

Benutzerhandbuch

Jupiter 11 kW





1. Wichtige Informationen zu Gewährleistung und Garantie

- Nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung und Garantie
- Der E-Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.
- Alle Eingriffe zur Steigerung der Geschwindigkeit, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist ungesetzlich. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert und es erlöschen Versicherungsschutz, die EG Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.
- Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischer Anzeigen und des Rückspiegels sind strafbar und führen zum Erlöschen des Versicherungsschutzes.
- Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.

Bitte notieren Sie die Fahrzeugkennziffern Ihres E-Rollers,

- Fahrgestellnummer
- Motorennummer
- Typenschild
- Kennzeichen

und bewahren Sie sie mit dem Zweitschlüssel, getrennt von Ihrem Fahrzeug, an einem sicheren Ort auf.

Das Fahrzeug wurde vom Hersteller komplett betriebsfertig ausgeliefert. Trotzdem bitten wir Sie, folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten:

- Bitte laden Sie die Akkus mit dem mitgelieferten Ladegerät vor dem ersten Fahrtritt vollständig auf.
- Prüfen Sie die Funktion der Bremsen.
- Das Fahrzeug darf nur mit komplett hochgeklapptem Seitenständer betrieben werden.
- Fahren Sie immer mit Licht!
- Die Kundendienstintervalle sind unbedingt einzuhalten und im Serviceheft zu dokumentieren, um Ihren Garantie- bzw. Gewährleistungsanspruch aufrecht zu erhalten.



2. Sicherheitshinweise

- Verwenden Sie nur die mitgelieferten Akkus und zum Anschluss nur die dafür vorgesehene Verbindung.
- Laden Sie die Akkus nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät.
- Achten Sie beim Laden der Akkus auf:
 - den korrekten Anschluss des Ladegerätes,
 - ausreichende Belüftung,
 - trockene Umgebung.
- Wenn Sie den Akku für einen längeren Zeitraum nicht benutzen (z.B. im Winter), laden Sie den Akku vorher voll und lassen Sie ihn wenn möglich nicht unter 0°C stehen. Um eine Tiefentladung zu vermeiden, sollte der Akku einmal im Monat nachgeladen werden.
- Wenn der Roller für längere Zeit abgestellt wird, muss die Zündung ausgeschaltet werden, da sonst der Akku langsam entladen wird.
- Führen Sie keine selbstständigen Reparaturen an Akkus oder am Ladegerät durch.
- Führen Sie regelmäßige Sichtkontrollen des Anschlusssteckers und des Ladegerätes durch. Lassen Sie diese bei Beschädigungen austauschen.
- Bringen Sie das Ladegerät und das Netzkabel niemals in Kontakt mit Wasser.
- Nicht mit feuchten Händen berühren.
- Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn das Ladegerät oder das Netzkabel sichtbare Schäden aufweisen, durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht wurden.
- Ziehen Sie den Netzstecker,
 - wenn während des Betriebs eine Störung auftritt,
 - nach dem Gebrauch bzw.
 - vor dem Reinigen.
- Ziehen Sie immer am Netzstecker, nicht am Netzkabel.



3. Prüfung vor Fahrbeginn:

Vor jeder Fahrt sollte der Roller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Zur Prüfung gehören:

- Funktion der Bremsen
- Richtiger Reifendruck (2,5 – 3,0 bar)
- Funktion aller Signal- u. Beleuchtungseinrichtungen
- Funktionssicherer Allgemeinzustand
- Beachten Sie die max. zulässige Zuladung von 160 kg.
- Bei längeren Regenfahrten sowie einer der Wäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen. Nach einer Wäsche empfehlen wir, an einem verkehrssicheren Ort, die Bremsen vorsichtig „trocken zu bremsen“.

Bei Regenfahrten die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, um eine einwandfreie Bremswirkung zu gewährleisten.

4. Hinweise zum Akku im Fahrbetrieb:

Bitte fahren Sie die Akkus des Fahrzeugs niemals komplett leer (Tiefenentladung), da dadurch die Kapazitätsaufnahme der Akkus erheblich beeinträchtigt bzw. herabgesetzt werden kann.

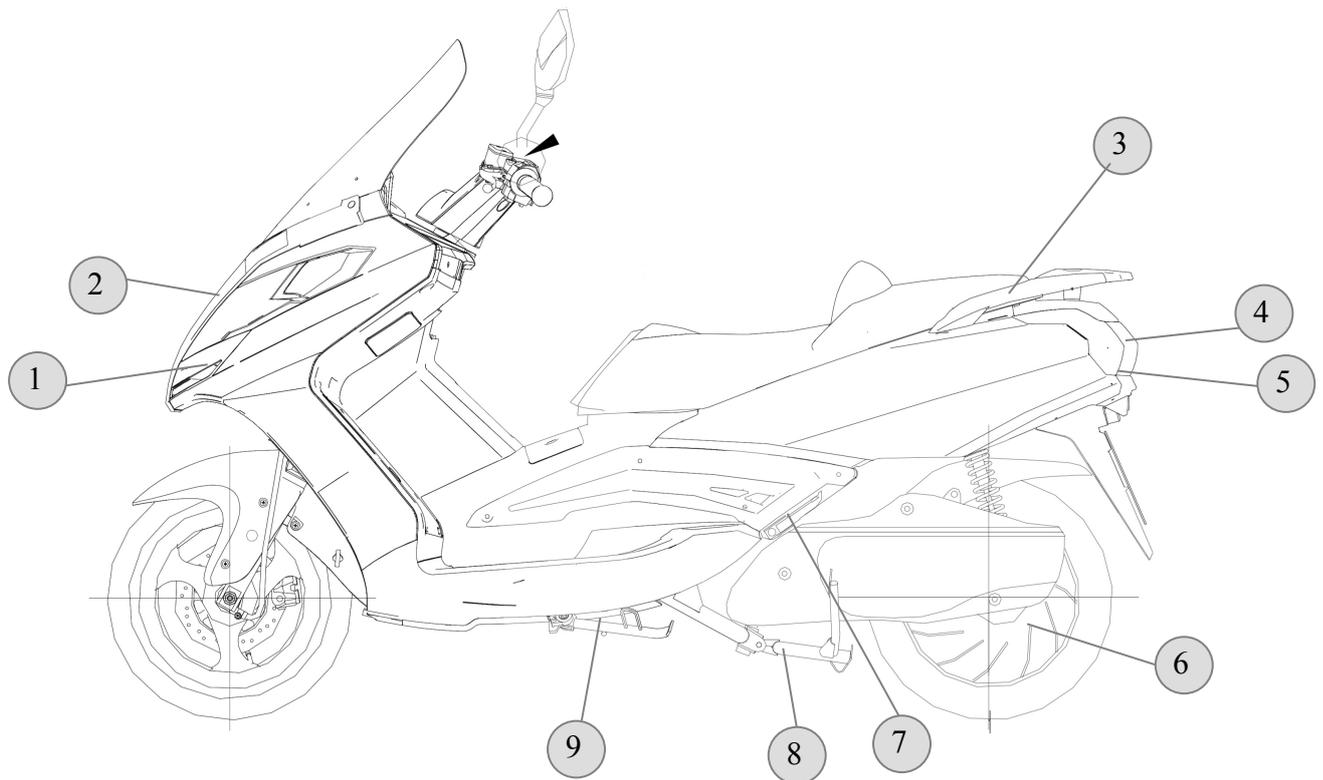
Häufige Teilladungen der Lithium-Akkus hingegen führen **nicht** zu einem Kapazitätsverlust bzw. verringern **nicht** die Anzahl der Ladezyklen der Akkus. Ganz im Gegenteil, die Akkus danken es Ihnen mit einer längeren Lebensdauer.

Falls Ihr Roller während des Fahrbetriebes nicht mehr die volle Endgeschwindigkeit bzw. Reichweite erreicht, obwohl die Akkus vollständig aufgeladen wurden, könnte ein Defekt an einem der Akkus vorliegen. Bitte lassen Sie in diesem Fall die Akkus von einer Vertragswerkstatt überprüfen. Es müssen nicht zwingend alle Akkus von einem Defekt betroffen sein, so dass jeder Akku einzeln und unabhängig überprüft werden sollte. Selbstverständlich sollte auch das Ladegerät im Falle eines Endgeschwindigkeits- oder Reichweitenverlustes einer Prüfung unterzogen werden.

Bitte beachten Sie hierbei, dass der Zeitraum der Gewährleistung auf die Lithium-Akkus auf 24 Monate begrenzt ist.

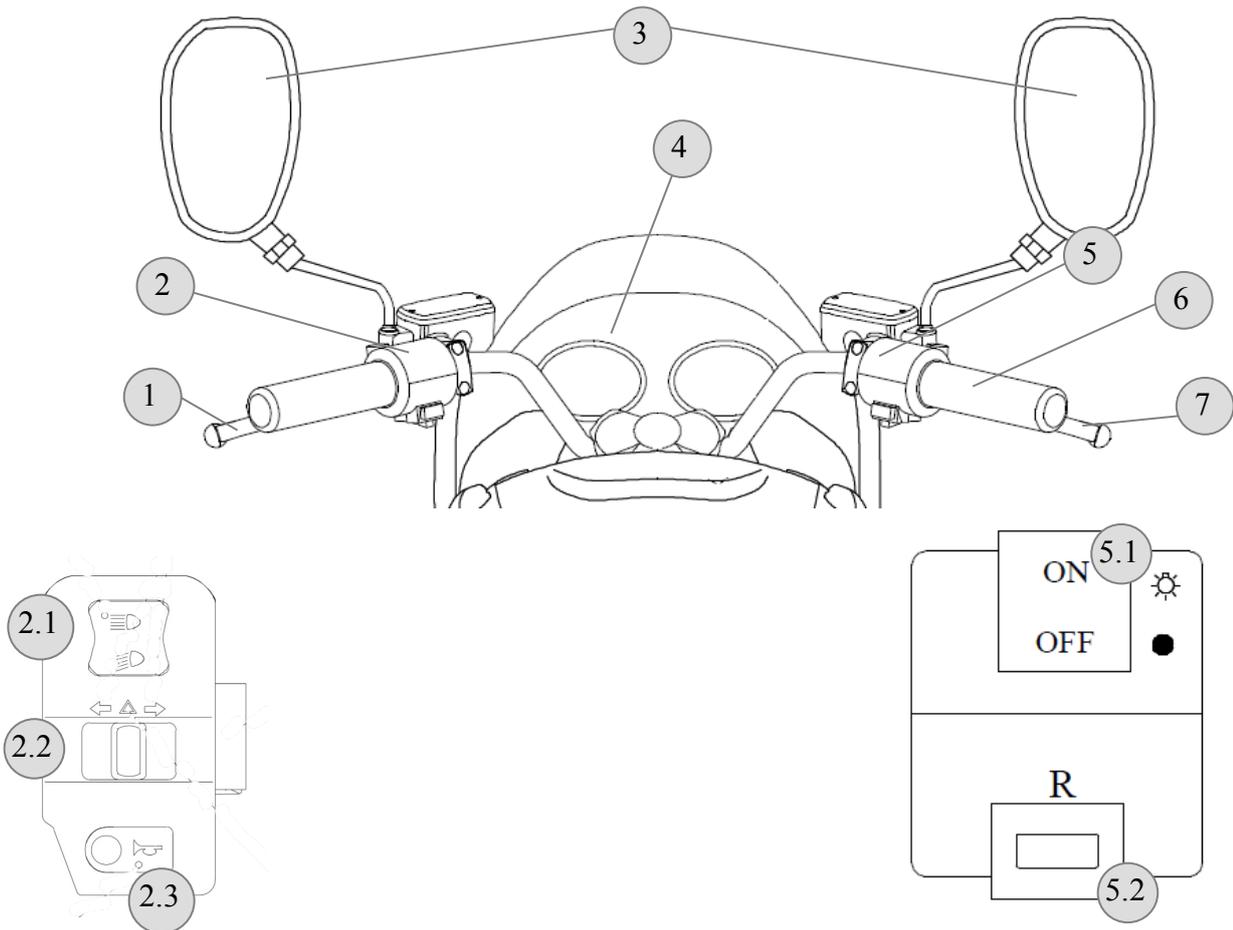
5. Bedienung des E-Rollers

5.1. Übersicht der Hauptbauteile



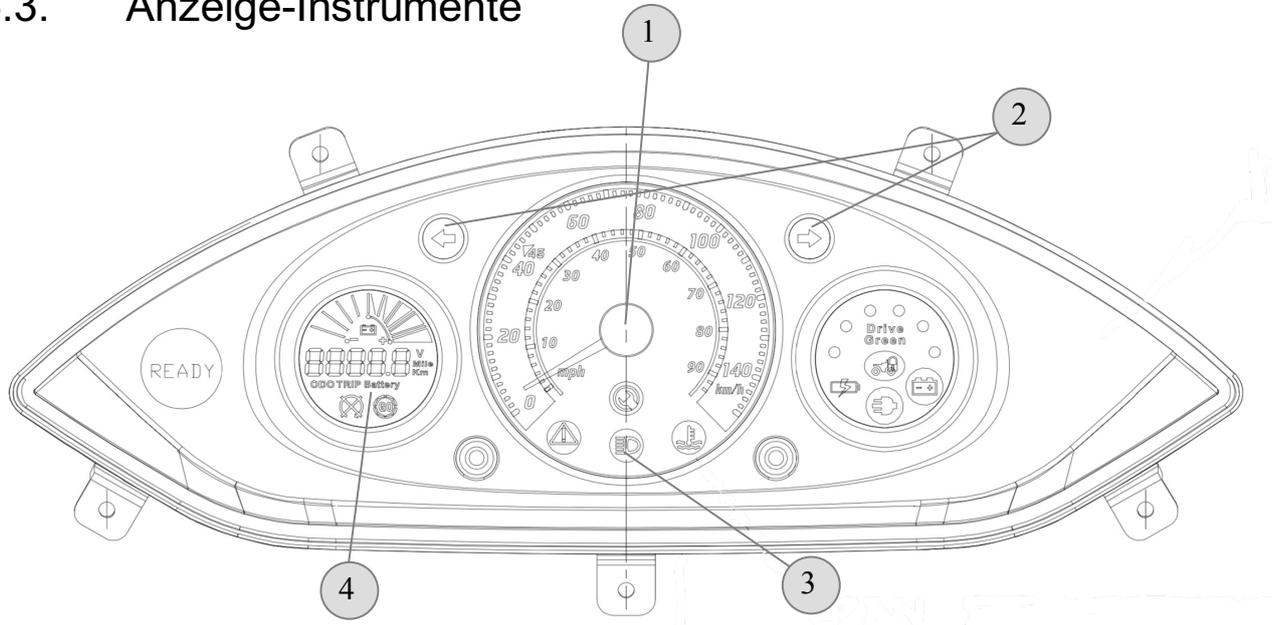
1. Blinker vorne
2. Scheinwerfer
3. Beifahrer-Haltebügel
4. Rücklicht / Bremslicht
5. Blinker hinten
6. Motor
7. Fußabstell-Fläche Beifahrer
8. Hauptständer
9. Seitenständer

5.2. Bedienelemente



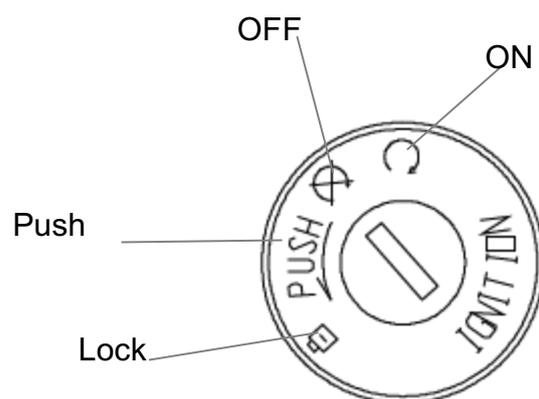
1. Hinterrad-Bremse
2. Schalter-Kombination links
 - 2.1. Fern- und Abblendlicht
 - 2.2. Blinker-Schalter links / rechts
 - 2.3. Hupe
3. Rückspiegel
4. Tacho / Anzeige-Instrumente
5. Schalter-Kombination rechts
 - 5.1. Fahrzeugbeleuchtung
 - 5.2. Rückwärtsgang (Modellabhängig)
6. Gasgriff
7. Vorderrad-Bremse

5.3. Anzeige-Instrumente



1. Tachometer
2. Blinker-Anzeige
3. Fernlicht-Anzeige
4. Akku-Ladezustands-Anzeige

5.4. Zünd-Schloss



ON: Elektromotor ist startfähig, Lichter können eingeschaltet werden.

OFF: Stromkreis ist unterbrochen, Motor und Lichter lassen sich nicht einschalten

Push: Um den Lenker abzuschließen, den Schlüssel in die Position **Push** bringen und den Lenker ganz nach links drehen. Dann den Schlüssel rein drücken und in die Position

Lock drehen und dabei den Lenker leicht schwenken, bis das Lenker-Schloss einrastet.

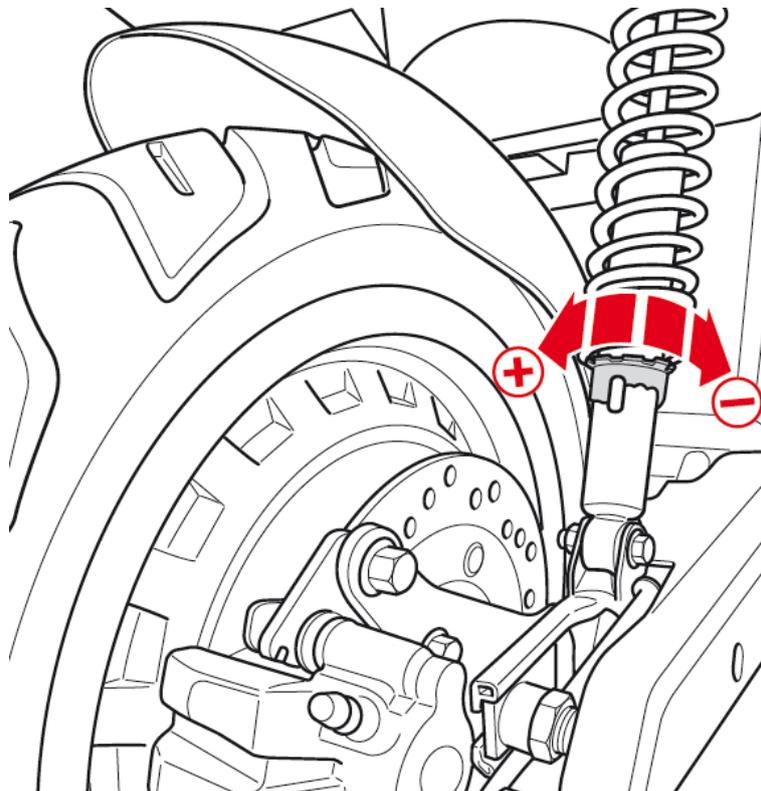
Open Seat: Wenn der Schlüssel ohne rein drücken in die Position Lock gedreht wird, öffnet sich die Heck-Klappe.

6. Bremsen

Ein motorisiertes Zweirad hat eine Bremskraftverteilung von 80% auf der Vorderradachse und 20% auf der Hinterradachse.

Der Roller sollte grundsätzlich mit beiden Bremsen gleichzeitig abgebremst werden. Niemals sollte man nur mit der Hinterradbremse bremsen

7. Einstellung der hinteren Radaufhängung



Der hintere Stoßdämpfer besitzt einen Gewindering zur Einstellung der Federvorspannung. Die Standard-Einstellung ist auf ein Fahrergewicht von 75-80 kg ausgelegt. Für andere Gewichte oder Anforderungen den Gewindering mit einem Hakenschlüssel verstellen und auf die idealen Fahrtbedingungen einstellen.

ACHTUNG: Beide hinteren Stoßdämpfer müssen auf die gleiche Federvorspannung eingestellt werden. Eine Drehung nach + um eine Raste erhöht die Federvorspannung und führt zu einer härteren Fahrzeuglage.

8. Hinweise zur Reinigung und Pflege

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Die Verwendung von rostverhindernden Pflegemitteln wird ausdrücklich empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
 - Scheinwerfer
 - Schalter auf dem Lenker
 - Bremshebel
 - Lenkradsperre
 - Reifen-, Lagernaben vorne
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen.
- Mit einem Ledertuch trocknen

9. Technische Daten

Jupiter			
Motor	bürstenloser Nabenmotor		
Motorleistung	11,0-16,0 kW		
Maximale Geschwindigkeit	120 km/h		
Min. Reichweite pro Akku-Ladung	120 km	160 km	200 km
Gewicht inkl. Akku	172 kg	183 kg	194 kg
Maximale Zuladung	200 kg	200 kg	200 kg
Akku Kapazität	72V / 80Ah (5,76 kWh)	72V / 100Ah (7,2 kWh)	72V / 120Ah (8,64 kWh)
Akku-Typ	Lithium		
Ladezyklen (bis 80% Restkapazität)	1000		
Ladedauer	6 Std.	7 Std.	8 Std.
Akku herausnehmbar	nein		
Federung	hydraulische Stoßdämpfer		
Bremsen	hydraulische Scheibenbremse v / h		
Reifen	13"		
Reifendruck	2,5 – 3,0 bar		

10. Abmessungen (in mm)

