

**MOTOPOWER**<sup>®</sup> MP69039

**OBDII CODE READER SCANNER**

# USER'S MANUAL



## Indice

1. Precauzioni Safty .....	1
2. Informazioni sul lettore di codici .....	2
3. Diagnostica di bordo (OBD) II .....	3-4
4. Codici di problemi diagnostici (DTC) .....	5
5. Posizione del connettore collegamento dati .....	6
6. Utilizzo del lettore di codici - Connessione .....	7-8
7. Utilizzare il lettore di codici - Leggere i codici .....	9-11
8. Utilizzo del lettore di codici - Cancellare codici .....	12
9. Blocca dati frame .....	13-15
10. Readiness I/M .....	16-17
11. Visualizza informazioni sul veicolo .....	18-19
12. Visualizza dati in tempo reale .....	20-21
13. Modalità 6 .....	22
14. Prova del sensore di ossigeno .....	23
15. Ricerca DTC .....	24
16. Revisione .....	25
17. Test di tensione e configurazione .....	26
18. Aggiorna & stampa .....	27
19. Garanzia e assistenza .....	28
20. FAQ .....	29
21. Specificazione e marchio .....	30

## 1. Precauzioni di sicurezza

Questo manuale descrive le procedure di prova comuni utilizzate da tecnici di assistenza esperti. Molte procedure di prova richiedono precauzioni per evitare incidenti che possono causare lesioni personali e/o danni al veicolo o alle apparecchiature di prova. Leggere sempre il manuale di manutenzione del veicolo e seguire le relative precauzioni di sicurezza prima e durante qualsiasi prova o procedura di manutenzione. Rispettare sempre le precauzioni generali di sicurezza:



Quando un motore è in funzione, produce monossido di carbonio, un gas tossico e velenoso. Per prevenire lesioni gravi o morte da avvelenamento da monossido di carbonio, utilizzare il veicolo SOLO in un'area ben ventilata.



Per proteggere gli occhi da oggetti propulsi e liquidi caldi o caustici, indossare sempre una protezione per gli occhi di sicurezza approvata.



Quando un motore è in funzione, molte parti (come la ventola del refrigerante, pulegge, cinghia del ventilatore ecc.) girano ad alta velocità. Per evitare lesioni gravi, essere sempre consapevoli delle parti in movimento. Mantieni una distanza di sicurezza da queste parti e da altri oggetti potenzialmente in movimento.



Le parti del motore diventano molto calde quando il motore è in funzione. Per evitare gravi ustioni, evitare il contatto con parti calde del motore.



Prima di avviare un motore per test o risoluzione dei problemi, assicurarsi che il freno di stazionamento sia attivato. Mettere il cambio in park (per cambio automatico) o neutro (per cambio manuale). Bloccare le ruote motrici con blocchi adatti.



Collegare o scollegare l'apparecchiatura di prova quando l'accensione è ON può danneggiare l'apparecchiatura di prova e i componenti elettronici del veicolo. Spegnerne l'accensione prima di collegare il lettore di codici dal Data Link Connector (DLC) del veicolo.



La batteria del veicolo produce idrogeno gas altamente infiammabile. Per prevenire un'esplosione, tenere tutte le scintille, gli oggetti riscaldati e le fiamme aperte lontano dalla batteria.

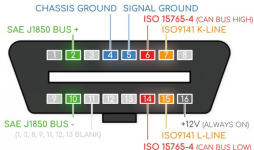
## 2. Informazioni sul lettore di codici



- 1. CAVO** - Collega il lettore di codici al connettore di collegamento dati (DLC) del veicolo.
- 2. Display LCD** - Visualizza i risultati dei test, le funzioni Code Reader e le informazioni sullo stato del monitor.
- 3. DTC** - Codici di problemi diagnostici
- 4. Up**    **5. SINISTRA**    **6. GIÙ**    **7. DIRITTO**
- 8. Inserisci** - Conferma la selezione nel menu.
- 9. Pulsante Esci**
- 10. I/M** - Ispezione e manutenzione delle emissioni dei veicoli
- 11. Indicatori LED** - Codici di errore rilevati  
 Connessione non riuscita  
 Connessione riuscita

### 3. Diagnostica di bordo (OBD) II

#### Che cos'è OBD?



**On-Board Diagnostics (OBD)** è un sistema elettronico automobilistico, che è in grado di auto-diagnosi, indicando e segnalando il possibile problema all'interno del veicolo. Offre a voi o al tecnico l'opportunità di accedere facilmente alle informazioni sulla "salute" della vostra auto e risolvere il problema.

### 3. Diagnostica di bordo (OBD) II

Il sistema OBD II è progettato per monitorare il controllo delle emissioni sistemi e componenti chiave del motore eseguendo prove continue o periodiche di componenti specifici e condizioni del veicolo. Quando viene rilevato un problema, l'OBD II il sistema accende una spia di avvertimento (MIL) sul veicolo Pannello di umento per avvisare il driver tipicamente dalla frase "Check Engine" o "Service Engine Soon". Il sistema memorizzare anche informazioni importanti sul malfu rilevato l'autorizzazione in modo che un tecnico possa trovare e fissare accuratamente il problema. Di seguito seguono tre pezzi di tale valore informazioni:

- 1) Se l'indicatore di malfunzionamento (MIL) è acceso o spento.
- 2) Che, se presenti, vengono memorizzati i codici di disturbo diagnostici (DTC).
- 3) Stato di Readiness Monitor.

#### Come funziona?

Ci sono più sensori nel vostro veicolo e ogni sensore invia un segnale al computer del vostro veicolo - l'unità di controllo elettronica (ECU). L'ECU utilizza il segnale/informazione e regola diversi elementi in ordine.

## 4. Codici di problemi diagnostici (DTC)

### Codici di problemi diagnostici (DTC Look Up)

I codici di disturbo diagnostici OBDII sono codici che vengono memorizzati dal sistema diagnostico computerizzato a bordo in risposta ad un problema riscontrato nel veicolo. Questi codici identificano una particolare area problematica e hanno lo scopo di fornire una guida su dove potrebbe verificarsi un guasto all'interno di un veicolo. I codici diagnostici OBDII consistono in un codice alfanumerico a cinque cifre. Il primo carattere, una lettera, identifica quale sistema di controllo imposta il codice. Gli altri quattro caratteri, tutti i numeri, forniscono informazioni aggiuntive sull'origine del DTC e sulle condizioni operative che lo hanno determinato.

Di seguito è riportato un esempio per illustrare la struttura delle cifre:

#### ESEMPIO DI CODICI DI PROBLEMI DIAGNOSTICI

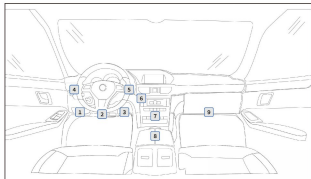
SISTEMA	TIPO DI CODICE	DEFINIRE L'esatto CODICE FAULT IN DOMANDA
B = CORPO C = Telaio P = Motopropulsore U = Rete	0 = Codici di errore standardizzati (SAE) 1 = Codici specifici del produttore	

**P 0 2 0 2**

#### QUALE DEI SISTEMI AUTOMOBILIARI È IN FAULTA

1 = Misurazione del carburante e dell'aria	5 = Controllo della velocità del veicolo e controllo di inattività
2 = Misurazione del carburante e dell'aria	6 = Circuiti di uscita del computer
3 = Sistema di accensione o guasto del motore	7 = Comandi di trasmissione
4 = Controlli ausiliari delle emissioni	8 = Comandi di trasmissione

## 5. Posizione del connettore di collegamento dati (DLC)



Il DLC (Data Link Connector o Diagnostic Link Connector) è il connettore standardizzato a 16 cavità dove diagnostico gli strumenti di scansione si interfacciano con il computer di bordo del veicolo. Il DLC si trova solitamente a 12 pollici dal centro della pannello strumenti (cruscotto), sotto o intorno al lato del conducente per la maggior parte dei veicoli. Se il connettore collegamento dati non si trova in sul cruscotto, un'etichetta dovrebbe essere lì che rivela la sua posizione. Per alcuni veicoli asiatici ed europei, il DLC si trova dietro il posacenere e il posacenere devono essere rimossi per accedere al connettore. Se il DLC non può essere trovato, fare riferimento a il servizio del veicolo per la posizione.



## 6. Utilizzo del lettore di codici - Connessione

### PROCEDURA RETRIEVALE DEL CODICE

Non sostituire mai una parte basata solo sulla definizione DTC. Ogni DTC ha una serie di procedure di prova, istruzioni e diagrammi di flusso che devono essere seguiti per confermare la posizione del problema. Queste informazioni si trovano nel manuale di manutenzione del veicolo. Fare sempre riferimento alla manuale di manutenzione per istruzioni dettagliate di prova.

 Controllare accuratamente il veicolo prima di eseguire qualsiasi test.

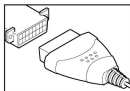
 **SEMPRE** osservare le precauzioni di sicurezza quando si lavora su un veicolo. Vedere Precauzioni di sicurezza a pagina 1 per ulteriori informazioni.

1. Spegni l'accensione.
2. Individua il Data Link Connector (DLC) a 16 pin del veicolo.
3. Collegare il connettore del cavo del lettore di codici al DLC del veicolo. Il connettore del cavo è codificato e si adatta solo in un modo.



## 6. Utilizzo del lettore di codici - Connessione

- Se hai problemi a collegare il connettore del cavo al DLC, ruotare il connettore di 180° e riprovare.



Se hai ancora problemi, controlla il DLC sul veicolo e sul lettore di codici. Consultare il manuale di assistenza del veicolo per controllare correttamente il DLC del veicolo.

- Dopo che il connettore di prova del lettore di codici è collegato correttamente al DLC del veicolo, lo schermo si accende per confermare una buona connessione di alimentazione.
4. Accendere l'accensione. NON avviare il motore.
  5. Inserire il menu OBD/EOBD per collegare il lettore di codici al computer del veicolo.




## 7. Utilizzare il lettore di codici - Leggere i codici

Se il display LCD è vuoto, indica che non c'è alimentazione al DLC dei veicoli. Controlla il pannello dei fusibili e sostituisci i fusibili bruciati.

Se la sostituzione dei fusibili non risolve il problema, consultare il manuale di riparazione del veicolo per individuare il fusibile/circuito corretto del computer (PCM). Eseguire tutte le riparazioni necessarie prima di continuare.

**Se viene effettuata la connessione**, il lettore di codici recupera e visualizza lo stato del sistema che si trova nella memoria del computer del veicolo.

(Truns LED  verdi accesi.)



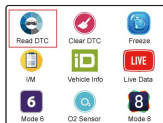
Se la connessione non funziona, significa che il lettore di codici non è in grado di comunicare con il computer del veicolo. (Truns LED  rosso acceso.)

### **Eseguire le seguenti operazioni:**

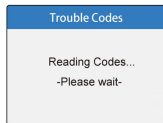
- Spegnere la chiave di accensione, attendere 5 secondi e riaccendere la chiave per ripristinare il computer.
- Assicurati che il tuo veicolo sia conforme OBD2.

## 7. Utilizzare il lettore di codici - Leggere i codici

6. Leggere e interpretare i codici di errore diagnostici utilizzando il display LCD.



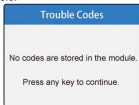
Selezionare *Leggi DTC* per rilevare i codici di errore memorizzati nel computer del veicolo.



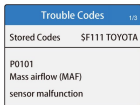
## 7. Utilizzare il lettore di codici - Leggere i codici



Se non ci sono codici di errore memorizzati nel computer del veicolo.



Se vengono rilevati codici di errore, seguire il passaggio successivo per selezionare la marca del veicolo di conseguenza.



Visita il sito web del produttore per le definizioni del codice di errore. Abbinare i DTC recuperati con quelli elencati. Leggere le definizioni associate e consultare il manuale di manutenzione del veicolo per ulteriori valutazioni.

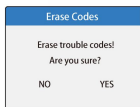
## 8. Utilizzo del lettore di codici - Cancellare codici

### CANCELLAZIONE DEI CODICI DI PROBLEMI DIAGNOSTICI (DTC)



Quando viene utilizzata la funzione ERASE del lettore di codici per cancellare i DTC dal computer di bordo del veicolo, vengono cancellati anche i dati "Freeze Frame" e i dati migliorati specifici del produttore.

Se si prevede di portare il veicolo a un Centro Assistenza per la riparazione, NON cancellare i codici dal veicolo computer. Se i codici vengono cancellati, verranno cancellate anche informazioni preziose che potrebbero aiutare il tecnico a risolvere il problema.

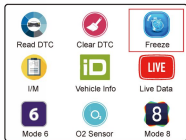


L'eliminazione dei DTC non risolve i problemi che hanno causato l'impostazione dei codici. Se non vengono effettuate riparazioni adeguate per correggere il problema che ha causato l'impostazione del codice, il codice o i codici appariranno di nuovo (e la spia del motore di controllo si illuminerà) non appena il veicolo è guidato abbastanza a lungo per i suoi monitor per completare il test.

## 9. Blocca dati frame

### Che cos'è Freeze Frame Data?

In parole semplici, ogni volta che il computer rileva un guasto e illumina il CEL, fa clic e memorizza anche i dati dei frame congelati relativi al problema. Questi dati sono essenzialmente un'istantanea di una serie di componenti e sensori. È possibile visualizzare queste informazioni per trovare la causa del problema. In alcuni casi è anche un obbligo legale di catturare e memorizzare le informazioni relative alle emissioni. Questi dati acquisiti sono noti come dati di frame congelati.



## 9. Blocca dati frame

View Freeze Frame 1/17	
DTCFRZF	P0278
FUELSYS1	OL
FUELSYS2	OL
LOAD_PCT(%)	2.7
ETC(°C)	25
SHRTFT1(%)	82.0

### Visualizzazione dei dati OBD2 Freeze Frame

La visualizzazione dei dati del frame di blocco OBD2 può essere complicata per le persone che non sanno molto sugli strumenti di scansione OBD. Le informazioni vi aiuteranno a identificare perché la luce del motore è accesa in modo da poter trovare una soluzione. I dati ti diranno molto sul tuo veicolo al momento dell'errore. Ciò include le condizioni del motore, sia esso riscaldato che freddo. Può anche fornire informazioni sul carburante. È possibile utilizzare questi dati per andare nella giusta direzione.

## 9. Blocca dati frame

### Come leggere Freeze Frame Data?

Il tuo veicolo ti parla in una lingua a sé stante. Sarà necessario comprendere questa lingua per essere in grado di leggere i dati dei frame congelati. È possibile cercare online codici specifici o provare la funzione DTC.

### Come posso cancellare i dati dei fotogrammi congelati utilizzando uno strumento di scansione OBD2?

Il sistema rimuoverà automaticamente i dati DTC una volta completato un numero specifico di buoni viaggi, vale a dire: viaggi senza guasti. Perderai anche i dati dei frame congelati se non c'è alimentazione al PCM. Inoltre, è possibile scegliere manualmente di eliminare queste informazioni entrando nel sistema ed eliminare i dati con lo strumento di scansione.

## 10. Readiness I/M

### Cos'è l'I/M Readiness?

Segnali o codici per la prova delle emissioni che indicano che tutti i sistemi diagnostici delle emissioni di bordo del veicolo sono stati eseguiti.



### Come posso controllare la mia prontezza I/M?

Per verificare se i codici di prontezza sono impostati, ruotare l'interruttore di accensione in posizione ON (II), senza avviare il motore. Il MIL si accenderà per 20 secondi. Se poi si spegne, i monitor di prontezza sono impostati. Se lampeggia cinque volte, i monitor di prontezza non sono impostati.

Since DTCs Cleared	1/2
MIL Status	ON
Misfire Monitor	OK
Fuel System Mon	OK
Comp.Component	OK
Catalyst Mon	INC
Htd Catalyst	N/A

## 10. Readiness I/M

### Cosa sono i monitor?

- Monitor di errore
- Monitoraggio del sistema carburante
- Monitor completo dei componenti
- Monitor catalizzatore
- Catalizzatore riscaldato Monitor Monitor
- Monitoraggio del sistema di evaporazione
- Monitoraggio secondario del sistema d'aria
- Monitor refrigerante A/C
- Monitor sensore ossigeno
- Monitor riscaldatore sensore di ossigeno
- Monitoraggio del sistema EGR e/o VVT

### Significato dei risultati

- OK - Significa che il test di monitoraggio è completato.
- INC - Significa che il test di monitoraggio non è completato.
- N/A - Significa che il dispositivo non supporta i test di monitoraggio.

### Cosa sono i codici MIL?

La spia di malfunzionamento (MIL) o CHECK ENGINE come viene chiamata più comunemente, è essenzialmente una spia di avvertimento di emissione. Se la luce si accende, significa che il sistema OBD II (Onboard Diagnostics II) ha rilevato un problema legato alle emissioni.

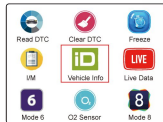
## 11. Visualizza informazioni sul veicolo

### Numero di identificazione del veicolo (VIN)

VIN sta per numero di identificazione del veicolo. Un insieme unico di 17 numeri e lettere, il tuo VIN contiene tutti i tipi di informazioni sulla tua auto, incluso il produttore, dove e quando l'auto è stata costruita e informazioni sull'auto, compresa la trasmissione.



Accendere l'accensione con motore spento (premere il pulsante Start per accendere l'accensione, ma non avviare il motore).



Legga automaticamente VIN. Non c'è bisogno di scegliere marche di auto. Per alcune vecchie auto, lo scanner potrebbe non supportare. Questi problemi includono uno strumento scanner incompatibile, fusibili difettosi, danni al circuito stampato, ECU e computer guasto.

## 11. Visualizza informazioni sul veicolo

Vehicle Info.	1/3
Vehicle ID Number	
Calibration ID	
Cal. Verif. Number	

Cosa significa il VIN - Numero di identificazione del veicolo?

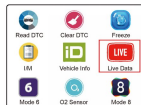
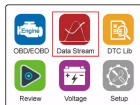


## 12. Visualizza dati in tempo reale

### Visualizzazione dei dati in tempo reale delle condizioni di funzionamento del veicolo

I dati in tempo reale ti danno un feedback in tempo reale su alcune delle funzioni della tua auto. Questi includono il trim del carburante e i valori della temperatura di esercizio. Questa è una delle caratteristiche più utili degli scanner OBD2.

#### 1- Flusso di dati / Dati in tempo reale



Data Stream	1/118
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86

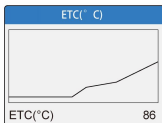
## 12. Visualizza dati in tempo reale

2-Vista grafica in tempo reale

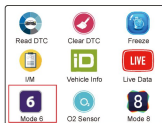
Data Stream 1/118	
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86



Selezionare uno dei dati e premere Invio pulsante per visualizzare i dati nella visualizzazione grafica in tempo reale.



## 13. Modalità 6



Selezionare la modalità 6 per accedere al test di monitoraggio di bordo.

On-board monitor 1/24	
Exhaust gas sensor monitor bank 1 - sensor 1	
Exhaust gas sensor monitor bank 1 - sensor 2	
No support OBDMIN 20	



Selezionare le opzioni di monitoraggio a bordo per accedere al monitor sensore e controllare il valore sensore dettagliato

Sensor monitor 1/6	
No support Test Id 132	
No support Test Id 280	
Rich to lean sensor threshold voltage (constant)	

Sensor value 0/0	
Test value	4096
Min Limit	0
Max Limit	0
Status	Fail
Unit	--



## 14. Prova del sensore di ossigeno

Quando si entra nella voce di prova del sensore di ossigeno, il valore del sensore di ossigeno del veicolo testato sarà letto a determinare se i vari dati di prova sono normali.



O2 monitor test 1/8	
O2 bank1 sensor1	
O2 bank1 sensor2	
O2 bank2 sensor1	
O2 bank2 sensor2	
O2 bank3 sensor1	
O2 bank3 sensor2	

O2 Bank1 Sensor1 1/10	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	
Low for switch	
High for switch	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	

Rich-lean threshold	
Test value	0.500
Min Limit	0.250
Max Limit	0.000
Status	Fail
Unit	V

### Modalità 8 - Prova EVAP

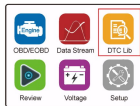


Component test	
Evaporative system leak test	

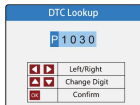
## 15. Ricerca DTC

### ■ Ricerca dei codici di problemi diagnostici

1) - Selezionare l'opzione DTC Lib per immettere la funzione.



2) - Inserisci i codici che desideri controllare come istruzioni.



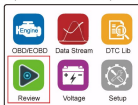
3) - Premere il pulsante ENTER per controllare il significato del codice.

P1030	
\$F111 TOYOTA	
Exhaust gas recirculation cooler flow insufficient detected	

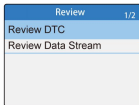
## 16. Revisione

Esamina codici e flussi di dati rilevati.

- 1) - Selezionare l'opzione Revisione per immettere la funzione.



- 2) - Selezionare Revisione DTC o Revisione flusso dati per controllare i dati memorizzati.



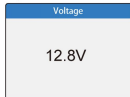
Review DTC	
Pending Codes	SF111 TOYOTA
P1030	
Exhaust gas recirculation cooler flow insufficient detected	

Review Data Stream 1/118	
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86

## 17. Test di tensione e configurazione

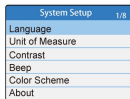
Visualizza la tensione di uscita della batteria / alternatore

Selezionare l'opzione Tensione per immettere la funzione.



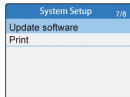
Configura

Selezionare l'opzione Setup per immettere la funzione.



Aggiorna software e stampa

- 1) - Pagina verso il basso per selezionare Aggiornamento software/Stampa.



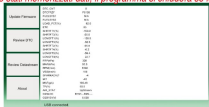
## 18. Aggiorna e stampa tramite PC

- 2) - Scaricare il file di aggiornamento (se presente) visitando il sito motopower - Software Download.
- 3) - Eseguire il file per aprire il programma.
  - *Chiudere il software antivirus prima di eseguire il file di aggiornamento.*
  - *Supporta solo il sistema Windows.*
- 4) - Collegare il dispositivo al computer tramite un cavo di tipo C.
  - *Utilizzare solo il cavo USB-A 2.0 a USB Type-C.*
  - *Visualizzazione della notifica connessa USB nella parte inferiore se viene effettuata la connessione.*



- 5) - Premere il pulsante Start update per avviare il programma di aggiornamento.
  - *Non scollegare la connessione fino al termine dell'aggiornamento.*
  - *Verificare la versione File per verificare se ci sono aggiornamenti prima di avviare l'aggiornamento.*
- 6) - Esaminare DTC/flusso dati.
  - *Se non sono stati memorizzati dati, il programma si chiuderà se le opzioni sono selezionate.*

- 7) - Stampa  
Copia il  
DTC/Flusso di  
dati per stampa  
direttamente.



## 19. Garanzia e assistenza

### ■ Garanzia limitata di due anni

LA PRESENTE GARANZIA È ESPRESSAMENTE LIMITATA ALLE PERSONE CHE ACQUISTANO IL LETTORE DEL CODICE MOTOPOWER MP69040 PER FINALITÀ DI RESALE O UTILIZZO NEL CORSO ORDINARIO DELL'AZIENDA DELL'ACQUIRENTE. MOTOPOWER MP69040 CODE READER IS WARRANTED AGAINST DEFECTS IN MATERIALS AND WORKMANSHIP FOR TWO YEARS FROM THE DATE OF PURCHASE.

La presente garanzia non copre alcuna parte che sia stata abusata, alterata, utilizzata per uno scopo diverso da quello per cui è stata destinata, o utilizzata in modo incompatibile con le istruzioni per l'uso. L'esclusiva il rimedio per qualsiasi contatore automobilistico riscontrato difettoso è la riparazione o la sostituzione, e MOTOPOWER MP69040 lettore di codici non sarà responsabile per eventuali danni consequenziali o incidentali.

### ■ Procedure di notifica

Se hai domande, contatta direttamente il nostro servizio clienti o il negozio.

## 20. FAQ

### **Lo scanner è alimentato da una batteria integrata?**

No, non include nessuna batteria all'interno. È alimentato direttamente dalla porta OBD2 del veicolo. Basta collegare alla porta OBD2 per operare.

### **Perché lo schermo non si accende quando è plug-in?**

Controlla i fusibili per vedere se sono andati male. Un fusibile soffiato è uno dei soliti motivi per cui una porta OBD2 non comunica. Ricorda che la tua auto potrebbe avere più di una scatola di fusibili.

### **Se il mio OBD2 ha alimentazione ma non si connette, cosa devo fare?**

La maggior parte OBD2 non si connette perché non ha alimentazione. Tuttavia, se ha alimentazione ma non si connette, è consigliabile controllare la sua connessione all'intero sistema. Nella maggior parte dei casi, può essere un problema di cablaggio, o l'OBD2 stesso non funziona. Se il problema non può essere risolto dopo la riconnessione, contattare il servizio clienti MOTOPOWER per assistenza.

### **Lo scanner obd2 supporta abs, airbag/SRS, codici olio?**

È in grado di leggere e chiarire le informazioni del motore che fa parte del sistema OBDII, ma non può funzionare con sistemi non OBDII, tra cui ABS / Airbag / Oil Service Light, ecc.

### **Perché i codici di errore rilevati non possono essere cancellati?**

Quando trovi i codici di errore, risolvi il problema prima di cancellare i codici. Se i codici vengono cancellati senza risolvere il problema, la spia di guasto del motore potrebbe riaccendersi in futuro.

### **Controlla che la luce del motore sia accesa, ma dopo averlo collegato, non legge alcun codice. Perché non riesce a trovarli?**

- 1- Lo scanner non è compatibile con la marca o il modello dell'auto.
- 2- Il veicolo emette emissioni superiori ai mandati dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente.
- 3- Ci sono stati codici cancellati senza che i problemi siano stati risolti.  
E l'ECM è stato disabilitato e impedito di memorizzare i codici.

## 21. Specificazione e marchio

### ■ Specificazione

- 1- Tensione di ingresso: 12-16Volts DC
- 2- Display dello schermo: LCD a colori TFT da 2,8 pollici
- 3- Temperatura di lavoro: -20 °C a 65 °C
- 4- Temperatura di stoccaggio: -30 °C a 70 °C
- 5- Compatibilità: Supporta 9 protocolli compatibili con la maggior parte delle auto con base negli Stati Uniti del 1996, 2000 con base nell'UE e asiatiche.
- 6- Protocolli supportati:
  - 1)- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
  - 2)- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
  - 3)- ISO9141-2(5 baud init, 10.4Kbaud)
  - 4)-ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
  - 5)- ISO14230-4 KWP (init veloce, 10.4 Kbaud)
  - 6)- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
  - 7)- ISO15765-4 CAN (ID 29bit, 500 Kbaud)
  - 8)-ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
  - 9)-ISO15765-4 CAN (ID 29bit, 250 Kbaud)

### ■ Marchi

MOTOPOWER è il marchio registrato e marchio registrato di MOTOPOWER INC e delle sue affiliate. Tutti gli altri marchi sono marchi o marchi registrati dei rispettivi titolari.

### ■ Informazioni sul copyright

© 2024 MOTOPOWER INC. Tutti i diritti riservati.

### ■ Disclaimer

Le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa. MOTOPOWER si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

# For All Types 12V Batteries

Regular Flooded

AGM

GEL

EFB

## 12Volt Battery Load Tester

Model: MP0515A

**Recommended**

**100-200CCA**

Battery Type 1/5

Regular battery

AGM Tablet battery  
AGM Winding battery  
GEL  
EFB

Provides a quick analysis of battery health

Battery	
Volt	12.25V
Rated	370CCA
Measured	492CCA
Resistance	6.30m $\Omega$
Life (SOH)	100.0%
State of charge	64%

Great

Instruction Manual  
Guide de l'utilisateur  
Benutzerhandbuch  
Guida utente  
Guía del usuario



[www.motopowers.com/pages/manuals](http://www.motopowers.com/pages/manuals)



[www.motopowers.com/pages/software-download](http://www.motopowers.com/pages/software-download)



[customerservice@motopowers.com](mailto:customerservice@motopowers.com)

MOTOPower INC.  
16192 COASTAL HWY,  
LEWES, DE 19958, USA  
[www.motopowers.com](http://www.motopowers.com)

**EC**REP

EVATMASTER CONSULTING GMBH  
BETTINASTR. 30, 60325 FRANKFURT AM MAIN  
GERMANY

**UK**REP

EVATOST CONSULTING LTD.  
SUITE 11, FIRST FLOOR,  
MOY ROAD BUSINESS CENTRE, TAFFS WELL,  
CARDIFF, WALES, CF15 7QR, GB



Printed in China