-dessous. Pour terminer l'installation, répéter les mêmes étapes pour le côté opposé.

**AVIS :** Ces étapes d'installation décrivent, en alternance, une installation côté bâbord et une installation côté tribord, et sont présentées à titre de référence seulement. Elles peuvent être différentes de votre installation réelle.

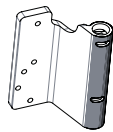


**AVIS :** Consulter le fabricant du timon ou du hors-bord pour savoir si le matériel supplémentaire est nécessaire pour installer ce support d'adaptateur.

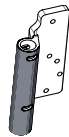
## > Installation sans timon

1

### ARTICLE(S) REQUIS



#2 x 1



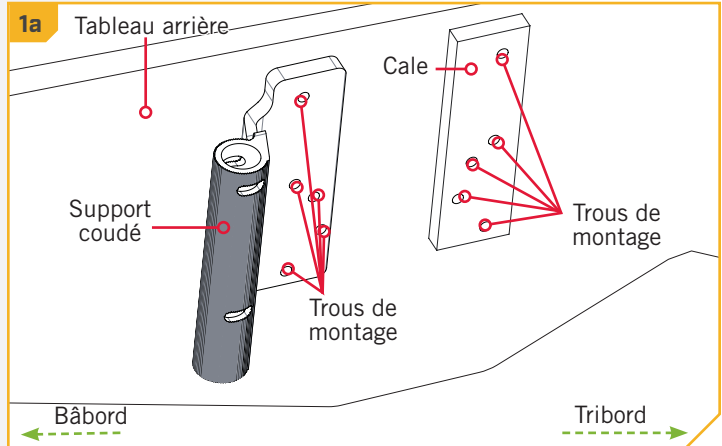
#4 x 1



#10 x 1

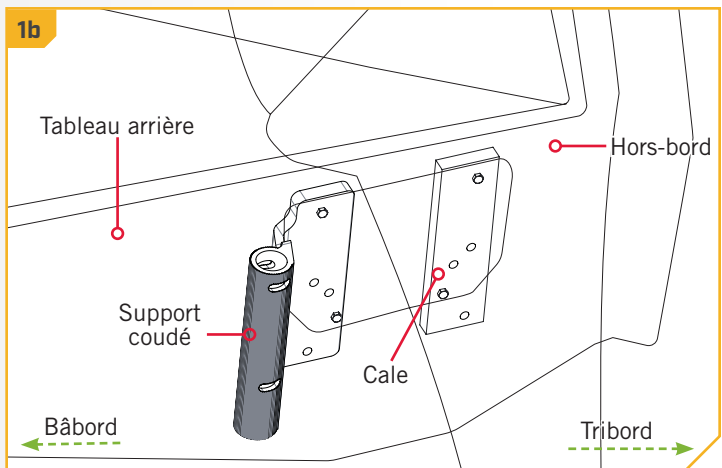
**AVIS :** Il n'est pas nécessaire de retirer complètement le moteur hors-bord. Enlever les deux boulons de montage d'un côté et desserrer les boulons de montage du côté opposé. Incliner le moteur hors-bord pour réaliser les étapes d'installation ci-dessous. Pour terminer l'installation, répéter pour le côté opposé.

- a. Soutenir le moteur hors-bord et retirer la quincaillerie qui retient le moteur au tableau arrière du bateau. Déterminer si le support d'adaptateur acheté est installé du côté bâbord ou du côté tribord.
- b. Prendre le support coudé (article n° 2 ou article n° 4) et la cale (article n° 10), au besoin, et y appliquer le scellant silicone de qualité marine dans tous les trous de montage du côté du tableau arrière des deux supports. Les supports seront sélectionnés selon le type d'installation effectuée (à bâbord ou à tribord), pour chaque installation individuelle.



2

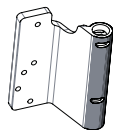
- c. Installer le support coudé et la cale entre le moteur hors-bord et le tableau arrière. Utiliser la quincaillerie existante du bateau pour installer le support et la cale. Réinstaller la quincaillerie de fixation de manière lâche, à l'aide des trous de montage alignés avec la quincaillerie existante. La quincaillerie doit passer à travers le hors-bord, le support d'adaptateur Talon et le tableau arrière du bateau.
- d. Une fois le support coudé et la cale positionnés, serrer la quincaillerie de montage selon les spécifications du bateau et/ou celles du moteur hors-bord. Passer à la section « Terminer l'installation » de ces instructions.



## Installation entre le timon et le tableau arrière (pour tous les fabricants)

1

### ARTICLE(S) REQUIS



#2 x 1



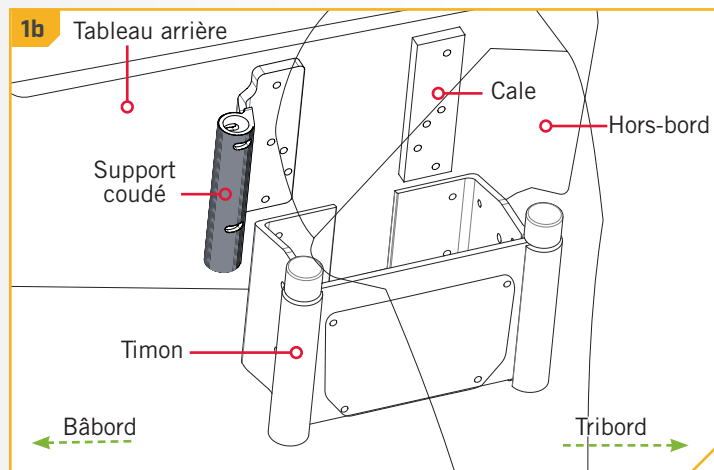
#4 x 1



#10 x 1

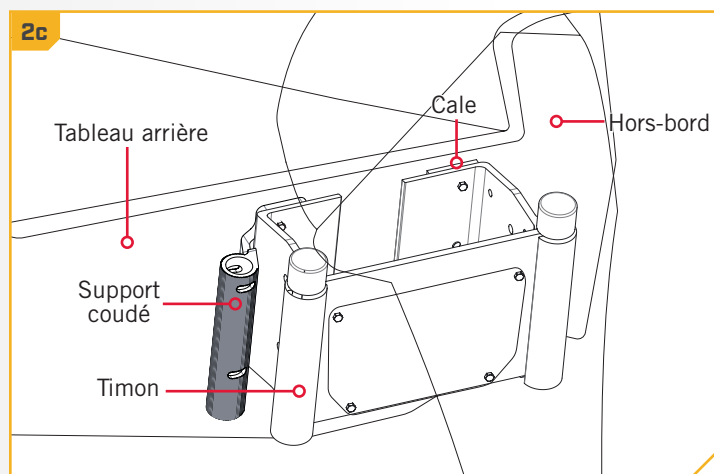
**AVIS :** Il n'est pas nécessaire de retirer complètement le moteur hors-bord. Enlever les deux boulons de montage d'un côté, et desserrer les boulons de montage du côté opposé. Incliner le moteur hors-bord pour réaliser les étapes d'installation ci-dessous. Pour terminer l'installation, répéter pour le côté opposé.

- Soutenir le moteur hors-bord et retirer la quincaillerie qui retient le timon au tableau arrière du bateau. Déterminer si le support d'adaptateur acheté est installé du côté bâbord ou du côté tribord.
- Prendre le support coudé (article n° 2 ou article n° 4) et la cale (article n° 10), au besoin, et y appliquer le scellant silicone de qualité marine dans tous les trous de montage côté tableau arrière des deux supports. Les supports seront sélectionnés selon le type d'installation effectuée (à bâbord ou à tribord), pour chaque installation individuelle.



2

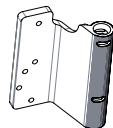
- Installer le support coudé et la cale entre le timon et le tableau arrière, en les orientant vers le côté bâbord ou le côté tribord. Utiliser la quincaillerie existante du bateau pour installer le support et la cale. Réinstaller la quincaillerie de montage de manière lâche. La quincaillerie doit passer à travers le hors-bord, le support d'adaptateur Talon et le tableau arrière du bateau
- Une fois le support coudé et le support de cale positionnés, serrer la quincaillerie de montage selon les spécifications du bateau et/ou celles du moteur hors-bord. Passer à la section « Terminer l'installation » de ces instructions.



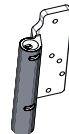
## Installation entre le timon et le hors-bord

1

### ARTICLE(S) REQUIS



#2 x 1



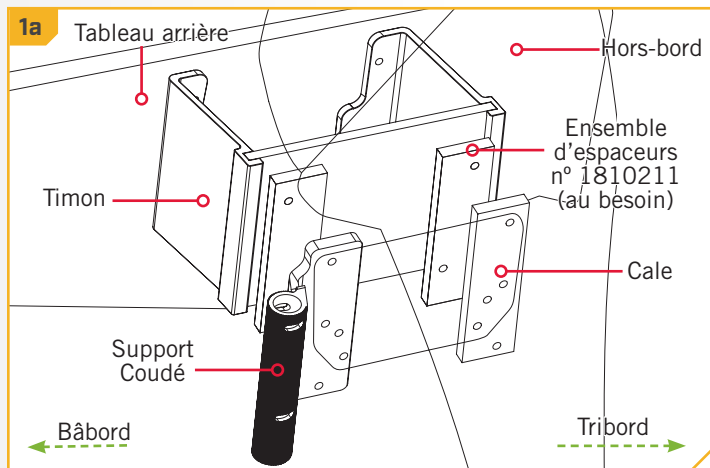
#4 x 1



#10 x 1

**AVIS :** Il n'est pas nécessaire de retirer complètement le moteur hors-bord. Enlever les deux boulons de montage d'un côté, et desserrer les boulons de montage du côté opposé. Incliner le moteur hors-bord pour réaliser les étapes d'installation ci-dessous. Pour terminer l'installation, répéter pour le côté opposé.

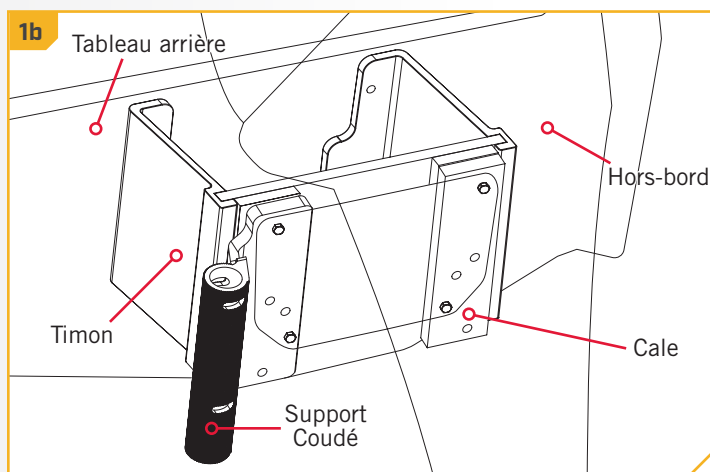
- Soutenir le moteur hors-bord et retirer la quincaillerie qui retient le hors-bord au timon du bateau. Déterminer si le support d'adaptateur acheté est installé du côté bâbord ou du côté tribord.
- Prendre le support coudé (article n° 2 ou article n° 4) et la cale (article n° 10), au besoin, et déterminer l'emplacement de montage. Les supports seront sélectionnés selon le type d'installation effectuée (à bâbord ou à tribord), pour chaque installation individuelle.



**AVIS :** Cette méthode d'installation n'est PAS compatible avec les timons Atlas (tous les décalages). L'installation avec timons du Bob's Machine Shop exige l'utilisation d'un ensemble d'espateurs n° 1810211.

2

- Utiliser la quincaillerie existante du bateau pour installer le support et la cale. Réinstaller la quincaillerie de montage de manière lâche. La quincaillerie doit passer à travers le hors-bord, le support d'adaptateur Talon et le tableau arrière du bateau.
- Une fois le support coudé et le support de cale positionnés, serrer la quincaillerie de montage selon les spécifications du bateau et/ou celles du moteur hors-bord. Passer à la section « Terminer l'installation » de ces instructions.



## Terminer l'installation

# 1

### ARTICLE(S) REQUIS



#20 x 1



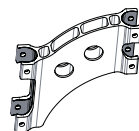
#22 x 2



#24 x 4



#26 x 2



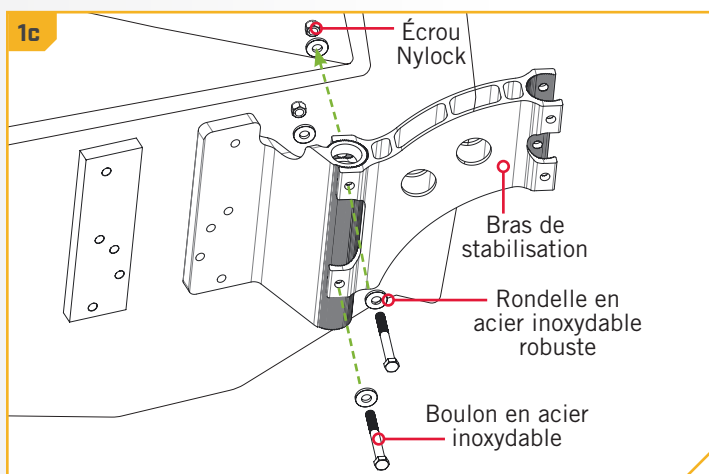
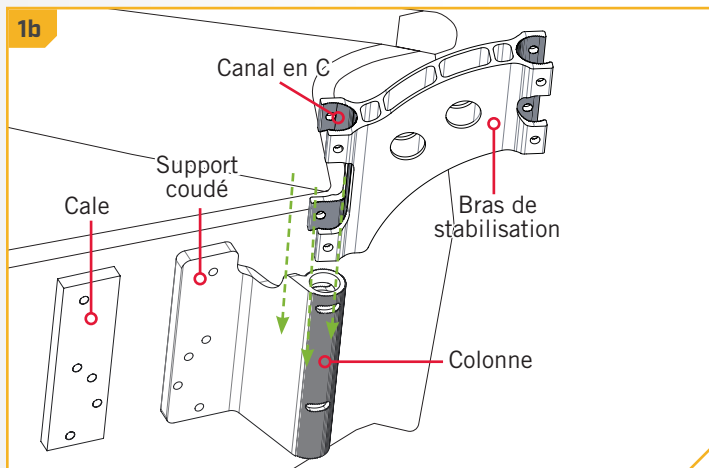
#6 x 1

**AVIS :** Utiliser le produit anti agrippant fourni sur toutes les attaches pour prévenir l'éraillure de l'écrou.

- Prendre le support de stabilisation (article n° 6) et l'installer sur le support coudé de timon. Utiliser deux boulons en acier inoxydable de ½ po (1,27 cm)-13 x 4 ¼ po (10,8 cm) (article n° 22), quatre rondelles en acier inoxydable robustes de ½ po (1,27 cm) (article n° 24) et deux écrous Nylock de ½ po (1,27 cm) x 13 (article n° 26). Appliquer un produit antigrippant (article n° 20).

**AVIS :** Lorsque le support de stabilisation et le support de drapeau sont installés lors des étapes suivantes, tenir compte de la position finale du Talon. Minn Kota recommande d'effectuer l'installation pour que le Talon puisse s'appuyer à proximité du tableau arrière, aussi haut que possible. Cela permettra le dégagement maximal et la plus grande quantité d'ajustabilité verticale et angulaire. Pour de plus amples renseignements sur le positionnement du Talon, consulter la section « Installation du Talon » du manuel du propriétaire, en ligne, au [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

- Le faire glisser avec précaution le long du segment du canal en C du bras de stabilisation sur la colonne clavée du support coudé de sorte que les dents de chaque pièce soient à l'angle souhaité.
- Deux des boulons seront utilisés pour fixer le support de stabilisation au support coudé. Fixer les boulons en plaçant une rondelle sur chacun et en le fixant avec les écrous Nylock, après les avoir passés dans le bras de stabilisation et le support coudé.



**AVIS :** Les segments du canal en C peuvent être indexés pour créer l'orientation souhaitée. Les dents ne permettront pas d'indexer les joints sans que les composants soient d'abord séparés. Pour indexer les joints, séparer les composants les uns des autres en les faisant glisser, les indexer jusqu'à l'orientation souhaitée, puis réassembler les joints.

## ARTICLE(S) REQUIS

#20 x 1

#22 x 2

#24 x 4

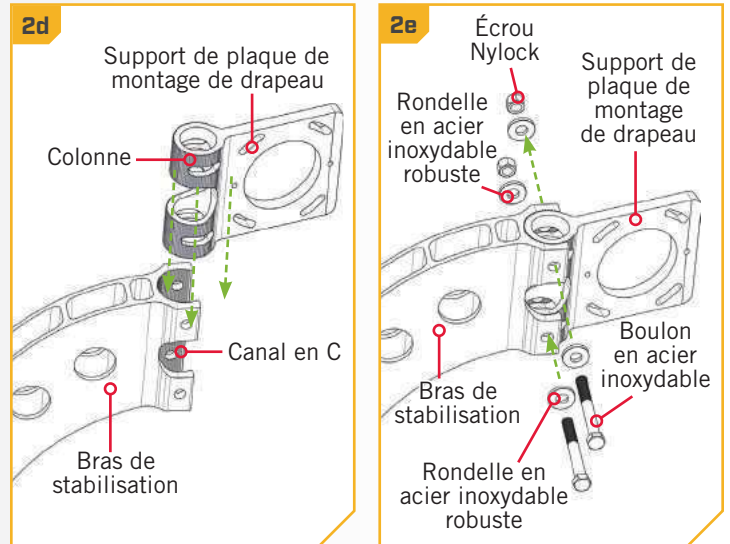
#26x 2

#8 x 1

- d. Prendre le support de plaque de montage de drapeau (article n° 8) et le glisser dans le court segment de canal en C du bras de stabilisation. Assembler les boulons pour les verrouiller en position. Utiliser deux boulons en acier inoxydable de ½ po (1,27 cm)-13 x 4 ¼ po (10,8 cm) (article n° 22), quatre rondelles en acier inoxydable robustes de ½ po (1,27 cm) (article n° 24) et deux écrous Nylock de ½ po (1,27 cm) x 13 (article n° 26). Appliquer un produit antigrippant (article n° 20). Il devrait y avoir une rondelle pour chaque boulon avant de le faire glisser dans le bras de stabilisation et la plaque de drapeau.

**AVIS :** Quand elle est bien installée, la plaque de montage devrait être presque parallèle au tableau arrière du bateau. Elle devrait être orientée aussi près du tableau arrière que possible pour minimiser l'eau pulvérisée.

- e. Serrer toute la quincaillerie à 50 lb-pi (67 Nm).



## ARTICLE(S) REQUIS



#12 x 4



#14 x 4



#16 x 4



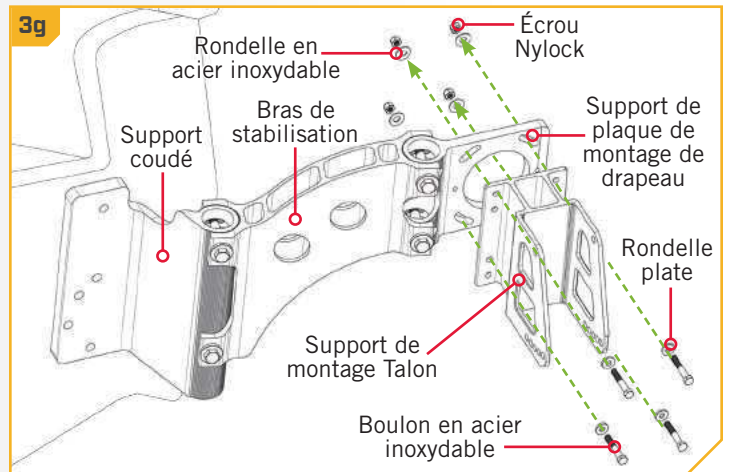
#18 x 4



#20 x 1

**AVIS :** Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir le grippage.

- f. Le support de montage du Talon devrait être fixé au support de plaque de montage de drapeau. Enlever toute quincaillerie qui peut déjà avoir servi à fixer le support de montage au tableau arrière. Garder les boulons et les sangles de montage sur le support de montage du Talon en position.
- g. Prendre quatre boulons de 5/16 po (0,8 cm)-18 X 2 po (5,1 cm) (article n° 12) et quatre rondelles plates de 5/16 po (0,8 cm) (article n° 14) et placer une rondelle sur chaque boulon. Aligner les trous de montage du support du Talon avec les trous de montage sur le support de plaque de montage de drapeau. Placer un boulon sur chacun des trous de montage en coin.
- h. Fixer les supports ensemble en prenant quatre rondelles de 0,750 po (1,905 cm) x 0,3125 po (0,794 cm) (article n° 16) et les mettre à l'extrémité des boulons. Mettre un produit antigrippant (article n° 20) sur la quincaillerie et fixer chacun avec quatre écrous Nylock de 5/16 po (0,794 cm)-18 (article n° 18). Serrer les boulons avec une clé polygonale ou à cliquet de 1/2 po (12,7 mm). Ne pas trop serrer.



**AVIS :** Vous assurer de positionner les rondelles robustes de 0,750 po (1,905 cm) x 0,3125 po (0,79375 cm) sur les fentes côté en-bord du support de plaque de montage de drapeau.

**AVIS :** Considérer installer un support inclinable Talon n° 1810222 pour augmenter l'ajustabilité. Pour en savoir plus, visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).



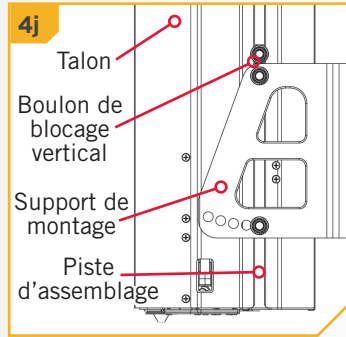
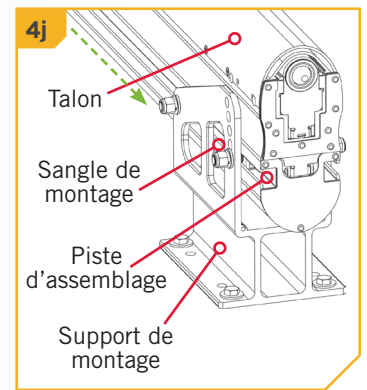
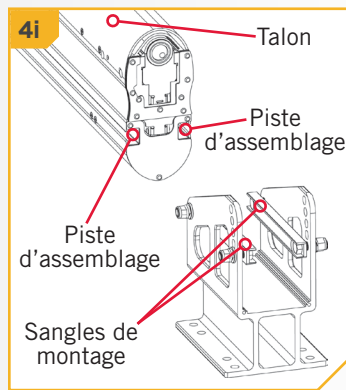
**4**

- i. Le Talon doit ensuite être installé sur le support de montage. Prendre le Talon et remarquer qu'il y a une piste d'assemblage située sur les deux côtés du Talon.

**AVIS :** Nous recommandons de se faire aider par une deuxième personne pour cette étape de l'installation.

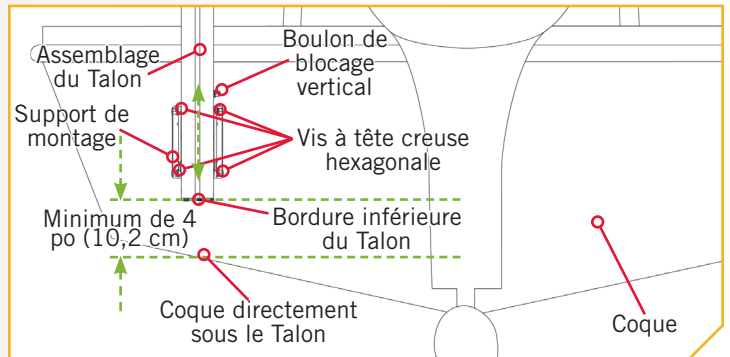
- j. Lever avec précaution le Talon dans le support de montage et aligner les sangles de montage avec la piste d'assemblage. Faire glisser les rondelles de sûreté sur la paroi intérieure du support de montage afin qu'elles soient entre le support et l'assemblage du Talon. Faire glisser l'assemblage du Talon vers le bas sur les pistes d'assemblage jusqu'à ce qu'il soit en contact avec le boulon de blocage vertical.

**NOTICE:** Si le Talon a déjà été installé, il se peut que l'écran de déflection d'eau doive être enlevé et réinstallé une fois le Talon fixé. Consulter le manuel du propriétaire du Talon pour savoir comment installer l'écran.

**5**

- k. En soutenant le Talon, l'ajuster, ainsi que le boulon de blocage vertical, vers le haut et le bas, dans le support de montage afin que le bas du Talon soit à au moins 4 po (10,2 cm) au-dessus du bas de la coque du bateau, ou de la ligne d'eau du bateau. Une fois en place, serrer temporairement le boulon de blocage vertical.
- l. Revérifier le placement du Talon et s'assurer qu'il respecte les consignes de montage. Faire tout ajustement nécessaire. Lorsque la position du Talon est acceptable, fixer les quatre vis à tête creuse hexagonale et les écrous Nylock qui tiennent les sangles de montage avec une clé polygonale ou à cliquet de 9/16 po (14,3 mm). Utiliser une clé à cliquet pour serrer à un couple de serrage de 20 à 30 pi-lb (27 à 40 Nm). Serrer le boulon de blocage vertical.

**AVIS :** Des ajustements supplémentaires pourraient être nécessaires au montage après un essai initial avec le bateau sur l'eau. Resserrer périodiquement les quatre vis à 20 à 30 pi-lb (27 à 40 Nm).



## ⚠ ATTENTION

Vérifier la tension des quatre écrous d'ajustement vertical après la première utilisation, et périodiquement après, afin d'assurer qu'ils sont au couple de serrage recommandé de 20 à 30 pi-lb (27 à 40 Nm).

Pour obtenir des renseignements sur la garantie, visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com)



[minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com)



Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



©2019 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.