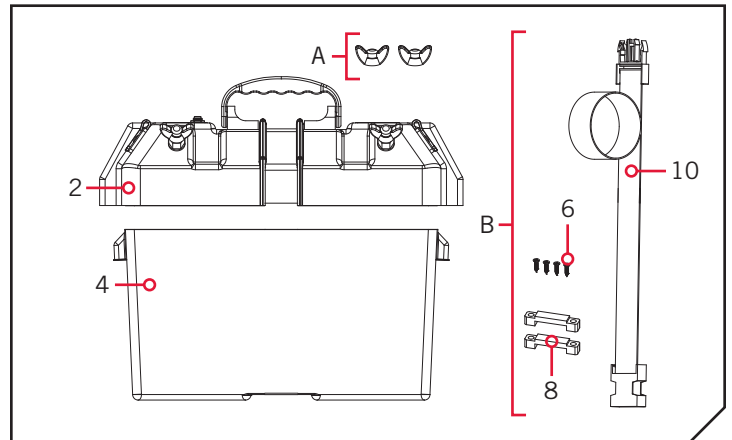


The Trolling Motor Battery Power Center (Power Center) is designed to hold a battery for small boat, transom application (boats that do not have battery compartments). These easy access external battery terminals allow trolling motor leads and charger leads to be connected without opening the box. Built-in battery meter displays current "state of charge". Includes two 12-volt accessory plugs, and 2 manual reset circuit breakers (10 amp for accessory plugs and 60 amp for trolling motor). Fits group 24 and 27 size batteries.

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A	2993150	WING NUT ASM, POWER CENTER	1
2	*	COVER W/RING TERMINALS	1
4	*	HOUSING,BATTERY POWER CTR	1
B Includes 6 - 10	2373806	STRAP,BATTERY POWER CENTER	1
6	*	SCREW, BRACKET	4
8	*	BRACKET, STRAP	2
10	*	STRAP,BATTERY POWER CENTER	1
12 ▲	*	DECAL-FRONT, ENG. BAT. PWR CTR	1
14 ▲	*	DECAL-SIDE, ENG/FR BAT.PWR CTR	1
16 ▲	*	DECAL-BACK,FRENCH BAT. PWR CTR	1
18 ▲	*	DECAL-TOP,PWR CTR w/BAT. METER	1



▲ Not shown on Parts Diagram.

\* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

### TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- #2 Phillips Screwdriver
- A second person to help with the installation
- Pen or similar marking tool

### MOUNTING CONSIDERATIONS >

Before mounting and installing the Power Center to the boat, please give consideration to the following:

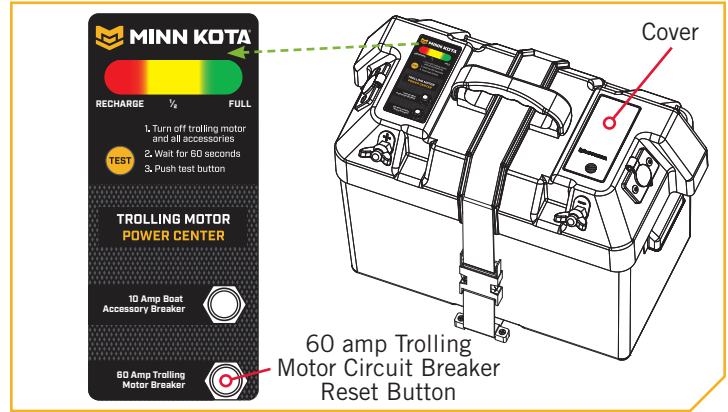
- 1. Unobstructed Mounting** - When selecting the mounting location, examine your boat to ensure that you will not drill into any obstructions and that the hardware will be accessible for assembly. Make sure that the mounting location in the boat is strong enough to accept the Power Center mounted at the intended location.
- 2. Power Source** - It is recommended to mount the Power Center as close to the trolling motor or accessory as possible to create the least obtrusive routing for cables between the trolling motor or accessory and the battery held in the Power Center. Make sure that the power cord for the trolling motor or accessory (not included) can reach the battery and will not pose as a tripping hazard.
- 3. Product Size** - The Power Center measures 13-1/2 inches wide x 7 inches deep and 12 inches high with the Cover on and secured. Make sure the mounting location has room to install the Cover and can accommodate the Cover being removed if necessary for charging. Lead-acid batteries need to be charged in a ventilated compartment. The Housing contains Carry Handles on each side that allow the Power Center to be transported or lifted in or out of the boat easily. Make sure that the mounting location can accommodate special considerations for charging and moving the Power Center when necessary.
- 4. Battery Size** - The Power Center is designed to hold compatible group 24 and 27 size batteries. Group 24 batteries measure 10-1/4 inches wide x 6-7/8 inches deep and 8-7/8 high and group 27 batteries measure 12-1/8 inches wide x 6-7/8 inches deep x 8-7/8 inches high.

## › The 60 amp Trolling Motor Circuit Breaker

A 60 amp circuit breaker is built into the Power Center to protect the Trolling Motor. It is pre-wired into the Cover of the product. When wiring the Trolling Motor power leads to the Power Center, the circuit breaker will be connected to protect the motor electrical system. The Circuit Breaker Reset Button is located on the top cover of the Power Center. The button is a push button type. When the circuit breaker is tripped the button pops out. To reset the button, just push it back in.

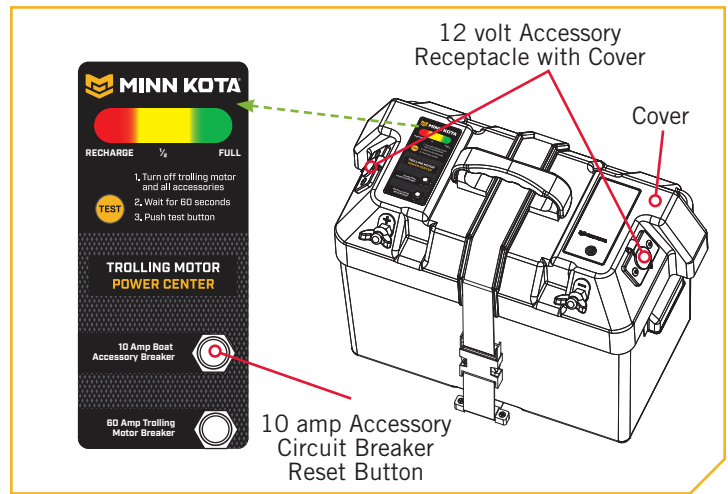
Multiple Power Centers can be connected in series to make a 24 or 36 volt system. In this case there would be multiple circuit breakers in the series. This will not cause any technical issues or dangerous conditions. If one of the circuit breakers trips, then the system will turn "off". If the power is "off", check both circuit breakers in a 24 volt system and all three circuit breakers in a 36 volt system by pushing in the Circuit Breaker Reset Button on all Power Centers.

If connecting the Power Center in parallel, it is very important to add an additional external circuit breaker to protect the electrical system.



## › The 12 volt Accessory Receptacle and 10 amp Accessory Circuit Breaker

The Power Center contains two built-in 12 volt accessory receptacles and a pre-wired 10 amp accessory circuit breaker. The Accessory Receptacles are not waterproof but have a splash proof built-in Cover that can be pressed in place when the receptacles are not in use. To reset the 10 amp accessory circuit, simply press in the 10 amp Accessory Circuit Breaker Button. If necessary, the battery can be charged through the Accessory Receptacle, but if using this, the charging current cannot exceed 10 amps.

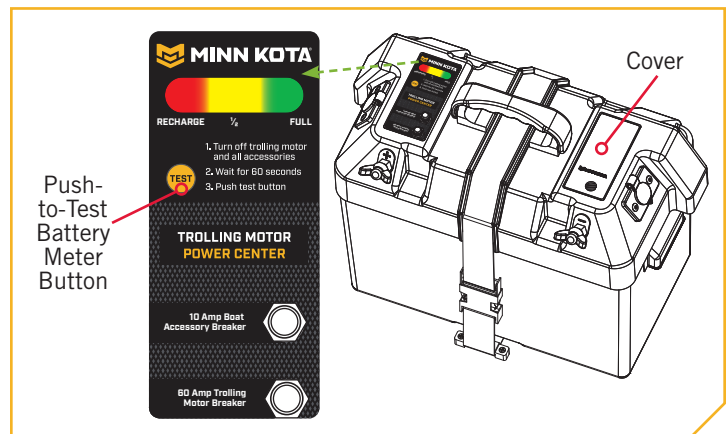


## › Push-to-Test Battery Meter

The Power Center was designed with a Push-to-Test Battery Meter. It is located on the Cover of the product and uses 4 LEDs to display the state of the battery when the Push-to-Test Battery Meter Button is pressed. The Battery Meter provides an accurate display of the remaining charge in the battery. It is only accurate when the motor is off. The meter reads as follows:

- One light indicates recharge.
- Two lights indicate low charge.
- Three lights indicate good charge.
- Four lights indicate full charge.

If no LEDs illuminate when the Push-to-Test Battery Meter Button is pressed, check the 60 amp circuit breaker by pressing the 60 amp Circuit Breaker Button. If the Push-to-Test does not work after the circuit breaker is checked, double check the wiring under the Cover. The Red Wire on the Cover should be connected to the Positive (+) battery terminal and the Black Wire on the Cover should be connected to the Negative (-) battery terminal.



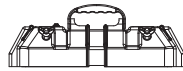
## > Installing the Power Center to the Boat

1

ITEM(S) NEEDED



#2 x 1

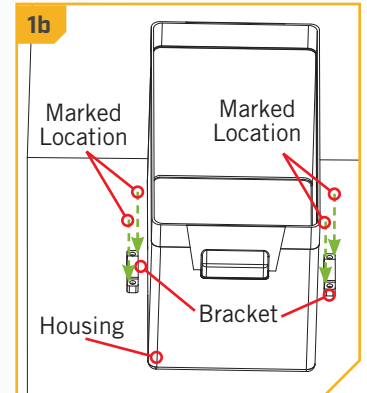
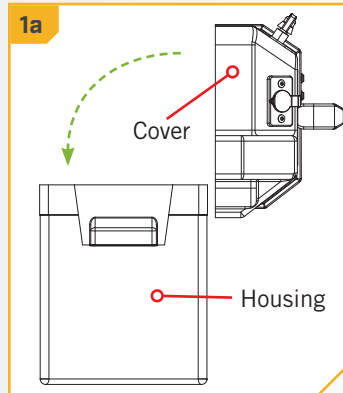
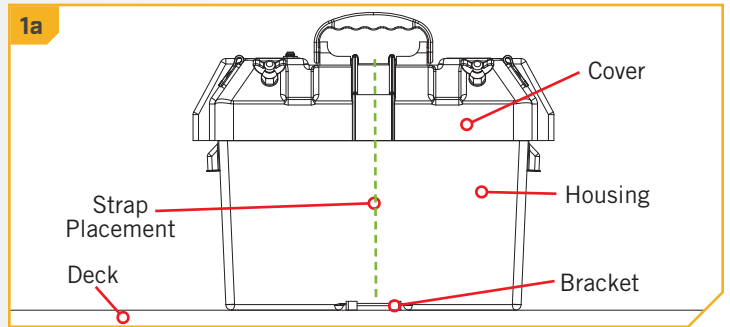


#4 x 1



#8 x 2

- a. Review the Mounting Considerations at the beginning of these instructions before installing the Power Center. Take the Cover (Item #2) and place it on the Housing (Item #4). Place the Cover and Housing on the Deck of the boat at the intended installation location. Check fit and function of the intended mounting location and then remove the Cover, if desired to make installation easier. Take both Brackets (Item #8) and place them on the Deck on each side of the mounting location. The Brackets should sit, one on each side of the widest length of the Housing in the middle along the groove in the side of the box for the Strap.
- b. With the Brackets in place, use a pen or similar marking tool to mark the Deck of the boat on each of the four screw holes, two for each Bracket.



2

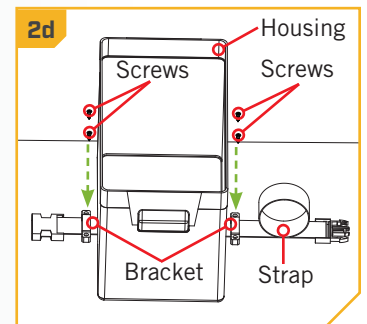
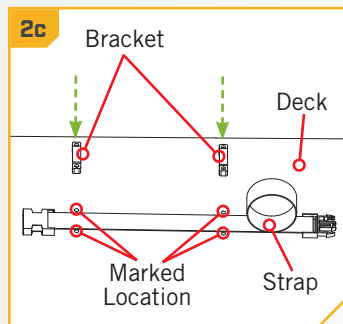
ITEM(S) NEEDED



#10 x 1

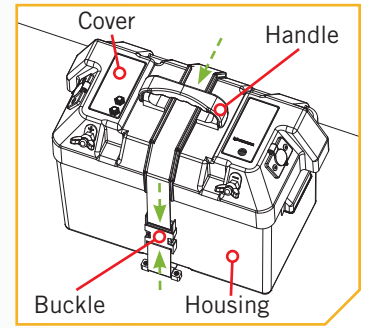
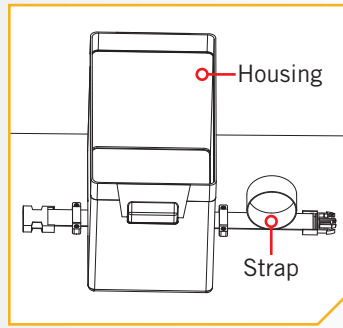
#6 x 4

- c. With the Deck marked, lift the Brackets up and locate the Strap (Item #10). The Strap will be installed onto the Deck of the boat using the Brackets to fix it in place. Determine which direction the Buckle will face on the final installation and orientate the Strap so it will pass under the Brackets and close around the Battery Power Center as desired. If desired, place the Housing back in place over the Strap, with the Brackets in place to check fit and function.
- d. With the Strap in place, confirm the Brackets are positioned at the marked locations. Take four of the Screws (Item #4) and install two of the Screws using an #2 Phillips Screwdriver in each Bracket at the marked locations.



3

- e. With the Brackets and Strap secured, replace the Cover on the Housing. Secure the Strap on the Cover by passing it through the Handle on the top Cover and closing the Buckle. Tighten the strap if necessary so it is secure.



## › Connecting a Battery to the Power Center

When the Power Center is connected to the battery, the two 12 volt Accessory Receptacles, Push-to-Test Battery meter and 60 amp Trolling Motor Circuit Breaker will automatically be a part of the electrical system as they are pre-wired in the Cover. Review the "Battery & Wiring Installation" section of the Owner's Manual for your trolling motor for all battery and wiring recommendations before connecting the trolling motor to the Trolling Motor Battery Power Center or the battery. The Owner's Manual will include amp ratings, batteries compatible with your trolling motor and more. Find your Owner's Manual online at [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

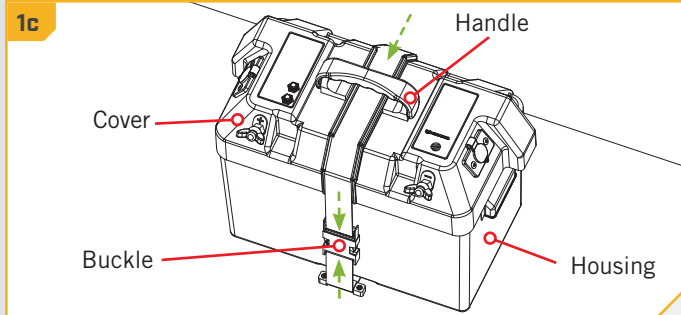
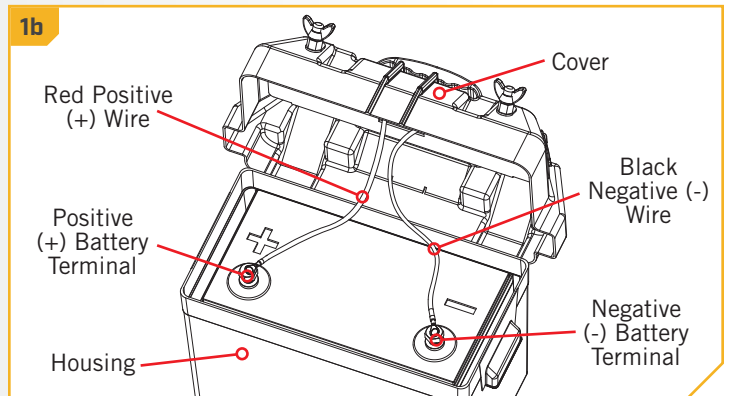
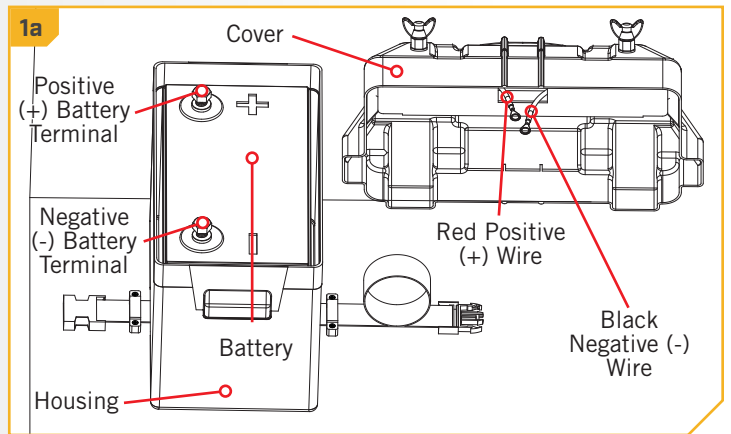
# ⚠ WARNING

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

It may be desired to add dielectric grease to the battery terminals when making connections. Dielectric grease is used to keep moisture off the terminals and keep the connection clean.

1

- a. With the Power Center installed to the boat, place a group 24 or group 27 Battery into the Housing. Identify the Positive (+) Battery Terminal and the Negative (-) Battery Terminal on the Battery. The battery will be connected to the Cover of the Power Center. Take the Cover and turn it over. Identify the Red Positive (+) Wire and the Black Negative (-) Wire.
- b. When installing the Cover to the Battery, the Red Positive (+) Wire will be connected to the Positive (+) Battery Terminal. The Black Negative (-) Wire will be connected to the Negative (-) Battery Terminal.
- c. Tighten to battery manufacturer's specifications. When the wires are secure, close the Cover on the Housing and secure the Strap.



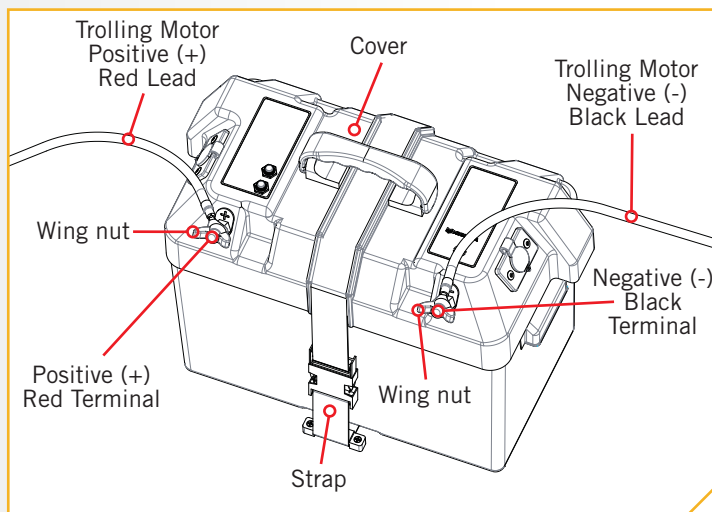
## › Connecting a Trolling Motor to the Power Center

Review the "Battery & Wiring Installation" section of the Owner's Manual for your trolling motor for all battery and wiring recommendations before connecting the trolling motor to the Power Center or the battery. The Owner's Manual will include amp ratings, batteries compatible with your trolling motor and more. Find your Owner's Manual online at [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

1

- a. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "OFF" or "0").
- b. Connect the Positive (+) Red Lead from the Trolling Motor to the Positive (+) Red Terminal on the Trolling Motor Power Center Cover.
- c. Connect the Negative (-) Black Lead from the Trolling Motor to the Negative (-) Black Terminal on the Trolling Motor Power Center Cover.
- d. Tighten the Wing nuts to secure the connection.

**NOTICE:** The Red Wing nut for the Red Positive (+) Terminal is 3/8"-16. The Black Wing nut for the Black Negative (-) Terminal is 5/16"-18. A replacement kit (Part # 993150) is available for lost Wing nuts.



**NOTICE:** It may be desired to add dielectric grease to the battery terminals when making connections. Dielectric grease is used to keep moisture off the terminals and keep the connection clean.

### **WARNING**

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a lead wire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

### **WARNING**

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep lead wire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

For warranty information, please visit [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).



Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

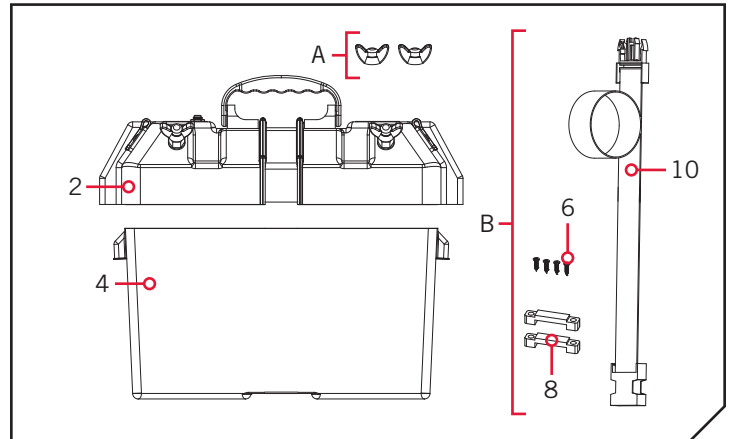
121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



©2021 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

Le centre d'alimentation pour batterie du moteur de pêche à la traîne (centre d'alimentation) est conçu pour contenir une batterie pour les petits bateaux et les applications avec arcaisse (bateaux qui n'ont pas de compartiments de batterie). Ces bornes de batterie externes à accès facile permettent de brancher les fils du moteur de pêche à la traîne et les fils du chargeur sans ouvrir la boîte. Le compteur de batterie intégré affiche l'état de charge actuel. Comprend deux fiches d'accessoires de 12 V et deux disjoncteurs à réinitialisation manuelle (10 A pour les fiches accessoires et 60 A pour le moteur de pêche à la traîne). Adapté pour les batteries des formats des groupes 24 et 27.

Article/ Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
A	2993150	WING NUT ASM, POWER CENTER	1
2	*	COVER W/RING TERMINALS	1
4	*	HOUSING,BATTERY POWER CTR	1
B Inclut 6 - 10	2373806	STRAP,BATTERY POWER CENTER	1
6	*	SCREW, BRACKET	4
8	*	BRACKET, STRAP	2
10	*	STRAP,BATTERY POWER CENTER	1
12 ▲	*	DECAL-FRONT, ENG. BAT. PWR CTR	1
14 ▲	*	DECAL-SIDE, ENG/FR BAT.PWR CTR	1
16 ▲	*	DECAL-BACK,FRENCH BAT. PWR CTR	1
18 ▲	*	DECAL-TOP,PWR CTR w/BAT. METER	1



▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

\* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

## OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Tournevis cruciforme n° 2
- Stylo ou un autre outil de marquage semblable
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation

## FACTEURS DE MONTAGE >

Avant de monter et d'installer le centre d'alimentation sur le bateau, veuillez tenir compte de ce qui suit :

**1. Montage sans obstruction** - Lors de la sélection de l'emplacement de montage, examiner le bateau afin de s'assurer de ne pas percer dans une obstruction et que la quincaillerie sera accessible pour l'assemblage. Assurez-vous que l'emplacement de montage dans le bateau est suffisamment solide pour accepter le centre d'alimentation monté à l'emplacement prévu.

**2. Source d'alimentation** - Il est recommandé de monter le centre d'alimentation aussi près que possible du moteur de pêche à la traîne ou de l'accessoire pour créer le moins d'acheminement gênant des câbles entre le moteur de pêche à la traîne ou l'accessoire et la batterie maintenue dans le centre d'alimentation. Assurez-vous que le cordon d'alimentation du moteur de pêche à la traîne ou de l'accessoire (non inclus) peut atteindre la batterie et ne représente pas un risque de trébuchement.

**3. Taille du produit** - Le centre d'alimentation mesure 13 1/2 po (34,3 cm) de largeur x 7 po (17,8 cm) de profondeur et 12 po (30,5 cm) de hauteur avec le couvercle en place et fixé. Assurez-vous que l'emplacement de montage comporte suffisamment d'espace pour installer le couvercle et que le couvercle peut être retiré si nécessaire pour la charge. Les batteries au plomb-acide doivent être chargées dans un compartiment ventilé. Le boîtier contient des poignées de transport de chaque côté qui permettent de facilement transporter ou soulever le centre d'alimentation à l'intérieur ou à l'extérieur du bateau. S'assurer que l'emplacement de montage peut tenir compte des considérations spéciales pour charger et déplacer le centre d'alimentation au besoin.

**4. Taille de la batterie** - Le centre d'alimentation est conçu pour contenir des batteries de taille des groupes 24 et 27 compatibles. Les batteries du groupe 24 mesurent 10,4 po (26 cm) de largeur x 6 7/8 po (17,5 cm) de profondeur et 8 7/8 po (22,5 cm) de hauteur et les batteries du groupe 27 mesurent 12 1/8 po (30,8 cm) de largeur x 6 7/8 po (17,5 cm) de profondeur x 8 7/8 po (22,5 cm) de hauteur.

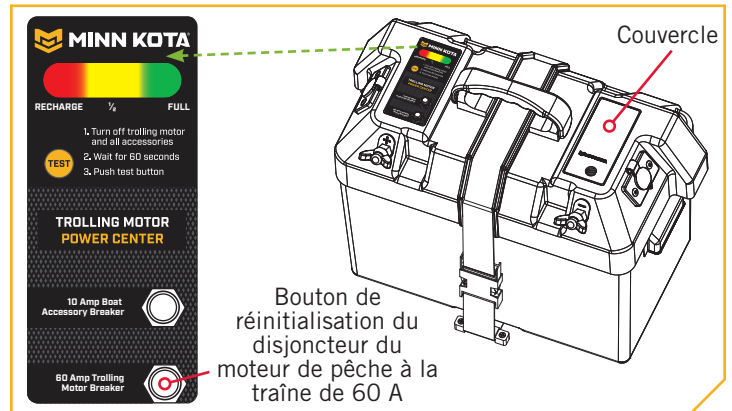


## › Le disjoncteur du moteur de pêche à la traîne de 60 A

Un disjoncteur de 60 A est intégré au centre d'alimentation pour protéger le moteur de pêche à la traîne. Il est précâblé dans le couvercle du produit. Lors du câblage des fils d'alimentation du moteur de pêche à la traîne au centre d'alimentation, le disjoncteur sera branché pour protéger le système électrique du moteur. Le bouton de réinitialisation du disjoncteur est situé sur le couvercle supérieur du centre d'alimentation. Le bouton est de type bouton-poussoir. Lorsque le disjoncteur est déclenché, le bouton sort. Pour réinitialiser le bouton, il suffit de le repousser.

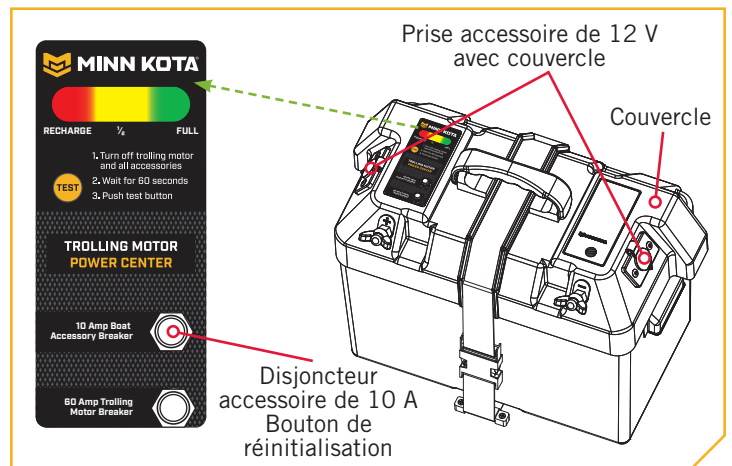
Plusieurs centres d'alimentation peuvent être branchés en série pour fabriquer un système de 24 ou de 36 V. Dans ce cas, il y aurait plusieurs disjoncteurs dans la série. Cela ne causera aucun problème technique ou condition dangereuse. Si l'un des disjoncteurs se déclenche, le système s'éteindra. Si l'alimentation est « coupée », vérifiez les deux disjoncteurs dans un système de 24 V et les trois disjoncteurs dans un disjoncteur de 36 V.

Si vous branchez le centre d'alimentation en parallèle, il est très important d'ajouter un disjoncteur externe supplémentaire pour protéger le système électrique.



## › La prise accessoire de 12 V et le disjoncteur accessoire de 10 A

Le centre d'alimentation contient deux prises accessoires de 12 V intégrées et un disjoncteur précâblé de 10 A. Les prises accessoires ne sont pas étanches, mais sont dotées d'un couvercle intégré à l'épreuve des éclaboussures qui peut être inséré en place lorsque les prises ne sont pas utilisées. Pour réinitialiser le circuit accessoire de 10 A, il suffit d'appuyer sur le bouton de disjoncteur accessoire de 10 A. Si nécessaire, la batterie peut être chargée par la prise accessoire, mais si c'est le cas, le courant de charge ne peut pas dépasser 10 A.

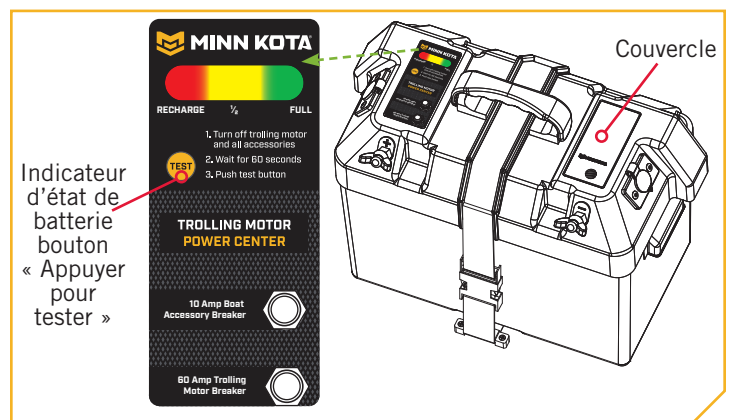


## › Indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester »

Le centre d'alimentation a été conçu avec un compteur de batterie à bouton poussoir pour tester. Il est situé sur le couvercle du produit et utilise 4 DEL pour afficher l'état de la batterie lorsque le bouton de test de la batterie est enfoncé. L'indicateur d'état de batterie fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé. Voici comment lire l'indicateur :

- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.

Si aucune DEL ne s'allume lorsque le bouton de test de la batterie est enfoncé, vérifiez le disjoncteur de 60 A en appuyant sur le bouton du disjoncteur de 60 A. Si le test de poussée ne fonctionne pas après la vérification du disjoncteur, vérifiez à nouveau le câblage sous le couvercle. Le fil rouge sur le couvercle doit être branché à la borne positive (+) de la batterie et le fil noir sur le couvercle doit être branché à la borne négative (-) de la batterie.



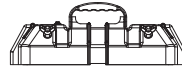
## > Installation du centre d'alimentation sur le bateau

1

### ARTICLE(S) REQUIS



#2 x 1

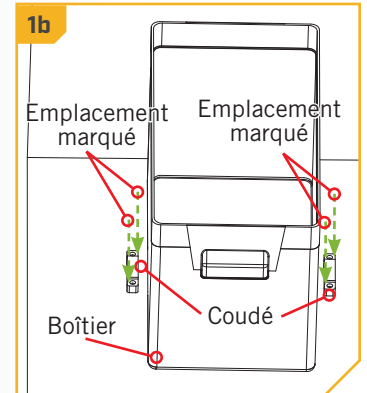
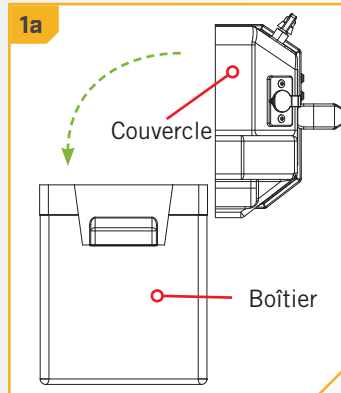
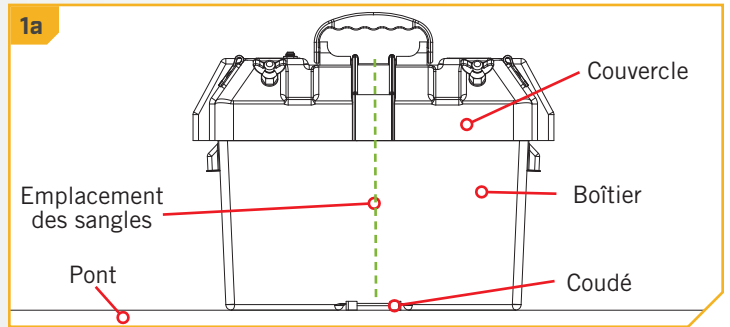


#4 x 1



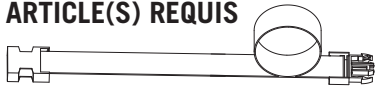
#8 x 2

- a. Relisez les considérations relatives au montage au début de ces instructions avant l'installation du centre d'alimentation. Prenez le couvercle (item no 2) et placez-le sur le boîtier (item no 4). Placez le couvercle et le boîtier sur le pont du bateau à l'emplacement d'installation prévu. Vérifiez l'ajustement et le fonctionnement de l'emplacement de montage prévu, puis retirez le couvercle, si désiré, pour faciliter l'installation. Prenez les deux supports (item no 8) et placez-les sur la plateforme de chaque côté de l'emplacement de montage. Les supports doivent reposer, un de chaque côté de la plus grande longueur du boîtier au milieu, le long de la rainure sur le côté de la boîte pour la sangle.
- b. Avec les supports en place, utilisez un stylo ou un outil de marquage similaire pour marquer le pont du bateau sur chacun des quatre trous de vis, deux pour chaque support.



2

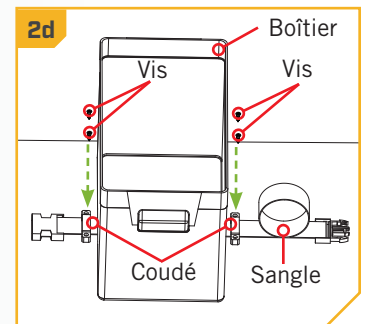
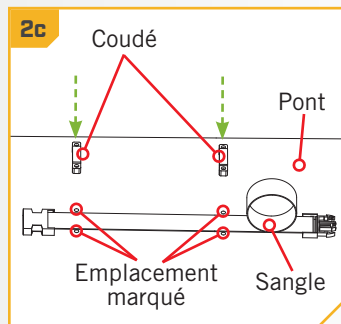
### ARTICLE(S) REQUIS



#10 x 1

#6 x 4

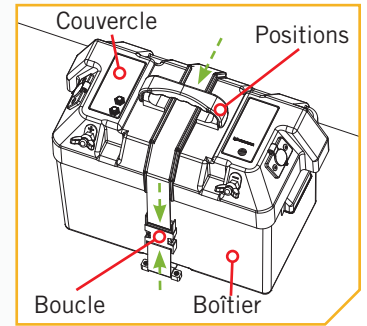
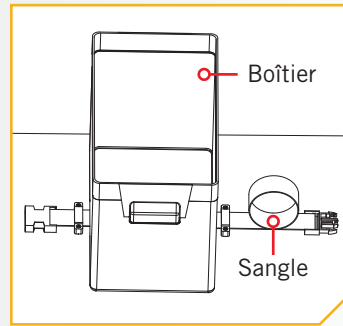
- c. Lorsque le pont est marqué, soulevez les supports et repérez la sangle (item no 10). La sangle sera installée sur le pont du bateau à l'aide des supports pour la fixer en place. Déterminez dans quelle direction la boucle sera orientée lors de l'installation finale et orientez la sangle de sorte qu'elle passe sous les supports et se referme autour du centre d'alimentation de la batterie comme désiré. Si désiré, remettez le boîtier en place sur la sangle, avec les supports en place pour vérifier l'ajustement et le fonctionnement.
- d. Une fois la sangle en place, assurez-vous que les supports sont positionnés aux endroits marqués. Prenez quatre vis (item no 4) et installez deux vis à l'aide d'un tournevis cruciforme no 2 dans chaque support aux endroits marqués.





**3**

- e. Une fois les supports et la sangle fixés, remplacez le couvercle sur le boîtier. Fixez la sangle sur le couvercle en la passant par la poignée sur le couvercle supérieur et en fermant la boucle. Serrez la sangle au besoin afin qu'elle soit bien fixée.



## » Branchement d'une batterie au centre d'alimentation

Lorsque le centre d'alimentation est branché à la batterie, les deux prises accessoires de 12 V, le compteur de batterie à pousser pour tester et le disjoncteur de moteur de pêche à la traîne de 60 A feront automatiquement partie du système électrique, car ils sont précâblés dans le couvercle. Consultez la section « Installation de la batterie et du câblage » du manuel du propriétaire de votre moteur de pêche à la traîne pour toutes les recommandations de batterie et de câblage avant de brancher le moteur de pêche à la traîne au centre d'alimentation de la batterie du moteur de pêche à la traîne ou à la batterie. Le manuel du propriétaire indique les ampérages nominaux, les batteries compatibles avec votre moteur de pêche à la traîne et plus encore. Trouvez votre manuel du propriétaire en ligne à [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

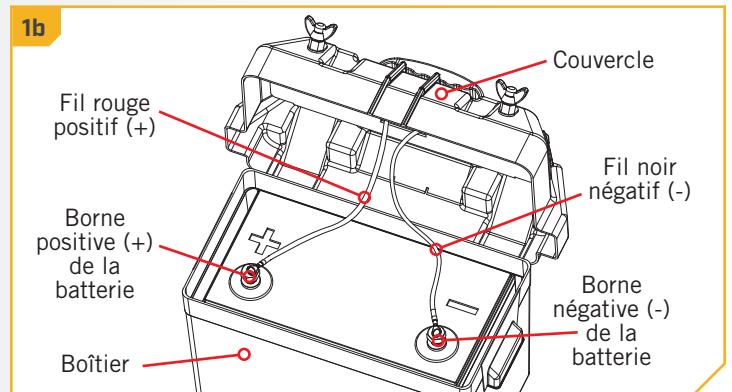
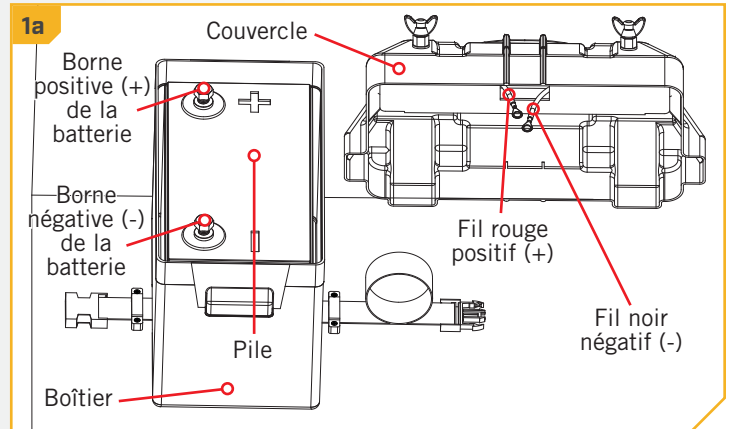
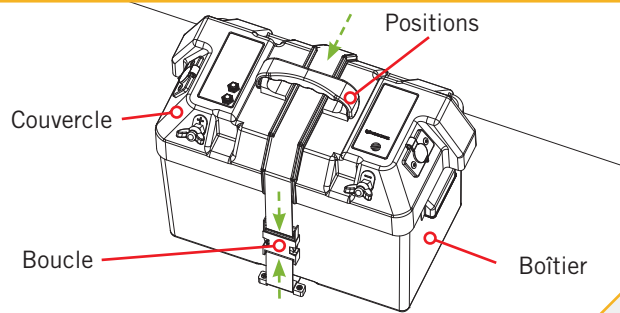
## **⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

Il peut être souhaitable d'ajouter de la graisse diélectrique aux bornes de la batterie lors des branchements. La graisse diélectrique est utilisée pour empêcher l'humidité de pénétrer dans les bornes et garder le branchement propre.

**1**

- a. Une fois le centre d'alimentation installé sur le bateau, placez une batterie de groupe 24 ou 27 dans le boîtier. Identifiez la borne positive (+) de la batterie et la borne négative (-) de la batterie. La batterie sera branchée au couvercle du centre d'alimentation. Prenez le couvercle et retournez-le. Identifiez le fil positif rouge (+) et le fil négatif noir (-).
- b. Pour l'installation du couvercle sur la batterie, le fil rouge positif (+) sera branché à la borne positive (+) de la batterie. Le fil négatif noir (-) sera branché à la borne négative (-) de la batterie.
- c. Serrez conformément aux spécifications du fabricant de la batterie. Lorsque les fils sont bien fixés, fermez le couvercle sur le boîtier et fixez la sangle.

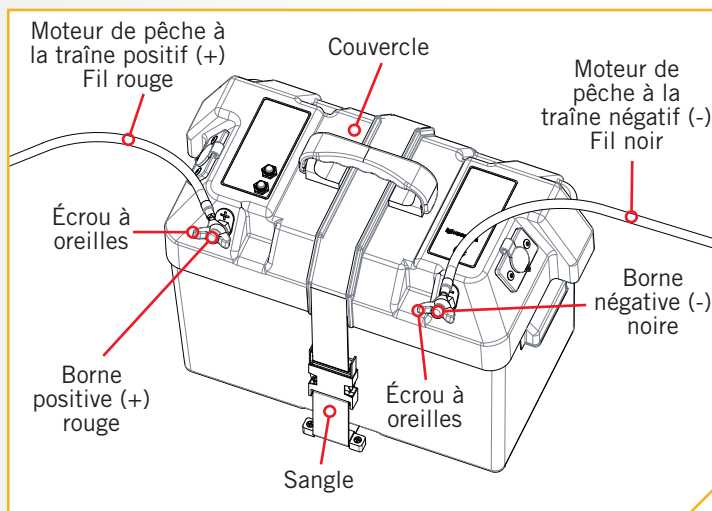
**1c**

## ► Branchement d'un moteur de pêche à la traîne au centre d'alimentation

Consultez la section « Installation de la batterie et du câblage » du manuel du propriétaire de votre moteur de pêche à la traîne pour toutes les recommandations de batterie et de câblage avant de brancher le moteur de pêche à la traîne au centre d'alimentation ou à la batterie. Le manuel du propriétaire indique les ampérages nominaux, les batteries compatibles avec votre moteur de pêche à la traîne et plus encore. Trouvez votre manuel du propriétaire en ligne à [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).

1

- Assurez-vous que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « OFF » ou « 0 »).
- Branchez le fil rouge positif (+) du moteur de pêche à la traîne à la borne rouge positive (+) sur le couvercle du centre d'alimentation du moteur de pêche à la traîne.
- Branchez le fil noir négatif (-) du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) noire sur le couvercle du centre d'alimentation du moteur de pêche à la traîne.
- Serrez les écrous à oreilles pour fixer le branchement.



**AVIS :** L'écrou à oreilles rouge pour la borne rouge positive (+) est de 3/8 po-16 (0,9 cm). L'écrou à oreilles noir pour la borne négative (-) est de 5/16 po-18 (0,8 cm). Une trousse de rechange (no de pièce 993150) est offerte pour les écrous à oreilles perdus.

**AVIS :** Il peut être souhaitable d'ajouter de la graisse diélectrique aux bornes de la batterie lors des branchements. La graisse diélectrique est utilisée pour empêcher l'humidité de pénétrer dans les bornes et garder le branchement propre.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

## ⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Un câblage incorrect des systèmes de 24/36 V pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Serrez fermement les écrous à oreilles des fils conducteurs autour des bornes de la batterie.
- Positionnez la batterie dans un compartiment ventilé.

Pour obtenir des renseignements sur la garantie, veuillez visiter [minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com).



[minnkotamotors.com](http://minnkotamotors.com)



Part #2384957

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



©2021 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

ECN 41939

Rev A

11/21