

MOTOPOWER[®] MP69039

OBDII CODE READER SCANNER

USER'S MANUAL



Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitsvorkehrungen	1
2. Über den Code Reader.....	2
3. On-Board Diagnostics (OBD) II	3-4
4. Diagnostische Fehlercodes (DTCs)	5
5. Standort des Data Link Connectors	6
6. Mit dem Code Reader verbinden.....	7-8
7. Mit dem Code Reader können Sie	9-11
8. Mit dem Code Reader Codes löschen	12
9. Frame-Daten	13-15
10. I/M-Bereitschaft	16-17
11. Fahrzeuginformationen	18-19
12. Live-Daten anzeigen	20-21
13. Modus 6	22
14. Sauerstoffsensordprüfung	23
15. DTC-Suche	24
16. Überprüfung	25
17. Spannungsprüfvorrichtung.....	26
18. Drucken aktualisieren	27
19. Garantieleistungen	28
20. FAQ	29
21. Spezifikation Marke	30

1. Sicherheitsvorkehrungen

Dieses Handbuch beschreibt gängige Testverfahren, die von erfahrenen Servicetechnikern verwendet werden. Viele Testverfahren erfordern Vorsichtsmaßnahmen, um Unfälle zu vermeiden, die zu Personenschäden und/oder Schäden an Ihrem Fahrzeug oder Ihrer Testausrüstung führen können. Lesen Sie immer die Serviceanleitung Ihres Fahrzeugs und befolgen Sie die Sicherheitsvorkehrungen vor und während eines Test- oder Serviceverfahrens. Beachten Sie immer die folgenden allgemeinen Sicherheitsvorkehrungen:



Wenn ein Motor läuft, produziert er Kohlenmonoxid, ein giftiges und giftiges Gas. Um schwere Verletzungen oder den Tod durch Kohlenmonoxidvergiftung zu vermeiden, betreiben Sie das Fahrzeug NUR in einem gut belüfteten Bereich.



Um Ihre Augen vor angetriebenen Objekten sowie heißen oder ätzenden Flüssigkeiten zu schützen, tragen Sie immer einen zugelassenen Sicherheitsaugenschutz.



Wenn ein Motor läuft, drehen sich viele Teile (wie der Kühlmittellüfter, die Riemenscheiben, der Lüfterriemen usw.) mit hoher Geschwindigkeit. Um schwere Verletzungen zu vermeiden, achten Sie immer auf bewegliche Teile. Halten Sie einen sicheren Abstand zu diesen Teilen und anderen sich möglicherweise bewegenden Objekten.



Die Motorteile werden sehr heiß, wenn der Motor läuft. Um schwere Verbrennungen zu vermeiden, vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Motorteilen.



Bevor Sie einen Motor zum Testen oder zur Fehlerbehebung starten, stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse eingeschaltet ist. Stellen Sie das Getriebe in den Park (für Automatikgetriebe) oder neutral (für Schaltgetriebe). Blockieren Sie die Antriebsräder mit geeigneten Blöcken.



Das Anschließen oder Trennen von Prüfgeräten, wenn die Zündung EINGESCHALTET ist, kann die Prüfgeräte und die elektronischen Komponenten des Fahrzeugs beschädigen. Schalten Sie die Zündung aus, bevor Sie den Codeleser über den Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs anschließen.



Die Batterie des Fahrzeugs produziert hochentzündliches Wasserstoffgas. Um eine Explosion zu verhindern, halten Sie alle Funken, erhitzten Gegenstände und offenen Flammen von der Batterie fern.

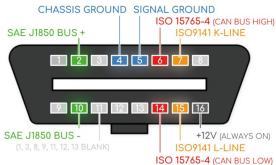
2. Über den Code Reader



- 1. KABEL-** Verbindet den Code Reader mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
- 2. LCD Display-** Zeigt Testergebnisse, Code Reader-Funktionen und Monitor-Statusinformationen an.
- 3. DTC -** Diagnostische Fehlercodes
- 4. Nach oben** **5. Links** **6. Runter** **7. Rechts**
- 8. Enter-** Bestätigen Sie die Auswahl im Menü.
- 9. Beenden Taste**
- 10. I/M -** Inspektion und Wartung von Fahrzeugemissionen
- 11. LED-Anzeigen -**
 - Fehlercodes erkannt
 - Verbindung fehlgeschlagen
 - Verbindung erfolgreich

3. On-Board-Diagnose (OBD) II

Was ist OBD?



On-Board Diagnostics (OBD) ist eine Automobilelektronik System, das in der Lage ist, eine Selbstdiagnose durchzuführen, die anzeigt und das mögliche Problem innerhalb des Fahrzeugs meldet. Es gibt Ihnen oder dem Techniker die Möglichkeit, einfach Zugriff auf die Informationen über die "Gesundheit" Ihres Autos und lösen Sie das Problem.

3. On-Board-Diagnose (OBD) II

Das OBD II-System wurde entwickelt, um die Emissionskontrolle zu überwachen Systeme und wichtige Motor-Komponenten, indem entweder kontinuierliche oder regelmäßige Tests bestimmter Komponenten und Fahrzeugbedingungen. Wenn ein Problem erkannt wird, wird die OBD II Das System schaltet eine Warnleuchte (MIL) am Fahrzeug ein. Ument-Panel, um den Fahrer in der Regel durch den Satz zu warnen "Check Engine" oder "Service Engine Soon". Das System speichert auch wichtige Informationen über die erkannte Fehlfunktion, damit ein Techniker die Problem. Hier unten folgen drei Stücke von so wertvollen Informationen:

- 1) Ob die Fehlfunktionsanzeige (MIL) ein- oder ausgeschaltet wird.
- 2) Welche, falls vorhanden, Diagnose-Fehlercodes (DTCs) gespeichert werden.
- 3) Bereitschaftsüberwachungsstatus.

Wie funktioniert es?

Es gibt mehrere Sensoren in Ihrem Fahrzeug und jeder Sensor Sendet ein Signal an den Computer Ihres Fahrzeugs die elektronische Steuereinheit (ECU). Das Steuergerät verwendet das Signal/die Information und passt verschiedene Elemente in der Reihenfolge an.

4. Diagnose-Fehlercodes (DTCs)

Diagnose-Fehlercodes (DTC-Look Up)

OBDDiagnose-Fehlercodes sind Codes, die von der On-Board-Computer-Diagnosesystem als Reaktion auf ein Problem, das in der Fahrzeug. Diese Codes identifizieren einen bestimmten Problembereich und sind beabsichtigt Um Ihnen eine Anleitung zu geben, wo ein Fehler innerhalb von Ein Fahrzeug. OBDDiagnose-Fehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen Alphan-Umeric-Code. Das erste Zeichen, ein Buchstabe, identifiziert, welches Kontrollsystem Legt den Code fest. Die anderen vier Zeichen, alle Zahlen, bieten zusätzliche Informationen darüber, woher der DTC stammt und welche Betriebsbedingungen Das hat dazu geführt, dass es eingestellt wurde. Im Folgenden finden Sie ein Beispiel, um die Struktur der Ziffern zu veranschaulichen:

BEISPIEL FÜR DIAGNOSE-FEHLERCODES

SYSTEME	ART DES CODES	Definieren DIE GENAUE FEHLERCODE IN FRAGE
B = Körper C = Chassis P = Antriebsstrang U = Netzwerk	0 = Standardisierte (SAE) Fehlercodes 1 = Herstellerspezifische Codes	

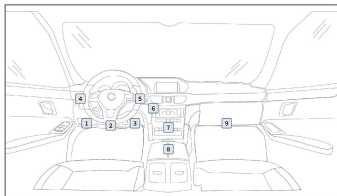
P 0 2 0 2

WELCHES DER AUTOSYSTEME IST SCHULD?

1 = Kraftstoff- und Luftmessung	5 = Fahrzeugdrehzahlregelung und Leerlaufsteuerung
2 = Kraftstoff- und Luftmessung	6 = Computererzwingungsschaltungen
3 = Zündsystem oder Motorfehlzündung	7 = Getriebebesteuernungen
4 = Zusätzliche Emissionskontrollen für zusätzliche Emissionen	8 = Transmission Controls

5

5. Standort des Data Link Connectors (DLC)



Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist der standardisierte 16-Kavitäts-Anschluss, bei dem die Diagnose Scan-Tools verbinden sich mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs. Der DLC befindet sich normalerweise 12 Zoll von der Mitte des Instrumententafel (Dash), unter oder um die Fahrerseite herum für die meisten Fahrzeuge. Wenn sich der Datenverbindungsanschluss nicht unter dem Armaturenbrett, ein Etikett sollte dort sein, das seinen Standort enthüllt. Für einige asiatische und europäische Fahrzeuge befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um Greifen Sie auf den Stecker zu. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, beziehen Sie sich auf das Servicehandbuch des Fahrzeugs für den Standort.

6

6. Mit dem Code Reader verbinden

CODE-RETRIEVAL-VERFAHREN

Ersetzen Sie niemals ein Teil, das nur auf der DTC-Definition basiert. Jeder DTC verfügt über eine Reihe von Testverfahren, Anweisungen und Flussdiagrammen, die befolgt werden müssen, um den Ort des Problems zu bestätigen. Diese Informationen finden Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs. Detaillierte Prüfanweisungen finden Sie immer im Servicehandbuch des Fahrzeugs.



Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug gründlich, bevor Sie einen Test durchführen.



IMMER Sicherheitsvorkehrungen bei Arbeiten an einem Fahrzeug beachten. Weitere Informationen finden Sie unter Sicherheitsvorkehrungen auf Seite 1.

1. Schalten Sie die Zündung aus.

2. Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

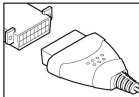
3. Verbinden Sie den Kabelstecker des Codelesers

mit dem DLC des Fahrzeugs. Der Kabelanschluss ist keyed und passt nur in eine Richtung.



6. Mit dem Code Reader verbinden

- Wenn Sie Probleme haben, den Kabelanschluss an den DLC anzuschließen, drehen Sie den Stecker um 180° und versuchen Sie es erneut. Wenn Sie immer noch Probleme haben,

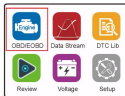


überprüfen Sie den DLC auf dem Fahrzeug und auf dem Code Reader. Beziehen Sie sich auf das Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs, um den DLC des Fahrzeugs ordnungsgemäß zu überprüfen.


- Nachdem der Testanschluss des Codelesers ordnungsgemäß an den DLC des Fahrzeugs angeschlossen wurde, schaltet sich der Bildschirm ein, um eine gute Stromverbindung zu bestätigen.

4. Schalten Sie die Zündung ein. Starten Sie den Motor NICHT.


5. Öffnen Sie das OBD/EOBD-Menü, um den Code Reader mit dem Computer des Fahrzeugs zu verbinden.



7. Mit dem Code Reader können Sie Codes lesen

- Wenn das LCD-Display leer ist, zeigt es an, dass am DLC der Fahrzeuge kein Strom vorhanden ist. Überprüfen Sie Ihr Sicherungspaneel und ersetzen Sie alle ausgebrannten Sicherungen. Wenn der Austausch der Sicherung(en) das Problem nicht behebt, lesen Sie das Reparaturhandbuch Ihres Fahrzeugs, um die richtige Computer(PCM)-Sicherung/Schaltung zu finden. Führen Sie alle notwendigen Reparaturen durch, bevor Sie fortfahren.
- Wenn eine Verbindung hergestellt wird, ruft der Code Reader den Systemstatus ab und zeigt ihn an, der sich im Computerspeicher des Fahrzeugs befindet.
(Grüne LED  schaltet sich ein.)



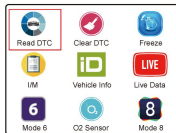
- Wenn die Verbindung ausfällt, kann der Code Reader nicht mit dem Computer des Fahrzeugs kommunizieren.
(Rote LED  schaltet sich ein.)

Gehen Sie wie folgt vor:

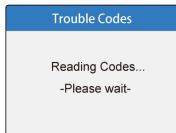
- Schalten Sie den Zündschlüssel aus, warten Sie fünf Sekunden und schalten Sie den Schlüssel wieder ein, um den Computer zurückzusetzen.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug OBD2-konform ist.

7. Mit dem Code Reader können Sie Codes lesen

6. Lesen und interpretieren Sie die Diagnose-Fehlercodes über das LCD-Display.



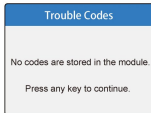
Wählen Sie DTC lesen, um die Fehlercodes zu erkennen, die im Komputter des Fahrzeugs gespeichert sind.



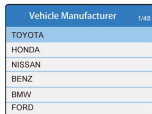
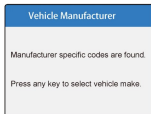
7. Mit dem Code Reader können Sie Codes lesen



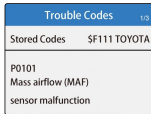
Wenn keine Fehlercodes im Computer des Fahrzeugs gespeichert sind.



Wenn Fehlercodes erkannt werden, folgen Sie dem nächsten Schritt, um die Fahrzeugmarke entsprechend auszuwählen.



Besuchen Sie die Website des Herstellers für Fehlercodedefinitionen. Vergleichen Sie die abgerufenen DTC(s) mit den aufgelisteten. Lesen Sie die zugehörigen Definitionen und lesen Sie das Servicehandbuch des Fahrzeugs zur weiteren Bewertung.



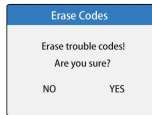
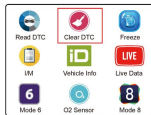
8. Mit dem Code Reader Codes löschen

ERLASSEN DIAGNOSTISCHER TROUBLE CODES (DTCs)



Wenn die DTCs mit der ERASE-Funktion des Code Readers vom Bordcomputer des Fahrzeugs gelöscht werden, werden auch "Freeze Frame"-Daten und herstellereigene erweiterte Daten gelöscht.

Wenn Sie planen, das Fahrzeug zur Reparatur zu einem Service Center zu bringen, löschen Sie NICHT die Codes aus dem Fahrzeug Computer. Wenn die Codes gelöscht werden, werden auch wertvolle Informationen gelöscht, die dem Techniker bei der Fehlerbehebung helfen könnten.

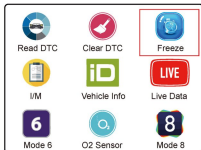


Das Löschen von DTCs behebt nicht die Probleme, durch die der Code gesetzt wurde. Wenn keine ordnungsgemäßen Reparaturen durchgeführt werden, um das Problem zu beheben, das die Einstellung des Codes verursacht hat, erscheinen die Codes wieder (und die Kontrollleuchte leuchtet), sobald das Fahrzeug lange genug gefahren ist, damit seine Monitore ihre Tests abschließen können.

9. Frame-Daten einfrieren

Was ist Freeze Frame Data?

Mit einfachen Worten: Wann immer der Computer einen Fehler erkennt und die CEL beleuchtet, klickt er auch und speichert Freeze-Frame-Daten im Zusammenhang mit dem Problem. Diese Daten sind im Wesentlichen eine Momentaufnahme einer Reihe von Komponenten und Sensoren. Sie können diese Informationen anzeigen, um die Ursache des Problems zu finden. In einigen Fällen ist es auch gesetzlich vorgeschrieben, emissionsbezogene Informationen zu erfassen und zu speichern. Diese erfassten Daten werden als Freeze Frame Data bezeichnet.



9. Frame-Daten einfrieren

View Freeze Frame 1/17	
DTCFRZF	P0278
FUELSYS1	OL
FUELSYS2	OL
LOAD_PCT(%)	2.7
ETC(°C)	25
SHRTFT1(%)	82.0

Anzeige von OBD2 Freeze Frame Daten

Das Anzeigen von OBD2-Freeze-Frame-Daten kann für Menschen, die nicht viel über OBD-Scan-Tools wissen, kompliziert sein. Die Informationen helfen Ihnen, herauszufinden, warum das Motorlicht leuchtet, damit Sie eine Lösung finden können. Die Daten sagen Ihnen zum Zeitpunkt des Fehlers viel über Ihr Fahrzeug aus. Dazu gehört auch der Zustand des Motors – ob aufgewärmt oder kalt. Es kann auch Informationen über den Kraftstoff geben. Mit diesen Daten können Sie in die richtige Richtung gehen.

9. Frame-Daten einfrieren

Wie kann man Freeze Frame Daten lesen?

Ihr Fahrzeug spricht mit Ihnen in einer eigenen Sprache. Sie müssen diese Sprache verstehen, um Freeze Frame Daten lesen zu können.

Sie können online nach bestimmten Codes suchen oder die DTC-Funktion ausprobieren.

Wie kann ich Freeze Frame Daten mit einem OBD2 Scan Tool löschen?

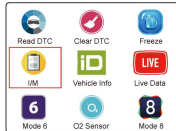
Das System entfernt automatisch DTC-Daten, sobald Ihr Fahrzeug eine bestimmte Anzahl guter Fahrten absolviert hat, d.h. Fahrten ohne Fehler.

Sie verlieren auch Freeze-Frame-Daten, wenn keine Stromversorgung für das PCM vorhanden ist. Sie können diese Informationen auch manuell löschen, indem Sie in das System gehen und die Daten mit dem Scan-Tool löschen.

10. I/M-Bereitschaft

Was ist I/M Readiness?

Signale oder Codes für die Emissionsprüfung, aus denen hervorgeht, dass die gesamte Bordemissionsdiagnostik des Fahrzeugs durchgeführt wurde.



Wie prüfe ich meine I/M-Bereitschaft?

Um zu überprüfen, ob die Bereitschaftscodes eingestellt sind, drehen Sie den Zündschalter auf ON (II), ohne den Motor zu starten. Die MIL wird für zwanzig Sekunden laufen. Wenn es dann losgeht, werden die Bereitschaftsmonitore eingestellt. Wenn es fünf Mal blinkt, sind die Bereitschaftsmonitore nicht eingestellt.

Since DTCs Cleared 1/2	
MIL Status	ON
Misfire Monitor	OK
Fuel System Mon	OK
Comp.Component	OK
Catalyst Mon	INC
Htd Catalyst	N/A

10. I/M-Bereitschaft

Was sind die Monitore?

- Fehlerüberwachung
- Überwachung des Kraftstoffsystems
- Umfassender Komponentenmonitor
- Katalysator-Monitor
- Monitor für beheizten Katalysator
- Überwachung des Verdampfungssystems
- Überwachung des Sekundärluftsystems
- Klimatisierungsmonitor
- Sauerstoffsensormonitor
- Sauerstoffsensor Heizung Monitor
- EGR- und/oder VVT-Systemüberwachung



Bedeutung der Ergebnisse

- OK - Das bedeutet, dass der Überwachungstest abgeschlossen ist.
- INC - Das bedeutet, dass der Überwachungstest nicht abgeschlossen ist.
- N/A - Das bedeutet, dass das Gerät keinen Überwachungstest unterstützt.

What are MIL codes?

Die Fehlfunktionsanzeige (MIL) oder CHECK ENGINE Licht, wie sie häufiger genannt wird, ist im Wesentlichen eine Emissionswarnleuchte. Wenn das Licht leuchtet, bedeutet dies, dass das Onboard Diagnostics II System (OBD II) ein emissionsbedingtes Problem erkannt hat.

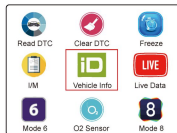
11. Fahrzeuginformationen anzeigen

Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)

VIN steht für Fahrzeugidentifikationsnummer. Ein einziger Satz von 17-Zahlen und Buchstaben, Ihre VIN enthält alle Arten von Informationen über Ihr Auto, einschließlich des Herstellers, wo und wann das Auto gebaut wurde und Informationen über das Auto, einschließlich des Getriebes.



Schalten Sie die Zündung ein, wenn der Motor ausgeschaltet ist. (Drücken Sie die Starttaste, um die Zündung einzuschalten, aber nicht den Motor starten.)



VIN automatisch auslesen. Keine Notwendigkeit, Automarken zu wählen. Bei einigen alten Autos unterstützt der Scanner möglicherweise nicht. Zu diesen Problemen gehören ein inkompatibles Scanner-Tool, schlechte Sicherungen, Schäden an der Leiterplatte, Steuergerät und ausgefallener Computer.

11. Fahrzeuginformationen anzeigen

Vehicle Info.	1/3
Vehicle ID Number	
Calibration ID	
Cal. Verif. Number	



Wofür steht die VIN der Fahrzeugidentifikationsnummer?



12. Live-Daten anzeigen

Echtzeit-Datenansicht über den Betriebszustand des Fahrzeugs

Live-Daten geben Ihnen Echtzeit-Feedback zu einigen Funktionen Ihres Autos. Dazu gehören die Werte der Kraftstoffverkleidung und der Betriebstemperatur. Dies ist eine der nützlichsten Funktionen von OBD2-Scannern.

1- Datenstrom: Live-Daten



Data Stream	1/118
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86

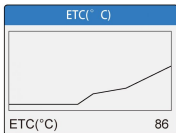
12. Live-Daten anzeigen

2- Grafikansicht in Echtzeit

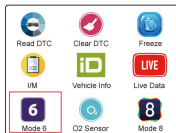
Data Stream 1/118	
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86



Wählen Sie eine der Daten aus und drücken Sie die Eingabetaste, um die Daten in der Echtzeit-Grafikansicht anzuzeigen.



13. Modus 6



Wählen Sie Modus 6, um den Überwachungstest an Bord zu starten.

On-board monitor 1/24	
Exhaust gas sensor monitor bank 1 - sensor 1	
Exhaust gas sensor monitor bank 1 - sensor 2	
No support OBDMIN 20	



Wählen Sie die On-Board-Überwachungsoptionen aus, um den Sensormonitor einzugeben und detaillierte Sensorwerte zu überprüfen.

Sensor monitor 1/6	
No support Test Id 132	
No support Test Id 280	
Rich to lean sensor threshold voltage (constant)	

Sensor value 0/0	
Test value	4096
Min Limit	0
Max Limit	0
Status	Fail
Unit	--

14. Sauerstoffsensordrprüfung

■ O2-Sensor

Bei Eingabe des Sauerstoffsensordrprüfungspunktes wird der Sauerstoffsensordrwert des geprüften Fahrzeugs an bestimmen, ob die verschiedenen Testdaten normal sind.



O2 monitor test 1/8	
O2 bank1 sensor1	
O2 bank1 sensor2	
O2 bank2 sensor1	
O2 bank2 sensor2	
O2 bank3 sensor1	
O2 bank3 sensor2	

O2 Bank1 Sensor1 1/10	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	
Low for switch	
High for switch	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	

Rich-lean threshold	
Test value	0.500
Min Limit	0.250
Max Limit	0.000
Status	Fail
Unit	V

■ Modus 8-fach EVAP-Prüfung

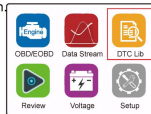


Component test	
Evaporative system leak test	

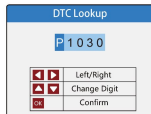
15. DTC-Suche

■ Suche nach Fehlercodes für Diagnose

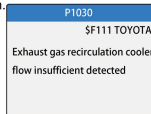
- 1) - Wählen Sie die Option DTC Lib, um die Funktion einzugeben.



- 2) - Geben Sie die Codes ein, die Sie überprüfen möchten.



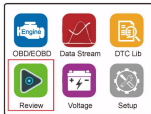
- 3) - Drücken Sie die ENTER-Taste, um die Codebedeutung zu überprüfen.



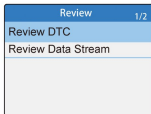
16. Überprüfung

- Überprüfen Sie erkannte Codes und Datenstrom.

1) - Wählen Sie die Option Überprüfen, um die Funktion einzugeben.



2) - Wählen Sie die Option DTC überprüfen oder Datenstrom überprüfen aus, um die gespeicherten Daten zu überprüfen.



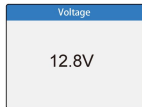
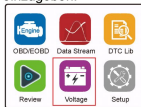
Review DTC	
Pending Codes	SF111 TOYOTA
P1030	
Exhaust gas recirculation cooler flow insufficient detected	

Review Data Stream 1/118	
DTC_CNT	0
DTCFRZF	P0105
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	65
ETC(°C)	86

17. Spannungsprüfvorrichtung einrichten

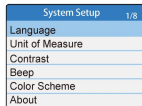
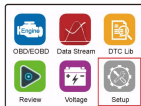
- Anzeigen der Ausgangsspannung des Batteriestromgenerators

Wählen Sie die Option Spannung, um die Funktion einzugeben.



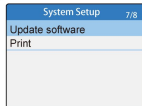
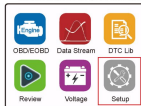
- Einrichten

Wählen Sie die Option Setup, um die Funktion einzugeben.



- Software aktualisieren Drucken

1) - Wählen Sie auf der Seite nach unten die Software aktualisieren/Drucken aus.



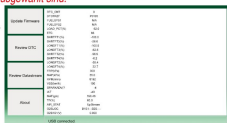
18. Drucken aktualisieren

- 1) -Laden Sie die Update-Datei (falls vorhanden) herunter, indem Sie die motopower-Website besuchen.
- 2) - Führen Sie die Datei aus, um das Programm zu öffnen.
- *Schließen Sie die Antivirensoftware, bevor Sie die Update-Datei ausführen.*
- *Unterstützt nur das Windows-System.*
- 3) - Verbinden Sie das Gerät über ein Typ-C-Kabel mit dem Computer.
- *Verwenden Sie nur das USB-A 2.0 auf USB Typ-C Kabel.*
- *USB-verbundene Benachrichtigungsanzeige unten, wenn eine Verbindung hergestellt wird.*



- 4) - Drücken Sie die Schaltfläche Update starten, um das Update-Programm zu starten.
- *Trennen Sie die Verbindung erst, wenn das Update abgeschlossen ist.*
- *Überprüfen Sie die Dateiversion, um zu sehen, ob es ein Update gibt, bevor Sie das Update starten.*
- 5) - Überprüfen Sie DTC/Datenstrom.
- *Wenn keine Daten gespeichert wurden, wird das Programm beendet, wenn die Optionen ausgewählt sind.*

- 6) - Drucken Kopieren Sie den DTC / Datenstrom zum direkten Druck en.



19. Garantie & Service

Eingeschränkte Zwei Jahre Garantie

DIESE GARANTIE IST AUSDRÜCKLICH AUF PERSONEN BESCHRÄNKT, DIE KAUFEN SIE DEN MOTOPOWER MP69040 CODELESER FÜR ZWECKE DES WEITERVERKAUFS ODER DER VERWENDUNG IM NORMALEN KURS DES GESCHÄFTS DES KÄUFERS.

MOTOPOWER MP69040 CODELESER IST GEWÄHRLEISTET GEGEN MATERIAL- UND VERARBEITUNGSFEHLER SEIT ZWEI JAHREN AB DEM KAUFDATUM.

Diese Garantie deckt keine Teile ab, die missbraucht, verändert, für einen anderen Zweck als den, für den es bestimmt war, oder in einem Art und Weise, die nicht mit den Anweisungen zur Verwendung übereinstimmt. Das exklusive Abhilfe für jedes Kfz-Messgerät, das als defekt befunden wird, ist die Reparatur oder Ersatz, und MOTOPOWER MP69040Codeleser darf nicht sein Haftet für Folge- oder Nebenschäden.

Service-Verfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstteam Direkt.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte direkt an unseren Kundenservice oder den Store.

20. FAQ

- **Wird der Scanner mit einer eingebauten Batterie betrieben?**
Nein. Es enthält keine Batterie im Inneren. Es wird über den OBD2-Anschluss angetrieben Des Fahrzeugs direkt. Schließen Sie es einfach an den OBD2-Anschluss an, um zu arbeiten.
- **Warum schaltet sich der Bildschirm beim Plug-in nicht ein?**
Überprüfen Sie Ihre Sicherungen, um zu sehen, ob welche schlecht geworden sind. Eine ausgeblasene Sicherung ist eine Der üblichen Gründe, warum ein OBD2-Port nicht kommuniziert. Denken Sie daran, dass Ihr Auto möglicherweise mehr als einen Sicherungskasten hat.
- **Wenn mein OBD2 Strom hat, aber keine Verbindung herstellen kann, was soll ich tun?**
Die meisten OBD2 verbinden sich nicht, weil es keinen Strom hat. Wenn es jedoch Strom, aber keine Verbindung herstellen, Sie können die Verbindung zu Ihrem Gesamtes System. In den meisten Fällen kann es ein Verkabelungsproblem sein, oder das OBD2 Selbst funktioniert nicht. Wenn das Problem nach der Wiederverbindung nicht gelöst werden kann, wenden Sie sich an den MOTOPOWER-Kundendienst, um Hilfe zu erhalten.
- **Unterstützt der obd2-Scanner ABS, Airbag/SRS, Ölcodes?**
Es ist in der Lage, Check-Engine-Informationen zu lesen und zu löschen, die Teil von OBDII-System, aber es kann nicht mit Nicht-OBDDII-Systemen funktionieren, einschließlich ABS / Airbag / Öl-Serviceleuchte usw.
- **Warum können die erkannten Fehlercodes nicht gelöscht werden?**
Wenn Sie die Fehlercodes finden, beheben Sie bitte das Problem, bevor Sie sie löschen Die Codes. Wenn die Codes gelöscht wurden, ohne dass das Problem behoben wurde, wird der Motor Die Fehlerleuchte kann sich in Zukunft wieder einschalten.
- **Überprüfen Sie, ob die Motorleuchte aufleuchtete, aber nachdem Sie dies angeschlossen haben,Es liest keine Codes. Warum kann es sie nicht finden?**
 - 1- Der Scanner ist nicht mit der Marke oder dem Modell des Autos kompatibel.
 - 2- Das Fahrzeug emittiert Emissionen, die höher sind als die Umwelt. Mandate der Mental Protection Agency.
 - 3- Es wurden Codes gelöscht, ohne dass die Probleme behoben wurden. Und die ECM wurde deaktiviert und daran gehindert, Codes zu speichern.

21. Spezifikation & Marke

■ Spezifikation

- 1- Eingangsspannung: 12-16 Volt DC
- 2- Bildschirmanzeige: 2,8 Zoll TFT-Farb-LCD
- 3- Arbeitstemperatur: -20 °C to 65 °C
- 4- Lagertemperatur: -30 °C to 70 °C
- 5-Kompatibilität: Unterstützt 9-Protokolle, die mit den meisten 1996-amerikanischen, 2000-EU-basierten und asiatischen Autos kompatibel sind.
 - 1)- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
 - 2)- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
 - 3)- ISO9141-2(5 baud init, 10.4Kbaud)
 - 4)- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
 - 5)- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
 - 6)- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
 - 7)- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
 - 8)- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
 - 9)- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

■ Marken

MOTOPOWER ist die eingetragene Marke und Marke von MOTOPOWER INC und seine betroffenen Unternehmen. Alle anderen Marken sind Marken oder eingetragene Marken Ihrer jeweiligen Inhaber.

■ Copyright-Informationen

© 2024 MOTOPOWER INC. Alle Rechte vorbehalten.

■ Verleugnung

Die Informationen, Spezifikationen und Abbildungen in diesem Handbuch sind Basierend auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt des Drucks verfügbar sind.MOTOPOWER widersetzt sich auf das Recht, jederzeit Änderungen vorzunehmen Ohne Vorankündigung.

For All Types 12V Batteries

Regular Flooded

AGM

GEL

EFB

12Volt Battery Load Tester

Model: MP0515A

Recommended

100-2000CCA

Battery Type 1/5

Regular battery

AGM Tablet battery
AGM Winding battery
GEL
EFB

Provides a quick analysis of battery health

Battery	
Volt	12.25V
Rated	370CCA
Measured	492CCA
Resistance	6.30mΩ
Life (SOH)	100.0%
State of charge	64%
Great	

Instruction Manual
Guide de l'utilisateur
Benutzerhandbuch
Guida utente
Guía del usuario



www.motopowers.com/pages/manuals



www.motopowers.com/pages/software-download



customerservice@motopowers.com

MOTOPower INC.
16192 COASTAL HWY,
LEWES, DE 19958, USA
www.motopowers.com

EC REP

EVATMASTER CONSULTING GMBH
BETTINASTR. 30, 60325 FRANKFURT AM MAIN
GERMANY

UK REP

EVATOST CONSULTING LTD.
SUITE 11, FIRST FLOOR,
MOY ROAD BUSINESS CENTRE, TAFFS WELL,
CARDIFF, WALES, CF15 7QR, GB



Printed in China