

MOTOPOWER®

OBDII CODE READER SCANNER **BENUTZERHANDBUCH**

MP69040



Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitsvorkehrungen	1
2. Über den Code Reader	2
3. On-Board-Diagnose (OBD) II	3-4
4. Diagnose-Fehlercodes (DTCs)	5
5. Standort des Data Link Connectors	6
6. Verwenden des Codelesers - Verbindung	7-8
7. Verwenden des Code-Readers - Codes lesen	9-11
8. Verwenden des Codelesers - Codes löschen	12
9. Frame-Daten einfrieren	13-15
10. I/M Bereitschaft	16-17
11. Fahrzeuginformationen anzeigen	18-19
12. Live-Daten anzeigen	20-21
13. Modus 6	22
14. Sauerstoffsensortest	23
15. DTC-Suche	24
16. Bericht	25
17. Spannungstest & Einrichtung	26
18. Aktualisieren & Drucken	27
19. Garantie & Service	28
20. FAQ	29
21. Spezifikation & Marke	30

1. Sicherheitsvorkehrungen

Dieses Handbuch beschreibt gängige Testverfahren, die von erfahrenen Servicetechnikern verwendet werden. Viele Testverfahren erfordern Vorsichtsmaßnahmen, um Unfälle zu vermeiden, die zu Personenschäden und/oder Schäden an Ihrem Fahrzeug oder Ihrer Testausrüstung führen können. Lesen Sie immer die Serviceanleitung Ihres Fahrzeugs und befolgen Sie die Sicherheitsvorkehrungen vor und während eines Test- oder Serviceverfahrens. Beachten Sie immer die folgenden allgemeinen Sicherheitsvorkehrungen:



Wenn ein Motor läuft, produziert er Kohlenmonoxid, ein giftiges und giftiges Gas. Um schwere Verletzungen oder den Tod durch Kohlenmonoxidvergiftung zu vermeiden, betreiben Sie das Fahrzeug NUR in einem gut belüfteten Bereich.



Um Ihre Augen vor angetriebenen Objekten sowie heißen oder ätzenden Flüssigkeiten zu schützen, tragen Sie immer einen zugelassenen Sicherheitsaugenschutz.



Wenn ein Motor läuft, drehen sich viele Teile (wie der Kühlmittellüfter, die Riemenscheiben, der Lüfterriemen usw.) mit hoher Geschwindigkeit. Um schwere Verletzungen zu vermeiden, achten Sie immer auf bewegliche Teile. Halten Sie einen sicheren Abstand zu diesen Teilen und anderen sich möglicherweise bewegenden Objekten.



Die Motorteile werden sehr heiß, wenn der Motor läuft. Um schwere Verbrennungen zu vermeiden, vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Motorteilen.



Bevor Sie einen Motor zum Testen oder zur Fehlerbehebung starten, stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse eingeschaltet ist. Stellen Sie das Getriebe in den Park (für Automatikgetriebe) oder neutral (für Schaltgetriebe). Blockieren Sie die Antriebsräder mit geeigneten Blöcken.



Das Anschließen und Trennen von Prüfgeräten, wenn die Zündung EINGESCHALTET ist, kann die Prüfgeräte und die elektronischen Komponenten des Fahrzeugs beschädigen. Schalten Sie die Zündung aus, bevor Sie den Codeleser über den Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs anschließen.



Die Batterie des Fahrzeugs produziert hochentzündliches Wasserstoffgas. Um eine Explosion zu verhindern, halten Sie alle Funken, erhitzten Gegenstände und offenen Flammen von der Batterie fern.

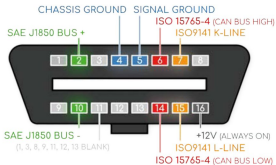
2. Über den Code Reader



1. **KABEL** - Verbindet den Codeleser mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
2. **LCD-Anzeige** - Zeigt Testergebnisse, Codeleserfunktionen und Monitor statusinformationen an.
4. **DTC** - Diagnose-Fehlercodes
3. **Nach oben** 5. **Links** 7. **Nach unten** 10. **Rechts**
8. **Eintreten** - Bestätigen Sie die Auswahl im Menü.
9. **Exit-Taste / Nein / Zurück**
6. **I/M** - Inspektion und Wartung von Fahrzeugemissionen
11. **LDS** - Lebender Datenstrom
12. **LED-Anzeigen** - — Fehlercodes erkannt
— Verbindung fehlgeschlagen
— Verbindung Erfolgreich Gefolgt

3. On-Board-Diagnose (OBD) II

Was ist OBD?



On-Board Diagnostics (OBD) ist eine Automobilelektronik System, das in der Lage ist, eine Selbstdiagnose durchzuführen, die anzeigt und das mögliche Problem innerhalb des Fahrzeugs meldet. Es gibt Ihnen oder dem Techniker die Möglichkeit, einfach Zugriff auf die Informationen über die "Gesundheit" Ihres Autos und lösen Sie das Problem.

3. On-Board-Diagnose (OBD) II

Das OBD II-System wurde entwickelt, um die Emissionskontrolle zu überwachen Systeme und wichtige Motor-Komponenten, indem entweder kontinuierliche oder regelmäßige Tests bestimmter Komponenten und Fahrzeugbedingungen. Wenn ein Problem erkannt wird, wird die OBD II Das System schaltet eine Warnleuchte (MIL) am Fahrzeug ein. Ument-Panel, um den Fahrer in der Regel durch den Satz zu warnen "Check Engine" oder "Service Engine Soon". Das System speichert auch wichtige Informationen über die erkannte Fehlfunktion, damit ein Techniker die Problem. Hier unten folgen drei Stücke von so wertvollen Informationen:

- 1) Ob die Fehlfunktionsanzeige (MIL) ein- oder ausgeschaltet wird.
- 2) Welche, falls vorhanden, Diagnose-Fehlercodes (DTCs) gespeichert werden.
- 3) Bereitschaftsüberwachungsstatus.

Wie funktioniert es?

Es gibt mehrere Sensoren in Ihrem Fahrzeug und jeder Sensor Sendet ein Signal an den Computer Ihres Fahrzeugs die elektronische Steuereinheit (ECU). Das Steuergerät verwendet das Signal/die Information und passt verschiedene Elemente in der Reihenfolge an.

4. Diagnose-Fehlercodes (DTCs)

Diagnose-Fehlercodes (DTC-Look Up)

OBDDII-Diagnose-Fehlercodes sind Codes, die von der On-Board-Computer-Diagnosesystem als Reaktion auf ein Problem, das in der Fahrzeug. Diese Codes identifizieren einen bestimmten Problembereich und sind beabsichtigt Um Ihnen eine Anleitung zu geben, wo ein Fehler innerhalb von Ein Fahrzeug. OBDDII-Diagnose-Fehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen Alphan-Umeric-Code. Das erste Zeichen, ein Buchstabe, identifiziert, welches Kontrollsystem Legt den Code fest. Die anderen vier Zeichen, alle Zahlen, bieten zusätzliche Informationen darüber, woher der DTC stammt und welche Betriebsbedingungen Das hat dazu geführt, dass es eingestellt wurde. Im Folgenden finden Sie ein Beispiel, um die Struktur der Ziffern zu veranschaulichen:

BEISPIEL FÜR DIAGNOSE-FEHLERCODES

SYSTEME	ART DES CODES	Definieren DIE GENAUE FEHLERCODE IN FRAGE
B = Körper C = Chassis P = Antriebsstrang U = Netzwerk	0 = Standardisierte (SAE) Fehlercodes 1 = Herstellerspezifische Codes	

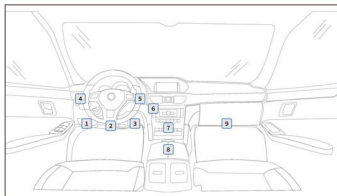
P 0 2 0 2

WELCHES DER AUTOSYSTEME IST SCHULD?

1 = Kraftstoff- und Luftmessung	5 = Fahrzeugdrehzahlregelung und Leerlaufsteuerung
2 = Kraftstoff- und Luftmessung	6 = Computererzwingungsschaltungen
3 = Zündsystem oder Motorfehlzündung	7 = Getriebebesteuernungen
4 = Zusätzliche Emissionskontrollen für zusätzliche Emissionen	8 = Transmission Controls

5

5. Standort des Data Link Connectors (DLC)



Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist der standardisierte 16-Kavitäts-Anschluss, bei dem die Diagnose Scan-Tools verbinden sich mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs. Der DLC befindet sich normalerweise 12 Zoll von der Mitte des Instrumententafel (Dash), unter oder um die Fahrerseite herum für die meisten Fahrzeuge. Wenn sich der Datenverbindungsanschluss nicht unter dem Armaturenbrett, ein Etikett sollte dort sein, das seinen Standort enthüllt. Für einige asiatische und europäische Fahrzeuge befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um Greifen Sie auf den Stecker zu. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, beziehen Sie sich auf das Servicehandbuch des Fahrzeugs für den Standort.

6

6. Verwenden des Codelesers - Verbindung

CODE-ABRUFVERFAHREN

Ersetzen Sie niemals ein Teil, das nur auf der DTC-Definition basiert. Jeder DTC verfügt über eine Reihe von Testverfahren, Anweisungen Und Flussdiagramme, die befolgt werden müssen, um die Ort des Problems. Diese Informationen finden Sie in der Wartungshandbuch des Fahrzeugs. Beziehen Sie sich immer auf die Servicehandbuch für detaillierte Testanweisungen.

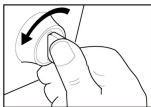


Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug gründlich, bevor Sie einen Test durchführen.



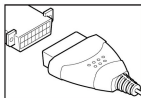
IMMER Beachten Sie Sicherheitsvorkehrungen, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten. Weitere Informationen finden Sie unter Sicherheitsvorkehrungen auf Seite 1.

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
3. Schließen Sie den Kabelstecker des Codelesers an den DLC des Fahrzeugs an. Der Kabelstecker ist codiert und passt nur in eine Richtung.



6. Verwenden des Codelesers - Verbindung

- Wenn Sie Probleme haben, den Kabelanschluss an den DLC anzuschließen, drehen Sie den Stecker um 180° und versuchen Sie es erneut. Wenn Sie immer noch Probleme haben, überprüfen Sie den DLC auf dem Fahrzeug und auf dem Code Reader. Beziehen Sie sich auf das Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs, um den DLC des Fahrzeugs ordnungsgemäß zu überprüfen.



- Nachdem der Testanschluss des Codelesers ordnungsgemäß an den DLC des Fahrzeugs angeschlossen wurde, schaltet sich der Bildschirm ein, um eine gute Stromverbindung zu bestätigen.
4. Schalten Sie die Zündung ein. Starten Sie den Motor NICHT.
 5. Betreten Sie das Menü DIAGNOSE, um den Codeleser mit dem Computer des Fahrzeugs zu verbinden.



7. Verwenden des Codelesers - Codes lesen

- Wenn das LCD-Display leer ist, zeigt dies an, dass der DLC des Fahrzeugs nicht mit Strom versorgt wird. Überprüfen Sie Ihre Sicherungsplatte und ersetzen Sie alle ausgebrannten Sicherungen.

Wenn der Austausch der Sicherung(en) das Problem nicht behebt, Lesen Sie das Reparaturhandbuch Ihres Fahrzeugs, um das richtige zu finden Sicherung/Schaltung des Computers (PCM). Führen Sie alle notwendigen

- **Wenn eine Verbindung hergestellt wird**, ruft der Codeleser Und zeigen Sie den Systemstatus an, der sich im Fahrzeug befindet Computerspeicher. (Grüne LED — Tränen an.)



- Wenn die Verbindung fehlschlägt, bedeutet dies, dass der Codeleser nicht mit dem Computer des Fahrzeugs kommunizieren kann. (Rote LED — Tränen an.)

Gehen Sie wie folgt vor:

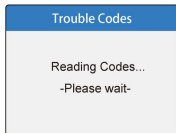
- Schalten Sie den Zündschlüssel aus, warten Sie 5 Sekunden und schalten Sie den Schlüssel wieder ein, um den Computer zurückzusetzen.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug OBD2-konform ist.

7. Verwenden des Codelesers - Codes lesen

6. Lesen und interpretieren Sie die Diagnose-Fehlercodes mit dem LCD-Display.



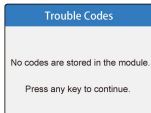
Wählen Sie DTC lesen, um die Fehlercodes zu erkennen, die im Computer des Fahrzeugs gespeichert sind.



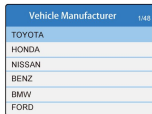
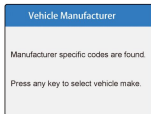
7. Verwenden des Codelesers - Codes lesen



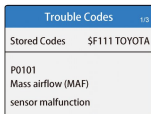
Wenn keine Fehlercodes im Computer des Fahrzeugs gespeichert sind.



Wenn Fehlercodes erkannt werden, folgen Sie den nächsten Schritt, um die Fahrzeugmarke entsprechend auszuwählen.



Besuchen Sie die Website des Herstellers für Fehlercode-Definitionen. Ordnen Sie die abgerufenen DTC(s) den aufgeführten zu. Lesen Sie die zugehörige(n) Definition(en) und lesen Sie das Wartungshandbuch des Fahrzeugs zur weiteren Bewertung.



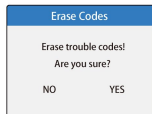
8. Verwenden des Codelesers - Codes löschen

LÖSCHEN VON DIAGNOSE-PROBLEMCODES (DTCs)



Wenn die ERASE-Funktion des Codelesers verwendet wird, um die DTCs vom Bordcomputer des Fahrzeugs zu löschen, werden auch "Freeze Frame"-Daten und herstellerspezifische erweiterte Daten gelöscht.

Wenn Sie vorhaben, das Fahrzeug zu einem Service-Center zu bringen Reparatur, löschen Sie die Codes NICHT aus dem Fahrzeug Computer. Wenn die Codes gelöscht werden, wertvolle Informationen Das könnte dem Techniker helfen, das Problem zu beheben Wird auch gelöscht.



Das Löschen von DTCs behebt nicht die Probleme, die dazu geführt haben, dass die Codes gesetzt wurden. Wenn keine ordnungsgemäßen Reparaturen durchgeführt werden, um das Problem zu beheben, das dazu geführt hat, dass die Codes eingestellt wurden, werden die Codes wieder angezeigt (und die Motorkontrollleuchte leuchtet), sobald das Fahrzeug lange genug gefahren wird, damit seine Monitore ihre Tests abschließen können.

9. Frame-Daten einfrieren

Was sind Freeze Frame-Daten?

In einfachen Worten, wann immer der Computer einen Fehler erkennt und beleuchtet den CEL, es klickt auch und speichert frieren ein Rahmendaten im Zusammenhang mit dem Problem. Diese Daten sind im Wesentlichen eine Schnappschuss von einer Reihe von Komponenten und Sensoren. Sie können diese Informationen anzeigen, um die Ursache der Problem. Es ist auch in einigen Fällen gesetzlich vorgeschrieben, Erfassen und speichern Sie emissionsrelevante Informationen. Diese erfassten Daten werden als Freeze-Frame-Daten bezeichnet.



9. Frame-Daten einfrieren

View Freeze Frame 1/17	
DTCFRZF	P0278
FUELSYS1	OL
FUELSYS2	OL
LOAD_PCT(%)	2.7
ETC(°C)	25
SHRTFT1(%)	82.0

Anzeigen von OBD2-Einfrieren von Frame-Daten

Das Anzeigen von OBD2-Freeze-Frame-Daten kann kompliziert sein für Menschen, die nicht viel über OBD-Scan-Tools wissen. Die Informationen helfen Ihnen zu erkennen, warum die Motorleuchte leuchtet. Damit Sie eine Lösung finden können. Die Daten werden Ihnen sagen viel über Ihr Fahrzeug zum Zeitpunkt des Fehlers. Diese inkludieren: Des Zustand des Motors - ob er erwärmt wurde oder kalt. Es kann auch Informationen über den Kraftstoff geben. Sie können diese Daten verwenden, um in die richtige Richtung zu gehen.

9. Frame-Daten einfrieren

Wie kann man Freeze Frame-Daten lesen?

Ihr Fahrzeug spricht mit Ihnen in einer eigenen Sprache. Sie werden Ich muss diese Sprache verstehen, um Freeze lesen zu können Frame-Daten.

Sie können online nach bestimmten Codes suchen oder die DTC-Funktion ausprobieren.

Wie kann ich das Einfrieren von Frame-Daten mit einem OBD2 löschen? Scan-Tool?

Das System entfernt automatisch DTC-Daten, sobald Ihre Das Fahrzeug absolviert eine bestimmte Anzahl guter Fahrten, d.h.: Fahrten Ohne Fehler.

Sie verlieren auch Freeze-Frame-Daten, wenn kein Strom vorhanden ist Lieferung an das PCM. Sie können auch manuell wählen, um Löschen Sie diese Informationen, indem Sie in das System gehen und Löschen Sie die Daten mit dem Scan-Tool.

10. I/M Bereitschaft

Was ist I/M Readiness?

Signale oder Codes für die Emissionsprüfung, die besagen, dass alle Die On-Board-Emissionsdiagnose des Fahrzeugs wurde durchgeführt.



Wie überprüfe ich meine I/M-Bereitschaft?

Um zu überprüfen, ob die Bereitschaftscodes eingestellt sind, drehen Sie die Zündung Schalten Sie in die EIN-Position (II), ohne den Motor zu starten. Die MIL leuchtet für 20 Sekunden. Wenn es dann losgeht, Die Bereitschaftsmonitore sind eingestellt. Wenn es fünfmal blinkt, wird die Bereitschaftsmonitore sind nicht eingestellt.

Since DTCs Cleared	1/2
MIL Status	ON
Misfire Monitor	OK
Fuel System Mon	OK
Comp.Component	OK
Catalyst Mon	INC
Htd Catalyst	N/A

10. I/M-Bereitschaft

Was sind die Monitore?

- Fehlzündungsmonitor
- Kraftstoffsystem-Monitor
- Umfassender Komponentenmonitor
- Katalysator-Monitor
- Beheizter Katalysator-Monitor
- Verdunstungssystemmonitor
- Sekundärer Luftsystemmonitor
- A/C Kältewächter
- Sauerstoffsensor-Monitor
- Sauerstoffsensor-Heizungsmonitor
- EGR- und/oder VVT-Systemmonitor



Bedeutung der Ergebnisse

- OK - Bedeutet, dass der Überwachungstest abgeschlossen ist.
- INC - Bedeutet, dass der Überwachungstest nicht abgeschlossen ist.
- N/A - Bedeutet, dass das Gerät keinen Überwachungstest unterstützt.

What are MIL codes?

Die Fehlfunktionsanzeigelampe (MIL) oder CHECK ENGINE Licht, wie es häufiger genannt wird, ist im Wesentlichen ein Emission Warnleuchte. Wenn das Licht aufleuchtet, bedeutet dies, dass die Ein- Das Board Diagnostics II-System (OBD II) hat eine Emissionsbedingtes Problem.

11. Fahrzeuginformationen anzeigen

Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)

VIN steht für Fahrzeugidentifikationsnummer. Ein einzigartiges Set Von 17 Zahlen und Buchstaben enthält Ihre VIN alle Arten von Informationen-Rmation über Ihr Auto, einschließlich des Herstellers, wo Und als das Auto gebaut wurde und Informationen über das Auto, Einschließlich der Übertragung.



Schalten Sie die Zündung bei ausgeschaltetem Motor ein. (Drücken Sie die Start-Taste, um zu drehen Zündung an, aber starten Sie den Motor nicht.)



VIN automatisch lesen. Keine Notwendigkeit, Automarken zu wählen. Für einige alte Autos unterstützt der Scanner möglicherweise nicht. Diese Zu den Problemen gehören ein inkompatibles Scanner-Tool, schlechte Sicherungen, Beschädigung der Leiterplatte, des Steuergeräts und des ausgefallenen Computers.

11. Fahrzeuginformationen anzeigen

Vehicle Info.	1/3
Vehicle ID Number	
Calibration ID	
Cal. Verif. Number	

Wofür steht die VIN - Vehicle Identification Number?



12. Live-Daten anzeigen

Echtzeit-Datenansicht des Betriebszustands des Fahrzeugs

Live-Daten geben Ihnen Echtzeit-Feedback zu einigen der Funktionen Ihres Autos. Dazu gehören Kraftstoffverkleidung und Betriebstemperaturwerte. Dies ist eine der nützlichsten Funktionen von OBD2-Scannern.

1- Datenstrom / Live-Daten



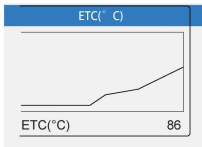
Data Stream	1/118
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86

12. Live-Daten anzeigen

2- Echtzeit-Grafikansicht

Data Stream	1/118
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86

Wählen Sie eine der Daten aus und drücken Sie die Eingabetaste. Um die Daten in der Echtzeit-Grafikansicht zu sehen.



13. Modus 6



Wählen Sie Modus 6, um den On-Board-Monitoring-Test zu testen.

On-board monitor	1/24
Exhaust gas sensor monitor bank 1 - sensor 1	
Exhaust gas sensor monitor bank 1 - sensor 2	
No support OBDMIN 20	



Wählen Sie die On-Board-Überwachungsoptionen aus, um den Sensormonitor zu betreten und den detaillierten Sensorwert zu überprüfen.

Sensor monitor	1/6
No support Test Id 132	
No support Test Id 280	
Rich to lean sensor threshold voltage (constant)	

Sensor value	0/0
Test value	4096
Min Limit	0
Max Limit	0
Status	Fail
Unit	--

14. Sauerstoffsensor-Test

■ O2-Sensor

Beim Betreten des Sauerstoffsensor-Testobjekts wird der Sauerstoff Der Sensorwert des getesteten Fahrzeugs wird gelesen Bestimmen Sie, ob die verschiedenen Testdaten normal sind.



O2 monitor test 1/8	
O2 bank1 sensor1	
O2 bank1 sensor2	
O2 bank2 sensor1	
O2 bank2 sensor2	
O2 bank3 sensor1	
O2 bank3 sensor2	

O2 Bank1 Sensor1 1/10	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	
Low for switch	
High for switch	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	

Rich-lean threshold	
Test value	0.500
Min Limit	0.250
Max Limit	0.000
Status	Fail
Unit	V

■ Modus 8 - EVAP-Test



Component test	
Evaporative system leak test	

23

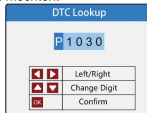
15. DTC-Suche

■ Suche nach Diagnose-Fehlercodes

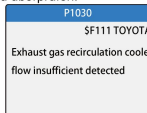
- 1) - Wählen Sie die DTC Lib-Option, um die Funktion aufzugeben.



- 2) - Geben Sie die Codes ein, die Sie als Anweisung überprüfen möchten.



- 3) - Drücken Sie die EINGABETASTE, um die Codebedeutung zu überprüfen.



24

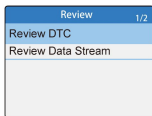
16. Bericht

■ Überprüfen Sie erkannte Codes und Datenströme.

- 1) - Wählen Sie die Option Überprüfen, um die Funktion aufzurufen.



- 2) - Wählen Sie den Review DTC oder Review Data Stream, um die gespeicherten Daten zu überprüfen.



Review DTC	
Pending Codes	SF111 TOYOTA
P1030	
Exhaust gas recirculation cooler flow insufficient detected	

Review Data Stream 1/118	
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86

25

17. Spannungstest, Cloud Print & Setup

■ Sehen Sie sich die Ausgangsspannung der Batteriespannung / der Lichtmaschine an.

Wählen Sie die Option Spannung, um in die Funktion einzusteigen.



■ Cloud-Druck - Holen Sie sich den Testbericht direkt auf Ihr Telefon



1- Cloud Print auswählen

2- Wählen Sie den zu druckenden Konzent

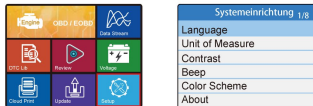
3-QR-Code generiert

4-Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Telefon, um den Testbericht zu erhalten



■ Einrichten von

Wählen Sie die Setup-Option, um die Funktion aufzurufen.



26

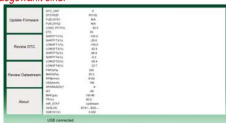
18. Aktualisieren & Drucken Über PC

- 1) - Laden Sie die Update-Datei (falls vorhanden) herunter, indem Sie unsere Website unter www.motopowers.com besuchen - Software-Download
- 2) - Führen Sie die Datei aus, um das Programm zu öffnen.
- *Schließen Sie die Antivirensoftware, bevor Sie die Update-Datei ausführen.*
- *Unterstützt nur das Windows-System.*
- 3) - Verbinden Sie das Gerät über ein Typ-C-Kabel mit dem Computer.
- *USB-verbundene Benachrichtigungsanzeige unten, wenn eine Verbindung hergestellt wird.*



- 4) - Drücken Sie die Schaltfläche Update starten, um das Update-Programm zu starten.
- *Trennen Sie die Verbindung erst, wenn das Update abgeschlossen ist.*
- *Überprüfen Sie die Dateiversion, um zu sehen, ob es ein Update gibt, bevor Sie das Update starten.*
- 5) - Überprüfen Sie DTC/Datenstrom.
- *Wenn keine Daten gespeichert wurden, wird das Programm beendet, wenn die Optionen ausgewählt sind.*

- 6) - Drucken Kopieren Sie den DTC / Datenstrom zum direkten Drucken.



19. Garantie & Service

Eingeschränkte Zwei Jahre Garantie

DIESE GARANTIE IST AUSDRÜCKLICH AUF PERSONEN BESCHRÄNKT, DIE KAUFEN SIE DEN MOTOPOWER MP69040 CODELESER FÜR ZWECKE DES WEITERVERKAUFS ODER DER VERWENDUNG IM NORMALEN KURS DES GESCHÄFTS DES KÄUFERS.

MOTOPOWER MP69040 CODELESER IST GEWÄHRLEISTET GEGEN MATERIAL- UND VERARBEITUNGSFEHLER SEIT ZWEI JAHREN AB DEM KAUFDATUM.

Diese Garantie deckt keine Teile ab, die missbraucht, verändert, für einen anderen Zweck als den, für den es bestimmt war, oder in einem Art und Weise, die nicht mit den Anweisungen zur Verwendung übereinstimmt. Das exklusive Abhilfe für jedes Kfz-Messgerät, das als defekt befunden wird, ist die Reparatur oder Ersatz, und MOTOPOWER MP69040 Codeleser darf nicht sein Haftet für Folge- oder Nebenschäden.

Service-Verfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstteam Direkt.

Bitte senden Sie eine E-Mail an customerservice@motopowers.com für technische Unterstützung und Service.

20. FAQ

- **Wird der Scanner mit einer eingebauten Batterie betrieben?**
Nein. Es enthält keine Batterie im Inneren. Es wird über den OBD2-Anschluss angetrieben. Des Fahrzeugs direkt. Schließen Sie es einfach an den OBD2-Anschluss an, um zu arbeiten.
- **Warum schaltet sich der Bildschirm beim Plug-in nicht ein?**
Überprüfen Sie Ihre Sicherungen, um zu sehen, ob welche schlecht geordnet sind. Eine ausgeblasene Sicherung ist eine der üblichen Gründe, warum ein OBD2-Port nicht kommuniziert. Denken Sie daran, dass Ihr Auto möglicherweise mehr als einen Sicherungskasten hat.
- **Wenn mein OBD2 Strom hat, aber keine Verbindung herstellen kann, was soll ich tun?**
Die meisten OBD2 verbinden sich nicht, weil es keinen Strom hat. Wenn es jedoch Strom, aber keine Verbindung herstellen, Sie können die Verbindung zu Ihrem Gesamtes System. In den meisten Fällen kann es ein Verkabelungsproblem sein, oder das OBD2 Selbst funktioniert nicht. Wenn das Problem nach der Wiederverbindung nicht gelöst werden kann, wenden Sie sich an den MOTOPOWER-Kundendienst, um Hilfe zu erhalten.
- **Unterstützt der obd2-Scanner ABS, Airbag/SRS, Ölcodes?**
Es ist in der Lage, Check-Engine-Informationen zu lesen und zu löschen, die Teil von OBDII-System, aber es kann nicht mit Nicht-OBDII-Systemen funktionieren, einschließlich ABS / Airbag / Öl-Serviceleuchte usw.
- **Warum können die erkannten Fehlercodes nicht gelöscht werden?**
Wenn Sie die Fehlercodes finden, beheben Sie bitte das Problem, bevor Sie sie löschen. Die Codes. Wenn die Codes gelöscht wurden, ohne dass das Problem behoben wurde, wird der Motor Die Fehlerleuchte kann sich in Zukunft wieder einschalten.
- **Überprüfen Sie, ob die Motorleuchte aufleuchtet, aber nachdem Sie dies angeschlossen haben, Es liest keine Codes. Warum kann es sie nicht finden?**
 - 1- Der Scanner ist nicht mit der Marke oder dem Modell des Autos kompatibel.
 - 2- Das Fahrzeug emittiert Emissionen, die höher sind als die Umwelt. Mandate der Mental Protection Agency.
 - 3- Es wurden Codes gelöscht, ohne dass die Probleme behoben wurden. Und die ECM wurde deaktiviert und daran gehindert, Codes zu speichern.

21. Spezifikation & Marke

■ Spezifikation

- 1- Eingangsspannung: 12-16 Volt DC
- 2- Bildschirmanzeige: 2,8 Zoll TFT-Farb-LCD
- 3- Arbeitstemperatur: -20 °C to 65 °C
- 4- Lagertemperatur: -30 °C to 70 °C
- 5-Kompatibilität: Unterstützt 9 Protokolle, die mit den meisten kompatibel sind Autos seit 1996 USA, 2003 EU und 2008 Asiatisch.
 - 1)- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
 - 2)- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
 - 3)- ISO9141-2(5 baud init, 10.4Kbaud)
 - 4)- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
 - 5)- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
 - 6)- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
 - 7)- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
 - 8)- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
 - 9)- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

■ Marken

MOTOPOWER ist die eingetragene Marke und Marke von MOTOPOWER INC und seine betroffenen Unternehmen. Alle anderen Marken sind Marken oder eingetragene Marken Ihrer jeweiligen Inhaber.

■ Copyright-Informationen

© 2024 MOTOPOWER INC. Alle Rechte vorbehalten.

■ Verleugnung

Die Informationen, Spezifikationen und Abbildungen in diesem Handbuch sind Basierend auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt des Drucks verfügbar sind. MOTOPOWER widersetzt sich auf das Recht, jederzeit Änderungen vorzunehmen Ohne Vorankündigung.



Need Any Technical Support or Service?



Email us at customerservice@motopowers.com



Instruction Manual
Guide de l'utilisateur
Benutzerhandbuch
Guida utente
Guía del usuario



www.motopowers.com/pages/manuals

MOTOPower INC.
16192 COASTAL HWY,
LEWES, DE 19958, USA
www.motopowers.com

EC|REP

EVATMASTER CONSULTING GMBH
BETTINASTR. 30, 60325 FRANKFURT AM MAIN
GERMANY

UK|REP

EVATOST CONSULTING LTD.
SUITE 11, FIRST FLOOR,
MOY ROAD BUSINESS CENTRE, TAFFS WELL,
CARDIFF, WALES, CF15 7QR, GB



RoHS



Printed In China