

Montage Tool Appcon A-Head Einschlagwerkzeug

Artikel Nr. 4086

Dieses Werkzeug ist dafür da die A-Headset Kralle in dem Steuerrohr der Gabel so zu positionieren dass der Dynamo Lader aus der NC-17 APPCON Serie fachgerecht montiert werden kann.

Die Positionierung der A-Headsetkralle durch das Einschlagwerkzeug, ist nur mit der Nutzung eines Kunststoffhammer vorgesehen und soll nur durch den Autorisierten Fachhandel vorgenommen werde. Für einen ungeübten Nutzer raten wir von der Eigenmontage dringend ab.

Benötigtes Werkzeug:

Kunststoff Hammer
Optional A-Headset Spacer

Lieferumfang:

Montageanleitung
AL -Einschlagwerkzeug Appcon.
Optional: Appcon Mount

Technische Voraussetzungen

Stahl- oder Aluminium-Gabelschaftrohr (Optional Carbon)

Der Mindest-Innendurchmesser des Gabelschaft-Rohres muss 24,2 mm betragen.

Die Mindestlänge des Innendurchmessers von 24,2 mm im Gabelschaft muss eine nicht konifizierte Länge von 160 mm haben.

Einschlagtiefe der Kralle gemessen von Oberkante Vorbau ist 160 mm bis 170 mm

ACHTUNG: Vorraussetzungen

Sie müssen mit der Montage und Einstellung eines A-Headset Systems vertraut sein. Wenn dies nicht der Fall ist wird es sehr schwierig werden ein perfektes Installations-Ergebnis zur erzielen. Hauptsache ist jedoch, sollten Sie es nicht auf Antrieb schaffen, ärgern Sie sich nicht über uns oder vielleicht sogar über sich selbst. Bevor Sie eine negative Online-Rezension verfassen rufen Sie uns lieber an. Wir geben Ihnen gerne die entsprechende Hilfestellung.

ACHTUNG: Richtige Höhe

Bei steilen Vorbauten mit z.B. einem Winkel von 30 Grad ist es sinnvoll einen Spacer unter dem Appcon Adapter zu montieren. Das verhindert, dass die beiden austretenden Kabel zu stark angewinkelt werden.

Kompatibilität

Bei Aluminium-Schäften kann das Rohr z.B. bei manchen MTB-Gabeln innen konifizierte sein. Stellen Sie sicher, dass die Länge von 160 mm mit einem Mindestdurchmesser von 24,2 mm gewährleistet ist. Sie können z.B. das Einschlagwerkzeug ohne Kralle in das Steuerrohr als Messdorn einschieben, wenn Sie ihn komplett versenken können passt alles. Sollte das nicht der Fall sein müssen Unterlegscheiben unterhalb der Appcon A-Headset Integration gelegt werden (Standard A-Headset Spacer D34 mm). Sollte hier mehr als 15 mm untergelegt werden, muss möglicherweise eine längere M6 Schraube zur Befestigung der A-Headsetkralle benutzt werden. Prüfen Sie vor der Montage (um Enttäuschungen zu vermeiden), ob diese Voraussetzungen gegeben sind.

1. Montage

1.1 Nachrüstung in ein bestehendes A-Headset System, die Kralle ist schon im Gabelschaft

Nehmen Sie das Appcon Einschlagwerkzeug und schrauben es auf die bereits im Gabelschaft montierte A-Headset-Kralle mit der Hand fest auf.

Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer mit gleichmäßigen Schlägen die Kralle weiter in den Gabelschaft. Wenn Sie sich nicht sicher sind ob Ihr Gabelschaftrohr innen konifizierte ist, also enger zuläuft, schlagen Sie in kleinen Schlägen und prüfen durch Bewegung des Einschlagwerkzeuges ob Kontakt zwischen Gabelschaft und Einschlagwerkzeug besteht. Sollte dies der Fall sein, ist ACHTUNG geboten! Ein Verklemmen des Einschlagwerkzeuges im Gabelschaft muss verhindert werden, da Sie möglicherweise das Einschlagwerkzeug nicht mehr herausbekommen. Benötigen Sie hierzu Hilfe rufen Sie uns bitte an. Schlagen Sie die Kralle soweit ein bis der Kragen des Einschlagwerkzeuges ca. 1 mm oberhalb des Gabelschaftrohrs oder Vorbau ist (wenn Sie das Einschlagwerkzeug bis auf das Gabelrohr aufschlagen, bekommen Sie es nur sehr schwer herausgedreht). Drehen Sie nun das Einschlagwerkzeug wieder aus der A-Headsetkralle heraus. Die A-Headsetkralle ist jetzt in der richtigen Position montiert.



1.2 Neuinstallation: A-Headsetkralle ist noch nicht im Gabelschaft

Nehmen Sie das Einschlagwerkzeug und schieben es in das fertig abgelenkte Gabelschaftrohr bis der Kragen des Einschlagwerkzeuges die Oberkante des Gabelschaftrohrs berührt. Ist das reibungslos möglich steht der Montage der Kralle nichts entgegen. Der Gabelschaft ist in der benötigten Länge nicht konifizierte.

Bitte nutzen Sie nun ein vorhandenes Standard Einbauwerkzeug für A-Headsetkrallen um die Kralle gerade die ersten 3 cm in Position zu schlagen. Danach folgen sie bitte Abschnitt 1.1.



Prüfung ob das Steuerrohr konifizierte ist. Ist das Tool komplett versenkbar, passt alles!

Rückbau

In diesem Fall schlagen Sie einfach eine neue A-Headsetkralle hinterher. Also einfach wie gewohnt von oben in den Gabelschaft einschlagen.

Mounting Tool Appcon A-Head Insertion Tool

Article No. 4086

This tool is to position the A-Headset claw in the head tube of the fork so that the dynamo charger from the NC-17 APPCON series can be mounted properly.

The positioning of the A-headset claw by the impact tool is only intended with the use of a plastic hammer and should only be carried out by an authorized dealer. For an inexperienced user, we strongly advise against self-assembly.

Required tools:

Plastic Hammer
Optional: A-Headset Spacer

Scope of delivery:

assembly instruction
AL-Insertion tool Appcon
Optional: Appcon Mount

Technical requirements

Steel or aluminium fork shaft tube (optional carbon)
The minimum inner diameter of the steerer tube shall be 24,2 mm.
The minimum length of the inner diameter of 24.2 mm in the steerer tube shall be a non-buttet length of 160 mm.
Insertion depth of claw measured from upper edge of stem is 160 mm to 170 mm

ATTENTION: Requirements

You must be familiar with the mounting and adjustment of an A-Headset system. If this is not the case, it will be very difficult to achieve a perfect installation result. But the main thing is, if you don't get it right the first time, don't get angry with us or maybe even with yourself. Before you write a negative online review, give us a call. We will be happy to give you the appropriate assistance.

ATTENTION: Correct height

For steep stems with e.g. an angle of 30 Grad it is advisable to mount a spacer under the Appcon adapter. This will prevent the two emerging cables from being bent too much.

Compatibility

With aluminium shafts, the tube can be butted on the inside of some MTB forks, for example. Make sure that the length of 160 mm is guaranteed with a minimum diameter of 24.2 mm. For example, you can insert the drive-in tool without claw into the head tube as a measuring mandrel, if you can completely countersink it everything fits. If this is not the case, washers must be placed below the Appcon A-Headset Integration (standard A-Headset Spacer D34 mm). If more than 15 mm is used, a longer M6 screw may need to be used to secure the A-Headset claw. Before mounting (to avoid disappointment), check that these conditions are met.

1. Assembly

1.1 Retrofitting into an existing A-headset system, the claw is already in the steerer tube

Take the Appcon drive-in tool and tighten it by hand onto the A-Headset claw already mounted in the fork shaft.

Use a plastic hammer to strike the claw evenly into the steerer tube. If you are not sure whether your steerer tube is butted on the inside, i.e. if it runs narrower, strike in small blows and check whether there is contact between steerer tube and driving tool by moving the driving tool. If this is the case, ATTENTION is required! A jamming of the driving tool in the steerer tube must be prevented, as you may not be able to remove the driving tool. If you need help with this, please call us. Hit the claw until the collar of the driving tool is approx. 1 mm above the steerer tube or stem (if you hit the driving tool down to the steerer tube, it will be very difficult to get it).

unscrewed). Now turn the drive-in tool out of the A-headset claw again. The A headset claw is now mounted in the correct position.



1.2 New installation: A headset claw is not yet in the steerer tube

Take the drive-in tool and push it into the steerer tube until the collar of the drive-in tool touches the upper edge of the cable steerer tube. If this is possible without friction, there is nothing to prevent the claw from being fitted. The steerer tube is not butted in the required length.

Please use now an existing standard installation tool for A-headset claws to strike the claw straight the first 3 cm into position. Then please follow section 1.1.



scrutiny whether the head tube is buttified. If the tool complete retractable, everything fits!

Dismantling

In this case, simply hit a new A-headset claw behind. So simply drive it into the steerer tube from above as usual.