

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT (§ 4 LuftVZO)

Geräte-Kennblatt Nr. 40.321/26

Ausgabe 4
17. Mai 1999

Baureihen: S-11150-()
S-21150-()
S-511XX-()

I. Zulassung des Musters

1. Gerätemuster: Rettungsschwimmweste AV-35, Type A
2. Baureihe: S11150-()
3. Geräte-Nr.: 40.321/26
4. Entwicklungs- und
Herstellungsbetrieb: Switlik Parachute Company, Inc.
1325 Est State Street
Trenton, New Jersey, 08607
5. Verwendungszweck: Seenot-Rettungsgerät für Insassen von
Luftfahrzeugen
6. Lufttüchtigkeitsforderungen: Technische Forderungen gemäß FAR Part 21,
Subpart 0, FAR § 21.143
TSO - C 13d
7. Musterzulassung: Die Musterzulassung wurde aufgrund einer
vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der
Fa. Avio-Diepen, Rijswijk, Niederlande am
10. März 1986 erteilt.

- 2 -

II. Merkmale und Betriebsgrenzen:

- | | |
|--|--|
| 1. Baumerkmale: | Um den Hals tragbare, selbstaufrichtende, aufblasbare Schwimmweste für Passagiere und Crew mit Doppelkammersystem, bestehend aus
- 2 Auftriebskammern
- 2 Bauchgurten
- 2 Mundaufblasventilen mit Schlauch
- 2 Druckgasaufblssysteme mit CO ₂ -Druckgasflasche und Auslöseknopf mittels Leine
- Notlicht mit Seewasser aktivierter Batterie entsprechend TSO C85 |
| 2. Werkstoffe: | Schwimmweste entsprechend MIL-C-83489, Type I
Druckgasflaschen nach MIL-C-601G, Type III |
| 3. Füllgewicht je Flasche: | 0,016 kg |
| 4. Gesamtgewicht des Gerätes: | 0,680 kg |
| 5. Abmessungen der Auftriebskammern: | 482 mm x 584 mm (19" x 23") |
| 6. Gesamtauftrieb im Süßwasser:
(bei 21° C und 1 PSI) | 15 kg (35 lb) |
| 7. Betriebsdruck je Kammer: | 0,105 kg/cm ² (1,5 PSI) |

III. Bemerkungen:

1. Die Schwimmweste wird in folgenden Bauausführungen geliefert:
 S-11150-1300 in gelben Farbton
 S-11150-2300 in orangem Farbton (Crew)
2. Die Musterzulassung gilt nur für Geräte, bei denen das Datenschild mit der LBA-Geräte-Nr.: 40.321/26 ergänzt ist.

IV. Zugelassene Änderungen:

keine

V. Betriebsanweisungen für das Muster

Switlik Overhaul Manual Life Preserver AV-35,
 Nr.: 25-60-190 vom 5. Mai 1984 25-60-192, Rev. 9
 vom 16. März 1988

- 3 -

VI. Baureihe S-21150-()

zugelassen am 23. Februar 1990

1. Baumerkmale:

Die Baureihe unterscheidet sich vom Muster in der Konstruktion, wobei die Betriebsgrenzen des Musters beibehalten sind und wird in folgenden Ausführungen geliefert:

- für Passagiere
S21150-6300 Farbe: gelb ohne Ausrüstung
6301 mit Pfeife
6302 mit Reflex-
streifen
- für Besatzungen
S21150-7300 Farbe: orange ohne Ausrüstung
7301 mit Pfeife
7302 mit Reflex -
streifen

VII. Baureihe S-511XX-()

zugelassen am 17. Mai 1999

1. Baumerkmale:

Die Baureihe unterscheidet sich vom Muster nur durch den einteiligen Aufblasmechanismus.
